

آغاز آشنایی ایرانیان با پرادو از میانه دهه ۸۰ شمسی و هم‌زمان با عرضه نسل سوم این خودرو در بازار کشور ما بود. نسل سوم پرادو که از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۹ روی خط تولید بود، از سال ۲۰۰۵ به ایران آمد و تا آخرین سال عرضه، بازار خرید و فروش داغی را تجربه کرد

طرح جدید فروش فوق العاده ایران خودرو آغاز شد

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، تنها چند ماه پس از اولین دور طرح فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو که خریداران نهایی با فرآیند قرعه‌کشی انتخاب شدند؛ با اعلام این شرکت، از امروز طرح مذکور در قالب فروش فوق العاده ۵ مدل از محصولات این خودروساز آغاز می‌شود. گروه صنعتی ایران خودرو در این طرح محصولات خود را با موعدهای ۳ ماهه از روز پنجشنبه ۹ مردادماه ۹۹ در اختیار متقاضیان قرار داده که ثبت نام به مدت ۳ روز، تا شنبه ۱۱ مرداد ماه ادامه خواهد یافت و مشتریان می‌توانند به صورت ۲۴ ساعته با مراجعه به وبسایت فروش این شرکت، نسبت به ثبت نام یکی از ۵ خودروی تعیین شده در این شرایط فروش اقدام کنند. در این طرح ۵ خودروی مختلف همچون سمند LX، پژو ۲۰۶ تیپ ۵، پژو ۲۰۶ صندوقدار، پژو پارس پرنیوزی و همچنین خودروی دنا معمولی با موعدهای تحویل حداکثر ۹۰ روزه ثبت نام خواهد شد. لازم به ذکر است در طرح مذکور شرط لازم برای شرکت در قرعه‌کشی، عدم وجود پلاک فعال در میان اعضای خانواده است و داشتن گواهی نامه برای فرد متقاضی الزامی شده تا دست دلال‌ها و سودجویان از خودروهای فروخته شده کوتاه بماند.



بی‌ام‌واز اولین شاسی بلند الکتریکی خود رونمایی کرد



گروه خبری //

امروزه بسیاری از خودروسازان بزرگ دنیا مدل‌های پرفروش خود را مجهز به موتورهای الکتریکی کرده‌اند تا علاوه بر کاهش

مصرف سوخت‌های فسیلی، به تقاضای بازار نیز پاسخ دهند. به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، بی‌ام‌واز نیز که از سال ۲۰۱۳ با تولید خودرو i۳، وارد بازار خودروهای الکتریکی شده بود، قصد دارد با تولید مدل‌های پر طرفدار کارخانه که مجهز به موتور الکتریکی هستند، از رقبای عقب‌نماند. این خودروساز آلمانی به تازگی اولین شاسی‌بلند الکتریکی خود را با نام iX۳ معرفی کرد. شاسی‌بلند الکتریکی بی‌ام‌واز در کارخانه چین تولید می‌شود و ظاهری شبیه به X۳، شاسی‌بلند پرفروش شرکت دارد. قرار است این خودرو برای زمستان امسال به بازار چین عرضه شود. این خودروساز با استفاده از فناوری هوش مصنوعی توانسته مصرف باتری خودرو را کاهش دهد، آن‌ها برای صرفه‌جویی مصرف باتری، حداکثر سرعت شاسی‌بلند جدید را به ۱۸۰ کیلومتر در ساعت محدود کرده‌اند. این خودروی الکتریکی باید با شاسی‌بلندهای الکتریکی e-tron آتودی و بنز EQC در بازارهای جهانی رقابت کند. در بخش فنی، پیش‌رانه الکتریکی iX۳ قدرتی معادل ۲۸۶ اسب‌بخار دارد و با هر بار شارژ می‌تواند ۴۶۰ کیلومتر را پیمایش کند این ویژگی، خودرو جدید بی‌ام‌واز را از رقبایش متمایز می‌کند زیرا بنز و آتودی مسافت کمتری را با هر بار شارژ می‌پیمایند. زمستان امسال، مدل پایه iX۳ با قیمت ۷۸ هزار دلار در چین عرضه می‌شود و پس از آن آماده ورود به بازارهای جهانی خواهد شد.

