صبح ساحل خودرو
شنبه ۱۱ مرداد ۹۹|سال سی وپنجم| شماره ۴۰۹۹
Email :Info.Sobhesahel@Gmail.Com

دنا در زمان عرضه معایب زیادی داشت. تعدادی از این معایب، مانند شتاب پایین و کمبود امکانات رفاهی با عرضه دنا پلاس و دنا پلاس توربوشارژر برطرف شدند. بااین‌حال، هنوز هم معایب دنا پلاس توربو شارژر می‌توانند بسیاری از خریداران را ناامید و مشتریان بالقوه را از خرید منصرف کنند

شکست کرونا در پژو-سیتروئن

شرکت خودروسازی پژو-سیتروئن که در روند ادغام با گروه خودروسازی فیات-کرایسلر قرار دارد به‌تازگی اعلام کرد که این شرکت با وجود اثرات مخرب پاندمی کرونا بر صنعت خودروسازی جهان، همچنان سوددهی خود را حفظ کرده است. این گروه خودروساز فرانسوی که برندهای زیرمجموعه آن پژو، سیتروئن و اوپل هستند از سود ۵۹۵ میلیون یورویی خود خبر داده است. کارلوس تاوارز، مدیرعامل پژو-سیتروئن در بیانیه‌ای اعلام کرد که حفظ سوددهی این خودروساز در چنین شرایطی نشان از انعطاف این شرکت در نتیجه ۶ سال کار سخت و مداوم برای از بین بردن نقاط ضعف دارد. پژو در سال‌های اخیر به جای توجه به میزان فروش، تمرکز خود را بر بالا بردن حاشیه سود خود قرار داده است و در شرایط بحرانی ناشی از کرونا نیز به سرعت دست به اقداماتی برای کاهش هزینه‌های خود زد. این خودروساز برنامه دارد تا در مدت ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱، متوسط حاشیه سودآوری خود را همچنان بالای ۴/۵ درصد نگه دارد./ دنیای‌اقتصاد

معرفی خودرو

با مزایای mvm x۵۵ آشنا شوید

mvm x۵۵ به عنوان یکی از پیشرفته‌ترین کراس‌اوورهای معرفی شده مدیران خودرو، در سال ۲۰۱۷ از سوی چینی‌ها با نام چری تیگو ۵x معرفی شد. خودروی فوق در کنار قیمت بالایی که در مرحله پیش‌فروش داشت، امکانات و تجهیزات خوبی نسبت به مدل‌های قبلی دارد. درواقع این خودرو را می‌توان نسخه پیشرفته و بهبودیافته هم‌خانواده‌های خود دانست.
ام وی ام x۵۵ چه در رقابت با خودروهای هم‌قیمت از سایر برندها و چه در مقایسه با هم‌خانواده‌های خود از جمله x۲۲ و x۳۳، مزایایی دارد که قصد داریم به آن‌ها بپردازیم.
برای آشنایی بهتر با مزایای mvm x۵۵ ابتدا مهم‌ترین مشخصات فنی آن را بررسی می‌کنیم.

◆ گروه خبری //

● mvm x۵۵ چگونه خودرویی است؟

خودروی فوق در همین ماه‌های اخیر توسط مدیران خودرو در ایران پیش‌فروش شده است. ام وی ام ایکس ۵۵ به‌دلیل بهبود و ارتقاء در المان‌های طراحی، فنی و آپشن، پرچم‌داری برند مدیران خودرو که زیرمجموعه‌ای از چری است را برعهده دارد.

سیاست چری به عنوان غول بزرگ صادرات خودرو در چین، تغییر و بهبود خودروهای قبلی است. به نحوی که برای طراحی یا قدرت فنی و موتوری خودروهای جدید، هزینه و زمان زیادی صرف نمی‌شود؛ زیرا پلتفرم خودروهای جدید چری معمولا کپی‌شده از روی محصولات قبلی خود است.

