

بررسی کامل مزایا و معایب پژو ۴۰۷

طی چند دهه اخیر، شرکت‌های بزرگی هم‌چون ایران خودرو و سایپا، بازار خودرو کشور را در تسلط خود داشته‌اند و تمامی تلاش‌های آن‌ها معطوف به حفظ سهم عظیمی از بازار خودرو بوده است. با این حال، این دو شرکت در زمینه واردات خودرو چندان موفق عمل نکرده‌اند و خودروهای وارداتی که توسط این دو شرکت به بازار عرضه شدند، نتوانستند هم‌پای دیگر محصولات خارجی به رقابت ادامه دهند و در نهایت شکست خوردند. یکی از این محصولات ناموفق، پژو ۴۰۷ است که برای مدتی در نقش خودرویی وارداتی در سبد محصولات ایران خودرو حضور داشت. در ادامه، نگاهی به مزایا و معایب پژو ۴۰۷ خواهیم داشت و در نهایت به شما خواهیم گفت آیا پژو ۴۰۷ ارزش خرید دارد یا خیر. با ما همراه باشید تا مزایا و معایب پژو ۴۰۷، این سدان فرانسوی را مورد بررسی قرار دهیم.

گروه خبری //

پژو ۴۰۷ به عنوان یک سدان خانوادگی، درفاصله سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ توسط پژو فرانسه تولید و سپس با مدل پژو ۵۰۸ جایگزین شد. این خودرو از سال ۱۳۸۴ در نمایشگاه‌های خودروی کشور حضور یافت و ایران خودرو از سال ۱۳۸۷ این سدان فرانسوی را راهی خیابان‌های کشور کرد. واردات پژو ۴۰۷ در تعدادی اندک توسط ایران خودرو و سایر اشخاص تا سال ۱۳۹۰ ادامه یافت تا زمانی که به دلیل اعمال تحریم‌های بین‌المللی و ترک بازار ایران توسط پژو، واردات این خودرو نیز قطع شد. یکی از مهم‌ترین مزایای پژو ۴۰۷ در زمان عرضه، مربوط به پشتیبانی این محصول از سوی ایران خودرو بود.

از مهم‌ترین عوامل در موفقیت، یک خودرو در بازار، قیمت خودرو است. قیمت‌گذاری پژو ۴۰۷ توسط ایران خودرو به شکلی بود که این خودرو با خودروهای وارداتی ک‌رای هم‌چون هیوندای سوناتا و کیا اپتیما به رقابت پرداخت. در این دوران، هنوز محدودیت‌های مربوط به حجم موتور در حوزه واردات خودرو اعمال نشده بودند و سدان‌های متوسط ک‌رای با پيشران‌های شش‌سیلندر به دست مشتریان ایرانی می‌رسیدند.

در چنین شرایطی، مشتریانی که علاقه فراوانی به سدان‌های قدرت‌مند داشتند، با نگاهی دقیق به مزایا و معایب پژو ۴۰۷، این سدان فرانسوی را یکی از ضعیف‌ترین گزینه‌های موجود در این بازه قیمتی می‌دیدند.

با توجه به این شرایط و بهره‌مندی پژو ۴۰۷ از پیشران چهارسیلندر دولیتري، طبیعی بود که نتیجه این رقابت، برد قاطعانه سدان‌های ک‌رای و شکست گربه‌سان فرانسوی بود. چنین رویه‌ای که یکی از معایب پژو ۴۰۷ به شمار می‌رود، در مورد خودروهایی هم‌چون سوزوکی کبزاشی و سیتروئن C۵ نیز از سوی ایران خودرو و سایپا تکرار شد که نتیجه آن، عدم موفقیت چنین محصولاتی در بازار کشور بود. لازم به ذکر است که پژو ۴۰۷ با پیشران شش‌سیلندر وی‌شکل سه‌لیتری نیز به بازار جهانی عرضه شد که به دلایلی نامعلوم، ایران خودرو نسخه دولیتري را

