

دنا در زمان عرضه معایب زیادی داشت. تعدادی از این معایب، مانند شتاب پایین و کمبود امکانات رفاهی با عرضه دنا پلاس و دنا پلاس توربوشارژر برطرف شدند. با این حال، هنوز هم معایب دنا پلاس توربو شارژر می‌تواند بسیاری از خریداران را ناامید و مشتریان بالقوه را از خرید منصرف کند.

آغاز طرح جدید پیش فروش محصولات سایپا

مراسم قرعه‌کشی طرح پیشین مشارکت در تولید سایپا برگزار شد. به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک با اعلام گروه خودروسازی سایپا نیز طرح جدید پیش فروش ۴ محصول دیگر این شرکت آغاز شد. این طرح همانند پیش فروش قبلی به شکل مشارکت در تولید و با موعد تحویل سال آینده خواهد بود. محصولات کوئیک، کوئیک R، وانت ۱۵۱ و وانت آپینال ۱۵۱ در طرح جدید پیش فروش عرضه می‌شوند و به مبلغ پیش‌پرداخت خریداران سود مشارکت تعلق خواهد گرفت. گفتنی است در طرح قبلی، خودروهای شاهین، کوئیک S و سایپا S عرضه شده بودند که حدود ۱۲ هزار نفر متقاضی داشتند و امروز توسط سازوکار قرعه‌کشی، حدود ۱۲ هزار نفر از این تعداد توانستند خریداران نهایی محصولات سایپا شوند. شرایط و فیلترهای ثبت نام در طرح پیش‌فروش یکشنبه نیز همانند پیش‌فروش‌ها و فروش فوق‌العاده قبلی خواهد بود. به گفته قائم‌مقام مدیرعامل سایپا، برگزاری طرح‌های متعدد فروش محصولات سایپا راهی برای کوتاه کردن دست اخلال‌گران بازار خودرو است و با افزایش و استمرار در تولید، عرضه‌های مستمر خودروها ادامه خواهد داشت.



معرفی خودرو

معایب دنا پلاس توربو شارژر



دنا پلاس توربو شارژر یکی از جدیدترین محصولات ایرانی است، که توسط ایران خودرو به بازار عرضه می‌شود. این خودرو قرار بود با امکانات بیشتر و مشخصات فنی بهتر نسبت به سایر خودروهای وطنی، به مقابله با چینی‌های ارزان قیمت بازار برود. ایران خودرو در زمان عرضه اولیه این خودرو، ادعا می‌کرد که دنا پلاس توربوشارژر بهترین و لوکس‌ترین خودرو ایرانی عرضه شده به بازار، و نشان‌دهنده پیشرفت صنعت خودروسازی در ایران است. اما آیا این خودرو در عمل نیز می‌تواند این ادعا را اثبات کند؟ برای پاسخ به این سؤال با ما در یکی دیگر از مقالات همراه مکانیک همراه باشید تا در ادامه به بررسی معایب دنا پلاس توربو شارژر و نقاط ضعف این خودرو بپردازیم.

گروه خبری //

معرفی دنا پلاس توربوشارژر

قبل از بررسی معایب دنا پلاس توربو شارژر، به معرفی این خودرو ایرانی می‌پردازیم تا به تفاوت‌های آن را با دنا بررسی کنیم. دنا، در حدود سال ۱۳۹۳ به‌عنوان محصول ملی جدید ایران خودرو وارد بازار شد. به‌جز تفاوت ظاهری اندک با سمند، این خودرو ویژگی خاصی نداشت که بتواند آن را از محصولات قبلی ایران خودرو متمایز کند. بنابراین ایران خودرو، دو سال بعد، نسخه جدید دنا را با نام دنا پلاس معرفی کرد.

