

چالاکی نسبتا ضعیف دنا باعث شد تا ایران خودرو در سال ۱۳۹۶ با اضافه کردن سامانه پرخوران (توربوشارژر) به موتور این خودرو و تولید محصولی به نام «دنا پلاس توربو» تا حدودی بتواند این ضعف را پوشش دهد و خودرویی به مراتب سریع تر را راهی بازار داخلی کند



خريدوفروش تقريبا به صفر رسیده است و قيمت‌های موجود کاذب است

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو در خصوص قیمت این روزهای خودرو در بازار گفت: در حال حاضر قیمت انواع خودروهای موجود در بازار بسیار بالا و سلیقه‌ای اعلام می‌شود. به همین سبب معامله‌ای در بازار انجام نمی‌شود و قیمت مشخصی برای خودرو وجود ندارد. وی ادامه داد: خریدوفروش در بازار تقریباً به صفر رسیده است و قیمت‌های موجود کاذب است، البته در هفته آینده انتظار می‌رود برای قیمت خودرو اتفاقات خوبی رقم بخورد چرا که باتوجه به صحبت‌های اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت، برنامه‌های جدید و جامعی که برای قیمت خودروها در نظر گرفته است. مؤتمنی درباره تفاوت قیمت خودرو در بازار گفت: در حال حاضر شاهد تفاوت قیمت خودرو بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان برای خودروهای داخلی در بازار هستیم که البته این تفاوت قیمت، برای خودروهای خارجی به ۲۰۰ میلیون تومان هم رسیده است. رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو درباره علت تفاوت قیمت خودرو در بازار تصریح کرد: زمانی که قیمت خودرو دارای نوسان بسیار است، فروشندگان واقعی خودرو از گردونه خریدوفروش خارج می‌شوند و از آن طرف دلالان با ارائه قیمت‌های بالا، کاذب و سلیقه‌ای سبب می‌شوند که نرخ خودرو را در بازار افزایش یابد. /باشگاه خبرنگاران جوان

موتور خودرو

با مشخصات فنی دنا آشنا شوید



دنا (Dena) یکی از محبوب‌ترین سدان‌های شرکت ایران خودرو است که اولین بار در سال ۱۳۹۳ یعنی چیزی حدود دو سال دیرتر از زمانی که برای عرضه آن در نظر گرفته شده بود، در اختیار خریداران ایرانی قرار گرفت. هدف ایران خودرو از ساخت دنا، این بود که بتواند یک خودروی ملی جدید و پُرآپشن را راهی بازار پرتقاضای کشور کند و از طریق آن، با سدان‌های تازه‌نفس چینی به رقابت بپردازد؛ در نتیجه، ایران خودرو تلاش فراوانی انجام داد تا دنا به تاقته‌ای جدابافته در سبد محصولات آن تبدیل شود! در این مقاله قصد داریم با مشخصات فنی دنا بیشتر آشنا شویم.

شاید جالب باشد بدانید که دنا روی پلتفرم سمند شکل گرفته است؛ در واقع، روی پلتفرمی که متعلق به پژو ۴۰۵ بود و از آن در ساخت اغلب سدان‌های ایرانیزه شرکت ایران خودرو بهره گرفته شده است. در حال حاضر، دنا در کنار برداران کوچک‌تر خود یعنی دنا پلاس، دنا پلاس توربو و همین‌طور جدیدترین عضو خانواده، یعنی دنا پلاس توربو اتوماتیک، روی خط تولید قرار دارد و در اختیار خریداران قرار می‌گیرد.در ادامه این مقاله از سری مقالات مجله خودرو همراه مکانیک، به سراغ سومین خودروی ملی کشور رفته‌ایم و قصد داریم شما مخاطبین عزیز را با مشخصات فنی دنا آشنا کنیم. اگر شما هم جزو کسانی هستید که قصد خرید این سدان ایرانی را دارید یا می‌خواهید بیش‌ازپیش با مشخصات فنی دنا آشنا شوید، در ادامه با ما همراه باشید.

