

همانطور که می دانید دبی یکی از محبوب ترین مقاصد گردشگری در بین مسافران است؛ در حال حاضر با وجود ویروس کرونا از حجم کسانی که به این شهر سفر می کنند کاسته شده و کمتر کسی است، که اقدام به رزرو تور دبی نماید.

ترفند هواپیمایی امارات؛

از سرگیری پروازهای کویت به ایران

پروازهای کویت به ایران از سرگرفته می‌شود.

به گزارش صبح ساحل به نقل از خبرگزاری کویت، خطوط هواپیمایی فرودگاه بین المللی کویت از روز ۱ اگوست پروازهای خود به ۲۰ کشور را از سر خواهد گرفت.

شرکت‌های هواپیمایی که فعالیشان از سر گرفته می شود متعلق به امارات، بحرین، عمان، لبنان، قطر، اردن، مصر، بوسنی و هرزگوین، سری لانکا، پاکستان، اتیوپی، انگلیس، ترکیه، ایران، نپال، سوئیس، آلمان، آذربایجان، فیلیپین و هند هستند.

پارلمان اروپا خواهان روشن شدن سرنوشت

ولیعهد سابق سعودی شد



گروه خبر //

بزرگترین فراکسیون در پارلمان اروپا خواهان اطلاع یافتن فوری از سرنوشت ولیعهد سابق عربستان و حفظ جان وی در برابر اقدامات محمد بن سلمان شد.

به گزارش صبح ساحل، به نوشته

روزنامه القدس العربی، حزب مردم، بزرگترین فراکسیون در پارلمان اروپا از سرنوشت محمد بن ناف، ولیعهد سابق عربستان به ویژه بعد از بیماری قلبی شدیدی که در نتیجه اهمال‌کاری مقامات سعودی دچار آن شده، ابراز نگرانی کرد.

این حزب از محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان خواست از نابودی دشمنان سیاسی‌اش دست بردارد.

در بیانیه این حزب آمده است: بازداشت محمد بن ناف موجب نگرانی قانونگذاران اروپایی است. ما از رهبران عربستانی می‌خواهیم به تعهدات بین‌المللی در زمینه حقوق بشر از طریق برگزاری محاکمه مستقل و شفاف احترام بگذارند. محمد بن ناف دوست قدیمی غرب و اروپا است و بسیار ناراحت کننده است که از رنج‌هایش در زندان به دلایل نامشخص بشنویم.

روزنامه واشنگتن پست اخیرا به نقل از منابع سعودی و آمریکایی نوشت: کمیته مبارزه با فساد وابسته به ولیعهد سعودی درحال پایان تحقیقات مفصل درباره فساد و خیانت محمد بن ناف است.

این روزنامه نوشت این کمیته می‌خواهد بن ناف را به اختلاس ۱۵ میلیارد دلار متهم کند.

اخیرا نیز خبرگزاری رویترز اعلام کرد کاربران عربستانی در توئیتر هزاران توییت را منتشر کرده و ولیعهد سابق و معاونش سعد الجبیری را به فساد متهم کردند.

به گفته منابع سعودی این تحرکات علیه بن ناف برای خدشه‌دار کردن وجهه وی و تلاش بن سلمان برای دور کردن رقبایش از تخت پادشاهی است. / ایسنا

بزرگ‌ترین مزرعه خورشیدی در امارات

ساخته می‌شود

گروه خبر //

امارات قصد دارد بزرگ‌ترین مزرعه انرژی خورشیدی جهان را در صحرای عربی احداث کند.

این پروژه تحول‌گرایانه یکشنبه ۲۶ جولای (۵ مرداد) ۲۰۲۰ به یک کنسرسیوم چندملیتی اعطا شد. شرکت دولتی آب و برق امارات (EWEC)، قرارداد ساخت این نیروگاه ۲ گیگاواتی را به شرکت ملی انرژی ابوظبی (Taqa)، شرکت محلی «مصدر»، شرکت تاسیسات فرانسوی «ای دی اف» و شرکت چینی «جینکو پاور» اعطا کرد.

به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از دنیای اقتصاد، این مزرعه خورشیدی قرار است در پایگاه هوایی «الظفره» واقع در صحرایی در ۳۵ کیلومتری شهر ابوظبی در غرب امارات ساخته شود. هنوز هزینه اجرای این برنامه اعلام نشده است. اوایل سال ۲۰۲۰ که درخواست‌ها برای اجرای این پروژه تسلیم شد، شرکت برق ابوظبی اعلام کرده بود: برق تولیدی این نیروگاه خورشیدی پایین‌ترین تعرفه را در جهان خواهد داشت، با درخواستی مبنی بر اعمال تعرفه ۱/۳۵ سنتی [واحد پول آمریکا] برای هر کیلووات-ساعت.