سیان رودستر، پر قدرت ترین لامبورگینی تاریخ رونمایی شد

گروه خبری //

لامبورگینی به تازگی نسخه‌ای بدون سقف از مدل سیان را که قوی‌ترین مدل این شرکت است رونمایی کرد. به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، تنها ۱۹ دستگاه از سیان رودستر (Sian Roadster) تولید خواهد شد که قیمت آن نیز ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار پیش‌بینی شده است. اگرچه هنوز قیمت قطعی از سوی لامبورگینی اعلام نشده، اما کلیه ۱۹ دستگاه پیش‌فروش شده است. لامبورگینی، طراحی و تزئین سیان رودستر را براساس سلیقه مشتری انجام می‌دهد. در بخش فنی، سیان جدید لامبورگینی دارای دو پیش‌رانه‌ی ۱۲ سیلندری و الکتریکی است. این دو موتور در مجموع ۸۱۹ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند. موتور الکتریکی سیان از خزانی نیرو می‌گیرد که در مقایسه با باتری، وزنی کمتر دارد و الکتریسیته بیشتری نیز ذخیره می‌کند. سیان با استفاده از دو موتور هم‌حیث اصلی لامبورگینی که بر پایه تولید خودروهایی با پیش‌رانه ۱۰ و ۱۲ سیلندری است حفظ می‌کند و هم‌پیشگام با جهان در راه ساخت خودروهای الکتریکی قدم برمی‌دارد. همچنین شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت این مدل ۲.۹ ثانیه و حداکثر سرعت آن ۳۵۰ کیلومتر در ساعت است. گفتنی است، لامبورگینی از مدل کوبه سیان که سال گذشته معرفی شد، ۶۳ دستگاه تولید کرد. این ۶۳ دستگاه در کنار ۱۹ دستگاه سیان رودستر سال تاسیس لامبورگینی را که ۱۹۶۳ است، نشان می‌دهد.

تکرار کپی‌کاری چینی‌ها این بار از مدل جدید فورد برونکو!

گروه خبری //

به‌گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، کارخانه چینی وی (WEI) یکی از زیرمجموعه‌های گریت‌وال است که ۴ سال پیش شروع به کار کرد. این خودروساز که به ساخت شاسی‌بلندهای لوکس می‌پردازد، تاکنون نمونه خودروهایی شبیه به محصولات تویوتا، نیسان و ایسوزورا ساخته و روانه بازار کرده‌است. همچنین کارخانه‌های دیگری در چین وجود دارند که نمونه‌هایی شبیه به محصولات خودروسازان بزرگ دنیا تولید می‌کنند و حتی برای این کپی‌ها متهم و دادگاهی شده‌اند. شرکت خودروسازی وی که در سال ۲۰۰۸ به علت ساخت مدل شبیه به فیات پاندا در دادگاه محکوم شده بود، این‌بار محصولی از فورد را نشان داده و هم‌زمان با معرفی فورد برونکو، تصاویری از طرح‌های شاسی‌بلند جدید خود که شبیه به برونکو است، منتشر کرده است. این مدل جدید با نام P۰۱ معرفی شده و به گفته چینی‌ها تا زمستان هم به بازار عرضه می‌شود. بسیاری از اهالی رسانه این خودروساز چینی را به کپی‌کاری از فورد برونکو متهم کرده‌اند. طرح جعبه‌ای شاسی‌بلند چینی وی و چراغ‌های جلو و عقب آن بسیار شبیه به مدل جدید فورد طراحی شده است. حال باید دید واکنش شرکت خودروسازی فورد به این کپی‌کاری چه خواهد بود و آیا شکایتی بر علیه وی طرح خواهد کرد.

راهنمای خرید پرادو دست دوم

معرفی خودرو



تویوتا پرادو را به جرأت می‌توان در زمره خودروهای تاریخ‌ساز بازار ایران محسوب کرد. پس از آزاد شدن مجدد واردات خودرو به کشور در اواسط دهه ۸۰ شمسی، این SUV ژاپنی یکی از نخستین خودروهایی بود که خود را به بازار ایران رساند. آن سال‌ها را می‌توان نقطه آغاز محبوبیت خودروهای SUV و کراس‌اوور (اصطلاحاً شاسی‌بلند) محسوب کرد. به همین دلیل، تویوتا پرادو محبوبیتی استثنایی را در بین هم‌وطنان ما کسب کرد و آمار فروش بسیار خوبی را به ثبت رساند. تویوتا پرادو به نوعی یک نماد در بازار خودرو ایران محسوب می‌شود. به‌گونه‌ای که در سال‌های ابتدایی عرضه این خودرو در بازار کشور ما، نام آن بر سر زبان عموم مردم جامعه افتاده بود و لفظ «پرادو سوار» یکی از نمادهای زندگی مرفه و اشرافی در دهه ۸۰ شمسی بود.