گروه خبری //

● آپشن‌ها و امکانات رفاهی دنا

دنا در مقایسه با سایر سدان‌های ایرانیزه شرکت ایران خودرو از امکانات رفاهی کامل‌تری برخوردار است و از این نظر به‌خوبی می‌تواند با سدان‌های چینی برآپشن که در همین بازه قیمتی قرار دارند، به رقابت بپردازد.

از جمله مهم‌ترین تجهیزات که در دنا می‌بینیم، می‌توان به تنظیمات ۶چپته برقی صندلی سرنشینان جلو، سیستم‌تهویه مطبوع اتوماتیک، کروزرکنترل و سیستم مولتی‌مدیا اشاره کرد. سیستم مولتی‌مدیای دنا شامل ماینیتور لمسی ۷اینچ، سیستم رادیو، بلوتوث موبایل و ۶ بلندگو می‌شود و علاوه بر این، از USB، Bluetooth، SD card و DVD نیز پشتیبانی می‌کند.

البته برخلاف اغلب شرکت‌های خودروسازی سراسر جهان که هر سال بر تنوع آپشن‌های محصولات خود اضافه می‌کنند، شرکت ایران خودرو طی سال‌های گذشته به بهانه‌های مختلفی اعم از عدم دسترسی به قطعات، کاهش هزینه تولید یا افزایش قیمت ارز، اقدام به حذف برخی از مهم‌ترین آپشن‌های دنا و سایر محصولات خود کرده است. برای مثال، در حال حاضر از میان تمامی مدل‌های دنا معمولی تنها کلاس‌های ۷۰۱۰۱، ۷۰۱۱۲ و ۷۰۱۱۸ از کروزرکنترل بهره می‌برند و اغلب تولیدات روز این خودرو فاقد

● مشخصات فنی دنا

در زیر کاپوت دنا، «موتور ملی» قرار داده شده است؛ موتوری که با کد EF۷ شناخته می‌شود و حاصل همکاری دو شرکت اپیکو و F.E.V آلمان است. این موتور ۴ سیلندر ۱۶۴۶ سی‌سی از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها (VVT) بهره می‌برد؛ به همین دلیل، در مقایسه با موتورهای قدیمی مانند XU۷ یا XUM از استهلاک، مصرف سوخت و آلایندگی کمتری برخوردار است.

کیفیت بالا، خرابی به‌مراتب کمتر و همچنین استاندارد آلایندگی یورو ۴، باعث شده است تا در حال حاضر شاهد استفاده از موتور EF۷ در طیف وسیعی از محصولات ایران خودرو باشیم. حداکثر توان خروجی موتور دنا برابر با ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۷ نیوتن‌متر گشتاور است و چنین نیرویی از طریق یک گیربکس ۵سرعته دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود تا این سدان ۱۲۵۸ کیلوگرمی بتواند طی زمانی حدود ۱۲٫۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلومتر در ساعت برسد.

چالاکی نسبتا ضعیف دنا باعث شد تا ایران خودرو در سال ۱۳۹۶ با اضافه کردن سامانه پرخوران (توربوشارژر) به موتور این خودرو و تولید محصولی به نام «دنا پلاس توربو» تا حدودی بتواند این ضعف را پوشش دهد و خودرویی

نگاه فنی و آشنایی

چرا چراغ روغن خودرو روشن می‌شود ؟

گروه خبری //

احتمالا برای شما هم پیش آمده است که پس از روشن نمودن خودرو، قبل از حرکت با روشن شدن چراغ روغن مواجهه شوید. احتمالا در همان لحظه می‌پرسید که چرا چراغ روغن خودرو روشن می‌شود و دغدغه‌ای جدید برای شما می‌آید. از همین رو در ادامه با مجله همراه مکانیک همراه شوید تا در یک مقاله دیگر از مقالات فنی، به جواب سوال “ چرا چراغ روغن خودرو روشن می‌شود “ پرداخته شود.

