

متأسفانه بیشتر مشکل ما در اداره کل مقررات و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است که کارها به گمرک ختم نمی‌شود و واردکنندگان نمی‌توانند خودروهای خود را ترخیص کنند. دلیل این امر نیز این است که بسیاری از آن‌ها که سه تا چهار سال پیش اقدام به واردات خودرو کرده بودند...

انعقاد قرارداد همکاری صندوق حمایت از توسعه فعالیتهای کشاورزی

مدیر هماهنگی ترویج کشاورزی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان از انعقاد قرارداد همکاری صندوق حمایت از توسعه فعالیتهای کشاورزی زنان روستایی بندرعباس و undp (سازمان ملل متحد) خبر داد. لاله بشیرزاده اظهار کرد: قرارداد همکاری صندوق حمایت از توسعه فعالیتهای کشاورزی زنان روستایی شهرستان بندرعباس و undp (سازمان ملل متحد) منعقد شد. وی افزود: این قرارداد همکاری به مبلغ ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال در خصوص اجرای پروژه حمایت از کسب و کارهای آسیب دیده کوچک زنان روستایی در اثر بیماری کرونا منعقد شده است. مدیر هماهنگی ترویج کشاورزی سازمان جهادکشاورزی استان هرمزگان ادامه داد: قرارداد مذکور برای اولین بار در سطح کشور توسط مدیریت هماهنگی ترویج سازمان جهاد کشاورزی با یک سازمان بین‌المللی منعقد شده است. بشیرزاده در پایان خاطرنشان کرد: امیدواریم با اجرای این پروژه در استان، شاهد اجرای پروژه‌های بیشتری با undp برای کمک و حمایت از قشر آسیب دیده و محروم استان باشیم.



یک مقام مسوول اعلام کرد:

وضعیت مبهم ترخیص خودروهای دیو شده

اقتصادی و تاجر در واردات خودرو بودند اما حال که مسائل ترخیص حل شده و قرعه برآزادسازی خودروها شده و واردکننده می‌تواند خودروی خود را ترخیص کند، از وی کارت بازرگانی خواسته می‌شود.

دادفر تصریح کرد: این در حالی است که کارت بازرگانی بسیاری از واردکنندگان تمدید نشده است؛ چراکه پس از ممنوعیت واردات، دیگر موضوع و دلیلی برای تمدید کارت بازرگانی وجود نداشته است و از فعالیت تجاری خارج شده‌اند. دسترسی به سامانه اداره کل مقررات و همچنین سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، برای بازگذاری قراردادها گارانتی، منوط به کارت بازرگانی دارای اعتبار است؛ لذا موضوع همچون دور باطل شده است. اگر اکنون اقدام به تمدید کارت بازرگانی کنند، پروسه زمانبری خواهد بود و شاید به مهلت مصوبه نرسد. اگر هم تمدید نشود هم که کار در همان مقطع اداره کل مقررات باقی مانده و اصلا به گمرک نمی‌رسد تا کارهای ترخیص صورت گیرد.

دبیر انجمن واردکنندگان تاکید کرد: عدم همکاری خواسته و با علم و اشراف با توجیه اینکه بعداً در وزارت صمت دچار مشکل خواهیم شد، در سازمان توسعه و تجارت کاملاً قابل مشاهده است و قصدی برای باز شدن گره کار نیست. اگر در بند ۱۹ مصوبه دوم دستورالعمل‌های مربوطه گفته شده که قوانین و مقررات زمان قبض انبار آورده می‌شد، شرایط سخت نمی‌شد؛ چراکه آن زمان همه شرایط مورد نظر از جمله اعتبار کارت بازرگانی واردکننده فراهم بوده است. وی خاطر نشان کرد: تا جایی که اطلاع داریم پرونده این خودروها بسته نشده و فرآیند در حال اجراست؛ چراکه خودروها همچنان در گمرک هستند.



با خروج تمامی خودروها همراه نشد و آمار نشان داد که ۱۲۸۹ دستگاه ترخیص و ۳۷۱۹ دستگاه دیگر باقی ماندند است، ولی بار دیگر فرصت سه ماهه ای از اواخر خرداد ماه در اختیار صاحبان این خودروها قرار گرفته است.