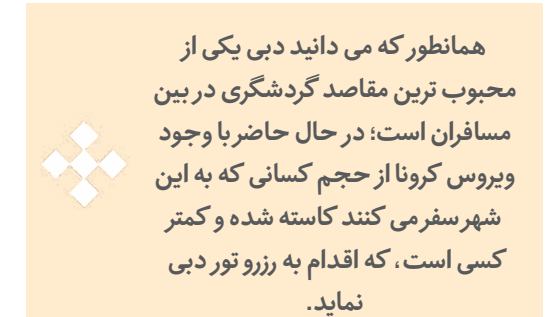
شرکت آب و برق امارات یکی از زیرمجموعه‌های هلدینگ توسعه ابوظبی (ADQ) است که از سهامداران شرکت ملی انرژی ابوظبی (Taqa)، یکی از چهار شرکت مشارکت‌کننده در پروژه محسوب می‌شود.

ابوظبی هم‌اکنون خانه یکی از بزرگ‌ترین مزرعه‌های خورشیدی جهان است. نیروگاه ۱/۲ گیگاواتی «نور ابوظبی» از آوریل ۲۰۱۹ آغاز به کار کرده است و این نیروگاه نیز توسط «شرکت ملی انرژی ابوظبی (Taqa)» اداره می‌شود. به ادعای این شرکت، این مزرعه بزرگ‌ترین نیروگاه عملیاتی فتوولتائیک خورشیدی تک‌پروژه‌ای جهان است. در دومی نیز یارک خورشیدی «محمد بن راشد آل مکتوم» ادعای متفاوت و در عین حال مشابهی در زمینه توسعه نیروگاه عظیم انرژی خورشیدی دارد. به ادعای دست‌اندرکاران، این پارک بزرگ‌ترین پروژه انرژی خورشیدی تک‌سایتی جهان است که با توسعه در فازهای مختلف تا سال ۲۰۳۰ به ظرفیت تولید انرژی تجدیدپذیر ۵ گیگاوات انرژی خواهد رسید.

دولت‌های عربی حاشیه خلیج‌فارس به‌دنبال آن هستند، بخش عمده انرژی موردنیاز خود را از منابع انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند. در کنار ایجاد بازار انرژی پایدار و دوستدار محیط‌زیست، حرکت در این مسیر به کشورهای عربی این امکان را می‌دهد تا درآمدهای بالاتری را از منبع فروش مقادیر بیشتر نفت و گاز به مشتریان بین‌المللی کسب کنند. بر همین اساس، رقابت میان این دولت‌ها برای ساخت و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی عظیم و گزینه جنجال‌برانگیز یعنی نیروی‌گاه‌های انرژی اتمی، داغ شده است.

البته همه برنامه‌ها طبق خواست آنها پیش نمی‌رود. دولت کویت اوایل جولای به خاطر شیوع بیماری کرونا پروژه توسعه نیروگاه خورشیدی «الدبدبه» را لغو کرد. پیش از این نیز این پروژه ۱/۴ میلیارد دلاری که اجرای آن را شرکت ملی نفت کویت بر عهده دارد با تاخیرهای فراوانی مواجه شده بود. اگر فرض کنیم مزرعه الظفره در ابوظبی طبق برنامه‌ریزی‌ها پیش می‌رود، برق تولیدی از این نیروگاه، انرژی مورد نیاز ۱۶۰ هزار خانوار را تأمین خواهد کرد. همچنین با اجرای این پروژه سالانه حدود ۲/۴ تن از انتشار گاز دی‌اکسید کربن ابوظبی کاهش می‌یابد که معادل خروج ۴۷۰ هزار خودرو از ناوگان حمل‌ونقلی این شهر است.

دو شرکت محلی مشارکت‌کننده در این پروژه یعنی شرکت ملی انرژی ابوظبی (Taqa) و شرکت «مصدر» در مجموع سهم ۶۰درصدی از آن دارند و ۴۰ درصد بقیه نیز در اختیار دو شرکت فرانسوی و چینی است. / اقتصاد آنلاین



مسافران در صورت ابتلا به ویروس کرونا رایگان درمان می‌شوند

گروه خبر //

ویروس کرونا، مهمان ناخوانده ای که این روزها تبدیل به یکی از وحشتناک ترین معضل های زندگی روزمره تمامی مردم جهان شده و کسی نیست که اسم آن بشنود و حس ناخوشایندی بهش دست ندهد. با توجه به تاثیرات بدی که این ویروس بر روی کسب و کارهای مختلف گذاشته، مجموعه‌های مختلف در صدد آن هستند تا راه حل‌های مختلفی را برای گذر از این بحران ارائه دهند.