از نظر فنی نیز، معمولا تغییرات و بهبودها در این برند چندان قابل‌توجه نیست. اما از سوی دیگر، عدم ایجاد تغییرات اساسی تا حد زیادی با آپشن و امکانات پیشرفته جبران شده‌است. ام وی ام ایکس ۵۵ یا همان تیگو ۵ ایکس چری، خودرویی است که بین دو نسخه قبلی خود قرار می‌گیرد. البته این خودرو از نظر قیمتی یکی از گران‌ترین محصولات معرفی‌شده مدیران خودرو در ایران است. این محصول در چندین کشور با نام تیگو ۴ شناخته می‌شود.

موتور ارتقاء یافته این خودرو نسبت به هم‌خانواده‌های قبلی دارای ظرفیت ۱۵۰۰ سی سی است. ام وی ام ایکس ۵۵ در دور موتور ۵۵۰۰، حداکثر قدرت موتوری معادل ۱۴۷ اسب بخار دارد؛ و ۲۱۰ نیوتون متر، حداکثر میزان گشتاوری است که این خودرو تا دور موتور ۴۰۰۰ در اختیار راننده قرارمی‌دهد.

نتیجه فنی این موتور ۴ سیلندر، به شکل خطی با ۱۶ سوپاپ و گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته DCT، حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب صفر تا صد ۱۰٫۹ ثانیه‌ای است. ترمزهای دیسکی عقب و جلوی خودروی یادشده، مجهز به ABS+EBD هستند. المان پایداری خودرو به وسیله سیستم‌هایی همچون HHC، TCS، HDC و EBA تامین می‌شود.

mvm x۵۵ دارای ۴ کیسه هوا برای ایمنی سرنشینان جلو از روبه‌رو و قسمت جانبی است. کیسه‌های جلویی و جانبی هردو از نوع SRS هستند. از آپشن‌ها و امکانات این خودرو می‌شود به ترمز پارک EPB، سیستم کمکی AUTOHOLD برای رانندگی، ساعت هوشمند SMART BAND، سیستم رانندگی کم‌مصرف ECO-SPORT Mode، تکنولوژی TPMS در کنترل فشار باد لاستیک و تهویه الکتریکی آن اشاره کرد. در مورد ساعت هوشمند ایکس ۵۵ می‌توان جداگانه مقاله‌ای نوشت؛ زیرا این ساعت قابلیت‌های زیادی همچون کنترل خودرو را دارد. پس از آشنایی کلی با مشخصات فنی و غیرفنی، حال قصد داریم تا مهم‌ترین مزایای mvm x۵۵ را برای شما بیان کنیم.

● بهبود طراحی از عقب؛ رفع نقص هم‌خانواده ها

در ام وی ام ایکس ۲۲ و ایکس ۳۳، المان منفی که همواره باعث ناخوشایندی بیننده می‌شود، طراحی نمای عقب خودرو است. شرکت چینی باآگاهی ازاین موضوع، در کراس‌اوور جدید خود سعی کرده است تا این ایراد را اصلاح کند.

● راهنمای خرید دست دوم

با قرار دادن چراغ‌های شیک مشابه کیا اسپورتیج و همچنین استفاده هوشمندانه از نوار کرومی روی بدنه بین دو چراغ، شکل متفاوتی در طراحی خودرو از پشت به چشم می‌خورد. به‌علاوه با بهبود زاویه چراغ‌های عقب و جلو نسبت به یکدیگر، شکل هماهنگ و کم‌نقصی در طراحی خودرو از نمای کناری به نمایش گذاشته شده‌است.

● کابین mvm x۵۵

نکته دیگری که در طراحی خودروی فوق باید به آن اشاره شود، افزایش حجمی است که در مدل‌های قبلی کمتر دیده‌بودیم. حجم فانتزی که به خودرو داده شده، شکلی با ابهت و خشونت بیشتر به خودرو داده است. همچنین داشبورد و باکس طراحی درونی خودرو نیز نسبت به مدل‌های قبلی ارتقاء یافته است. اما همچنان به خصوص در طراحی قسمت درونی، جای بهبود و پیشرفت قابل‌توجهی وجود دارد؛ مثلا شکل و محل قرارگیری کنسول و سیستم مالتی مدیا می‌تواند تغییر کند. با چنین تغییرات جزئی، می‌توان طراحی را یکی از اصلی‌ترین مزایای mvm x۵۵ نسبت‌به هم‌خانواده‌های قبلی دانست.

