

زیان خط هوایی قطر به دو میلیارد دلار رسید



سامیه طهوریان
papillon.magazine2017@gmail.com

خطوط هوایی سراسر جهان به دلیل شیوع ویروس کرونا و محدودیت سفرها، با ضرر چشمگیری روبه رو شده‌اند. یکی ازاین خطوط هواپیمایی خط قطر ایرویزاست که به زیاد دهی قابل توجهی رسیده و شرایطش هر ماه از وضعیت بد به مسیر بدتر شدن می رود.

به گزارش سرویس خلیج فارس صبح ساحل، هواپیمایی قطر از معدود شرکت‌های هوایی است که به‌طور مداوم به هر پنج قاره جهان پرواز دارد. خطوط هوایی دیگر که به هر پنج قاره پرواز دارند شامل ایر فرانس، بریتیش ایرویز، دلتا ایرلاینز، هواپیمایی امارات، هواپیمایی

مدیر عامل شرکت هواپیمایی قطر با تاکید بر اینکه روزهای بدتری برای این شرکت قطری در راه است، گفت: «فعالیت‌های این شرکت در سایه کرونا، کاهش چشمگیر تقاضا برای سفر و متوقف شدن ده‌ها مسیر پرواز، بسیار زیان دیده است.»

الباکر در مصاحبه با شبکه «سی‌ان‌بی‌سی آمریکا» افزود: ادامه بحران کرونا، فعالیت‌های این شرکت و حوزه هوانوردی تجاری را به شکل کلی تحت

اقدامات پیشگیرانه و سختگیرانه‌ای که دولت‌ها برای مقابله با کرونا در پیش

گرفته‌اند، شرایط دشوارتر نیز خواهد شد. شرکت هواپیمایی قطر که مالکیت آن در اختیار دولت این کشور است در سال مالی ۲۰۱۹-۲۰۲۰ حدود ۱٫۹ میلیارد دلار

زیان دید و این زیان هنگفت تنها بخشی از



کره، می‌شوند. آغاز بحران روابط سیاسی ۲۰۱۷ قطر با دیگر کشورهای عربی، منجر به بسته شدن خطوط هوایی این کشور و طولانی تر شدن مسیر آن برای پروازها شد که همین ضربه ای بود به این غول شرکت خط هواپیمایی دنیا. ازسویی شروع همه گیری کرونا شرایط را برای آنان وخیم تر کرد.

اقدامات پیشگیرانه دولتی، سختگیرانه است

به نقل از «سی ان بی سی»، «اکبر الباکر»

ادامه بحران کرونا، فعالیت‌های این شرکت و حوزه هوانوردی تجاری را به شکل کلی تحت تاثیر قرار می‌هد و در سایه اقدامات پیشگیرانه و سختگیرانه‌ای که دولت‌ها برای مقابله با کرونا در پیش گرفته‌اند، شرایط دشوارتر نیز خواهد شد. شرکت هواپیمایی قطر که مالکیت آن در اختیار دولت این کشور است در سال مالی...



دنیا به دلیل کرونا درهای خود را بسته‌اند و یا ورود مسافرا ممنوع کرده‌اند.»

«الباکر» از دولت قطر درخواست کمک کرد و گفت هر دولتی در دنیا باید شرکت‌های هواپیمایی خود را به دلیل نقش مهمی که در تقویت اقتصاد ملی ایفا می‌کنند، مورد حمایت خود قرار دهد.

پیش از این نیز خطوط هواپیمایی قطر مجموعه‌ای از کمک‌های دولتی به مقدار حدود ۲ میلیارد دلار دریافت کرد که ضررهای خود را جبران کرده است. این کمک ها برای این است که این شرکت به فعالیت‌های پروازی خود که به شدت تحت تاثیر کرونا قرار گرفته‌اند، هم چنان ادامه دهد.

اکبر الباکر گفت که اگر روند تعطیلی ادامه یابد، شرکتش در ماه‌های آینده به کمک‌های دولتی بیشتری نیاز خواهد داشت.

