

با کیا اسپورتیج QL، آشنا شوید

کیا اسپورتیج QL یکی از محصولات موفق شرکت کیا است که در ایران نیز به عنوان یکی از محبوب‌ترین خودروهای کراس‌اوور یا همان SUV شناخته می‌شود. بازارهای جهانی خودرو، تاکنون شاهد تولید چندین نسل مختلف از کیا اسپورتیج بوده‌اند که سهم بازار ایران از این میان، نسل دوم به بعد این خودرو بوده است.

در سال ۹۷، نسل چهارم اسپورتیج، تحت عنوان اسپورتیج QL توسط شرکت اطلس خودرو، نماینده رسمی کیا‌موتورز در بازار ایران، عرضه شد؛ اما نتوانست بازار پررونق نسل‌های قبلی را تجربه کند. در این مقاله به سراغ بررسی کیا اسپورتیج QL رفته‌ایم تا بیش‌تر با این نسل جدید و جذاب از این شاسی‌بلند برطرف‌دار آشنا شویم؛ لطفا در ادامه با ما همراه باشید.



گروه خبری //

بهرتر است در ابتدا کمی با پیشینه این کره‌ای جذاب آشنا شویم. در سال ۱۹۹۳ کیا اسپورتیج برای اولین بار به‌صورت رسمی معرفی شد و قدم به دنیای خودروهای شاسی بلند گذاشت.

نسل اول، کم فروغ

نسل اول اسپورتیج با تکیه بر تکنولوژی شرکت مزدا برروی پلتفرمی مشترک با یکی از محصولات این کمپانی با نام مزدا بونگو (Mazda Bongo) که مینی‌ون محسوب می‌شد، ساخته شد. در سال ۱۹۹۸ میلادی، اسپورتیج به عنوان نخستین خودرو در جهان به ایربگ زانویی راننده مجهز شد. علی‌رغم وجود این آپشن ایمنی، به دلیل شکستگی شاسی و پاره‌شدن کمربند ایمنی حین آزمایش‌های موسسه یوروانکپ، کیا اسپورتیج نسل اول (V-NB) نتوانست عملکرد رضایت‌بخشی از خود به نمایش بگذارد و تنها به کسب یک ستاره ایمنی از این موسسه بسنده کرد!

نسل دوم، در مسیر پیشرفت

ورشکستگی کیا و انتقال مالکیت آن به شرکت هیوندای، فرصت بهتری را برای عرضه نسل جدیدی از Kia Sportage فراهم کرد. نسل دوم که با کد اتاق KM شناخته می‌شود، این‌بار روی پلتفرمی مشترک با هیوندای النترا عرضه شد که البته از برخی مزایای هیوندای توسان نیز بی‌بهره نبود. اگرچه روند رشد کیا اسپورتیج در این نسل کاملاً واضح بود، اما بهره‌مندی از پلتفرم یک خودروی سدان، مهم‌ترین ایراد نسل دوم این خودرو به حساب می‌آمد؛ به طوری که اصلاً نمی‌شد به عنوان یک خودروی شاسی‌بلند روی آن حسایی باز کرد. این موضوع دلیل اصلی نارضایتی بیشتر مشتریان از اسپورتیج نسل دوم بود؛ اما جدا از این ضعف، اسپورتیج نسل دوم موتوری پرقدرت‌تر از نسل قبلی داشت و سواری نرم و راحتی را برای سرنشینان به‌رمغان می‌آورد. سال ۲۰۰۸ نسخه فیس لیفت نسل دو هم وارد بازار شد. علاوه بر تغییرات ظاهری، نسخه

هم‌زمان با افزایش فروش جهانی، کیا موتورز به

فکر تولید نسل جدیدی از این خودرو افتاد؛ از

همین‌رو در سال ۲۰۱۰ از نسل سوم این خودرو

که با کد اتاق SL شناخته می‌شود، رونمایی کرد.