● آپشن و امکانات فوق العاده

چری نشان داده است که همواره به امکانات و آپشن خودروهای خود اهمیت خاصی می‌دهد. این شرکت همواره سعی می‌کند تا با اضافه کردن آپشن‌های نوآورانه و مفید، رقابت را برای رقبای خود سخت کند و سایر ضعف‌های خودرو خود را پوشش دهد. در این خودرو نیز آپشن‌های متعددی از جمله SMART BAND یا همان ساعت هوشمند برای مشتریان قرارداده شده است. این ساعت در تمام خودروهای رقیب، بی‌همتا بوده و یک خلاقیت نوآورانه است.

راننده با بستن این ساعت به دست، می‌تواند خودرو را استارت بزند و روشن کند. همچنین با کمک آن راننده می‌تواند ضربان قلب خود را چک کند یا درب صندوق و شیشه‌ها را باز و بسته کند. در واقع با وجود آپشن و امکانات ذکرشده در این قسمت و بالاتر، از نظر آپشن می‌شود ام وی ام ایکس ۵۵ را بالاتر از همه دید.

بی‌شک امکانات، مهم‌ترین مورد از مزایای mvm x۵۵ است.

● بهبود قدرت فنی؛ x۵۵ خودرویی با هیجان بیشتر نسبت به قبلی‌ها

حداکثر سرعت ناامیدکننده ۱۶۰ کیلومتری در نسخه‌های قبلی، چری را برآن داشت تا قدرت خودرو را در کراس‌اوور جدید خود بدون تغییر حجم موتور، بهبود دهد. حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت، شتاب صفر تا صد تقریبا ۱۱ ثانیه و قدرت نزدیک به ۱۵۰ اسب بخاری ایکس ۵۵، خود نشان‌دهنده نتایج تغییرات است. همین امر باعث می‌شود تا کمبود هیجان در رانندگی که معضل بزرگی برای ام وی ام بوده است، تا حدودی بهبود پیدا کند.

از طرفی در راحتی رانندگی با تیگو چری ۵x نسبت به رقبا، با توجه به آپشن‌های فراوان و جدید گران‌ترین کراس‌اوور مدیران خودرو، ایکس ۵۵ را می‌توان برتر دانست. شکل و زاویه مناسب طراحی شده برای صندلی‌ها، زاویه مناسب طراحی‌شده بین راننده و مجموعه فرمان و... می‌توانند گواهی بر این ادعا باشند.

● جمع بندی

با تمامی موارد بیان‌شده از مزایای mvm x۵۵ ، یک عامل بسیار مهم باعث شده‌است تا رقابت برای خودرو در بازار سخت شود. قیمت تمام‌شده بالایی که مدیران خودرو اعلام کرده‌است، همان عاملی است که باعث شده بسیاری در خرید این خودرو دچار تردید شوند؛ زیرا در رنج قیمتی معرفی‌شده برای ایکس ۵۵، خودروهایی مانند جک اس ۵ حضور دارند. شاید از نظر امکانات و آپشن رقبا کار سختی داشته باشند، اما قدرت فنی و ایمنی برخی از آن‌ها با وجود قیمت متعادل‌تر، بر ایکس ۵۵ می‌چربد.

میز خبر

افزایش قیمت نسل جدید کیا سورنتو

◆ گروه خبری //

کیا سورنتو مدل ۲۰۲۱ از ماه آینده با افزایش قیمتی بین ۲ هزار و ۱۶۰ تا ۳ هزار و ۸۸۰ دلار در نمایندگی‌های فروش عرضه خواهد شد.

