صبح ساحل خودرو

چهارشنبه ۲۶ شهریور ۹۹|سال سی و پنجم | شماره ۴۱۳۶

Email :Info.Sobhesahel@Gmail.Com

پذیرفته‌شدگان تا پنجشنبه همین هفته (۲۷ شهریورماه) مهلت خواهند داشت تا نسبت به پرداخت وجه کامل خودرو اقدام کنند و در صورت واریز نکردن نسبت به جایگزینی افراد از فهرست ذخیره اقدام خواهد شد

قطع شدن دست دلالان خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه باید سازوکاری باشد که خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی برسد، گفت: طرح تحول در صنعت و بازار خودرو دست واسطه را قطع خواهد کرد و قیمت را تعدیل می‌کند. طرح تحول در صنعت و بازار خودرو که توسط جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با محوریت روح الله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تهیه شده است، در ۲۱ شهریورماه در صحن علنی مجلس اعلام وصول شد.ایزدخواه درباره جزئیات این طرح گفت: اولین مساله‌ای که کمیسیون صنایع مجلس روی آن دست گذاشته است و حتی قبل از شروع به کار مجلس جلساتی درباره آن برگزار شد، بحث خودرو است. طرحی را تهیه کرده‌ایم که نزدیک به ۲۰ ماده دارد و سعی ما بر این است که هم بحث توزیع و هم قیمت‌گذاری و کیفیت خودرو را با هم سنجیده و مشکلات را تا حد زیادی مرتفع کنیم. وی ادامه داد: برای نگارش این طرح نظرات خودروسازان، منتقدان و نخبگان را به‌صورت کارشناسی دریافت کرده‌ایم و امیدواریم قیمت خودرو را تا حد خوبی اصلاح کنیم. نماینده مردم تهران در مجلس با تاکید بر اینکه وضعیت فعلی بازار خودرو به‌خاطر مشکل در روش عرضه است، اظهار کرد: باید سازوکاری باشد که خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی برسد، ما در کمیسیون صنایع این مورد را در نظر گرفته‌ایم و طرح پیش‌رو دست واسطه را قطع خواهد کرد و قیمت را تعدیل می‌کند./ فارس

۱۳

معرفی خودرو

با مدل های مازراتی در ایران آشنا شوید

مازراتی (Maserati) یک کمپانی خودروسازی ایتالیایی است که تاریخ آغاز فعالیت‌های آن به سال ۱۹۱۴ میلادی بازمی‌گردد. طراحی متفاوت، کیفیت ساخت بالا و صد البته صدای طنین‌انداز پیشرانه قدرتمند سدان‌ها و کوپه‌های این کمپانی باسابقه، باعث شده است تا نام خودروهای تولیدی آن همواره در صدر لیست جذاب‌ترین محصولات اسپرت و لوکس بازار جهان قرار گیرد.

باورش کمی سخت به نظر می‌رسد، اما به‌واسطه فعالیت‌های شرکت «آرتاتاک موتور» به عنوان نماینده رسمی برند مازراتی در ایران، بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۵ محصولات کم‌نظیری همچون مازراتی گرن توریسمو، گرن کابریو، کواترو پورته و گیبلی توانستند به‌صورت محدود و با قیمت‌هایی اعجاب‌انگیز در اختیار خریداران ایرانی قرار گیرند.در ادامه این مقاله از سری مقالات مجله خودرو همراه مکانیک به سراغ مدل های مازراتی در ایران رفته‌ایم و قصد داریم به اختصار شما مخاطبین گرامی را با مشخصات فنی، امکانات و ویژگی‌های این محصولات لوکس و منحصربه‌فرد آشنا کنیم؛ بنابراین اگر شما هم جزو کسانی هستید که علاقه دارید اطلاعات بیشتری درباره مازراتی‌های موجود در بازار کشور به‌دست آورید، در ادامه این مقاله با ما همراه باشید.



ایتالیایی‌های لوکس

◆ گروه خبری //

● مازراتی گرن توریسمو (Maserati GranTurismo)

اولین خودرویی که در مقاله مدل های مازراتی در ایران ، آن را بررسی می‌کنیم، مازراتی گرن توریسمو است. مازراتی گرن توریسمو در مقایسه با سایر محصولات این شرکت ایتالیایی، حضور پررنگ‌تری در بازار کشورمان دارد و بیش از سایر برادران خود در خیابان‌های کشور دیده می‌شود. این کوپه لوکس و باابهت، محصول سال ۲۰۰۷ کمپانی سازنده محسوب می‌شود و از آن سال تاکنون با برخی تغییرات جزئی همچنان بر روی خط تولید کمپانی مازراتی قرار دارد.