خرید دنا پلاس

دنا پلاس از لحاظ ظاهری به‌جز تغییرات کوچکی نسبت به نسخه قبل، تفاوت چندانی با دنا نداشت و در بخش مشخصات فنی نیز دقیقاً مشابه دنا معمولی بود؛ اما در بخش امکانات رفاهی یک سرگردن از دنا و سایر محصولات ایرانی بازار بالاتر بود. سانروف، ایربگ جانبی، دوربین عقب، کروز کنترل و مانیتور بزرگ، مهم‌ترین آپشن‌های دنا پلاس محسوب می‌شدند. البته از اواسط سال ۹۷ با حذف کیسه هوای جانبی، سانروف و نوبگیشن، بخشی از این امکانات خوب نیز دیگر جایی در لیست آپشن‌های دنا پلاس ندارند.

مشخصات فنی دنا پلاس توربوشارژر

کمی بعد از معرفی دنا پلاس، نسخه توربو آن با نام دنا پلاس توربو شارژر نیز در سبد محصولات ایران خودرو قرار گرفت. اضافه شدن توربو شارژر به موتور EF7 تنها تفاوت نسخه جدید با دنا پلاس نبود و دنا پلاس توربو شارژر کمی بعد در نسخه اتوماتیک نیز در دسترس خریداران قرار گرفت. موتور ۴ سیلندر توربو شارژ EF7 با حجم ۱۷۷ لیتری در دنا پلاس توربوشارژر، ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۱۵ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو از طریق گیربکس ۵ دنده دستی یا ۶ سرعت اتومات با حالت اسپرت و برفی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

به لطف حضور توربو و گیربکس اتومات، شتاب دنا پلاس توربوشارژر اتومات به حدود ۹٫۵ ثانیه رسیده است. به این ترتیب این خودرو سریع‌ترین خودروی ایرانی با موتور EF7 در بازار است. علاوه بر مشخصات فنی، در مشخصات ظاهری نیز دنا پلاس توربوشارژر با امکاناتی مانند رینگ ۱۶ اینچی، فرمان چرمی و چند المان جزئی دیگر،

از دنا پلاس و دنا معمولی متمایز می‌شود.

بررسی جزئیات معایب دنا پلاس توربو شارژر

دنا در زمان عرضه معایب زیادی داشت. تعدادی از این معایب، مانند شتاب پایین و کمبود امکانات رفاهی با عرضه دنا پلاس و دنا پلاس توربوشارژر برطرف شدند. با این حال، هنوز هم معایب دنا پلاس توربو شارژر می‌تواند بسیاری از خریداران را ناامید و مشتریان بالقوه را از خرید منصرف کند. در ادامه، معایب دنا پلاس توربو شارژر را با دقت بیشتری بررسی می‌کنیم.

کیفیت ساخت

به‌طور کلی همه خودروهای ایرانی و خودروهای مونتاژ ایران با یک مشکل اساسی روبه‌رو هستند؛ کیفیت ساخت پایین. این مشکل از طراحی ضعیف خودرو، کیفیت نامناسب قطعات تولیدی و بی‌دقتی در هنگام مونتاژ قطعات ناشی می‌شود. دنا پلاس توربوشارژر نیز مانند سایر خودروهای ایرانی از کیفیت ساخت ضعیفی رنج می‌برد. کیفیت قطعات به‌هیچ‌عنوان در حد و اندازه‌ی بهترین و لوکس‌ترین خودرو ملی ایران نیستند. به همین دلیل، خیلی زود با مشکلاتی همچون انواع و اقسام صداهای آزاردهنده درون کابین تا خرابی‌های گاه‌به‌گاه قطعات مختلف روبه‌رو خواهید شد. علاوه بر این، در مونتاژ خودرو نیز ضعف‌های زیادی دیده می‌شود. از همان لحظه سوار شدن به خودرو با سخت باز و بسته شدن درها مواجه می‌شوید، که نشان‌دهنده همین ضعف مونتاژ است. به‌جز این، موارد زیادی از ضعف مونتاژ این خودرو گزارش شده است. که از بین آن‌ها می‌توان به درزبندی‌ها و مشکلات درب صندوق عقب نیز اشاره کرد. به این ترتیب کیفیت ساخت یکی از اصلی‌ترین معایب دنا پلاس توربو شارژر به حساب می‌آید.

