

کسب چهار گواهینامه جدید استانداردهای مدیریتی در شرکت فولاد هرمزگان

♦ گروه اقتصادی //

شرکت فولاد هرمزگان طی ممیزی شرکت SGS موفق به کسب چهار گواهینامه جدید و تمدید و صدور مجدد سه گواهینامه دیگر استانداردهای مدیریتی شد .

مرضیه حمیدی مدیر مهندسی صنایع شرکت فولاد هرمزگان در تشریح این خبر گفت :

ممیزی شخص ثالث استانداردهای مدیریتی فولاد هرمزگان با محوریت مهندسی صنایع و مشارکت کلیه واحدهای سازمانی توسط ۸ نفر از ممیزان شرکت SGS در قالب دو تیم شش و دو نفره به صورت ویننبار برگزار گردید .

وی اقدامات صورت گرفته در این دوره ممیزی را شامل موارد ذیل دانست:

• ممیزی مرحله دوم صدور گواهینامه استانداردهای مدیریت زیست محیطی (ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵) ، ایمنی و بهداشت حرفه ای (ISO ۴۵۰۰۱:۲۰۱۸)، راهنمایی برای رسیدگی به شکایات

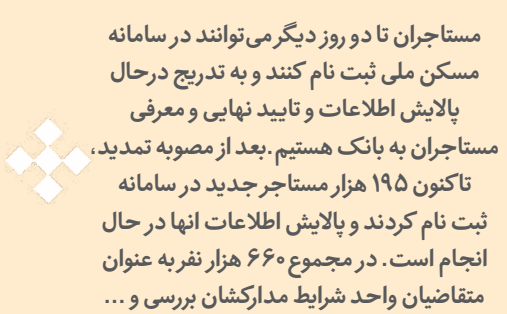
۷۰۰ هزار مستاجر وام اجاره دریافت می کنند

♦ گروه اقتصادی //

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از ثبت نام ۱۹۵ هزار متقاضی جدید وام اجاره بعد از مصوبه تمدید خبر داد و گفت: دولت تا پایان دی ماه به ۷۰۰ هزار متقاضی وام ودیعه اجاره می دهد.

«محمود محمودزاده» در گفت و گو با ایرنا، درباره آخرین وضعیت ثبت نام و اعطای وام اجاره به مستاجران گفت: مستاجران تا دو روز دیگر می توانند در سامانه مسکن ملی ثبت نام کنند و به تدریج درحال پالایش اطلاعات و تایید نهایی و معرفی مستاجران به بانک هستیم. وی گفت: بعد از مصوبه تمدید، تاکنون ۱۹۵ هزار مستاجر جدید در سامانه ثبت نام کردند و پالایش اطلاعات آنها در حال انجام است. در مجموع ۶۶۰ هزار نفر به عنوان متقاضیان واحد شرایط مدارکشان بررسی و به بانک معرفی شده اند.معاون وزیر راه ادامه داد: سیستم بانکی تا

مستاجران تا دو روز دیگر می توانند در سامانه مسکن ملی ثبت نام کنند و به تدریج درحال پالایش اطلاعات و تایید نهایی و معرفی مستاجران به بانک هستیم. بعد از مصوبه تمدید، تاکنون ۱۹۵ هزار مستاجر جدید در سامانه ثبت نام کردند و پالایش اطلاعات آنها در حال انجام است. در مجموع ۶۶۰ هزار نفر به عنوان متقاضیان واحد شرایط مدارکشان بررسی و ...



ورود ملخ های صحرایی به استان هرمزگان

مدیرکل دفتر مبارزه با آفات عمومی و همگانی سازمان حفظ نباتات کشور گفت: آفت ملخ صحرایی از آبان ماه وارد کشور می شود و برنامه ریزی های لازم برای مبارزه با این آفت نباتی انجام شده است. سعید معین در گفت وگو با ایسنا با بیان اینکه در ماه های اکتبر و نوامبر ملخ هایی صحرایی از هند و پاکستان به جنوب شبه جزیره عربستان و شرق آفریقا باز می گردند، اظهار کرد: این ملخ ها در مسیر بازگشت وارد کشور و استان های هرمزگان و بخشی از استان سیستان و بلوچستان می شوند.وی با اشاره به اینکه موج اول حمله ملخ های صحرایی به کشور در آبان ماه و موج دوم نیز در بهمن ماه خواهد بود، اظهار کرد: در بهمن ماه ملخ های صحرایی از شرق آفریقا و شبه جزیره عربستان(عمان، امارت، قطر، بحرین، عربستان وکویت) وارد کشور می شوند و از خرمشهر و آبادان تا چابهار را در برمی گیرند. البته ورود آنها تابع شرایط هوایی است. اگر هوا گرم باشد اوایل بهمن ماه و اگر هوا خنک باشد اواخر بهمن وارد کشور می شوند و از اواخر تیرماه هم به سمت هند و پاکستان حرکت می کنند. معین اضافه کرد: تمام شبه جزیره عربستان و شرق آفریقا در تابستان بارانی بوده و دسته های بزرگ ملخی شکل گرفته اند و قطعاً وارد کشور می شوند.

