

چری آریزو ۵ موفق به کسب پنج ستاره ایمنی از موسسه ایمنی CNCAP چین شده است؛ علاوهبراین، شرکت چری ۶۰ درصد از اجزای اصلی بدنه این خودرو را از فولاد فوق مستحکم ساخته است. در کنار این موارد، آریزو ۵ TE به دلیل داشتن ۶ ایربگ (راننده، سرنشین جلو، پرده‌ای و جانبی جلو) و سیستم‌های ترمزی که پیش‌تر به آن اشاره کردیم، استاندارد بالایی از ایمنی را دارد



ایران خودرو از تولید پیش‌رانه‌های جدید خود خبر داد

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، مهدی رجبعلی، مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو)، از تولید موتور سه استوانه ایران خودرو خبر داد و گفت: در سال‌های آینده این خانواده موتور، جایگزین تمام موتورهای موجود ایران خودرو خواهد شد و اولین نسخه آن بر روی خودروی جدید این خودروساز نصب خواهد شد. وی هم‌چنین از تولید پنج نمونه اولیه نسل دوم خانواده موتور EF ظرف دو هفته آینده خبر داد و گفت: به دلیل بالا بودن حجم تغییرات در این محصول، تولید انبوه آن کمی زمان بر است. رجبعلی ادامه داد: در این طرح، کل خانواده موتور ارتقا خواهد یافت؛ موتورهای نظیر موتور تنفس طبیعی بنزینی، موتور تنفس طبیعی دوگانه‌سوز و موتور پرخوران بنزینی که تولید هر سه این محصولات با هدف کاهش یک لیتر مصرف سوخت و ارتقای آلایندگی پیش می‌رود. هم‌چنین در ارتقای موتور پرخوران شاهد بهبود گشتاور تا حدود ۳۰ نیوتن متر و بهبود توان حدود ۱۵ اسب بخار هستیم.

معرفی خودرو

با مزایای چری آریزو 5 توربو آشنا شوید

سال ۲۰۱۴ در نمایشگاه خودروی پکن، شرکت چری با عرضه یک سدان کامپکت زیبا، حضور پر قدرت خود را در بازار خودروهای سدان اعلام کرد. پیش از آن، با توجه به ارائه مدل‌های گوناگون کراس‌اوور، تصور می‌شد این خودروساز چینی، فعالیتی جدی در رده خودروهای سدان نخواهد داشت. آریزو ۵ خودرویی است که چری با آن توانست در میان خودروهای سدان بازار نیز حرفی برای گفتن داشته باشد. همراه مکانیک در این مطلب قصد دارد تا مزایای چری آریزو ۵ توربو را واقع‌بینانه مورد بررسی قرار دهد. خودرویی که از سال ۲۰۱۶ با تولید انبوه در شهر واه‌ها در استان آن‌هوئی چین، توانست به بازار چندین کشور دنیا از جمله ایران راه پیدا کند و با مزایای متعدد خود محبوبیت فراوانی را میان خریداران ایرانی به دست آورد.



گروه خبری //

یک سال پس از معرفی نسخه کانسپت در نمایشگاه پکن، نمونه تولید انبوه آریزو ۵ در نمایشگاه خودروی سال ۲۰۱۵ گوانگژو در معرض دید عموم قرار گرفت. این خودرو به دلیل داشتن ویژگی‌های رقابتی خاص، یک انتخاب مهم برای شرکت چری در صادرات است. در سال ۱۳۹۵، شرکت مدیران خودرو توانست این سدان شیک و جذاب شرکت چری را در دو تیپ «لاکچری» و «اکسلنت» راهی بازار کشور کند. یک سال بعد، مدیران خودرو از مدل توربو آریزو ۵ نیز رونمایی کرد. این خودرو که با نام آریزو ۵ TE شناخته می‌شود، در بخش فنی از پیش‌رانه‌ای با کد SQRE۳T۱۵ بهره می‌برد که دقیقاً مشابه پیش‌رانه استفاده‌شده در چری تیگو ۷ است.