سنسورهای پارک جلو و عقب در کنار دوربین دید

عقب، یکی دیگر از آپشن‌های تویوتا لندکروز است

که شما را در امر پارک خودرو یاری می‌کند. در زمان

پارک این شاسی‌بلندهای عظیم‌الجثه، علاوه بر

هشدارهای سنسور پارک می‌توانید از تصاویر به

نمایش درآمده در مانیتور ۸ اینچی موجود در مرکز

داشبورد نیز استفاده کنید



فوق‌العاده خوب برطرف کرده است. تا جایی که می‌توان آن را یکی از مزایای پژو ۴۰۷ عنوان کرد. فرمان پژو ۴۰۷ به سیستم کمکی برقی مجهز است و به‌راحتی زیر دستان راننده به گردش در می‌آید. میزان دقت این فرمان نیز بالا است و تسلط خوبی را برای راننده فراهم می‌کند. سیستم تعلیق پژو ۴۰۷ نیز تمامی ضربات واردشده به کابین را جذب می‌کند تا بتوان ۴۰۷ را یک سدان کاملاً خانوادگی و نرم در این بازه قیمتی توصیف کرد.

عیب اول: واردات محدود

در قسمت معرفی پژو ۴۰۷ عنوان شد که طی سه سال واردات این خودرو، کمتر از دو هزار دستگاه پژو ۴۰۷ توسط ایران خودرو یا اشخاص متفرقه وارد کشورمان شدند. بخشی از این مساله به دلیل حضور رقبای قدرت‌مندی هم‌چون کیا اپتیما و عدم تمایل مشتریان به خرید پژو ۴۰۷ بود. بخشی دیگر از این واردات محدود نیز به بازاربایی ضعیف ایران خودرو مربوط می‌شود که این مورد را نیز می‌توان یکی از معایب پژو ۴۰۷ عنوان کرد.

واردات محدود که به عنوان یکی دیگر از معایب پژو ۴۰۷ شناخته می‌شود، سبب شد تا خرید و فروش این خودرو به‌سهولت امکان‌پذیر نباشد و خریداران نیز تمایلی به پژو ۴۰۷ نشان ندهند. خدمات پس‌ازفروش در مورد این خودرو، مزایا و معایب پژو ۴۰۷ را با یکدیگر درآمیخته است.

این خودرو بازمی‌گردد. پژو ۴۰۷ سیستم‌های ایمنی مختلفی از جمله سیستم ترمز ضدقفل و سیستم کنترل پایداری را در خود جای داده و به شش کیسه‌هوا مجهز است. این خودرو در تست تصادف موسسه یوروانکپ نیز موفق به کسب نمرات خوب در زمینه حفاظت از سرشینیان بزرگسال و کودک شده است.

مزیت دوم: سواری و هندلینگ عالی

پژو ۴۰۷ قطعاً از نظر مشخصات فنی در مقابل رقبای ک‌رای خود در بازار ایران حرفی برای گفتن ندارد؛ اما این ضعف را با سواری نرم و هندلینگ

فروش فوق العاده مرحله هشتم ایران خودرو آغاز شد

هشتمین مرحله فروش فوق‌العاده محصولات ایران خودرو با عرضه چهار محصول آغاز شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، گروه صنعتی ایران خودرو به منظور اجرای سیاست‌های وزارت صمت مبنی بر افزایش عرضه خودرو به بازار، هشتمین مرحله فروش فوق‌العاده محصولات خود را با عرضه چهار محصول از پنج شنبه (۲۹ آبان ماه) به مدت سه روز (تا شنبه یکم آذرماه) آغاز کرد.

در این طرح، چهار محصول پارس بنزینی، پارس با موتور ۵T، پژو ۲۰۶ تیپ دو و دنا پلاس با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روزه عرضه می‌شود.