پرونده خودروهای ترخیص نشده بسته نشده است

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به اینکه تا پایان مدت مصوبه ترخیص خودروها، دو ماه دیگر باقی مانده است، اعلام کرد که مشکل اصلی در روند کار پیش از رسیدن به گمرک برای ترخیص است. چندی پیش رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی اعلام کرد که به‌جز کمتر از ۳۰۰ خودرویی که در محاکم

این صورت تمدید زمان فقط برای خروج ۱۲۸ دستگاه خواهد بود. در حدود سه سال اخیر ثبت سفارش خودرو بسته شده و امکان واردات وجود ندارد و از این رو برای خودروهای مانده در گمرک ک بدون ثبت سفارش هستند باید به صورت استثنا ثبت سفارش بازمی‌شد که البته ظاهراً مخالفت‌هایی هم در این رابطه وجود داشت و در مدت اخیر نیز خبری از موافقت وزارت صمت یا دولت با این موضوع نبوده است.

بر این اساس، گرچه در این مدت گمرک توضیحی در رابطه با چگونگی بسته شدن پرونده خودروها به غیر از آنهایی که ورونده قضایی دارند ارائه نکرده است، اما اگر با ثبت سفارش موافقت نشود تنها راه تعیین تکلیف آنها به اعلام متروکه شدن و واگذاری به سازمان اموال تملیکی ختم شده و دیگر در اختیار صاحبان قرار نخواهد گرفت.

گفتنی است؛ در چند سال گذشته حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو به مرور وارد شده بود که به دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو ممنوعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند تا این‌که بعد از رایزنی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد که براین اساس زمان چهارماهه‌ای تعیین شد که در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ به پایان رسید و مجدداً دو ماه دیگر تمدید شد و در پایان گزارش‌های رسمی نشان داد در آن دو مرحله ۲۱۵۳ دستگاه ترخیص شد و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر باقی ماند. به هر صورت در ۲۹ بهمن‌ماه سال گذشته بار دیگر فرصت سه‌ماهه‌ای در اختیار صاحبان خودرو قرار گرفت، اما به هر ترتیب پایان زمان

گروه اقتصادی //

بیش از یک ماه از تمدید زمان برای تعیین تکلیف مانده خودروهای وارداتی گذشته و در حالی مسئولان گمرکی از بسته شدن پرونده این خودروها خبر می‌دهند که مشخص نیست بیش از ۳۰۰۰ خودرویی که باقی مانده بود چگونه تعیین تکلیف شده‌اند. آن هم در شرایطی که حدود ۱۱۰۰ دستگاه بدون ثبت سفارش بوده و امکان ترخیص نداشتند.

به گزارش ایسنا، اواخر خرداد ماه بود که مهلت ترخیص خودروهای دیو شده در گمرک برای بار چهارم تمدید شد تا صاحبان آنها بتوانند اقدام کنند، اما این در حالی بود که بعد از خروج بخشی از این خودروها در دوره‌های قبل، حدود ۳۷۱۹ دستگاه دیگر در گمرکات و بنادر باقی مانده بود که از این تعداد حدود ۲۴۷۱ دستگاه خودروهای دارای پرونده قضایی بوده و طبق مصوبه دولت نیاز به تمدید زمان برای ترخیص نداشتند و ۱۲۴۸ دستگاه دیگر نیز نیازمند تمدید زمان بودند که ۱۱۰۰ دستگاه آنها بدون ثبت سفارش بود. در حالی بیش از یک ماه از مهلت جدید گذشته و جزئیاتی در رابطه با تعیین تکلیف این خودروها اعلام نشده که اخیراً رئیس کل گمرک اعلام کرده «به غیر از خودروهای که در محاکم قضایی بودند که تعدادشان کمتر از ۳۰۰۰ دستگاه است، پرونده خودروهای وارداتی در گمرک بسته شده است».