طراحی خشن و بی‌نظیر نمای ظاهری گرن توریسمو حاصل زحمات شرکت پرآوازه پینین فارینا و طراح خوش‌ذوق این شرکت یعنی جیسون کاستریوتا است. این کوپه ۲+۲ در سه تیپ استاندارد، S و MC در بازار کشورمان حضور دارد که از میان آن‌ها تیپ ساده با برخورداری از یک پیشرانه ۴٫۲ لیتری ۸ سیلندر و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، تیپ پایه این خودرو در بازار کشور به‌حساب می‌آید. تیپ S این خودرو، در سال ۲۰۰۸ میلادی و با برخی اصلاحات راهی بازار جهانی شد و علاوه‌بر برخی تفاوت‌های جزئی در نمای ظاهری، از نظر فنی برتری‌های فراوانی نسبت به مدل استاندارد دارد.

● موتور گرن توریسمو

مازراتی گرن توریسمو S از یک پیشرانه ۴٫۷ لیتری ۸ سیلندر تنفس‌طبیعی با کد Y F136 برخوردار است که توان تولید ۴۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۹۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. گرن توریسمو S طی زمانی در حدود ۵ ثانیه می‌تواند از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد؛ این در حالی است که تیپ پایه این خودرو با ۴۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۴۶۰ نیوتن‌متر گشتاور از شتاب صفر تا صد ۵٫۲ ثانیه برخوردار است.

قوی‌ترین تیپ این کوپه جذاب که تنها به تعداد انگشت‌شماری در بازار کشور مشاهده می‌شود، مازراتی گرن توریسمو MC نام دارد. زیر کاپوت این خودرو از پیشرانه ظاهرا مشابهی با تیپ S استفاده شده است، اما به لطف بازنگری‌های انجام شده توان تولید ۴۴۴ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. چنین نیروی عظیمی از طریق یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دوکلاچه به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود تا این کوپه جذاب بتواند طی زمانی در حدود ۴٫۸ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد.

● مازراتی گرن کابریو (Maserati GranCabrio)

در نمایشگاه ژنو سال ۲۰۰۹ کمپانی Maserati برای اولین‌بار از یک خودروی کانورتیبل چهار صندلی رونمایی کرد که مازراتی گرن کابریو نام داشت. اگر توانایی بازوبسته شدن سقف این خودرو را نادیده بگیریم، می‌توان گفت که گرن کابریو هیچ تفاوتی با نسخه گرن توریسمو ندارد و درواقع این خودرو نمونه کانورتیبل یا اسپایدر، مازراتی گرن توریسمو S محسوب می‌شود. گرن کابریو از سال ۲۰۱۰ راهی بازار جهانی شد و توانسته نظر علاقه‌مندان به خودروهایی با سقف جمع‌شونده را به سوی خود بکشاند.

همچون برادر بزرگ‌تر، گرن کبریو نیز در سه تیپ استاندارد، S و MC در بازار کشورمان حضور دارد، اما حتی در کامل‌ترین نسخه خود هم از امکانات کمتری نسبت به رقبای آلمانی یعنی اعضای خاندان پورشه نظیر پورشه ۹۱۱ کاررا (۹۱۱ Carrera) برخوردار است. قلب تپنده نمونه استاندارد این خودرو نیز همان موتور ۴۶۹۱ سی‌سی تنفس‌طبیعی (Y F136) است که به طور مشترک توسط فراری و مازراتی توسعه یافته و پیش از این امتحان خود را درون سینه گرن توریسمو S پس داده است.

پیشرانه استفاده شده در مدل‌های S و MC از حجم مشابهی با تیپ استاندار برخوردار است، اما به لطف برخی اصلاحات به ترتیب توان تولید ۴۵۰ و ۴۶۰ اسب‌بخار را دارد. در حال حاضر مازراتی گرن کابریو MC به‌واسطه پیشرانه پرتوان و کیت آئرودینامیک خاص خود، قوی‌ترین و جذاب‌ترین خودرو در میان تمامی مدل‌های گرن توریسمو و گرن کابریو محسوب می‌شود.

● مازراتی کواتروپورته (Maserati Quattroporte)

مازراتی کواتروپورته یک سدان لوکس و جذاب ایتالیایی است که از سال ۱۹۶۳ تا به امروز در سبد محصولات کمپانی سازنده قرار دارد. کواتروپورته تاکنون در شش نسل مختلف راهی بازار جهانی شده که از میان آن‌ها نسل پنجم و ششم این خودرو بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ در بازار کشور ما نیز حضور یافته است.