استهلاک بالا

در ادامه همان مشکل کیفیت ساخت، باید مسئله استهلاک بالا را نیز به معایب دنا پلاس توربو شارژر اضافه کنیم. کیفیت ساخت و ماندگاری ضعیف، باعث می‌شود نیاز به تعویض قطعات در خودرو افزایش پیدا کند. استفاده از سیستم تعلیق و فنربندی قدیمی به همراه جلوبندی ضعیف نیز با منتقل کردن بیشتر کوبش‌ها، بیش‌تر باعث پایین آمدن عمر قطعات خودرو می‌شود.



در کنار کیفیت ساخت و ماندگاری نامطلوب قطعات، باید به توربو بودن موتور این خودرو نیز توجه کنید. موتورهای توربوشارژر اساساً به نگهداری و مراقبت بیشتری نسبت به موتورهای معمولی نیاز دارند. به این ترتیب، اگر وضعیت نامناسب بنزین تولیدی و مشکلات ذاتی موتور EF7 را نیز در نظر بگیریم، آن وقت استهلاک بالا مسئله‌ای قابل پیش‌بینی خواهد بود. استهلاک بالا، خصوصاً با افزایش شدید قیمت لوازم‌بذکی خودرو، می‌تواند یکی از معایب دنا پلاس توربوشارژر به حساب بیاید.

مشکلات کابین

کابین دنا پلاس توربوشارژر نسبت به سایر خودروهای ایرانی، حداقل در طراحی داشبورد وضعیت بهتری دارد و در مقایسه با سایر خودروهای به‌اصطلاح اقتصادی، راضی‌کننده‌تر است؛ اما مشکلات زیادی نیز در آن دیده می‌شود. کیفیت قطعات استفاده شده در کابین نامیدکننده است. کیفیت نامناسب قطعات باعث می‌شود خیلی زود شاهد بروز مشکلات مختلفی همچون خرابی یا شکستن قطعات کابین خودرو باشیم. همچنین، همان‌طور که اشاره کردیم، شنیده شدن صداهای آزاردهنده یک مورد عادی در این خودرو است. علاوه بر این، طراحی کابین نیز مشکلات زیادی دارد. داشبورد، بیش‌ازحد بزرگ طراحی شده است و فضای کافی را در اختیار سرنشینان جلو قرار نمی‌دهد. این کاهش فضا در صندلی‌های جلو، خصوصاً در مسافرت و رانندگی‌های طولانی‌مدت، می‌تواند مشکلاتی را برای سرنشینان جلو و حتی سرنشینان عقب ایجاد کند. این مسئله در پیاده و سوار شدن سرنشینان جلو نیز آزاردهنده است. به‌طور کلی افراد قدبلند چندان از رانندگی با دنا پلاس توربوشارژر لذت نخواهند برد. طراحی نامناسب در بخش‌های جزئی‌تر همچون محل قرارگیری سوئیچ و دسترسی به تنظیمات برقی صندلی‌های جلو نیز قابل‌مشاهده است.

نامشخص بودن وضعیت ایمنی

همچون سایر خودروهای ایرانی، وضعیت ایمنی دنا پلاس توربوشارژر نیز نامشخص است. ایران خودرو ادعا کرده در ساخت دنا پلاس توربوشارژر تلاش کرده است تا بدنه مستحکم‌تری را طراحی کند. علاوه بر این، وجود ایربگ‌های جانبی در

گروه خبری //

به گفته مدیرعامل ایران خودرو، این شرکت می‌تواند به وسیله تبلیغات و بازاریابی پژو ۴۰۵ را به بازار کشورهای دیگر عرضه کند.



پژو ۴۰۵ به کشورهای همسایه صادر می‌شود

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، اوایل امسال بود که ایران خودرو طی اطلاعیه‌ای از توقف پیش‌فروش ۴۰۵ خبر داد و این خودرو را چندی پیش و با تکمیل تعهدات باقیمانده از مدار تولید شرکت کنار گذاشت، حال براساس گفته می‌شود این شرکت توانایی بازاریابی ۴۰۵ را برای صادرات دارد. مدیرعامل ایران خودرو در این راستا گفت: همان‌طور که در کشور ما خودروهای از رده خارج شده شرکت‌های خارجی مورد استفاده قرار می‌گیرد، ۴۰۵ نیز قابلیت فروش در بازارهای دیگر را دارد. این خودرو ساز با توقف تولید مدل بنزینی ۴۰۵، تیراژ تولید پیش‌ترانه بر مصرف XU7 را کاهش داد و بدنه ۴۰۵ را برای تولید مدل‌های دوگانه‌سوز، تاکسی و SLX حفظ کرد.