به گزارش صبح ساحل، صنعت گردشگری یکی از آن کسب و کارهای متاثر از ویروس کرونا بود و برای رفع این مشکل اقدام به ارائه طرح های مختلفی نموده است. شرکت هواپیمایی امارات با اجرایی کردن طرح پوشش رایگان هزینه درمانی بیماری کرونا برای مسافران سعی در ایجاد حس اعتماد از دست رفته ی افراد را دارد تا بتوانند مجدد سفرهای خود را آغاز کنند و اقدام به رزرو بلیط هواپما دبی نمایند. لازم به ذکر است که این طرح شرایطی دارد که در ذیل به شرح آن می پردازیم:

کلیه مسافران محترم هواپیمایی امارات از مبدا ایران به تمامی مقاصد شبکه پروازی امارات (شامل ویزای توریستی یا دارای اقامت به مقصد دبی و یا ترانزیت در دبی) می بایست حداکثر ۹۶ ساعت قبل از پرواز نسبت به انجام تست کرونا اقدام و گواهی عدم ابتلا به بیماری دریافت نمایند. این گواهی باید در طول سفر قابل ارائه باشد و در کنار پاسپورت و ویزا به کانتر پذیرش مسافirin فرودگاه ارائه گردد.

همچنین مسافرین مقصد دبی لازم است که فرم تعهدنامه قرنطینه را نیز در سالن ورودی قبل از ورود به شهر تحویل دهند.

بنابر اطلاعیه رسمی شرکت هواپیمایی امارات

در جهت رفاه بیشتر مسافرین خود اقدام

به ارائه پوشش رایگان هزینه های درمانی

بیماری کرونا تا سقف ۱۵۰,۰۰۰ یورو و هزینه

های قرنطینه روزی ۱۰۰۰ یورو حداکثر به مدت

۱۴ روز نموده است.

بنابر اعلامیه شرکت هواپیمایی امارات این

پوشش برای تمامی کلاس های پروازی و مقاصد پروازی تا تاریخ ۳۱ اکتبر ۲۰۲۰ (معادل ۱۰ آبان ۱۳۹۹) انجام می شود و تا ۳۱ روز از تاریخ شروع سفر معتبر می باشد.

پرتکل بهداشتی برای ورود به فرودگاه های دبی

همانطور که می دانید دبی یکی از محبوب ترین مقاصد گردشگری در بین مسافران است؛ در حال حاضر با وجود ویروس کرونا از حجم کسانی که به این شهر سفر می کنند کاسته شده و کمتر کسی است، که اقدام به رزرو تور دبی نماید. اما با این حال کسانی هستند که برای کار به این شهر بروند، حتی کسانی هستند که در این کشور اقامت دارند و باید هر چه زودتر خودشان را به این شهر دبی برسانند؛ از همین رو از تاریخ ۲۷ تیر ماه مصادف با ۱۷ ژولای ۲۰۲۰، فرودگاه دبی پذیرای مسافران و گردشگران از کشورهای دیگر به این شهر است اما ورود به این شهر تابع شرایطی است؛ اول از همه، باید گفت که سفر به دبی در پی بازگشایی پروازهای دبی شرایط سنی ندارد و برای همه آزاد است. همه مسافران دبی می دانند که ورود به این شهر نیازمند ویزا است. شما می توانید برای دریافت ویزای دبی در زمان ورود به فرودگاه اقدام به اخذ ویزا کنید

و یا از طریق سفارت امارات در کشور خودتان اقدام به دریافت ویزا کنید. البته لازم به ذکر است که شهروندان ایرانی که در ایران اقامت دارند باید قبل از آغاز سفرشان، به سفارت امارات بروند و نسبت به دریافت ویزا دبی اقدام کنند.