روانکاری در سیستم‌های مکانیکی بسیار حایز اهمیت است چرا که در اثر تماس سطوح، اصطکاکی بین آن‌ها به وجود آمده و افزایش این اصطکاک می‌تواند باعث افزایش فرسودگی و خرابی قطعات گردد. روانکاری یکی از راهکارهایی است که باعث کاهش اصطکاک بین قطعات متحرک شده و تا حدودی به افزایش طول عمر قطعات کمک خواهد نمود. روانکاری در خودرو نیز یکی از موارد حیاتی است که باید به طور منظم و دقیق انجام گردد چراکه مهم‌ترین سیستم‌های خودرو به صورت مکانیکی هستند اما گهگاه پیش می‌آید که این فرآیند دچار اختلال شده و در برخی موارد، چراغ روغن نیز روشن می‌گردد که در ادامه به چرایی و

نحوه برطرف نمودن آن خواهیم پرداخت.

روشن شدن چراغ روغن موتور می‌تواند دلایل متعددی داشته باشد که در ادامه به مهم‌ترین آن‌ها اشاره شده است.

● دلایل روشن شدن چراغ روغن

کاهش فشار روغن موتور:کم شدن فشار روغن موتور، شایع‌ترین دلیل روشن شدن چراغ روغن است. کاهش فشار روغن، وظایف روغن موتور را مختل نموده و در نتیجه دمای موتور به شدت افزایش یابد که می‌تواند باعث سوخت موتور و حتی آتش‌سوزی نیز گردد لذا به هنگام روشن شدن چراغ، هیچ‌گاه نسبت به آن کم‌محلی! ننمایید چراکه انتقام سختی در مقابل این کم‌محلی، در انتظارتان خواهد بود! کاهش فشار روغن می‌تواند به دلیل خرابی فستنگی روغن (سنسور فشار روغن)، نشتی روغن، خرابی پمپ روغن و ... باشد.

کم شدن میزان روغن: کاهش سطح روغن مخزن یکی دیگر از عواملی است که باعث روشن شدن چراغ موتور خواهد شد مخصوصا اگر از آخرین کنترل سطح روغن مدت زمان زیادی گذشته باشد. در حالت کلی چنانچه چراغ روغن روی آمپر خودرو روشن گردید قبل از هر اقدام دیگری سطح روغن را کنترل نمایید. جهت

چک نمودن سطح روغن، گیج روغن را خارج نموده و آنرا کاملا تمیز نمایید سپس گیج را تا انتها وارد کرده، مجدد خارج نموده و سطح روغن را ملاحظه نمایید. سطح روغن پایین‌تر از نقطه کمینه (B) نشان از آن است که سطح روغن بسیار پایین رفته است و زمان شارژ! آن است.

کیفیت پایین روغن:کیفیت پایین روغن موتور به طور کامل از پس وظایف روغن برنیامده و باید با روغن با کیفیت مناسبتر جایگزین شود. هیچ گاه کیفیت را فدای قیمت ننمایید؛ شاید خرید روغن ارزان اغواکننده باشد ولیکن در گذر زمان، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، افزایش خواهد یافت.

انتخاب نادرست: قبل از خرید روغن، به اندازه کافی در مورد روغن مناسب برای خودرو خود تحقیق نموده و روغنی را انتخاب نمایید که با شرایط اتومبیل شما سازگار باشد. این کار علاوه بر آنکه بر طول عمر خودرو شما می‌افزاید بلکه هزینه‌های نگهداری و تعمیرات را نیز کاهش می‌دهد.

خرابی فیلتر روغن: وجود هرگونه مشکلی در فیلتر روغن مستقیما بر عملکرد روغن تاثیرگذار خواهد بود. چراکه در اینصورت، تصفیه روغن به نحو شایسته و بایسته انجام نشده و این امر

ستون فرمان جمع‌شونده دلخوش بود!