حمایت دولتی آخرین بارقه امید خطوط هواپیمایی

این شرکت هواپیمایی سومین سال مالی متوالی است که در حالت ضرردهی قرار دارد. در سال ۲۰۱۷ ضررهای این شرکت حدود ۶۹ میلیون دلار و در سال ۲۰۱۸ حدود ۶۳۹ میلیون دلار اعلام شد. همچنین این شرکت در پی تاثیرات بحران کرونا ناچار شد حدود ۲۰ درصد از کارکنانش را اخراج کند.

مستغلات و هواپیمایی بسیار آسیب دیده است و هیچ برتری در حال حاضر نسبت به آن‌ها ندارد و تنها سیاست‌هایی پیش گرفته که برای آینده امیدوارکننده است، از سویی برای برای حمایت از مشاغل و اقتصاد کلی، امارات و دولت‌های شورای همکاری خلیج فارس، دو تا سی درصد تولید ناخالص داخلی خود را به بسته‌های محرک اقتصادی اختصاص داده اند. آنها معتقدند که فضای کسب و کار منطقه در آینده ، تحولی را تجربه خواهد کرد که تأثیر گسترده ای بر روندهای اقتصادی و اجتماعی آنها خواهد داشت.

تحلیل گران اقتصادی بر این باورند که نشانه‌های بهبود اقتصادی در شورای همکاری خلیج فارس از سه ماهه دوم سال آینده یعنی ۲۰۲۱ قابل مشاهده و منطقه خلیج فارس تا سال ۲۰۳۰ شاهد رشد چشمگیر خواهد بود.

توجه روزافزون دولتمردان کشورهای خاورمیانه به نقش فعالیت‌های دانش‌بنیان در تحقق توسعه اقتصادی منجر به ارتقاء جایگاه این نوع از فعالیت‌ها در اقتصاد این کشورها، به ویژه طی سالیان اخیر شده است. افزایش میزان سرمایه‌گذاری در شرکت‌های استارت‌آپی منطقه از ۲۹۴ میلیون دلار در سال ۲۰۱۵ به ۷۰۴ میلیون دلار در سال ۲۰۲۰ را در همین راستا می‌توان تفسیر کرد. بر اساس

پس از امارات، کشتی باری بحرین به زودی در بندر حیفا پهلو میگیرد

پس از پهلو گرفتن کشتی اماراتی در بندر حیفا در اراضی اشغالی، رسانه‌های رژیم صهیونیستی از ورود قریب‌الوقوع نخستین کشتی باری بحرین به این بندر خبر دادند. به گزارش ایسنا، شبکه کان رژیم صهیونیستی اعلام کرد که نخستین کشتی باری بحرین به زودی وارد بندر حیفا در اراضی اشغالی می‌شود. در همین راستا، مدیر کل شرکت «MSC Israel» فاش کرد که مقامات ارشد بنادر و ناوگان دریایی بحرین علاقه زیادی به تقویت همکاری با رژیم صهیونیستی نشان می‌دهند. خبرنگار شبکه کان رژیم صهیونیستی نیز اعلام کرد که یک خط دریایی جدید به زودی برای صادرات کالاهای رژیم صهیونیستی به بنادر امارات از طریق بندر پورت سعید مصر آغاز به کار خواهد کرد. این کشتی باری بحرینی درحالی به بندر حیفا نزدیک شده است که یک ماه پس از توافق عادی سازی روابط میان امارات و رژیم صهیونیستی، بامداد دوشنبه اولین کشتی باری حامل کالا از امارات در بندر حیفا پهلو گرفت. این کشتی حرکت خود را از بندر دوبی آغاز کرده و با طی مسیر بین‌المللی با گذر از بندر موندرا در هند ۱۵ کانتینر حاوی کالاهای اختصاصی برخی شرکت‌ها، سرمایه‌گذاران و واردکنندگان اسرائیلی را منتقل کرد.

عربستان، ایران را به نقض قوانین بین المللی متهم کرد

◆ گروه اجتماعی //

نماینده عربستان سعودی در سازمان ملل در سخنانی در مجمع عمومی این سازمان ایران را متهم کرد که به تعهدات هسته ای مندرج در برجام پایبند نبوده است!