نسل پنجم مازراتی کواتروپورته همچون دو برادر اسپرت خود یعنی مازراتی گرن توریسمو و مازراتی گرن کابریو بر روی پلتفرم M۱۳۹ بنا شده است؛ این موضوع در کنار تجهیز این خودرو به پیشرانه‌های قدرتمند و پرحجم باعث شده است تا پشت فرمان Quattroporte بتوانید، حس‌وحال رانندگی با یک کوپه اسپرت را درون یک سدان لوکس تجربه کنید. در بخش امکانات رفاهی به‌نظر می‌رسد که کواتروپورته نسل پنجم از وضعیت بهتری نسبت به گرن توریسمو و گرن کابریو برخوردار است؛ اما در مجموع نباید انتظار آپشن‌هایی در حد پورشه پانامرا یا بی ام و سری ۷ را از آن داشته باشید!.

کواتروپورته نسل پنجم نیز از همان پیشرانه ۸ سیلندر سری F۱۳۶ بهره می‌برد که در تیپ استاندارد کواتروپورته دارای حجم ۴٫۲ لیتر بوده و توان خروجی آن برابر ۴۰۰ اسب‌بخار است. در تیپ‌های S و GTS حجم این پیشرانه قدرتمند تا ۴٫۷ لیتر افزایش یافته و به ترتیب قدرت خروجی آن نیز به اعداد ۴۳۰ و ۴۴۰ اسب‌بخار می‌رسد. ناگفته نماند که در تمامی تیپ‌های کواتروپورته وظیفه انتقال نیروی موتور به چرخ‌های عقب برعهده یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک گذاشته شده که محصول کمپانی بنام ZF آلمان است.

در سال ۲۰۱۴ پای ششمین نسل از خاندان اصیل کواتروپورته نیز به خیابان‌های کشورمان باز شد؛ خودرویی که به‌کلی از نو طراحی شده و از تفاوت‌های فراوانی با نسل قبل برخوردار بود. استفاده از خطوط تند و شکسته در نمای ظاهری کواتروپورته نسل ششم باعث شد تا نمای ظاهری آن از طراحی نسبتا ساده نسل قبل فاصله بگیرد و بیش از پیش نمایانگر توانایی‌های اسپرت این خودرو باشد.

در بخش فنی نیز به لطف بهره‌مندی از پلتفرم جدید M۱۵۶ و پیشرانه‌های توربوشارژ F۱۵۴ و F۱۶۰ شرکت فراری، انقلابی در توانایی‌های مازراتی کواتروپورته نسل ششم پدید آمده است. در تیپ استاندارد موتور ۳ لیتری ۶ سیلندر این خودرو به لطف برخورداری از سیستم پرخوران توئین‌توربو، توان تولید ۳۴۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد.

مازراتی کواتروپورته تیپ S نیز از پیشرانه‌ای با همین مشخصات برخوردار است، اما می‌تواند ۴۰۴ اسب‌بخار قدرت تولید کند. درنهایت تیپ GTS به‌عنوان قوی‌ترین نسخه کواتروپورته نسل ششم از یک موتور ۸ سیلندر توئین توربو ۳٫۸ لیتری بهره می‌برد که دارای ۵۲۳ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتن متر گشتاور است!.

یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک نیز وظیفه انتقال چنین نیروی عظیمی به چرخ‌های عقب را بر عهده دارد تا Quattroporte GTS بتواند طی زمانی در حدود ۴٫۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد.

● مازراتی گیبلی (Maserati Ghibli)

آخرین خودرویی که در مقاله مدل های مازراتی در ایران ، آن را بررسی می‌کنیم، مازراتی گیبلی است. در نمایشگاه خودرو شانگهای سال ۲۰۱۳، کمپانی مازراتی در کنار محصولات لوکس و جذاب خود از یک سدان تازه‌نفس و جدید به نام گیبلی نیز رونمایی کرد. این سدان زیبا بر روی پلتفرم جدیدی به نام M۱۵۷ بنا شده است که درواقع نمونه کوتاه شده پلتفرم مازراتی کواتروپورته (M۱۵۶) محسوب می‌شود. چنین موضوعی موجب شده تا در طراحی نمای ظاهری این دو سدان لوکس و جذاب نیز شباهت‌های فراوانی به‌چشم بخورد.

● موتور گیبلی

برخلاف اغلب مازراتی‌های موجود در بازار ایران که از تیپ‌ها و پیشرانه‌های مختلفی برخوردار هستند، گیبلی تنها با یک پیشرانه و در یک تیپ به بازار عرضه شده است.