اولین تصمیم خودرویی وزیر صمت؛

قیمت گذاری خودرو آزاد می شود؟

در این بازار سرمایه گذاری کنند تا تولید خودرو افزایش پیدا کند. رئیس شورای رقابت تشریح کرد؛ با بالا بردن قیمت به هیچ وجه نمی توانیم خودروسازان را از این وضعیت کنونی نجات دهیم، یک بار این اتفاق افتاد یعنی بهمن ۹۷ وزیر وقت صمت آمد بر اساس ابلاغیه سران قوا گفت شورای رقابت باید از قیمت گذاری خودرو خارج شود و مامم چاره ای نداشتیم و از قیمت گذاری خارج شدیم، اما به مراجع قانونی شکایت کردیم. از بهمن ۹۷ تا اردیبهشت ۹۹ مجدد گفتند شورای رقابت باید به قیمت گذاری

خودرو برگردد و حق با شورای رقابت بود. او افزود: اگر از بهمن ۹۷ که آن ها قیمت گذاری خودرو را به عهده گرفتند تا اردیبهشت ۹۹، وزیر صمت باید یک ارزیابی کند که وزارت صمت زمانی که قیمت گذاری را در دست گرفت، چیکار کرد؟ آشفته ترین وضعیت را در آن دوره داشتیم؟ این مقام مسئول گفت: در آن زمان بیشترین زیان را خودروسازان کردند. خود خودروسازان بیان می کنند بیشترین زیان را در آن زمان داشتند که قیمت گذاری خودرو دست وزارت صمت بود. او ادامه داد: اگر می توانستند کاری انجام دهند همان زمان انجام می دادند، خود وزیر که کاری انجام نمی دهد، بلکه بدنه وزارت خانه است که انجام می دهد و اکنون بدنه تغییری نکرده است.

رئیس شورای رقابت ادامه داد: همین تتوری ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار را آن زمان هم مطرح کردند. در حال حاضر هم این پیشنهاد را مطرح کردند باید از آن ها سوال کرد که در آن زمان وزیر صمت همین آیین نامه را پیاده کرد پس چرا عملی نشد؟ چرا تولید افزایش نیافت؟ ما که حدود ۱۹ ماه از قیمت گذاری خودرو خارج شدیم پس چرا بازار خودرو سرو سامان پیدا نکرد؟



قیمت گذاری خودرو در زمین و آسمان مانده!

رضا شیوا رئیس شورای رقابت در خصوص خبری مبنی بر اینکه آیا قیمت گذاری خودرو از شورای رقابت به سازمان حمایت منتقل می شود یا خیر، گفت: این خبر را شنیده ام که چنین تصمیمی گرفته شده است، همانطور که همه اطلاع دارند شورای رقابت بر اساس ماده ۵۸ اصل ۴۴، عمل می کند. او بیان کرد: یعنی جزو وظایف شورای رقابت است که برای کالاهای انحصاری و غیر انحصاری قیمت گذاری انجام دهد که هم اکنون نیز اینکار را انجام می دهیم، اما در این رابطه چند نکته خیلی خوب است تا بیان شود.

شیوا بیان کرد: در وزارت صمت از آن زمانی که ما در شورای رقابت فعالیت می کنیم، ۵ تا ۶ وزیر عوض شده است، هروزیری که عوض شده است قصد دارد بازار خودرو را ظرف یک تا دو ماه سر و سامان دهند. این مقام مسئول گفت: وضعیت بازار خودرو به این راحتی ها سر و سامان پیدا نمی کند چرا که ما کمبود تولید داریم، وزارت صمت باید تلاش کند تولید را افزایش دهد، باید سرمایه گذاران دیگر را تشویق کنند که

در آن بازه زمانی، بازار خودرو چندین شوک قیمتی را تجربه کرد تا بازگشت شورای رقابت قوت گرفت. این شورا وظیفه قانونی خود می داند تا در امر نظارت بر قیمت گذاری محصولات تولیدی دو خودرو ساز بزرگ کشور، ایران خودرو و سایپا را برعهده داشته باشد.

