• چهارشنبه ۲ آذر ۱۴۰۱ • سال سی و هفتم • شماره ۴۷۳۸ • Nov 23 2022 • ۲۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴ هجری قمری • ۸ صفحه • تک‌شماره ۲۰۰۰ تومان

صبح ساحل

روزنامه مردم خلیج فارس

ما را دنبال کنید

www.sobhesahel.com
جامع ترین پایگاه خبری استان هرمزگان

www.sahelnewsapp.ir
اولین اپلیکیشن خبری جنوب کشور

@sobhesahel
اینستاگرام صبح ساحل

۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸
سامانه پیامکی

اختصاصی//در هرمزگان کسی برای دستور وزیر آموزش و پرورش، تره هم خرد نمی‌کند

تحصیل با اعمال شاقه!

علی رغم وعده وزیر آموزش و پرورش برای تهیه شناور ایمن جهت رفت و آمد دانش‌آموزان جزیره هنگام این موضوع هنوز اتفاق نیفتاده است

همین صفحه

در گفت‌وگوی اختصاصی «صبح ساحل» با مدیرکل جدید راهداری و حمل‌ونقل هرمزگان مطرح شد:

از چالش سوختبرها تا آموزش کشاورزان

همین صفحه

خبر اختصاصی

لیگ برتر فوتبال جوانان باشگاه های هرمزگان

خواجه عطاء بندرعباس جشنواره گل به راه انداخت

در هفته سوم لیگ برتر فوتسال باشگاه‌های در خانه با سن ایج ساوه بازی خواهد کرد. لیگ برتر فوتبال جوانان باشگاه های هرمزگان با حضور ۱۲ تیم در دو گروه آغاز شد. لیگ برتر فوتبال جوانان باشگاه های هرمزگان در دو گروه برگزار می شود.

صفحه۴

فرمانده انتظامی استان هرمزگان عنوان کرد

جاسازی ماهرانه نیم تن تریاک در کامیون

صفحه ۵

مدیرعامل نیروگاه بندرعباس خبر داد؛

نوسازی و بهینه سازی تجهیزات و فضاهای تفریحی در شهرک مسکونی نیروگاه بندرعباس

صفحه ۶

در ستون یادداشت بخوانید؛

جام جهانی ۲۰۲۲ قطر

سنگین ترین شکست تیم ملی در ادوار جام جهانی

صفحه ۴

خواندنی های روز؛

چگونه کودکی بخشنده پرورش دهیم؟

صفحه ۷

فرهنگ آپارتمان نشینی!

صفحه ۶

میـــزخبـــر

ساخت بلواری برای دسترسی به سواحل مکران

گروه اجتماعی//

شهردار بندرعباس گفت: به منظور دسترسی آسان شهروندان به سواحل مکران بلوار ساحلی شرقی ساخته می‌شود.

مهدی نوبانی افزود: توسعه سواحل برای فراهم کردن زمینه بیشتر استفاده شهروندان یکی از اولویت‌های شهرداری در شهر بندرعباس است.

وی گفت: این بلوار بطول ۱۳ کیلومتر در ضلع شرقی بندرعباس بمنظور دسترسی به سواحل بکر این منطقه، توسعه گردشگری، استفاده مناسب از دریا و تامین امنیت منطقه شرق بندرعباس اجرا می‌شود.

نوبانی افزود: همچنین این بلوار به عرض ۱۱۰ متر شامل دو مسیر کندرو ۹ متری، و مسیر تندرو ۱۴ متری، پیاده رو، دو مسری ۶ متری دوچرخه سواری، و همچنان دو طرف ۱۹ متر فضای سبز و نورپردازی بمنظور دسترسی آسان مشرف به سواحل مکران است.

شهردار بندرعباس گفت: این مسیر بطول ۱۰ کیلومتر به عرض ۲۵ متر آسفالت در دو مسیر رفت و برگشت انجام شده است.

وی افزود: اکنون پروژه ساحلی شرق بندرعباس حدود ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در ۳ فاز بعنوان بزرگترین بلوار ساحلی و توریستی غرب آسیا در حال اجرا است.

سرپرست معاونت میراث‌فرهنگی اداره‌کل میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان خبر داد:

خسارت میلیاردی زلزله کنگ به مدرسه محمدیه دژگان

گروه اجتماعی//

سرپرست معاونت میراث‌فرهنگی اداره‌کل میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان از خسارت زلزله به یک بنای تاریخی در دژگان خبر داد.