نسل جدید، ظاهری به مراتب جذاب‌تر و مدرن‌تر

در حد‌اندازه‌های نام یک شاسی‌بلند داشت و

موفقیت‌های فراوانی را برای شرکت سازنده رقم زد



نسل جدید تیگو ۷ به زودی در بازار کشور

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، در نبود خودرو کراس اوور ایرانی و ممنوعیت واردات خودرو، بازار خودرو ایران در انحصار کراس اوورهای تولیدی و مونتاژی چینی قرار گرفته است. کراس اوور تیگو ۷ نیز یکی از این خودروها است که قرار است مدل ۲۰۲۰ این خودرو به زودی در کشورمان عرضه شود. جری تیگو ۷ اولین بار در سال ۲۰۱۶ وارد سید محصولات این خودرو ساز چینی شد و اکنون در مدت زمان چهار سال، جری نسل دوم این خودرو را با مدل ۲۰۲۰ عرضه کرده است. در این میان در سال ۲۰۱۸ یک فیس لیفت نیز از نسل اول تیگو ۷ تولید شد. برخی منابع از عرضه نسل جدید جری تیگو ۷ در بازار ایران خبر داده‌اند. این خودرو در بازار ایران، خودرو شناخته شده‌ای است که در حال حاضر نسل اول آن با قیمت نمایندگی ۸۱۰ میلیون تومان عرضه می‌شود. مدل ۲۰۲۰ تیگو ۷ که قرار است به زودی در ایران عرضه شود، از نظر طراحی بیرونی تحول اساسی با مدل کنونی دارد. در همان نگاه اول جلوپنجره بزرگی را مشاهده می‌کنیم که تحت تأثیر حال و هوای این روزهای زبان طراحی خودرو حاکم بر صنعت خودرو جهان است. طراحی خارجی جری تیگو ۷ بر مبنای نمایش یک خودرو با ظاهری قدرتمند تغییر کرده است. / خبر خودرو

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، جلسه مجمع عمومی تولیدکنندگان باتری روز گذشته با حضور ۲۵ تولیدکننده عضو در حوزه باتری‌های خودرویی و باتری‌های ساکن و صنعتی در محل هتل انقلاب و با حضور نماینده اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی ایران برگزار شد. قیمت فعلی سرب و بحث عرضه آن در بورس کالا نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

سید مجید هدایت، رئیس هیئت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان باتری در مورد وضعیت نرخ ارز اظهار کرد: «بالافتن نرخ ارز از اسفندماه تاکنون تا حدود ۲۰۰ درصد سبب افزایش هزینه‌های تولید در این بخش شده است.»

هدایت با بیان این‌که افزایش قیمت سرب نیز یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر در قیمت تمام‌شده است، گفت: «در بحث قیمت تمام‌شده باتری باید بگویم ماده سرب ۶۰ تا ۶۳ درصد قیمت تمام‌شده باتری را تشکیل می‌دهد؛ بنابراین با رشد قیمت سرب، قیمت باتری نیز افزایش می‌یابد.»

وی هم چنین با درخواست از تولیدکنندگان عضو انجمن مبنی بر تأمین باتری با قیمت مناسب به‌صرف‌کنندگان و بالا بردن کیفیت محصولات اظهار کرد: «افزایش کیفیت و عرضه مناسب به‌صرف‌کننده از اهداف انجمن است.»

رئیس هیئت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان باتری با اشاره به خواست دیگر انجمن می‌گوید: «جلوگیری از صادرات مواد اولیه خام از کشور مخصوصا سرب و کنسانتره از جمله هدف‌های دیگر انجمن است.»

وی تأکید کرد: «معادن سرب مهدی‌آباد یکی از ذخایر مهم کشور در تولید کنسانتره سولفیدی کشور است و شرکت‌های دانش بنیان با ارائه راهکارهای مناسب می‌توانند این ماده اولیه استراتژیک را در داخل کشور فرآوری کرده و در زنجیره ارزش افزوده تولید قرار دهند.»

سید مجید هدایت با بیان اینکه تولید باتری در کشور به حالت اشیاع رسیده است، تصریح کرد: «با توجه به تعداد تولیدکنندگان در حوزه باتری خودرو در حال حاضر کشور از لحاظ کمیت به حالت اشیاع رسیده و باید در حوزه کیفیت کارکرد و با قیمت‌گذاری مناسب از منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان حمایت شود.»