طراحی زیبای آریزو ۵ توربو

این پیش‌رانه ۱٫۵ لیتری چهارسیلندر با تکیه بر توربوشارژر خود از حداکثر توان خروجی ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن‌متر گشتاور برخوردار است. در سیستم انتقال قدرت خودرو نیز از گیربکس ۷ سرعته CVT استفاده شده است که عملکرد نرم و بی‌صدایی دارد و توانسته است نقش پررنگی در کاهش مصرف سوخت این خودرو ایفا کند. شتاب صفر تا صد آریزو ۵ توربو حدود ۹٫۸ ثانیه و حداکثر سرعت آن نیز ۱۹۰ کیلومتر در ساعت است. آریزو ۵ وزنی برابر با ۱۳۸۷ کیلوگرم دارد و حجم باک بنزین آن ۴۸ لیتر است. ابعاد لاستیک‌های این خودرو ۵۰/۲۰۵ است و رینگ‌های ۱۷ اینچی روی آن نصب شده است. حال پس از یک آشنایی نسبی با مشخصات فنی این خودرو، زمان آن رسیده تا با مزایای چری آریزو ۵ توربو نیز آشنا شوید.

در مورد طراحی محصولات اغلب شرکت‌های خودروسازی چینی، همواره نشانه‌هایی از کپی‌برداری از خودروهای شرکت‌های شاخص

جهان به چشم می‌خورد و این یک مورد منفی در کارنامه بسیاری از خودروهای چینی حاضر در بازار کشور است. در این بین، چری آریزو ۵ از این قاعده مستثنی است و کمپانی چری با استفاده از زاویه‌دهی مناسب و توزیع مناسب حجم خودرو، توانسته است ظاهری تهاجمی و اسپرت به سدان خود بدهد.

طبق ادعای شرکت سازنده، نمای ظاهری این خودرو بر اساس روش هیدرودینامیکی (H.D.S) و با الهام از عنصر آب شکل گرفته است؛ به همین دلیل، از لحاظ آیرودینامیک در سطح بالاتری نسبت به سایر خودروهای هم‌رده خود قرار می‌گیرد.

نسخه توربو آریزو

شکل چراغ‌ها و کشیدگی دووجهی خاص آن‌ها به همراه خطوط شیب‌دار موازی در طرفین خودرو، هماهنگی و توازن ویژه‌ای بین قسمت‌های کناری و جلو در چشم بیننده ایجاد می‌کند. از سوی دیگر، حالت چراغ‌های عقب خودرو نیز جلوه‌ای از هماهنگی چندانی با طراحی چراغ‌های جلویی خودرو یا فرم سایر اجزای بدنه برخوردار نیست، اما در کنار سیر حجیم و حالت خاص درب صندوق باعث شده است تا بتوانیم نمره قابل‌قبولی را برای طراحی نمای پشتی این سدان چینی در نظر بگیریم.

عملکرد فنی؛ کم‌رقیب

در میان خودروهای هم‌رده

اعداد و ارقامی که در قسمت آشنایی با چری آریزو ۵ بیان‌کردیم، نشان‌دهنده برتری قابل‌درک چری نسبت به بسیاری از خودروهای هم‌رده ایرانی و خارجی است. شتاب صفر تا صد ۱۰ ثانیه و حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر در ساعت با وجود حجم موتور ۱۴۹۹ سی‌سی، عملکرد بهینه چری آریزو ۵ را به رخ رقبایی همچون دنا پلاس یا ام‌جی ۳۶۰ می‌کشد. حال اگر به این مشخصات

مصرف ترکیبی سوخت ۶٫۹ لیتر در هر صد کیلومتر را هم اضافه‌کنیم، می‌توانیم عملکرد فنی مناسب و مصرف بهینه را از مهم‌ترین مزایای چری آریزو ۵ توربو بدانیم.