به گزارش صبح ساحل، به نوشته مهر، «عبدالله المعلمی» نماینده عربستان در سازمان ملل روز دوشنبه با تکرار ادعاهای واهی ریاض علیه ایران گفت که ایران از گروه‌های مسلح در منطقه حمایت می‌کند که این اقدام، «ناقض قوانین بین المللی» است.

این مقام سعودی در سخنرانی خود در نشست خلع سلاح و امنیت بین‌المللی در مجمع عمومی سازمان ملل نسبت به عدم پایبندی ادعایی ایران به تعهدات هسته‌ای خود ابراز نگرانی کرد و در اظهاراتی مداخله جویانه ضمن تأکید بر اهمیت دستیابی به یک توافق بین المللی در خصوص برنامه هسته‌ای ایران با هدف کنترل و نظارت بر آن، ادعا کرد که این توافق باید از هرگونه اقدام بی ثبات کننده ایران در منطقه یا حمایت از تروریسم جلوگیری کند. این در حالی است که توافق هسته‌ای منقده میان ایران و گروه ۵+۱ در سال ۲۰۱۵ مقرر می‌کند که در ازای کاهش فعالیت هسته‌ای ایران و افزایش نظارت‌های بازرسان آژانس انرژی اتمی از تأسیسات هسته‌ای ایران، تمام تحریم‌های هسته‌ای قید شده در برجام لغو شود؛ اما با راهیایی دونالد ترامپ به کاخ سفید و خروج یکجانبه آمریکا از برجام، واشنگتن کارزار اعمال فشار حداکثری علیه تهران را با ابراز برقراری تحریم‌های لغو شده و وضع تحریم‌های جدید علیه ایران و با هدف کشاندن مقامات تهران به پای میز مذاکره برای امضای توافقی جدید و مورد پسند واشنگتن آغاز کرد.

چورون شرکت اکسون را به عنوان بزرگترین شرکت نفت آمریکا پشت سر گذاشت

◆ گروه اجتماعی //

ارزش بازار شرکت چورون با خرید تمام سهام شرکت کوچک تولید کننده نفت و گاز نوبل انرژی به ارزش ۴۰۱ میلیارد دلار، برای اولین بار از شرکت اکسون موبیل پیشی گرفت.

به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، ارزش بازار شرکت چورون برای اولین بار از شرکت اکسون موبیل پیشی گرفت. این شرکت در این هفته در یک قرارداد ۴٫۱ میلیارد دلاری تمام سهام شرکت کوچک تولید کننده نفت و گاز نوبل انرژی را خریداری کرد. ارزش بازار شرکت چورون حدود ۱۴۲ میلیارد دلار است درحالی که ارزش بازار شرکت اکسون موبیل به ۱۴۱٫۶۵ میلیارد دلار می‌رسد. سهام شرکت چورون ۲٫۰۴۷ درصد در روز چهارشنبه بالا رفت در حالی که سهام اکسون تنها ۰٫۳ درصد افزایش داشت. شرایط مالی شرکت چورون قویتر و عملکرد سهام آن نسبت به رقیب بزرگترش بهتر بوده است. این شرکت از پروژه های بزرگ و گران قیمتی که سایر شرکت ها داشتند، به دور بوده و زودتر از دیگران توانسته هزینه‌های خود را در بحبوحه همه‌گیری ویروس کرونا و سقوط قیمت نفت و گاز پایین بیاورد. سرمایه‌گذاران تمایلی به شرکت‌های سوخته‌های فسیلی ندارند و در این بین بخش انرژی بدترین عملکرد را در بازار سهام داشته است. سهام شرکت چورون ۳۸ درصد نسبت به سال گذشته پایین آمده در حالی که سهام اکسون ۵۲ درصد کاهش داشته است. درآمد پایین شرکت اکسون باعث شد این شرکت مجبور شود برای پرداخت ۱۵ میلیارد دلار سود سالانه به سهامدارانش و پوشش هزینه پروژه‌های جدید زیر بار بدهی برود.