او در رابطه با چالش‌های فعلی خودروسازان کشور نیز گفت: پرداخت بدهی قطعه‌سازان یکی از چالش‌های بزرگ خودروسازان است که تلاش برای پرداخت بدون تاخیر بدهی‌ها ادامه دارد. خودروسازان، برای تکمیل هزاران خودرو ناقص کف کارخانه‌ها ناچار به تسویه حساب با قطعه‌سازان هستند.

بی‌ام‌و امکان آزمایش رایگان آپشن خودروهایش را فراهم کرد

گروه خبری //

با اعلام شرکت خودروسازی بی‌ام‌و، از این پس مشتریان می‌توانند آپشن‌های مختلف خودرویی که می‌خواهند بخرند را برای مدتی معین به رایگان استفاده کنند.

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، امکان آزمایش گزینه‌های سفارشی، هم‌زمان با به‌روزرسانی سیستم عامل خودروهای بی‌ام‌و فراهم شده که تحولی رو به جلو برای این شرکت بزرگ محسوب می‌شود. بی‌ام‌و این امکان را فراهم کرده تا رانندگان سرویس‌هایی را خریداری کنند که برای آن‌ها کاربردی هستند و بدین ترتیب مشتریان می‌توانند گزینه‌های قابل سفارشی نظیر گرم‌کن صندلی‌ها، سیستم کروک‌کنترل هوشمند و نقشه‌های دقیق‌تر را برای مدتی کوتاه به صورت رایگان امتحان کنند. زمینه استفاده از گزینه‌های سفارشی محصولات بی‌ام‌و در حین ساخت خودروها ایجاد می‌شود و مشتریان می‌توانند با پرداخت هزینه بیشتری آن گزینه‌ها را در خودرو خود برای همیشه فعال کنند. همچنین در سیستم عامل جدید بی‌ام‌و، فناوری هوش مصنوعی خودروها پیش از رسیدن راننده به مقصد جای پارک پیدا می‌کند و مکان‌های دیدنی اطراف خودرو را هم به راننده نشان می‌دهد، این قابلیت‌های جدید نیز برای مشتریان قابل سفارش هستند. خودروساز آلمانی به خریداران خودروهای دست‌دوم بی‌ام‌و هم این فرصت را می‌دهد که از گزینه‌های سفارشی برای خودروهای‌شان استفاده کنند. بدین ترتیب مشتریان بی‌ام‌و لازم نیست در زمان خرید نگران خرید آپشن‌های مختلف باشند زیرا هر زمان که بخواهند با امتحان کردن رایگان گزینه‌های سفارشی، می‌توانند امکانات موردنظرشان را با پرداخت هزینه‌ای به خودرو اضافه کنند.

تکرار کپی‌کاری چینی‌ها این بار از مدل جدید فورد برونکو!

گروه خبری //

به‌گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، کارخانه چینی وی (WEI) یکی از زیرمجموعه‌های گریت‌وال است که ۴ سال پیش شروع به کار کرد. این خودروساز که به ساخت شاسی‌بلندهای لوکس می‌پردازد، تاکنون نمونه خودروهایی شبیه به محصولات تویوتا، نیسان و ایسوزو را ساخته و روانه بازار کرده است. همچنین کارخانه‌های دیگری در چین وجود دارند که نمونه‌هایی شبیه به محصولات خودروسازان بزرگ دنیا تولید میکنند و حتی برای این کپی‌ها متهم و دادگاهی شده‌اند. شرکت خودروسازی وی که در سال ۲۰۰۸ به علت ساخت مدل شبیه به فیات پاندا در دادگاه محکوم شده بود، این بار محصولی از فورد را نشان گرفته و هم‌زمان با معرفی فورد برونکو، تصاویری از طرح‌های شاسی‌بلند جدید خود که شبیه به برونکو است، منتشر کرده است.