طراحی داخلی زیبا و جادار

با نگاهی به طراحی داخلی خودرو، نکات مثبتی را در مقایسه با خودروهای رقیب مشاهده می‌کنیم. در سدان‌های تولیدشده ایرانی و چینی، کمبود فضا و عدم استفاده صحیح از فضای اتاق، مشکلی مرسوم است. چری آریزو ۵ با طراحی داخلی زیبای خود توانسته است تا حد امکان فضاهای اشغال‌شده بی‌مورد را کاهش دهد و کابین جذابی را در اختیار سرنشینان قرار دهد.

کابین آریزو ۵ توربو

مواردی نظیر رعایت اصول ارگونومی، استفاده از روکش چرم روی فرمان و صندلی‌ها، بهره‌مندی از تجهیزات قابل‌قبولی هم‌چون سیستم مولتی‌مدیا و سانروف برقی در کنار طراحی جذاب پشت‌آمیر خودرو، باعث شده‌اند تا بتوانیم نمای کابین آریزو ۵ TE را نسبت به سایر خودروهای هم‌رده جذاب و زیبا بدانیم.

سیستم‌های کمکی راننده و سیستم ترمز

با داشتن سیستم‌هایی مانند کنترل کشش، کنترل پایداری، کنترل ایستایی در سربالایی، سیستم کمکی پارک و کروزر کنترل، آریزو ۵ در محدوده قیمتی خود یک کاملی از سیستم‌های کمکی را در اختیار راننده قرار می‌دهد و در مقایسه با برخی خودروهای هم‌رده، در سطح بالاتری قرار می‌گیرد.

کروز کنترل آریزو ۵

خودروی ذکرشده دارای دو حالت رانندگی اکو و اسپرت است. در زمینه ترمز و توقف نیز آریزو ۵ با داشتن سیستم ترمز کمکی، سیستم توزیع نیروی



ترمز و ترمز ضدقفل، شرایط مناسبی در میان رقبای دارد. فرمان برقی آریزو ۵ چه در سرعت‌های بالا و چه در استفاده‌های روزمره، شرایط را برای کنترل بهتر خودرو فراهم می‌آورد.

ایمنی سرنشینان؛ نمره عالی آریزو ۵

در میان رقبای

چری آریزو ۵ موفق به کسب پنج ستاره ایمنی از موسسه ایمنی CNCAP چین شده است؛ علاوهبراین، شرکت چری ۶۰ درصد از اجزای اصلی بدنه این خودرو را از فولاد فوق مستحکم ساخته است. در کنار این موارد، آریزو ۵ TE به دلیل داشتن ۶ ایربگ (راننده، سرنشین جلو، پرده‌ای و جانبی جلو) و سیستم‌های ترمزی که پیش‌تر به آن اشاره کردیم، استاندارد بالایی از ایمنی را دارد.

ایمنی چری آریزو ۵ توربو

کمربند ایمنی این خودرو نیز تنها یک کمربند معمولی نیست؛ این خودرو دارای کمربند ایمنی پیش‌کشنده و محدودکننده است که در صورت وقوع حادثه، می‌تواند تأثیر به‌سزایی در کاهش آسیب‌های وارده به سرنشینان داشته باشد.

جمع‌بندی؛ آریزو ۵ یک انتخاب اقتصادی

و البته کارآمد

اگر نگاهی به برخی رقبای آریزو ۵ مانند دنا پلاس توربو بیندازیم، موارد متعددی از جمله مصرف بهینه، طراحی جذاب، عملکرد فنی، ایمنی و امکانات رفاهی به‌روز را می‌توانیم در رده مزایای چری آریزو ۵ نسبت به سایر رقبای قرار دهیم؛ اما مزیت مهمی که با وجود تمامی امکانات یادشده می‌تواند نظر خریدار را درباره خرید خودروی فوق تغییر دهد، قیمت مناسب آن نسبت به سطح امکانات و همین‌طور قیمت سایر رقبای است. ازاین‌رو، در این رده قیمتی و کلاس خودرویی، آریزو ۵ توربو یک انتخاب مقرون‌به‌صرفه، کارا و زیبا خواهد بود.