تعطیلی نفت، تعطیلی کل کشور است

◆ گروه اجتماعی //

وزیر نفت اظهار داشت: وزارت نفت اولین دستگاهی بود که به دلیل حساسیت کار اقدامات پیشگیرانه را انجام داد زیرا ما نمی‌توانستیم کار را تعطیل کنیم، اگر نفت تعطیل می‌شد فقط تعطیلی صادرات نبود بلکه تعطیلی کل کشور بود. به گزارش ایلنا، بیژن نامدار زنگنه در مراسم اهدای ۱۴۱ دستگاه کمک تخصصی ویژه بیماران کرونایی از طرف وزارت نفت به بیمارستان‌های مناطق نفتی که با حضور وزیر بهداشت انجام شد اظهار داشت: امروز فرصتی شد که از مجاهدت کادر درمان تشکر کنیم. اینها در بین مردم سرافراز هستند و شهدای زیادی را نیز تقدیم کردند که قطعاً مردم قدرشناس آنها هستند به ویژه وزیر بهداشت که به سختی این وضعیت را فرماندهی می‌کند.

وی افزود: وزارت نفت اولین دستگاهی بود که به دلیل حساسیت کار اقدامات پیشگیرانه را انجام داد زیرا ما نمی‌توانستیم کار را تعطیل کنیم، اگر نفت تعطیل می‌شد فقط تعطیلی صادرات نبود بلکه تعطیلی کل کشور بود. اگر نفت و گاز نباشد آب و برق و بهداشت هم تعطیل می‌شود، از همین روی ما اجازه نداریم یک لحظه آب در دل کسی تکان بخورد. همواره سعی کردیم سوخت و کالای مورد نیاز پزشویشمی را چه برای داخل و چه صادرات تامین کنیم.

وزیر نفت گفت: سلامت کارکنان برای ما همانند سلامت جان خودمان بود و یک اصل بود ما از قبل واحدهای اچ اس ای را در مراکز عملیاتی نفتی برپا کرده بودیم و به این ترتیب توانستیم دستورالعمل‌های وزارت بهداشت را به زبان صنعت نفت پیاده کنیم. وی افزود: وقتی که استان‌های نفت خیز در وضعیت قرمز قرار گرفتند اما اعلام کردیم که کارکنان سرکار نروند البته برای سکوها و جزایر نمی‌توانستیم این پروسه را دنبال کنیم. وی با بیان اینکه اولویت کار را به مناطق عملیاتی داده افزود: ما سخت‌گیری‌های زیادی اعمال کردیم که نتیجه داد البته اتفاقاتی ناشی از کرونا نیز داشتیم که قابل اغماض است. زنگنه گفت: زمانی که بحران در بوشهر شروع شد به ما همه منتقل شد ما هزینه‌های زیادی دادیم و سعی کردیم که در هشت ماه گذشته از هیچ کوششی دریغ نکنیم تا از درد و رنج مردم کم شود.

وزیر نفت گفت: از یک طرف فشار اقتصادی شدید به دلیل اقدامات جنایتکارانه آمریکا و از سوی دیگر شرایط کرونا را داشتیم. دائم آمریکا می‌گوید که ما با مردم ایران کاری نداریم ولی اقداماتش مردم را له می‌کند، غذا و دارو برای چیست؟ مگر دولت هفت میلیون تن غذا می‌خورد؟ آنها در این شرایط کرونایی کوچکترین انعطافی نداشتند و هر چه می‌گویند دروغ است. وی خاطرنشان کرد: کرونا به اضافه تحریم شرایط نامانی و نگرانی برای مردم ایجاد کرده اما ما تلاش کردیم که از فشارها کم کنیم برای تامین و تولید مواد ضدعفونی و شوینده پتروشیمی‌ها تمام تلاش خود را کردند و از هیچ کوششی مضایقه نکردند.

وی خطاب به وزیر بهداشت گفت: ما مثل کارکنان خودتان هستیم، شما فرمانده و ما کارگر شما هستیم کم کم می‌کنیم تا فشارها را مردم کم شود. وی با بیان اینکه مسئولیت اجتماعی را در این چند سال نفت رایج کرده است گفت: ما اعتقاد داریم که نمی‌توانیم خود را تافته جدا بافته از جایی که زندگی می‌کنیم بدانیم.