او در آخر گفت: «افزایش قیمت تمام‌شده مواد اولیه، سرمایه در گردش مورد نیاز را تا ۳ برابر گذشته افزایش می‌دهد و برای حمایت از تولیدکنندگان، تأمین سرمایه در گردش با سود بانکی پایین را از سوی شبکه بانکی خواستاریم.» / دنیای خودرو

ایران خودرو از تولید پیشران‌های جدید خود خبر داد

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، مهدی رجبعلی، مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو)، از تولید موتور سه استوانه ایران خودرو خبر داد و گفت: در سال‌های آینده این خانواده موتور، جایگزین تمام موتورهای موجود ایران خودرو خواهد شد و اولین نسخه آن برروی خودروی جدید این خودرو ساز نصب خواهد شد.

وی هم چنین از تولید پنج نمونه اولیه نسل دوم خانواده موتور EF ظرف دو هفته آینده خبر داد و گفت: به دلیل بالا بودن حجم تغییرات در این محصول، تولید آن‌بوه آن کمی زمان براست.

رجبعلی ادامه داد: در این طرح، کل خانواده موتور ارتقا خواهد یافت؛ موتورهایی نظیر موتور تنفس طبیعی بنزینی، موتور تنفس طبیعی دوگانه‌سوز و موتور پرخوران بنزینی که تولید هر سه این محصولات با هدف کاهش یک لیتر مصرف سوخت و ارتقای آلپندگی پیش می‌رود. هم چنین در ارتقای موتور پرخوران شاهد بهبود گشتاور تا حدود ۳۰ نیوتن متر و بهبود توان حدود ۱۵ اسب بخار هستیم.

مدیرعامل ایپکو با اشاره به این‌که خانواده موتور EF قرار است بر روی محصولات متنوعی نصب شود، گفت: این موتور بر روی خودروهای خانواده دنا، k۱۲۳ و سایر محصولاتی که در دست توسعه قرار دارد، تنوع جعبه‌دنده‌هایی مانند جعبه‌دنده پنج سرعته دستی، شش سرعته دستی و خودکار نصب خواهد شد و بسته به نیاز بازار و مشتری، به فروش می‌رسد.

او هم چنین به طرح توسعه موتور سه استوانه که از نظر زمان بندی، پس از طرح موتورهای EF قرار دارد، اشاره کرد و ضمن مهم خواندن آن اظهار کرد: این خانواده موتور دارای تنوع محصول خوبی بوده و تمام محدوده خودروهای کوچک تا خودروهای با عملکرد بالای ایران خودرو را با فناوری، توان و گشتاورهای مختلف و تنوع محصول، پوشش می‌دهد.

مهدی رجبعلی با بیان این‌که اولین نسخه از این موتور اواخر سال ۱۴۰۱ وارد بازار خواهد شد، خاطرنشان کرد: موتورهای بعدی از این خانواده محصول در سال ۱۴۰۲ رونمایی و تجاری‌سازی خواهد شد. این خانواده موتور طی چهار سال جایگزین تمام خانواده‌های موتور موجود ایران خودرو خواهد شد.

وی در آخر با اشاره به آغاز این طرح در گروه صنعتی ایران‌خودرو، اظهار امیدواری کرد: در بهمن‌ماه امسال نخستین نمونه موتور از این خانواده محصول را به تولید برسانیم./ ایسنا

نسل جدید و جذاب این کره‌ای محبوب



ایمنی این خودرو می‌توان به سنسور هشدار برخورد متقاطع عقب (RCTA) و سیستم هشدار نقاط کور (BSD) نیز اشاره کرد.

درکل در کارنامه این خودرو نشان ۵ ستاره ایمنی موسسه NHTSA، ۵ ستاره ایمنی موسسه یوروانکپ و نمره Top Safety Pick سازمان ملی ایمنی ترافیک و برزگراه‌های آمریکا (IIHS) دیده می‌شود که موفقیت در تمام این آزمایش‌ها، نشان‌دهنده امنیت بسیار بالای کیا اسپورتیج QL است.