نسل جدید سورنتو همچنان دارای یک موتور ۳/۵ لیتری v۶ بنزینی به توان ۲۰۰ کیلووات و گشتاور ۳۳۲ نیوتن متر با ساختار دیفرانسیل جلو و با موتور ۲/۲ لیتری (۴۴۰ nm / ۱۴۸ kw) با ساختار دو دیفرانسیل و جعبه دنده هشت سرعته خودکار خواهد بود. بهای نسخه پایه بنزینی این محصول ۴۵ هزار و ۸۵۰ دلار و بهای گران‌ترین نسخه آن ۶۰ هزار و ۷۰ دلار خواهد بود. به علاوه آنکه نسخه‌های دیزل ۳ هزار دلار گران‌تر از نمونه‌های بنزینی خواهد بود و گران‌ترین آن با قیمت ۶۳ هزار و ۷۰ دلار به فروش خواهد رسید.اگر موتورها را استثنا قائل شویم، می‌توان گفت سورنتوی ۲۰۲۱ کاملا جدید است و با امکانات تازه‌ای عرضه می‌شود که قیمت آن را در مقایسه با قبل افزایش داده است.در حال حاضر اطلاعات چندانی در مورد این محصول در دسترس نیست؛ ولی بولتن افشاشده از یکی از نمایندگی‌های کیا نشان می‌دهد سورنتوی جدید دارای کیسه هوای میانی بین صندلی‌های جلو، فناوری پارک از راه دور برای نسخه‌های گران‌تر، دوربین مشاهده نقاط کور و امکانات پیشرفته دیگری است. /دنیای اقتصاد

کوییک R و دناپلاس گران‌ترین‌های دو خودروساز

◆ گروه خبری //

بررسی قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی دو خودروساز بزرگ نشان می‌دهد کوییک R و دناپلاس به ترتیب با قیمت‌های ۱۱۹ و ۲۴۸ میلیون تومان گران‌ترین خودروهای این دو خودروساز در این بررسی هستند.

براساس اعلام اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، آخرین قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی به این صورت است: در گروه صنعتی ایران‌خودرو در خانواده پژوها، پژو ۴۰۵، ۱۲۹ میلیون تومان، ۲۰۶ تیپ ۲، ۱۵۳ میلیون تومان، ۲۰۶ تیپ ۵، ۱۹۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ صندوق‌دار V۸ نیز ۱۸۲ میلیون تومان هستند. همچنین دنا ۲۰۴ میلیون تومان و دنا پلاس نیز حدود ۲۴۷ تا ۲۴۸ میلیون تومان در بازار آزاد تعیین قیمت شده‌اند. در گروه سایپا نیز وانت ۱۵۱، ۸۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ساپیا ۱۱۱ حدود ۹۱ میلیون تومان و ساپیا ۱۳۱، ۷۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارند. همچنین تیبا صندوقدار ۹۱ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان، تیبا ۲ و ساینا هریک ۱۰۴ میلیون تومان در بازار تعیین قیمت شده‌اند. محصول جدید گروه سایپا، کوییک نیز که در دو مدل ساده و کوییک R روانه بازار شده است، مدل ساده آن ۱۱۴ میلیون تومان و کوییک R، ۱۱۹ میلیون تومان در بازار قیمت دارند./ایسنا

وقتی خودروهای رنو پلاک نمی‌شوند

◆ گروه خبری //

حکایت مشتریان منتظر و خودروهایی که به دست مصرف‌کننده نمی‌رسد حالا از خوان خودروسازان گذشته و به مرحله شماره‌گذاری رسیده، خودروهایی که حالا تولید شده‌اند اما به دلایل استانداردی در حوزه محیط زیست شماره‌گذاری نمی‌شوند.

تقریبا ۲ سال از تحریم‌های جدید می‌گذرد، تحریم‌هایی که در راس سرفصل‌های خود، صنعت خودرو کشورمان را جای داده و به تبع آن بسیاری از خودروهای مونتاژی دیگر از خط تولید خودروسازان خارج شدند و عملا تولیدشان به صفر رسیده است.