گروه خبری //

● خرید تویوتا پرادو چهار در

با وجود این‌که حدود ۲ سال از عرضه آخرین مدل پرادو در بازار ایران می‌گذرد، کماکان تقاضای زیادی برای نسخه‌های کارکرده آن وجود دارد. به همین بهانه در نوشتار پیش‌رو به سراغ بررسی دقیق‌ترین خودرو رفته‌ایم تا یک راهنمای خرید جامع را برای خریداران بالقوه این آفرود ژاپنی ارائه دهیم. لطفاً با راهنمای خرید پرادو دست دوم همراه ما باشید.

● پرادو نسل چهارم، نسخه سه درب (وضعیت بدنه)

یکی از نکات مهمی که در خرید پرادو دست دوم بایستی به آن توجه کرد، وضعیت بدنه خودرو مورد نظر است. تویوتا پرادو با توجه به ابعاد بزرگ و ساختار مستقل شاسی از بدنه، هندلینگ چندان ایده‌آلی ندارد. این موضوع با توجه به عدم برخورداری پرادهای نسل سوم از سامانه‌های کنترل پایداری الکترونیکی، در نسخه‌های این نسل نمود بیشتری دارد. از این‌رو، تعداد نسبتاً زیادی پرادو در این سال‌ها



در بازار کشور ما بود. نسل سوم پرادو که از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۹ روی خط تولید بود، از سال ۲۰۰۵ به ایران آمد و تا آخرین سال عرضه، بازار خرید و فروش داغی را تجربه کرد.

● معرفی پرادو نسل سوم

این نسل از پرادو با تنوع بسیار خوبی از نظر طراحی ظاهری، مشخصات فنی و سطح آپشن‌ها به ایران آمد. از نظر ظاهر، می‌توانستید نسخه‌های سه درب یا پنج درب آن را خریداری کنید که نسخه‌های پنج درب نیز با دو ترکیب قرارگیری لاستیک زاپاس پشت درب صندوق‌بار یا زیر خودرو، در بازار یافت می‌شدند. از نظر مشخصات فنی نیز نسخه‌های چهار سیلندر (GX) و ۶ سیلندر (VX) این خودرو به بازار کشور ما راه یافتند که نسخه‌های چهار سیلندر، از گیربکس چهار سرعته اتوماتیک یا پنج سرعته دستی (تعداد محدود) بهره می‌برند؛ اما نسخه‌های ۶ سیلندر همگی مجهز به گیربکس پنج سرعته اتوماتیک بودند. ناگفته نماند که نسخه‌های ۶ سیلندر، آپشن‌های کامل‌تری نیز داشتند.

● پرادو نسل سوم، نسخه زاپاس زیر

نسل چهارم پرادو نیز در سال ۲۰۱۰ معرفی و با فاصله کوتاهی در بازار کشور ما نیز عرضه شد. این نسل از پرادو نیز آمار فروش مناسبی را در ایران ثبت کرد اما متأسفانه در سال ۲۰۱۳، قانون منع واردات خودروهای با حجم پیش‌رانه بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی، گریبان‌گیر آن شد و این قدبلند پرفرونده‌ی ژاپنی با بازار کشور ما خداحافظی کرد.

● معرفی پرادو نسل چهارم

پرادو نسل چهارم نیز با همان تنوع ظاهری، فنی و آپشنی نسل قبل در بازار ایران عرضه شد و نسخه‌های چهار سیلندر (TX.L) و ۶ سیلندر (VX.L) آن قابل انتخاب بودند. ناگفته نماند که مشخصات فنی این نسل با نسل قبل یکسان بود

و تنها برخی جزئیات فنی در نسل چهارم نسبت به نسل سوم بهبود پیدا کرده بود. به‌عنوان مثال دیگر خبری از گیربکس دستی نبود و نسخه‌های چهار سیلندر همگی مجهز به گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک بودند. ضمن این‌که نسخه‌های سه درب این نسل همگی با پیش‌رانه چهار سیلندر به ایران آمدند اما برای نسخه‌های پنج درب کماکان حق انتخاب پیش‌رانه چهار ۶ سیلندر وجود داشت.

● آپشن‌های تویوتا پرادو

به‌عنوان مثال، برخی از نسخه‌های پرادو در بازار کشور دیده شده‌اند که دوربین دید عقب آن‌ها، تصاویر را به صورت برعکس نشان می‌دهد، و یا این‌که دوربین جلو صرفاً جنبه تزئینی دارد و کار نمی‌کند. حتی موارد و خیم‌تری همچون آتش‌سوزی فوم صندلی به علت نصب گرمکن غیراستاندارد نیز دیده شده است!