جمع‌بندی بررسی کیا

در مجموع، باید کیا اسپورتیج QL را صادقانه یک خودرو تقریباً بی‌عیب‌ونقص بنامیم. این خودرو در کلاس خودروهای کراس‌اوور یکی از بهترین گزینه‌ها محسوب می‌شود. سواری این سیستم کمک پارک (PAS)، کنترل حرکت در سربالایی و سرازیری، درایومود ۳ حالت، سنسور نور و باران تنها بخشی از لیست بلندبالای امکانات رفاهی کیا اسپورتیج QL هستند.

البته که در خصوص خودروهای وارداتی با مفاهیمی چون فول آپشن و لو آپشن روبرو هستیم که باعث تفاوت در لیست آپشن‌های هر فروشنده شده است. اطلاعات این مقاله بر اساس مشخصات موجود در سایت اطلس خودرو به عنوان نمایندگی رسمی کیا‌موتورز در ایران، گردآوری شده است؛ بنابراین ممکن است در بازار با نسخه‌هایی از کیا اسپورتیج ۲۰۱۷ مواجه شوید که از امکانات محدودتری برخوردار باشد.

ایمنی کیا اسپورتیج QL

در بحث ایمنی کیا اسپورتیج QL، باید اعتراف

کنیم که با خودرویی بسیار ایمن طرف هستیم.

سیستم مدیریت پایداری (VSM) موجود در این خودرو، مانع از لغزش یا چپ‌شدن اسپورتیج QL هنگام ترمزگیری و چرخش هم‌زمان فرمان، به‌خصوص در جاده‌های مرطوب و لغزنده یا ناهموار می‌شود. علاوه‌براین، از دیگر تجهیزات

غیربرقی خودرو کار می‌کنند. از زمانی که شما اقدام به راه اندازی خودروی خود می‌کنید تا زمانی که به مقد خود می‌رسید و آنرا خاموش می‌کنید در تمام این مراحل یکی از سیستم های خودرو دائم در حال فعالیت می‌باشد. این سیستم امکان فعالیت سیستم های دیگر را فراهم می‌کند و حذف آن مساوی با اختلال در کارکرد تمام سیستم های دیگر خودرو از جمله سیستم موتور، سیستم خنک کنده‌ی موتور و یا حتی سیستم های دیگریعی سیستم تعلیق و سیستم ترمز می‌شود. لحظه ای که قصد باز کردن درب ماشین را دارید تا لحظه ای که به مقص رسیدید و می‌خواهید خودرو را قفل کنید بسیار زیاد است. هنگامی ک قصد سوار شدن به خودروی خود را دارید، گاه‌توسط دزدگیر، این کار را انجام می‌دهید، در همین ابتدا شما از باتری ، مدار های دزدگیر ، فیوز ها ، چراغ های راهنما و و متعلقات آنها که شامل سوکت ها و سیم های رابط می‌باشد استفاده کرده‌اید. سپس هنگام روشن کردن خودرو ابتدا سیستم امولایز فعال می‌شود تا صحت کلیدی که وارد سوپج می‌شود

بخاری، مدار برف پاک کن ...

سیستم برق خودرو چیست؟

گروه خبری //

سیستم برق خودرو، بسیار گسترده و حیاتی برای انجام بخش اعظم وظایف هر خودرو می‌باشد. در اجزای پیچیده سیستم یک اتومبیل، الکتریسیته جزء جدایی ناپذیری است که همراه با قدرت مکانیکی، عملکرد ها را به حرکت و می‌دارد و خودرو را به حرکت می‌اندازد.

به گزارش تسنیم، سیستم برق خودرو تشکیل شده است از یک باتری ذخیره ساز، یک موتور استارت، سیستم روشنایی، سیستم جرقه و متعلقات و کنترل کننده‌های مختلف. در ابتدا سیستم برق خودرو به تجهیزات جرقه محدود می‌شد. با ظهور استارت الکتریکی در سال ۱۹۱۲ در روی یک مدل کادیلاک، چراغ‌های برقی و بوق شروع به جایگزینی برای چراغ‌های نفتی و استیلینی و بوق های حیایی شدند. الکتریکی