پس از آن شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو پرداخت تا اینکه کمیته خودرو، سازمان حمایت و شورای رقابت در اردیبهشت امسال جلسه ای برگزار کردند و در آن برای بازار خودرو تصمیم گرفتند تا در نهایت مبنی بر این شد که شورای رقابت به قیمت گذاری دستوری خودرو وارد شود و پس از آن قیمت های جدید به بازار اعلام شد. اکنون چند روزی است که انتقادهایی بر قیمت گذاری دستوری خودرو وارد شده است. کمیته سیاست گذاری خودرو در جلسه اخیر خود تصویب کرد قیمت گذاری خودرو، تا زمانی که طرح مجلس برای عرضه خودرو در بورس نهایی شود، از شورای رقابت به سازمان حمایت مصرف کنندگان منتقل شود، دلیل این امر نیز افزایش زیان خودروسازان به واسطه روند صعودی هزینه های تولید است.

♦ گروه اقتصادی //

بازار خودرو منتظر تغییر قیمت از کارخانه تا بازار است، اما بر خورد های سلیقه ای برخی متولیان نتایج مطلوبی را به همراه نخواهد داشت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صنعت خودرو یکی از صنایع پر فراز و نشیب و البته با حاشیه در کشور است که هر ساله قیمت گذاری آن دست خوش تغییراتی می شود. چندین سال است که خودرو بر اساس قیمت گذاری دستوری، به فروش می رسد. شورای رقابت که به عنوان نهاد اصلی در قیمت گذاری خودرو مشغول به کار بوده، بیش از ۱۰ سال است که فعالیت خود را در این زمینه آغاز کرده است. یعنی در اصل می توان گفت که یکی از مهم ترین اقدامات شورای رقابت، قیمت گذاری دستوری خودروهای داخلی و به عبارتی تعادل قیمت این خودروها است.

این نهاد در اصل با هدف تسهیل فعالیت بخش خصوصی در عرصه اقتصاد و همچنین کاهش ریسک این بخش شکل گرفت تا به نوعی انحصار بازارهای رقابتی را کاهش و به تدریج از بین ببرد. به همین منظور، مرکز ملی رقابت بر اساس موضوع ماده ۵۳ اصلاح برخی مواد از قانون برنامه چهارم توسعه کشور و همچنین اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، تشکیل شده است.

از سال ۸۸ این شورا فعالیت خود را تا بهمن سال ۹۷ ادامه داد تا وزیر وقت صمت آمد و پس از آن اعلام شد که شورای رقابت باید از قیمت گذاری خودرو خارج شود، پس از آن فعالیت این شورا متوقف شد تا اینکه زمزمه های بازگشت شورای رقابت به قیمت گذاری دستوری خودرو از نیمه دوم سال ۹۸ آغاز شد.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

شرکت فرشید ساخت پیکتا به شماره ثبت ۱۷۹۸۷ شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۱۸۲۷۲۶

جلسات مجمع عمومی فوق العاده راس ساعت ۹ صبح و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده راس ساعت ۱۱ صبح در تاریخ ۱۳۹۹/۸/۱۱ در محل اصلی شرکت بنشانی: بندرعباس ۲۲ بهمن، خیابان شهید علی خضری، کوچه علی خضری ۲، انتهای کوچه، منزل ویلایی کد پستی: ۷۱۹۸۸۳۴۱۵۹ تشکیل می گردد از کلیه سهامداران دعوت می شود راس ساعت و تاریخ یاد شده حضور یابند .

دستور جلسه ی مجمع عمومی فوق العاده: تصمیم درخصوص بقاء یا انحلال شرکت – انتخاب اعضای هیئت تصفیه

دستور جلسه ی مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده: تعیین سمت اعضای هیئت تصفیه- تعیین دارندگان حق امضاء- تفویض اختیارات به مدیران تصفیه

رئیس هیئت مدیره

«آگهی مزایده عمومی- نوبت اول»

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد عملیات تخلیه و بارگیری بارهای

کانتینری و غیر کانتینری در بندر بهمن را به بخش خصوصی دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۰۰۰/۰۰۰/۷۴۷ ریال

۲- تاریخ دریافت پیشنهادات ۰۱/۰۸/۹۹ الی ۱۰/۰۸/۹۹

۳- مهلت تحویل پیشنهادات: ۱۴/۰۸/۹۹

۴- تاریخ زمان بازگشایی پیشنهادات: ۱۵/۰۸/۹۹

۵- داشتن مجوز فعالیت تخلیه و بارگیری دارای اعتبار از سازمان منطقه آزاد قشم

۶- شرکت هایی که در سایر بنادر قشم فعال هستند مجاز به شرکت در مزایده نیستند.

۷- به پیشنهادات مبهم ، مخدوش و مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- کارفرما در قبول یا رد تمام یا هریک از پیشنهادات مختار است .

۹- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶۳۵۲۴۴۹۱۲ و ۰۷۶۳۵۲۴۰۴۳۲ و ۰۷۶۳۵۲۴۰۴۳۲ تماس حاصل نمایند.

دادورز شعبه دوم اجرای احکام حقوقی دادگستری بندرعباس - زارعی ۱۹۹۶۰۹