این در حالی است که از مانده خودروها حدود ۲۴۷۱ دستگاه دارای پرونده قضایی بود که رئیس کل گمرک به آن اشاره کرد و باید از ۱۱۴۸ دستگاه دیگر برای ۱۱۰۰ دستگاه ثبت سفارش انجام می‌شد تا امکان ترخیص پیدا کنند و بارها ارونفی - معاون فنی گمرک - تاکید کرده بود که «برای ترخیص این خودروها باید وزارت صمت نسبت به باز کردن ثبت سفارش اقدام کنند در غیر این صورت امکان ترخیص نخواهند داشت و غیر

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور خبر داد:

ساخت ۶۰۰۰ واحد مسکونی برای کپرنشینان

گروه اقتصادی //

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: تاکنون ۶۰۰۰ واحد مسکونی برای کپرنشینان ساخته شده است. علیرضا تابش در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در مجموع تفاهم‌نامه ساخت خانه محرومان در ۱۶ استان در دست اجرا است. هر استان به تعداد نیاز خود سهمیه ساخت خانه محرومان را دریافت می‌کند و این خانه‌ها در اختیار افراد نیازمند که تحت پوشش نهادهای حمایتی قرار گرفته و یا حتی غیر زیرپوشش آن‌ها قرار می‌گیرد. وی افزود: بنیاد مسکن در روستاهایی که دارای زمین است، زمین را در اختیار روستاییان قرار داده و ساخت مسکن آغاز می‌شود؛ ولی در روستاهایی که فاقد زمین هستند، زمین از اهالی دریافت و فعالیت ساخت خانه محرومان آغاز می‌شود، به طوری که پارسال ۴۰ میلیون تومان وام کم‌بهره ۵ درصد، برای ساخت خانه محرومان به روستاییان داده می‌شد که مبلغ این وام، امسال به ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. این مسئول از اختصاص ۲۵ میلیون وام

بلعوض طی سال گذشته برای ساخت خانه محروم خبر داد و گفت: این رقم در سال جاری به ۳۰ میلیون تومان افزایش یافته است. با کمک مردم این خانه‌ها باید طی یک سال ساخته و تحویل داده شود. تابش تصریح کرد: از ۵۶ هزار خانه محروم که در دست ساخت است، ۲۰ هزار خانه آماده و تحویل داده شده و ساخت مسکن محرومان حاشیه سه شهر کشور شامل زاهدان، چابهار و مشهد نیز انجام می‌شود. وی یادآور شد: برنامه این سازمان برای مقاوم‌سازی سالیانه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی در کشور است که ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای این اقدام تصویب شده که با بهره ۵ درصد بوده و مابقی اعتبارات توسط دولت در اختیار بانک‌ها قرار می‌گیرد. علیرضا تابش رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه در برخی مناطق، کپرنشینانی نوعی از سکونت و انتخاب خود مردم منطقه است، خاطرنشان کرد: با این وجود ۶۰۰۰ واحد مسکونی برای این افراد ساخته شده که به همین میزان بار دیگر سهمیه‌ای مصوب شده است.

فرم «ج» متقاضیان

کمک ودیعه مسکن قرمز نمی‌شود

گروه اقتصادی //

در شرایطی که مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن از شروط دریافت کمک ودیعه اجاره مسکن را سبز بودن فرم «ج» اعلام کرده بود، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت که سابقه ۵ سال سکونت و فرم «ج» در شروط این تسهیلات وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، واجدین شرایط استفاده از تسهیلات ودیعه مسکن، فرم «ج» آن‌ها قرمز نخواهد شد و مشکلی برای ثبت نام کنندگان طرح اقدام ملی به وجود نمی‌آید. این خبر را محمود محمودزاده معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد. پیش از این پروانه اصلی، مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفته بود افراد متقاضی نباید از تسهیلات یارانه ای دولت استفاده کرده باشند. فرم «ج» سبز، عدم مالکیت از سال ۸۴ به بعد، تاهل یا سرپرست خانوار بودن از جمله شرایطی است که برای دریافت کمک ودیعه اجاره مسکن آمده است.

پس از این اظهارات، محمود محمودزاده معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: در بحث

کسانی که برای استفاده از این طرح در اولویت هستند، چند شرط مذکور در آئین نامه وجود دارد که یکی از آنها نداشتن مالکیت است. به این شکل طبیعی است مالکی که خانه اش را اجاره داده و در خانه دیگری مستاجر است، مجاز به استفاده از این طرح نخواهد بود. موضوع دیگر در شرایط این طرح متاهل یا سرپرست خانوار بودن است که اعلام شد.