معرفی خودرو

قیمت‌ها در بازار خودرو بالاتر نخواهد رفت

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، یک فعال صنفی به اشاره به وضعیت فعلی خریدوفروش در بازار خودرو اظهار کرد: بازار خودرو در واقع تعطیل است و هیچ خرید و فروشی در این بازار انجام نمی‌شود. نعمت کاشانی اظهار داشت: از شنبه هم باتوجه‌به تعطیل اصناف به‌خاطر کرونا تمام نمایشگاه‌های خودرو تعطیل خواهند کرد و اوضاع صنف ما بدتر خواهد شد.کاشانی نسب در خصوص سؤال مردم بابت خرید خودرو در وضعیت فعلی تصریح کرد: شرایط به‌گونه‌ای است که دولت به شدت برای کاهش نرخ دلارمصر شده است و باتوجه‌به نرخ‌های بازار می‌توان گفت دولت در این زمینه به نتیجه رسیده است. علت اصلی رکورد بازار به سبب تفاوت نرخ ارز است و هنگامی‌که نرخ مقاومتی ارز بشکند، اتفاقات خوبی می‌افتد. وی تأکید کرد: اگر این شرایط ادامه یابد و دولت نرخ دلار را به همین شکل کاهش دهد، شاید قیمت‌های بازار از نرخ‌های فعلی هم پایین‌تر بیاید. آنچه مسلم است قیمت‌ها در بازار خودرو بالاتر نخواهد رفت. وی یادآوری کرد: در وضعیت فعلی مردم برای خرید خودرو دست نگه دارند. نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران قیمت خودروهای خارجی اظهار کرد: قیمت خودروهای خارجی بیشتر از خودروهای داخلی ریزش داشته و اصلاً خریداری در این بازار وجود ندارد. وی ادامه داد: کاهش ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی که از هفته گذشته آغاز شده بود از ابتدای هفته جاری تاکنون ادامه یافته است و هیچ معامله‌ای انجام نمی‌شود و رکود در بازار وجود دارد. او هم‌چنین در پاسخ به این سوال که اگر ریزش قیمت‌ها در بازار ارز ادامه یابد، آیا می‌توان انتظار داشت از قیمت کارخانه ای خودروها نیز کاسته شود، توضیح داد: قیمت‌هایی که در بازار وجود دارد، قیمت کارخانه ای نیست چون شرکت‌های تولیدکننده خودرو بسیار پایین تر از نرخ‌های بازار است. وی در آخر گفت: باتوجه‌به قیمت‌های فعلی باید گفت کارخانه گران نمی‌فروشد که انتظار داشته باشیم محصولات را ارزان کند چون کارخانه‌ها، محصولات خود را با قیمت مصوب که شورای رقابت تعیین کرده عرضه می‌کنند و بالاتر نمی‌فروشند که انتظار پایین آوردن قیمت‌ها را داشته باشیم. / گسترش نیوز

بیشتر جایگاه‌های LPG در کشور

غیر مجاز هستند

گروه خبری //

رئیس کانون انجمن جایگاه داران سوخت گفت:تعدادی از جایگاه‌های غیر مجاز LPG در برخی از شهرهای کشور بخصوص اصفهان و تهران غیر مجاز فعالیت می‌کنند. همایون صالحی رئیس کانون انجمن جایگاه داران سوخت در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد و انرژی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به انفجار در محل غیرمجاز سوخت گیری گاز LPG در تهران گفت:متأسفانه حوالی ساعت ۱۵:۵۳ دقیقه روز گذشته انفجاری در محل سوخت گیری غیرمجاز گاز LPG گزارش شد که یک نفر در این حادثه فوت کرد.او ادامه داد:تعدادی از جایگاه‌های غیر مجاز LPG در برخی از شهرهای کشور به ویژه اصفهان و تهران غیر مجاز فعالیت می‌کنند که ما در این باره هشدار داده ایم که استفاده غیر مجاز LPG خطر آفرین است.رئیس کانون انجمن جایگاه داران سوخت اضافه کرد: متأسفانه برخی افراد حاضر به سرمایه گذاری نسبت به راه اندازی جایگاه‌های LPG نیستند و با احداث غیر قانونی جایگاه و نصب تک تلمبه غیراستاندارد باعث وقوع انفجار در زمان سوختگیری می‌شوند. صالحی بیان کرد:برخی از خودروها که به صورت غیر مجاز و در منازل نسبت به سوختگیر اقدام می‌کنند هم باعث انفجار در مناطق مسکونی می‌شود.او گفت:متأسفانه جایگاه‌های تک سوزامنیت ندارند و باعث انفجار در خودرو می‌شوند و چندین بار هم با آنها برخورد کرده ایم، ولی مراجع مربوطه پاسخگو نیستند.

رانندگی مراجعه کند.