عدد اکتان بنزین سوپرو معمولی

عدد اکتان بنزین سوپر حداقل ۹۳ است که ۶ واحد تفاوت قابل‌توجه با عدد اکتان بنزین معمولی دارد؛ پس بدون شک بنزین سوپر مقاومتی بیشتر از بنزین معمولی دارد. شاید همین را بتوان مهم‌ترین تفاوت بنزین سوپر و معمولی دانست؛ چراکه بنزین سوپر خیلی کمتر دچار پیش‌احتراق می‌شود و آرام‌تر می‌سوزد.

البته فرآیند پالایش و تولید این دو نوع بنزین نیز تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند. بنزین سوپر به دلیل داشتن ترکیباتی اضافه نسبت به بنزین معمولی، فرآیند تولید سخت‌تر، پرهزینه‌تر و البته زمان‌بری دارد؛ به همین دلیل است که طبیعتاً قیمت بنزین سوپر در پمپ‌بنزین‌ها بالاتر از بنزین معمولی است.

آیا خرید و فروش خودرو با برگه سبز ممکن است؟

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، علی خندانی، رئیس کانون سردفتران و دفتریاران گفت: براساس بخشنامه جدید قوه قضاییه، تنها اسناد ثبت شده در دفاتر اسناد رسمی برای نقل‌وانتقال پلاک خودرو پذیرفته می‌شوند و برگ سبز مورد قبول نیست.

وی با اشاره به اختلاف موجود میان پلیس و دفاتر اسناد رسمی بر سر نقل‌وانتقال پلاک خودرو، اظهار کرد: هر چه قانون می‌گوید را باید همان گونه اجرایی کنیم و ماده ۲۹ تأکید کرده که ابتدا باید پلاک خودرو تعویض شود و سپس ثبت رسمی سند آن در دفترخانه انجام شود.

رئیس کانون سردفتران و دفتریاران ادامه داد: در متن قانون این موضوع نوشته شده و هیچ ابهامی وجود ندارد؛ اینکه برخی می‌گویند اختیاری است صحیح نیست، زیرا هیچ قانونی اختیاری نیست؛ ثبت و انتقال اسناد رسمی وسایل نقلیه موتوری باید حتماً در دفتر ثبت اسناد رسمی صورت گیرد. خندانی هم‌چنین افزود: در همین راستا معاونت حقوقی قوه قضاییه هم ابلاغ کرده که ثبت اسناد باید در دفترخانه‌ها انجام شود؛ هم‌چنین کمیسیون اصل ۹۰ هم براین موضوع تأکید کرده است.

وی تصریح کرد: از همه مهم‌تر بخشنامه رئیس قوه قضاییه است؛ او در بخشنامه ابلاغی به تمام محاکم قضایی سراسر کشور اعلام کرده که فقط اسناد ثبت و تنظیم‌شده در دفاتر اسناد رسمی، باید به عنوان سند پذیرفته شوند، بنابراین برگ سبز خودرو برای نقل و انتقال پلاک به هیچ وجه مورد قبول نیست. رئیس کانون سردفتران و دفتریاران درباره اقدامات تحولی در این کانون گفت: ما معتقد به اجرای تحولات دربارۀ هر سازمانی در دستگاه خود وظیفه اجرای تحولات را برعهده دارد؛ رئیس دستگاه قضا هم اعتقاد راسخی به رسمی شدن اسناد دارد که این خود دارای خوبی‌های بسیاری است. / باشگاه خبرنگاران جوان