درون سینه مازراتی گیبلی همان پیشرانه ۳ لیتری ۶ سیلندر توئین‌توربو استفاده شده که با کد F۱۶۰ شناخته می‌شود و دارای توان خروجی ۳۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن‌متر گشتاور است. چنین نیرویی از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود تا این سدان لوکس متوسط بتواند طی زمانی در حدود ۵٫۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست یابد.

این خودرو در مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ و در کنار سایر محصولات منحصربه‌فرد این خودروساز ایتالیایی در اختیار خریداران متمول ایرانی قرار گرفت، اما به دلیل تصویب قانون منع ورود خودروهای لوکس (بالای ۲۵۰۰ سی‌سی) خیلی زود از واردات آن جلوگیری به عمل آمد و به یکی از کم‌تعدادترین مدل های مازراتی در ایران تبدیل شد.

● جمع‌بندی بررسی مدل های مازراتی در ایران

با ما در مقاله مدل های مازراتی در ایران همراه بودید تا به بررسی لوکس‌ترین خودروهای موجود در ایران پرداختیم؛ در بازار ایران واردات محدود محصولات مازراتی در کنار مواردی همچون عدم ارائه خدمات مناسب، هزینه‌های بسیار سنگین نگهداری و همین‌طور آپشن‌های محدود این خودروها نسبت به رقبا باعث شده است تا اغلب خریداران ایرانی عطای این خودروهای لوکس را به لقایش ببخشند و به‌سراغ رقبای کم‌دردسرتری نظیر محصولات بی ام و یا پورشه بروند.

میز خبر

۱۶ هزار نفر از متقاضیان پنج محصول ایران‌خودرو انتخاب شدند

◆ گروه خبری //

با انجام قرعه‌کشی طرح فروش فوق العاده پنج محصول گروه صنعتی ایران‌خودرو، ۱۶ هزار متقاضی برای ثبت‌نام قطعی انتخاب شدند.

به گزارش ایران‌خودرو، مراسم قرعه‌کشی سومین طرح فروش فوق‌العاده پنج محصول ایران‌خودرو با حضور نمایندگان نهادهای ناظر در محل سالن کنفرانس معاونت بازاریابی و فروش برگزار شد.

در این طرح که پنج محصول پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ تیپ پنج، پژو ۲۰۶ اس.دی، پژو پارس با موتور ایکس.یو۷ و سمند ال.ایکس با موتور ایکس.یو۷ عرضه شده، بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار متقاضی اقدام به پیش ثبت‌نام کرده‌اند.از این تعداد، ۱۶ هزار نفر براساس ظرفیت هر خودرو، برای ثبت‌نام قطعی و با روش قرعه‌کشی انتخاب شدند. ۵۰ درصد نیز به عنوان افراد ذخیره درنظر گرفته شده‌اند.اسامی نفرات برگزیده پس از تایید نهادهای ناظر، در سریعترین زمان ممکن در سایت فروش ایران‌خودرو به نشانی esale.ikco.ir قرار خواهد گرفت. همچنین نتایج از طریق پیامک به برگزیدگان اعلام خواهد شد.پذیرفته‌شدگان تا پنجشنبه همین هفته (۲۷ شهریورماه) مهلت خواهند داشت تا نسبت به پرداخت وجه کامل خودرو اقدام کنند و در صورت واریز نکردن نسبت به جایگزینی افراد از فهرست ذخیره اقدام خواهد شد.طبق تصویب وزارت صنعت، معدن و تجارت، در نیمه دوم امسال ۱۱۰ هزار دستگاه از محصولات ایران‌خودرو از طریق فروش فوق‌العاده و با موعد تحویل حداکثر سه ماهه به بازار عرضه خواهد شد. افزون بر این، برنامه‌های پیش‌فروش محصولات با موعد تحویل یک سال و بیشتر از یک سال نیز ادامه خواهد داشت.

هدف‌گذاری برای تولید و عرضه یک میلیون دستگاه خودرو تا پایان امسال

◆ گروه خبری //

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: که با احتساب ۳۴۲ هزار دستگاه خودرویی که از ابتدای امسال تحویل متقاضیان شده، ۱۵۰ هزار دستگاه خودرویی که در قالب فروش فوق العاده عرضه می‌شود و همچنین برنامه ۶۰ درصد تحویل تعهدات معوق، به طور قطع برنامه تولید و عرضه یک میلیون دستگاه خودرو در سال ۹۹ محقق می‌شود.