پس از انجام روال معمول اداری، خودرو توسط کارشناسان فنی پلیس راهنمایی و رانندگی بازدید می‌شود و در صورت تأیید اصالت آن (هم‌خوانی شماره‌های موتور، شاسی، رنگ بدنه و... با موارد مندرج در اسناد شناسایی)، شماره پلاک جدید به خودرو تخصیص داده و روی آن نصب می‌شود. کارت خودرو نیز مجدداً طبق شماره پلاک جدید صادر و به آدرس مالک ارسال خواهد شد.

جمع‌بندی اقدامات لازم پس از سرقت یا گم‌شدن پلاک خودرو

در پایان، لازم است بگوییم که استعلام سرقت پلاک خودرو و دریافت پلاک جدید، برخلاف تصور بسیاری از افراد، روال قانونی پیچیده و زمان‌بری ندارد و شبیه به دریافت پلاک برای یک خودروی جدید است. تنها نکته‌ای که باید مالکان به آن توجه داشته باشند، این است که در صورت مفقود یا سرقت پلاک خودرو، وقت را تلف نکنند و با اعلام هرچه سریع‌ترین موضوع به پلیس، مانع سوءاستفاده‌های احتمالی از پلاک خود شوند.



می‌شود و حتی اگر خود مالک نیز آن را پیدا کند، باید آن را جهت امحا به پلیس راهنمایی و رانندگی تحویل دهد.

مراحل دریافت یک شماره پلاک جدید پس از مفقودی یا سرقت پلاک خودرو، دقیقاً مانند مراحل دریافت پلاک برای یک خودروی جدید است. برای این منظور، باید مالک خودرو (یعنی همان شخصی که مدارک شناسایی خودرو به نام او است) ضمن به‌همراه داشتن اصل شناسنامه و کارت ملی خود، برگ سبز و کارت شناسایی خودرو، معاینه فنی (برای خودروهایی با عمر بیش از چهار سال) و اسناد مربوط به احراز محل سکونت، به مراکز تعویض پلاک پلیس راهنمایی و

اقدامات لازم پس از سرقت پلاک خودرو یا گم شدن آن

وارد لیست سیاه می‌کند. از لحظه ورود یک شماره پلاک به لیست سیاه، سرقتی‌بودن آن در سیستم پلیس راهنمایی و رانندگی اعلام می‌شود و مالک اصلی پلاک، دیگر مسئول سوءاستفاده‌های احتمالی از آن نخواهد بود. نکته‌ای که در این میان وجود دارد، این است که اگر تنها یکی از پلاک‌های خودرو گم شده باشد، مالک باید پلاک دیگر را نیز تحویل پلیس دهد.

در شهرستان‌ها قضیه کمی متفاوت می‌شود؛ زیرا دفاتر تعویض پلاک شهرستان‌ها فاقد غرفه آگاهی هستند و لازم است تا مالک جهت اعلام مفقودی یا سرقت پلاک خودروی خود، به اداره پلیس آگاهی شهرستان مراجعه کند. البته اگر تنها یکی از پلاک‌های خودرو مفقود شده باشد، مراجعه به پلیس آگاهی ضرورت ندارد و می‌توان این مرحله را در یکی از کلاتتری‌ها نیز انجام داد.

گام بعدی در پیگیری پلاک مفقودی خودرو، دریافت یک شماره پلاک جدید است؛ زیرا پلاک قبلی به‌محض ورود به لیست سیاه، برای همیشه غیرقابل‌استفاده

را مرور کنیم.

در مورد پلاک سرقت شده چه اقداماتی لازم است؟

نخستین گام در پیگیری پلاک مفقودی خودرو، اعلام سرقت پلاک خودرو به مراجع انتظامی است. البته جزئیات نحوه اعلام، بسته به مفقودی یک یا هر دو پلاک و هم‌چنین محل زندگی مالک، تفاوت دارد که در ادامه، به هریک از این موارد خواهیم پرداخت.

در مراکز استان‌ها کافی است مالک برای اعلام پلاک سرقت شده خودرو به مرکز تعویض پلاک استان خود مراجعه کند. در مراکز تعویض پلاک استان‌ها، غرفه‌ای مربوط به اداره آگاهی وجود دارد که استعلام سرقت پلاک خودرو تنها با اظهارات شفاهی مالک و ثبت این اظهارات در قالب یک تعهدنامه کتبی در محل این غرفه صورت می‌پذیرد. پس از این استعلام، مسئول مربوطه شماره پلاک مفقودی را ثبت و اصطلاحاً آن را