اجرای دو طرح فروش همزمان خودرو

گروه خبری //

گروه صنعتی ایران‌خودرو به منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان، دو طرح فروش فوق‌العاده چهار محصول با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روز و پیش‌فروش یک ساله هشت محصول را به‌صورت همزمان از امروز ۲۲ مهرماه به مدت سه روز اجرا می‌کند. با توجه به همزمانی فعال‌سازی دو برنامه فروش، امکان ثبت‌نام برای هر متقاضی تنها در یکی از دو بخشنامه میسر خواهد بود. در فروش فوق‌العاده، چهار محصول پارس بنزینی، پژو ۲۰۶ صندوقدار، پژو ۲۰۷ دستی هاچ‌بک و سمند ال.ایکس عرضه شده است.

برنامه پیش‌فروش یک ساله نیز با عرضه هشت محصول شامل پارس با موتور تی.بو.۵، پارس بنزینی، پژو ۲۰۶ تیپ دو، سمند ال.ایکس، پژو ۲۰۷ دستی هاچ‌بک، سورن پلاس، دنا پلاس و رانا پلاس به اجرا گذاشته خواهد شد. زمان تحویل خودروها در این طرح تیر و مرداد ۱۴۰۰ تعیین شده است. حداکثر تا سه روز کاری پس از پایان ثبت‌نام، قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار و اسامی منتخبان از طریق سایت فروش محصولات ایران‌خودرو به نشانی esale.ikco.ir و ارسال پیامک اعلام خواهد شد. پذیرفته شدگان این دو طرح به مدت پنج روز مهلت خواهند داشت تا طبق بخشنامه، نسبت به پرداخت وجه خودرو اقدام کنند. به‌منظور دستیابی مشتریان واقعی به خودرو، محدودیت‌های گذشته همچنان رعایت می‌شود؛ از جمله این محدودیت‌ها، اختصاص فقط یک دستگاه خودرو به هر کد ملی، دارا نبودن پلاک فعال شخص متقاضی، دارا بودن گواهینامه، فاصله دست‌کم ۴۸ ماه از آخرین زمان ثبت‌نام یا تحویل خودرو از شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا، شماره حساب و شماره تماس متعلق به شخص متقاضی و ابطال گارانتی خودرو در صورت عدم مراجعه به شبکه خدمات پس از فروش با گذشت سه ماه از تحویل خودرو است. پذیرفته شدگان در طرح‌های قبلی که موفق به واریز وجه نشده‌اند نیز می‌توانند با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران‌خودرو نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. /ایکوپرس

چالش حریق در خودروهای برقی

گروه خبری //

تحقیقاتی که به تاگی از سوی هیات ایمنی حمل‌و نقل ملی آمریکا صورت گرفته نشان می‌دهد این کشور متأسفانه آمادگی لازم را برای مقابله با حریق در خودروهای برقی ندارد؛ اطفای حریق در خودروهای برقی نیازمند استراتژی‌های متفاوتی نسبت به آنچه در خودروهای بنزینی انجام می‌شود، است. براین اساس، ۳۱ درصد از دپارتمان‌های آتش‌نشانی آموزش لازم را برای اطفای حریق در وسایل نقلیه برقی ندیده‌اند. نیمی از آنها نیز اعلام کرده‌اند که پروتکل‌های مشخصی را در صورت ایجاد سانحه برای خودروهای برقی در دستور کار ندارند. اکنون بیش از ۲۹ هزار واحد آتش‌نشانی در سراسر ایالات متحده فعالند. پیش‌تر نیز اخباری از بروز حریق در خودروهای برقی نظیر تسلا مدل ۳ و پورشه برقی تایکان منتشر شده بودند. اگرچه بخش قابل‌توجهی از آتش‌سوزی‌ها مربوط به خودروهای بنزینی آمریکاست اما هنوز افراد در صورت بروز حریق در خودروهای برقی، اطلاع‌چندانی از نحوه مهار آن ندارند. / دنیای اقتصاد