این مدل جدید با نام P۰۱ معرفی شده و به گفته چینی‌ها تا زمستان هم به بازار عرضه می‌شود. بسیاری از اهالی رسانه این خودروساز چینی را به کپی‌کاری از فورد برونکو متهم کرده‌اند. طرح جعبه‌ای شاسی‌بلند چینی وی و چراغ‌های جلو و عقب آن بسیار شبیه به مدل جدید فورد طراحی شده است. حال باید دید واکنش شرکت خودروسازی وی در این کپی‌کاری چه خواهد بود و آیا شکایتی بر علیه وی طرح خواهد کرد.

جمع‌بندی

دنا پلاس توربوشارژر، در مجموع یکی از بهترین خودروهای ایرانی ساخته شده تا به امروز است و طرفداران خاص خود را در بازار دارد؛ اما این به معنای بی‌نقص بودن این خودرو نیست. ما در این مقاله با بررسی معایب دنا پلاس توربو شارژر به مهم‌ترین و پرتکرارترین مشکلات این خودرو از نظر کارشناسان، اشاره کردیم.

خودروهای گازسوز بسیار ایمن‌تر از خودروهای بنزینی هستند. به گفته این کارشناس انرژی استفاده از سوخت گاز طبیعی در کشورهای دیگری نظیر خودروهای سنگین در ایالات متحده و خودروهای سبک در آرژانتین و برزیل رواج دارد. ۷۰ درصد خودروها و به خصوص اتوبوس‌های سوئد نیز گازسوز هستند. امروزه استفاده از سوخت گاز طبیعی در کشورهای دالایل محیط‌زیستی دارد و کشور ما نیز که دومین دارنده منابع طبیعی در دنیا است باید به سمت استفاده از این سوخت پاک حرکت کند...

گازسوز آتش‌نگرفته‌اند. همچنین در برخورد قطار با خودروی گازسوز نیز انفجاری رخ نداده است، بنابراین خودروهای گازسوز بسیار ایمن‌تر از مدل‌های بنزینی هستند. بروز حوادث مربوط به این خودروها نیز به علت دستکاری مخزن خودروهای گازسوز و دوگانه‌سوز توسط افراد رخ می‌دهد که با این عمل سلامت خودرو را باطل می‌کنند. مخزن خودروهای گازسوز می‌بایست به همان ترتیبی که در کارگاه‌ها و کارخانه‌ها نصب می‌شوند استفاده گردند. بدین ترتیب به گفته شهرام اتفاق، هرگز هیچ انفجار و آتش‌سوزی بروز نخواهد کرد و

ایمنی خودروهای گازسوز از خودروهای بنزینی بالاتر است

حال حاضر سوخت گاز طبیعی در دنیا به عنوان سوختی بسیار پاک و دوست‌دار محیط‌زیست شناخته می‌شود و امنیت استفاده از این سوخت به مراتب بالاتر از بنزین است. البته خودرویی که از سوخت گاز طبیعی استفاده می‌کند می‌بایست به صورت استاندارد و اصولی تبدیل شده باشد. در دنیا هیچ گزارشی مبنی بر آتش گرفتن خودروهای گازسوز در حال حرکت، در حین برخورد و تصادف گزارش نشده است. مواردی که سقوط هواپیما در کشور بر روی خودروها وجود دارد که در آن مواقع نیز با وجود آتش گرفتن خودروهای بنزینی، هیچ‌یک از خودروهای

گروه خبری //

در اواخر دهه ۸۰ میلادی که جهان با بحران انرژی مواجه شده بود، استفاده از سوخت گاز طبیعی به عنوان جایگزینی برای خودروهای با سوخت بنزینی و دیزلی برای اولین بار مطرح شد.

به‌گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، از آن زمان تا اوایل قرن ۲۰ میلادی خودروهای بسیاری گازسوز بودند اما با گذشت زمان تولید خودروهای گازسوز به علت نداشتن منابع طبیعی و عدم دسترسی به گاز کاهش یافت. به‌گفته شهرام اتفاق، کارشناس انرژی، در