به گزارش صبح ساحل، «سپهر زارعی»، سرپرست معاونت میراث‌فرهنگی اداره‌کل میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان روز سه‌شنبه ۱ آذرماه ۱۴۰۱ با اشاره به این مطلب گفت: با وقوع زلزله پنج‌شنبه گذشته به مرکزیت بندرکنگ و بازدید میدانی از بناها تاریخی شهرستان بندرلنگه، مشخص شد مدرسه محمدیه در روستای دژگان دچار خسارت شده است.

سرپرست معاونت میراث‌فرهنگی اداره‌کل میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان ادامه داد: این خسارت و آسیب در جداره‌های اصلی طاق و ستون‌های این مدرسه تاریخی اتفاق افتاده است.

او با اشاره به اینکه ترک‌های ایجادشده در پوشش بام و طاق‌ها، عمیق و سازه‌ای بوده، افزود: در بارش‌های فصلی پیش رو شرایط استحکامی و ساختار بنا درخطر جدی است و نیاز به تعمیر و مرمت اضطراری این بنا ضروری است.

زارعی تأکید کرد: بر اساس ارزیابی‌های انجام‌شده این بنا ۴۵ درصد آسیب‌دیده که مجموع خسارات ریالی به این بنای تاریخی در حدود ۱۵ میلیارد ریال برآورد شده است.

گفتنی است؛ ۲۶ آبان ماه، زمین لرزه‌ای به بزرگی ۵ ریشتر در عمق ۱۶ کیلومتری زمین حوالی بندرکنگ هرمزگان را لرزاند.

در گفت‌وگوی اختصاصی «صبح ساحل» با مدیرکل جدید راهداری و حمل‌ونقل هرمزگان مطرح شد:

از چالش سوختبرها تا آموزش کشاورزان

گروه اقتصادی//

مدیرکل جدید راهداری و حمل‌ونقل هرمزگان در برنامه گفت‌وگوی ویژه با صبح ساحل با موضوع بررسی مشکلات و چالش‌هایی در بخش حمل‌ونقل و راهداری استان پرداخت و اقداماتی را که در حوزه راهداری و حمل‌ونقل در سال جاری در سطح شهرستان بندرعباس انجام‌شده با محورهای مختلف، تشریح کرد. «عباس شرفی»، اجرای طرح‌های هوشمند سازی، استفاده از سامانه‌های الکترونیکی، توسعه آموزش‌های حوزه حمل‌ونقل و ارتقای فرهنگ ترافیکی را بخشی از برنامه‌های پیش رو سازمان خود معرفی کرد.

◆با توجه به جایگاه مهم استان در حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، توضیح مختصری درباره موقعیت جغرافیایی شهرستان و جایگاه آن در استان بفرمایید؟

شهرستان بندرعباس مرکز استان هرمزگان و به‌نوعی یکی از بزرگ‌ترین بنادر تجاری کشور و پایتخت اقتصادی کشور است. مجتمع بندر شهید رجایی و بندر شهید باهنر به‌عنوان نقطه اتکای اقتصاد کشور در جهت جابجایی کالا محسوب می‌شود.

◆آمار و اطلاعاتی درباره راه‌ها و شریان‌های شهرستان و منابع انسانی که اداره کل شهرستان در بخش راه و حمل‌ونقل فعالیت دارند داشته باشید؟

شهرستان بندرعباس ۳۴ کیلومتر آزادراه- بزرگ‌راه ۲۷۰/۶۹ کیلومتر - راه اصلی ۳۱/۲ کیلومتر- راه فرعی ۱۷۷/۳ کیلومتر- آسفالت روستایی ۱۰۵۸/۴ کیلومتر - خاکی روستایی ۳۶۲/۶ کیلومتر- شوسه روستایی ۳۵۳ کیلومتر و جمعاً ۲/۲۸۷/۰۲ کیلومتر حوزه راهی شهرستان بندرعباس است. کل پرسنل ۵۳ نفری به نسبت حوزه کاری در بخش راهی و حمل‌ونقل فعالیت دارند.