ناگفته نماند که مانند آنچه در بخش امکانات رفاهی شاهد بودیم، هم‌اکنون مدل‌های به‌روز دنا که به بازار عرضه می‌شوند، فاقد ترمزهای دیسکی عقب هستند یا به طور دقیق‌تر، تنها کلاس ۷۰۱۰۱ و ۷۰۱۱۲ از ترمزهای عقب دیسکی بهره می‌برند و سایر مدل‌ها به ترمزهای عقب کاسه‌ای مجهز شده‌اند.

● سایر امکانات

کروزرکنترل، سیستم عیب‌یابی هوشمند (مالتی پلکس) ، ترمیم مشکی یا ترمیم بژ و مشکی ، دسترسی به صندوق، (کف‌پوش صندوق و کابین: سفارش مدیران) ، سیستم روشنایی موقت در محیط‌های تاریک، نمایش‌گر دمای محیط، آنتن اکتیو به همراه سیستم پشتیبانی از ره‌یاب، بازکن قفل درب صندوق عقب از داخل

● ایمنی دنا

همان‌طور که می‌توان انتظار داشت، دنا نیز هم‌چون سایر محصولات ایرانیزه شرکت ایران خودرو نظیر پژو پارس، سورن یا رانا. تاکنون توسط هیچ‌یک از موسسات معتبر ایمنی مورد بررسی قرار نگرفته است و از همین‌رو سطح امنیت آن در حاله‌ای از ابهام قرار دارد.

البته براساس اطلاعات درج‌شده در سایت رسمی شرکت ایران خودرو، دنا مطابق با استانداردهای ایمنی تصادف از پهلوی و جلو طراحی و تولید شده است؛ اما در عمل برای اثبات این ادعا هیچ‌گونه گواهی یا امتیاز ایمنی معتبری از موسسات شناخته‌شده بین‌المللی درج نشده است. دراین‌بین، تنها می‌توان به تجهیزاتی هم‌چون ترمزهای دیسکی جلو و عقب، سیستم‌های ABS و EBD، کیسه‌هوای راننده و سرنشین جلو و

● جمع‌بندی مشخصات فنی دنا

در یک نگاه کلی، می‌توان گفت دنا یک سدان ایرانیزه است که در واقع نمونه به‌روزشده پژو ۴۰۵ سالخورده محسوب می‌شود؛ البته علی‌رغم تمامی ضعف‌هایی که در این خودرو مشاهده می‌شود، با کمی ارفاق می‌توان دنا را یک قدم رویه‌جو برای آبی‌پوشان جاده مخصوص به حساب آورد.

استقبال گسترده خریداران ایرانی از دنا معمولی، باعث شد تا طی سال‌های بعد ایران خودرو در جهت برطرف‌کردن نقض‌های این خودرو و جلب رضایت خریداران ایرانی، نمونه‌های مجهزتر و جذاب‌ترین خودرو یعنی دنا پلاس و دنا پلاس توربو را راهی بازار داخلی کند.

در حال حاضر، می‌توان از مواردی مانند فضای نسبتا محدود کابین، چالاکی نه‌چندان رضایت‌بخش، عایق‌بندی ضعیف کابین و سفارشی‌شدن تجهیزاتی مانند کروزرکنترل، رینگ آلومینیومی و ترمز دیسکی به عنوان اصلی‌ترین ضعف‌های دنا نام برد و در مقابل، مواردی مانند آپشن‌های نسبتا متنوع، مصرف سوخت بهینه و طراحی به‌روزتر نسبت به سایر محصولات هم‌رده را جزو مزایای این خودرو دانست.

می‌تواند باعث روشن شدن چراغ موتور گردد.

لازم به ذکر است استاندارد نبودن فیلتر، سرعت چرخش روغن در موتور را کاهش داده و در نتیجه باعث کاهش فشار روغن و روشن شدن چراغ روغن موتور خواهد شد.