● مشخصات و توانمندی‌های فنی

همان‌طور که گفتیم، تویوتا پرادو در نسخه‌های چهار یا ۶ سیلندر در بازار کشور ما موجود است. نسخه‌های ۶ سیلندر با شتاب صفرتا صفر رسمی ۵/۸ تا ۹ ثانیه (بسته به مدل و شکل بدنه) در مقیاس یک SUV آفرودی، توانایی‌های حرکتی خوبی دارند و جای گله چندان‌ی را باقی نمی‌گذارند؛ اما در نسخه‌های چهار سیلندر، شما با خودرویی نسبتاً کند طرف هستید. از این‌رو، اگر به توانایی‌های حرکتی و شتاب خودروی خود اهمیت زیادی می‌دهید، به سراغ نسخه ۶



سیلندر پرادو و با خودروی دیگری بروید؛ چراکه با خرید پرادو چهار سیلندر بدجوری توی ذوقتان خواهد خورد!

● توانایی‌های حرکتی پرادو (کیفیت سواری)

به شما پیشنهاد می‌کنیم قبل از خرید پرادو دست دوم حتماً چند دقیقه‌ای با این خودرو در خیابان‌های پرست‌انداز شهر رانندگی کنید و کیفیت سواری این خودرو را مورد ارزیابی قرار دهید. چراکه تویوتا پرادو به‌علت ساختار مستقل شاسی از بدنه، تکان‌های عرضی زیادی دارد و این مسئله، گاهی اوقات باعث آزار سرنشینان خواهد شد. ناگفته نماند که این مسئله بیشتر در پرادو نسل سوم (۲۰۰۵-۲۰۰۹) دیده می‌شود و پرادهای

دچار واژگونی شده‌اند. البته نکته این جا است که بسیاری از فروشندگان، این واژگونی یا ضربه‌های شدید را کتمان می‌کنند و وضعیت بدنه خودرو خود را دو - سه لکه رنگ به خاطر مالیدگی یا تصادف‌های جزئی اعلام می‌کنند. بنابراین حتماً قبل از خرید پرادو دست دوم، خودرو مورد نظر را به یک کارشناس بدنه‌خبره نشان دهید و اگر گزینه مورد نظر شما از نسل سوم پرادو (۲۰۰۵-۲۰۰۹) است، حتی‌الامکان از وی بخواهید تا وضعیت رنگ‌شدگی زیر فلاپ‌های محافظ بدنه را نیز بررسی کند.

● وضعیت بدنه پرادو (آپشن‌ها)

تویوتا پرادو با تنوع بسیار زیادی از نظر سطح امکانات رفاهی و ایمنی در کشور ما یافت می‌شود که این آپشن‌ها بسته به ۴ یا ۶ سیلندر بودن و همچنین کشور سفارش‌دهنده، متفاوت هستند. بنابراین قبل از خرید پرادو دست دوم حتماً آپشن‌های خودرو مورد نظر را دقیق بررسی کنید و اگر آپشن خاصی را مدنظر دارید، حتماً در درجه اول از وجود آن و در درجه دوم از صحت کارکرد آن اطمینان حاصل کنید. نکته دیگری که لازم است در این بخش به

● قیمت تویوتا پرادو (جمع بندی راهنمای خرید پرادو دست دوم)

در پایان می‌توانیم بگوییم که تویوتا پرادو، نقاط قوتی مثل برند بسیار معتبر، کیفیت ساخت مناسب، استهلاک پایین، کابین جادار، توانایی‌های آفرود بسیار خوب، توانمندی فنی مناسب و آپشن‌های کامل (دو مورد آخر تنها برای نسخه‌های ۶ سیلندر صادق است) دارد که آن را به گزینه‌ای وسوسه‌کننده برای خرید تبدیل می‌کنند.

اما در مقابل، سواری نسبتاً خشک، پایداری نه‌چندان مناسب، وجود تیپ‌های متعدد و گیج‌کننده با آپشن‌های غیراصل، قیمت بالا، توانایی‌های حرکتی نه‌چندان مناسب و امکانات رفاهی معمولی (دو مورد آخر تنها برای نسخه‌های ۴ سیلندر صدق می‌کند) از نقاط ضعفی هستند که ممکن است برخی خریداران بالقوه را از پرادو دور کنند. به‌عنوان کلام آخر بایستی بگوییم که قبل از خرید پرادو دست دوم حتماً معیارهای خود را بازبینی کنید و مطمئن شوید که تویوتا پرادو همان گزینه ایده‌آل شما است. سپس اگر تصمیم خود را نهایی کردید، عجله نداشته باشید و ضمن بررسی دقیق گزینه‌های مورد نظر، آن‌ها را به کارشناسان خبره و معتمد نشان دهید تا خدایی ناکرده اسپریدر لالان شاید نشوید.