در این بین خودروسازان جدای از ماجرای از دست دادن شرکای خارجی و کاهش تولید شدید ناشی از خروج خودروهای مونتاژی از برنامه تولید، اکنون با برخی از قوانین دست و پا گیر داخلی هم مواجه هستند.از یکسو تامین ارز از سوی بانک مرکزی به کندی صورت می‌گیرد و خرید مواد اولیه قطعه سازان را با مشکل مواجه کرده و از سوی دیگر اجرای برخی قوانینی که گرچه از مدت‌ها قبل برای اجرای آن برنامه ریزی شده بود اما مصادف شدن آن با تحریم و از آن بدتر شیوع ویروس کرونا، حسابی دست و پای خودروسازان را بسته و ادامه روند تولید و چرخش این صنعت مهم کشور را با مشکل مواجه کرده است.در این بین و با ترخیص برخی قطعات مانده در گمرکات که به‌دلیل پرداخت مابه‌التفاوت قیمت ارز و... مدت‌ها در انبار گمرکات خاک می‌خورند، تعدادی از خودروهای مونتاژی مجددا تولید شد تا به ترتیب اولویت ثبت‌نام به مشتریانشان تحویل شود اما اکنون این تولید مصادف شده با اجرای استانداردهای جدید خودرویی در حوزه محیط زیست که خودروسازان را ملزم به تولید خودرو با استاندارد یورو ۵ کرده است.جالب ماجرا اینجاست که مثلا خودروهای گروه رنو که همیشه جزو باکیفیت‌ترین محصولات تولید داخل محسوب می‌شدند حالا به‌دلیل پاس نکردن استانداردهای یورو ۵ تولید نمی‌شوند. خودروهایی که اگر گمرک قطعات آن را به موقع ترخیص می‌کرد، تولیدشان به سال ۹۹ نمی‌کشید و طبیعتا اجرای استاندارد یورو ۵ از سوی خودروسازان هم نقض نمی‌شد.اما اکنون بعد از تولید تعداد زیادی از خودروهای گروه رنو، چانگان، آریو و تعدادی از خودروهای گروه صنعتی ایران خودرو به‌دلیل پاس نکردن استانداردهای یورو ۵ شماره‌گذاری نمی‌شوند و مشتریان منتظر این خودروها بعد از انتظار ۲ ساله باز هم باید منتظر مصوبه جدید هیات‌وزیران برای شماره‌گذاری باشند./تسنیم

تحقیقات کره‌جنوبی از تسلا

◆ گروه خبری //

کره‌جنوبی اعلام کرد روند تحقیقات از نقص فنی احتمالی در وسایل نقلیه‌ای که توسط خودروساز آمریکایی تسلا تولید شده‌اند را آغاز می‌کند؛ این تحقیقات در حالی کلید خواهد خورد که تسلا در بازار خودروهای برقی کره‌جنوبی، رقابتی تنگاتنگ را با هیوندای، خودروساز کره‌ای دارد. براساس اعلام یک مقام وزارت ترابری کره‌جنوبی، مواردی نظیر سیستم هدایت خودرو و ترمزها بخشی از این تحقیقات را شامل خواهند شد. وزارت ترابری کره‌جنوبی از پرداختن به جزئیات بیشتر خودداری کرد اما رسانه‌های کره‌ای گزارش دادند که مدل ۳ تسلا به‌طور مشخص در این تحقیقات بررسی خواهد شد و این روند ممکن است از شش ماه تا یک سال به طول بینجامد.

یک مقام تسلا در واحد کره‌جنوبی نیز تصریح کرد که این خودروساز آمریکایی نهایت همکاری را با کره‌جنوبی در روند تحقیقات انجام می‌دهد. پیش از این نیز سازمان امنیت ترافیک بزرگراه‌های آمریکا از احتمال نقص فنی در سیستم هدایت برخی مدل‌های تسلا خبر داده بود./ دنیای‌اقتصاد