وی با تاکید بر این موضوع که سابقه ۵ سال سکونت و فرم «ج» در شروط طرح تسهیلات ودیعه مسکن وجود ندارد، اظهار داشت: هدف از این طرح در حقیقت کمک ودیعه اجاره برای مستاجرین است که در حد توان بخشی از پولی که لازم دارند، تامین شود. خوشبختانه شرایط خوبی هم ایجاد شد و از نظر میزان پرداختی، مستاجران قدرت پیدای می‌کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه تصریح کرد: این قاعده در بحث ثبت نام کنندگان در طرح اقدام ملی هم وجود دارد. به این منظور کسانی که در این طرح ثبت نام کرده‌اند در صورت استفاده از این تسهیلات، فرم «ج» آن‌ها قرمز نشده و برایشان مشکلی پیش

نخواهد آمد. وی ادامه داد: در طرح اقدام ملی تا زمانی که واحد واجدین شرایط آماده شود، شرط و فرض این است که ثبت نام کنندگان این طرح با بررسی های انجام گرفته مستاجر هستند. افرادی که در گروه های هدف از جمله کارگران، حقوق بگیران، افراد تحت پوشش، زنان خودسرپرست و دیگر گروه های مدنظر باشند هیچ نگرانی برای شان بابت استفاده از این تسهیلات وجود ندارد. این موارد، دو مقوله جدا از یکدیگر هستند و استفاده از این تسهیلات ارتباطی با طرح اقدام ملی ندارد. همچنین در این طرح مستاجران ساکن در شهرهای جدید نمی‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند.

محمودزاده در خصوص موضوع نگرانی مستاجران بابت اینکه موجرها به واسطه برخی موارد از پذیرفتن پول ودیعه به این شکل سربازده و بهانه هایی همچون اخذ مالیات و این موارد را مطرح می‌کنند، گفت: این موضوع هیچ مالیاتی برای موجرها به همراه نخواهد داشت چرا که این وام به اسم مستاجر بود و تنها گیرنده مالک است. این امتیازی است که به مستاجر داده می‌شود و به هیچ عنوان مالیاتی پرداخت نخواهند کرد چون واحدهای زیر ۱۵ متر به هیچ عنوان مشمول مالیات نمی‌شوند.

وی ادامه داد: این مساله نیازمند اطلاع رسانی بیشتر است چون شرایط ایجاد شده که واجدین شرایط بتوانند به بهترین شکل استفاده را داشته باشند.

و شبهات آن، در صحن علنی به صورت نهایی بررسی خواهد شد. یوورابراهیمی تصریح کرد: یکی از اشکالاتی که در این طرح مورد بررسی قرار گرفت و رفع شد، مربوط به مبنای پروانه‌های ساخت خانه‌ها بود و این سوال مطرح بود که آیا پروانه ساخت مبناست یا زمان ساخت و تکمیل خانه؟ که در کمیسیون اقتصادی مصوب شد هر کدام زودتر انجام گرفته باشد، آن مبنا خواهد گرفت. وی افزود: موردی دیگر که در این کمیسیون در قالب این طرح رفع شد، موضوع نگرانی از کدفرشی بود که کمیسیون، جرایمی را برای افرادی که اقدام به کدفرشی کنند، تعیین کرد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، همچنین در نظر گرفتن مشوق‌هایی برای انبوه سازان مسکن را نیز از جمله از محورهای عنوان کرد که در این طرح در نظر گرفته شده است. پورابراهیمی همچنین گفت: اخذ مالیات از خانه‌های خالی نباید بدین معنا باشد که عملیات انبوه سازی مسکن در کشور متوقف شود.

میلیون نفر در کشور سهام عدالت واگذار شد که ۲۰ میلیون نفر از این افراد مشمول شش دهک پایین درآمدی بودند. رئیس کمیسیون اقتصادی

بررسی طرح جاماندگان سهام عدالت، هفته آینده

گروه اقتصادی //

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: طرح جاماندگان از سهام عدالت با اتمام بررسی‌های کارشناسی، هفته آینده در صحن علنی مجلس بررسی می‌شود.

محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: بررسی‌های کارشناسی طرح جاماندگان از سهام عدالت هم اکنون در کمیسیون اقتصادی مجلس به اتمام رسیده است، هفته آینده و به احتمال زیاد در جلسه علنی به بررسی نهایی گذاشته خواهد شد. پورابراهیمی تصریح کرد: سال ۱۳۸۵ به پنجاه