به گزارش وزارت صنعت، «مهدی صادقی نیارکی» با اشاره به برنامه فروش فوق‌العاده خودرو با تحویل یک الی سه ماهه، افزود: شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو را به صورت فروش فوق‌العاده در نیمه دوم امسال در اختیار متقاضیان قرار می‌دهند.وی گفت: مجموع تعهدات شرکت‌های بزرگ خودروسازی کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل هشت درصد کاهش نشان می‌دهد.صادقی نیارکی اضافه کرد: تعهدات معوق شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۵ درصد کاهش داشته است.

معاون امور صنایع وزارت صنعت ادامه داد: کل تعهدات معوق این دو شرکت ۱۰۸ هزار دستگاه است، در حالی که سال گذشته در همین زمان ۴۴۷ هزار دستگاه خودرو معوق وجود داشت.صادقی نیارکی خاطرنشان کرد: این امار نشان دهنده آن است که امسال موضوع تحویل به موقع خودروهای معوق مدیریت شده و دو شرکت ایران خودرو و سایپا، مکلفند ۶۰ درصد تولیدات روزانه خود را به تعهدات معوق اختصاص دهند و ۴۰ درصد باقی مانده نیز تا پایان سال به فروش فوق‌العاده اختصاص خواهد یافت.وی گفت: فروش فوق العاده تا پایان سال با تحویل یک تا سه ماه انجام می شود که در مجموع شامل ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی تولید شده توسط دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور است.این مقام مسوول افزود: بطور متوسط ماهانه ۲۵ هزار دستگاه خودرو به طور منظم توسط این دو شرکت در قالب فروش فوق العاده عرضه خواهد شد.

امکان شارژ خودرو در منازل

◆ گروه خبری //

در حالی که گذار از خودروهای بنزینی به برقی با سیاست‌گذاری‌ها دنبال می‌شود و به‌تدریج زیرساخت‌های شارژ خودرو افزایش می‌یابند، امکانات شارژ در پارکینگ منزل هم رو به گسترش است.

به گزارش Road show، در ایالات‌متحده، شرکتی به نام الکتریفای آمریکا درحال ایجاد زیرساخت شارژ باتری خودرو در مسیرها و جاده‌ها است. حالا بخشی به نام «الکتریفای هوم» در این شرکت به وجود آمده که قصد آن تجهیز پارکینگ منازل به تجهیزات شارژ خودرو است. حالا دیگر مهندسان منازل باید هنگام ساخت پارکینگ پیش‌بینی امکانات لازم را برای شارژ خودرو لحاظ کنند. البته پیشگام شارژرهای سطح ۲ در منازل فولکس واگن آلمان است که سال گذشته این فناوری را به دنیا معرفی کرد، اما حالا ایالات‌متحده نیز از این اقدام پیروی کرده و الکتریفای هوم با همکاری یک شرکت به نام Qmerit شارژر سطح ۲ را در منازل نصب می‌کند. آمارها نشان می‌دهد که ۸۰ درصد از شارژ خودروها در پارکینگ منازل اتفاق می‌افتد و کم پیش می‌آید که مردم خود را درگیر اضطراب پیمایش کنند./ سایپانیوز

کاهش ۵ تا ۱۲ میلیونی قیمت خودرو

◆ گروه خبری //

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو با بیان اینکه همچنان قیمت‌های انواع خودرو کاذب بوده و مردم نباید تحت‌تاثیر قیمت‌ها قرار بگیرند، گفت: در حال حاضر قیمت انواع خودروها ۵ تا ۱۲ میلیون تومان کاهش یافته است.

سعید موتمنی با اشاره به اینکه با آغاز مرحله جدید فروش فوری خودروها توسط شرکت‌های خودروساز روند افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو کاهش پیدا خواهد کرد، گفت: از سه‌شنبه هفته گذشته قیمت انواع خودروهای داخلی ۵تا۱۲ میلیون کاهش پیدا کرده است.

وی با بیان اینکه البته همچنان قیمت‌ها کاذب بوده و مردم نباید تحت‌تاثیر قیمت‌ها قرار بگیرند، افزود: به هیچ عنوان مردم تحت‌تاثیر قیمت‌های کاذب بازار قرار نگیرند.

پیش‌بینی ما این است که فروش‌های فوری خودرو در هفته‌های آینده باعث می‌شود قیمت‌های کاذب خودرو در بازار کاهش پیدا کند.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تصریح کرد: بازار خرید و فروش همچنان راکد است اما در قالب آگهی در فضای مجازی قیمت‌های کاذبی برای خودروها عنوان می‌شود که مردم باید مراقب این موضوع باشند. دلیلی برای افزایش خودرو آن هم به‌صورت غیرمنطقی وجود ندارد./تسنیم