خرابی پمپ روغن: پمپ روغن نیروی لازم جهت گردش روغن در موتور را مهیا نموده و طبیعی است که خرابی آن باعث کاهش فشار روغن گردد. اشکال در یاتاقان‌ها، میل‌لنگ و میل سوپاپ؛ خرابی در یاتاقان‌ها، میل‌لنگ‌ها و میل سوپاپ‌ها، از دیگر عوامل روشن شدن چراغ روغن موتور هستند و از قضا اگر منشا تحریک و روشن شدن چراغ روغن باشند می‌توانند هزینه‌های گزافی را به شما تحمیل نمایند.

وجود ناخالصی در روغن: چنانچه روغن با آب یا بنزین مخلوط گردد؛ غلظت روغن کاهش یافته و ویسکوزیته آن از مقدار استاندارد خارج خواهد شد. در این صورت نمی‌توان انتظار عملکردی موثر از روغن داشت لذا چراغ روغن روشن خواهد شد. وجود مشکل در انژکتور، خرابی سرسیلندرها و ... احتمال اختلاط بنزین و روغن را افزایش می‌دهد.

در نگاه نخست، شناسایی عواملی که باعث روشن شدن چراغ روغن موتور می‌گردند بسیار حیاتی است ولیکن گام بعدی نحوه مواجهه و واکنش‌های مناسب در چنین مواقعی است که اهمیت بسزایی دارد چراکه روشن شدن و روشن ماندن چراغ روغن می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری را در پی داشته باشد.

ریزش ۱۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی قیمت خودرو در بازار

گروه خبری //

روند ریزشی قیمت خودرو که از ابتدای هفته جاری آغاز شده بود، همچنان ادامه دارد و کاهش ۱۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی قیمت‌ها در انواع خودروهای داخلی، مونتاژی و خارجی به چشم می‌خورد.

به گزارش ایرنا، بررسی سایت‌های خودرویی و تماس با آگهی‌دهندگان خودرویی حاکی از متوسط قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی هر دستگاه پژو پارس. ال. ایکس، ۲۹۵ میلیون تومانی پژو ۲۰۶ وی هشت، ۴۲۵ میلیون تومانی پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانوراما، ۴۴۰ میلیون تومانی دانگ فنگ اج ۳۰ کراس مدل ۰۹۸، ۳۳۰ میلیون تومانی دنا معمولی، ۲۹۵ میلیون تومانی سمند ای. اف. ۷ دوگانه‌سوز و ۳۲۰ میلیون تومانی ال تیپ ای ۲ بود.

در این پیوند، «نعمت‌الله کاشانی» نایب رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران در گفت‌وگو با ایرنا، علت اصلی این موضوع را افزایش بی‌رویه قیمت‌ها در هفته‌های گذشته عنوان کرد.

وی گفت: با وجود روند کاهشی قیمت‌ها، در عمل خریداری در بازار نیست و معامله‌ای انجام نمی‌شود.

این مقام صنفی تاکید کرد: اگر مردم به نخریدن خودرو ادامه دهند، ریزش قیمت‌ها تداوم خواهد داشت، زیرا قیمت‌ها به حدی بی‌رویه بالا رفته بود که در عمل قدرت خریدی وجود نداشت.

نایب رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران خاطرنشان کرد: در سه روز گذشته شاهد کاهش ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی از جمله سمند و پژو پارس بودیم و این کاهش برای خودروهای مونتاژی تا ۵۰ میلیون تومان بوده است.

کاشانی ادامه داد: در خودروهای خارجی این کاهش تا ۲۰۰ میلیون تومان در برخی مدل‌های بی. ام. دبلیو هم دیده شده و محدود افرادی که به دلیل نیاز شخصی حاضر به فروش خودروی خود با قیمت پایین‌تر تا این رقم شده بودند، نیز موفق به فروش نشدند.

به گزارش ایرنا، در هفته‌های گذشته برخی کارشناسان خودرو با بیان اینکه بازار شرایط طبیعی ندارد، پیش‌بینی کردند: در هفته‌های آینده با ریزش شدید قیمت خودروها مواجه خواهیم شد.