انجام آزمایش PCRمورد تایید دولت

اول از همه به خاطر داشته باشید که از نظر هواپیمایی امارات، آزمایش PCR شما تنها تا ۹۶ ساعت از زمان پرواز به دبی اعتبار دارد. اگر از یکی از کشورهای فهرست زیر از زمان بازگشایی پروازهای دبی به این شهر سفر می کنید، باید یک گواهی آزمایش PCR را که دولت شما آن را تایید کرده به همراه داشته باشید تا هواپیمایی امارات به شما اجازه پرواز با هواپیمایی امارات را بدهد. باز هم یادآور می شویم که آزمایش PCR تنها ۹۶ ساعت از زمان پرواز باید فاصله زمانی داشته باشد. مسافران کشورهایی که می خواهند با پرواز امارات وارد دبی شوند و می بایست زمان شروع پرواز به آزمایش منفی تایید شده از طرف دولت کشورشان نیاز دارند عبارت اند از: افغانستان، مصر، هند، ایران، نیجریه، پاکستان، فیلیپین، روسیه، سودانگ، تانزانیا و آمریکا. فرودگاه های هیوستون (IAH)،

اوپک برای دوره کاهش تقاضا آماده می شود

گروه خبر //

شیوع ویروس کرونا یک نقطه تعیین کننده در تقاضا برای نفت را که مدت هاست انتظار آن می رود را جرقه زد و این پرسش مطرح شده است که آیا اوپک می تواند خود را برای تطبیق با این شرایط که به نظر دائمی می آید، آماده کند؟

به گزارش گروه اقتصاد بین الملل فارس به نقل از رویترز، در زمانی که افزایش خودروهای برقی و تغییر جهت به سمت منابع انرژی تجدیدپذیر، چشم‌انداز طولانی مدت تقاضا برای نفت را کاهش داده است، شیوع ویروس کرونا هم مصرف روزانه نفت خام را در اوایل



رویترز با ۷ نفر از مقامات کنونی و پیشین اوپک

و منابع دیگر مصاحبه کرده است اما اکثر آنها

خواستند که نامشان فاش نشود. آنها گفتند

بحران امسال که قیمت نفت را به زیر ۱۶ دلار

در هر بشکه رساند، اوپک و ۱۳ عضو را

ترغیب کرد تا دیدگاه بلندمدت در مورد چشم

انداز رشد تقاضا را زیر سوال ببرند.

تنها ۱۲ سال پیش، زمانی که قیمت نفت

به ۱۴۵ دلار در هر بشکه رسید زیرا تقاضا

افزایش یافته بود، دولت های عضو اوپک از

پول لبریز شدند. اکنون در صورتی که کاهش

دائمی مصرف شروع شود، اوپک با یک

تغییر چشمگیر مواجه می شود. این گروه

نیاز خواهند داشت تا حتی بسیار دقیق تر،

همکاریش با تولیدکنندگان دیگر نظیر روسیه را

برای به حداکثر رساندن درآمدها مدیریت کند

و مجبور است تضمین کند که روابط داخل

گروه برای به دست آوردن سهم از بازار در حال

از دست رفته نفت، به تیرگی نکشد.

حسن قیازرد، رئیس بخش تحقیقات اوپک

طی سال های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۳ که اکنون به

صندوق های پوشش ریسک و بانک های

سرمایه گذاری مشاوره می دهد، گفت:

«کار اوپک به علت تقاضای کمتر و تولید

بیشتر کشورهای غیروپکی سخت تر خواهد

شد.»

یک مقام مطالعات بخش انرژی وزارت نفت

یکی از کشورهای بزرگ عضو اوپک گفت شوک

های وارده به تقاضا برای نفت در گذشته به

تغییرات دائمی رفتار مشتریان منجر شده

است. وی افزود این بار بعید است که وضعیت

متفاوت باشد.

«تقاضا به سطح پیش از بحران باز نمی گردد

یا زمان می برد که این اتفاق بیفتد... نگرانی

اصلی این است که تقاضا برای نفت در سال

های آتی به علت پیشرفت های سریع فناوری

به اوج برسد به ویژه در بخش باتری خودرو.»

در سال ۲۰۱۹، روزانه ۹۹٫۷ میلیون بشکه نفت

در جهان مصرف شد و اوپک این رقم را برای

سال ۲۰۲۰ روزانه ۱۰۱ میلیون بشکه پیش بینی

کرد.

اما اقدامات محدودیت زای قرنطینه در سال

جاری که هواپیماها را زمین گیر و خیابان ها

را از ترافیک خالی کرد، اوپک را بر آن داشت

تا پیش بینی خود برای سال ۲۰۲۰ را به ۹۱

میلیون بشکه در روز کاهش دهد و انتظار

داشته باشد که تقاضا برای ۲۰۲۱ حتی به

سطح سال ۲۰۱۹ هم نرسد.