بسیستم مردادماه امسال «سیداحمد رسولی‌نژاد» نایب رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایرنا، از طرح این کمیسیون برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو و رفع مشکلات این حوزه خبر داد. وی اعلام کرد: در کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، طرح جامعی توسط متخصصان و اصحاب فن در دست تهیه است و در تلاشیم تا پس از بررسی همه مسائل، مشکلات و وضعیت صنعت و بازار خودرو، در کوتاه‌ترین زمان این طرح را به صحن علنی مجلس شورای اسلامی ببریم. در این طرح، مواردی همچون الزام به عرضه خودرو در بورس کالا، تعیین سود مشارکت خودروهای پیش‌فروش شده توسط خودروساز و تعیین قیمت تمام‌شده خودرو هر سه ماه یک بار توسط شورای رقابت دیده شده است.

جک T۸

ارائه‌ای دیگر از کرمان موتور

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، یک پیکاپ جدید از برند چینی JAC توسط کرمان موتور به‌زودی وارد بازار کشور خواهد شد. حضور جک T۸ می‌تواند تنوعی برای بازار کلاس پیکاپ در ایران باشد که به علت تحریم‌ها و کاهش فعالیت برندهای خارجی عملا تنوع خاصی در سفر کیلومترهای آن مشاهده نمی‌شود.

بر اساس خبرها، این پیکاپ احتمالا تا ۲ ماه آینده وارد بازار کشورمان خواهد شد. کسب جایزه‌ای با عنوان “بهترین پیکاپ هوشمند سال ۲۰۱۹ چین” جز موفقیت‌های تی ۸ محسوب می‌شود. در سال گذشته میلادی و طی مراسمی در موزه اتومبیل پکن، از میان برندهای مختلف تولیدکننده پیکاپ در چین جایزه مذکور برای کلاس پیکاپ‌های بزرگ به تی ۸ اختصاص یافت. در کابینتی ۸ از یک نمایشگر لمسی ۸ اینچی با تراکم پیکسلی بالا استفاده شده که از سامانه ناوبری GPS و همچنین دوربین عقب پشتیبانی می‌کند. جک تی ۸ به شبکه هوشمند “J-ComNet۲۰” مجهز شده که این یک سامانه اختصاصی برای پیکاپ‌ها محسوب می‌شود و بر اساس آن کاربر خودرو می‌تواند از اپلیکیشن تلفن هوشمند مرتبط با آن استفاده کند تا دسترسی به اطلاعات کاملی از آخرین وضعیت پیکاپ مطلع شود و علاوه براین بتواند برخی از کنترل‌ها را در حالت ریموت بر خودروی خود داشته باشد. کاربر در سریع‌ترین زمان به اطلاعات مکانی مانند جای پارک، سوخت‌گیری، کارواش و ... از طریق سامانه مذکور دسترسی خواهد داشت. هرچند این امکان در کشور چین برای تی ۸ فعال شده اما شرایط سخت‌افزاری و برخی از زیرساخت‌های نرم‌افزاری لازم در این محصول فراهم است و در صورت فراهم شدن اطلاعات مرتبط می‌توان در بهترین شکل ممکن از ویژگی‌های هوشمند این پیکاپ چینی بهره‌مند شد. سامانه اتصال داخلی “کارا لایف” یکی دیگر از فناوری‌های تی ۸ است که با استفاده از آن می‌توان به انتقال فاکشن‌ها مانند انواع پلی لیست از گجت هایی شامل تلفن همراه، مدیا پلیرها و ... به سیستم هوشمند خودرو پرداخت. این انتقال از نظر سخت‌افزاری توسط پورت یو اس بی و یا بلوتوث تی ۸ انجام می‌شود. همچنین پشتیبانی از فرمان‌های صوتی امکان دریافت تماس و با اعمال تغییرات در سامانه ناوبری بدون دخالت دست را فراهم کرده است. / عصر ایران