◆در حوزه حمل‌ونقل چه آمار و اطلاعاتی در بخش صنفی، اعم از تعداد رانندگان، ناوگان حمل بار و مسافر وجود دارد حجم جابه‌جایی‌ها در سال جاری چقدر بوده است؟

تعداد بارنامه از ابتدای سال تاکنون ۶۸۴۹۷۵ بارنامه صادرشده است. ۱۲/۵ میلیون تن بار جابجا شده است. ۵۶/۴ ناوگان باری است و ۵۰۰ در بخش مسافری البته رانندگان بار قابل‌تفکیک نیست ولی تقریباً ۵۵ راننده بومی داریم.

◆گزارشی از اقداماتی که در حوزه راهداری و حمل‌ونقل در سال جاری در سطح شهرستان انجام‌شده بفرمایید؟

روکش آسفالت در محورهای مختلف- لکه‌گیری‌ها - ایجاد شیب شیروانی و شانه سازی- لایروبی دهانه پل‌ها، بازدید دوره‌ای از ابنیه فنی راه‌ها، پیگیری جهت رفع آسیب‌دیدگی پل‌ها که در سیل سال گذشته آسیب‌دیده بود. خطکشی راه‌های اصلی و بزرگ‌راه‌ها، احداث راه‌های روستایی، اصلاح روشنایی در نقاط موردنیاز، ایجاد پد خاکی، نصب تابلوها و علائم موردنیاز، بازدید مستمر شرکت‌های حمل‌ونقل کالا و مسافر.

◆چه مشکلات و چالش‌هایی در بخش حمل‌ونقل و راهداری شهرستان وجود دارد؟ چه فرصت‌هایی را می‌بینید که قابلیت ارتقا و توسعه دارد؟

مشکلات معمولاً به حوزه اعتباری برمی‌گردد. نیاز بیشتر به ارتقا آزادراه از ۳۴ کیلومتر و ایجاد تقاطع‌های غیر هم‌سطح در نقاط مختلف که مشکلات ترافیکی وجود دارد. بخصوص غرب بندرعباس و محور بندرعباس-سیرجان، وجود سوخت برهایی که در برخی از جاده‌های امنیت کاربران جاده‌ای را به خطر انداخته است. فرصت‌های متنوع و مختلفی در بخش حمل وتقل کالا و مسافر وجود دارد؛ ازجمله ایجاد یک پایانه مسافر دیگر همان‌طور که در بالا اشاره شد، افزایش آزادراه‌ها و اخذ عوارض که کمک شایانی به درآمدهای سازمان می‌کند. تعریض و بهسازی مسیرهای شریانی که در برخی از مسیرها نیاز شدید به کندرو وجود دارد.

◆هوشمند سازی و استفاده از سامانه‌های الکترونیکی چقدر در بهره‌وری فعالیت‌ها نقش داشته است؟

سیار مؤثر است هرچه سامانه‌های هوشمند در جهت چابک سازی حوزه راهی و حمل‌ونقل با توجه به شرایط کنونی جهان که پیشروی به سمت هوشمند سازی در همه زمینه‌ها است، قطعاً در بخش راه و حمل‌ونقل نیز تأثیر بسزایی دارد و باعث بهبود و ارتقاء عملکرد می‌گردد. همچنین اشاره شد که افزایش آزادراه‌ها و اخذ عوارض که کمک شایانی به درآمدهای سازمان می‌کند.

◆وضعیت شریان‌های اصلی و راه‌های فرعی و روستایی در سطح شهرستان چگونه است؟ چند درصد از راه‌های شریانی واصلی در حوزه آن شهرستان قرار دارد؟

در خصوص راه اصلی ۳۱/۲ کیلومتر از مجموع ۶۲۲/۷۶ کیلومتر راه اصلی در حوزه استان هرمزگان قرار دارد و در شهرستان بندرعباس است که عدد کمی است و نیاز به ارتقاء دارد. راه‌های فرعی وضعیت مناسبی دارند و راه‌های روستایی نیز راه‌های خاکی زیادی مجموعاً چیزی حدود ۷۵۰ کیلومتر راه خاکی وجود دارد که نیازمند توجه بیشتر و ارتقاء آن‌ها به راه آسفالته وجود دارد.

◆وضعیت رویه آسفالت و بناهای فنی و نگهداری و تعمیر آن‌ها چگونه است؟

رویه آسفالت در برخی از محورهای اصلی تاکنون با عملیات مختلف آسفالت سرد یا میکرو سرفیسینگ و یا روش‌های موجود سعی شده است که انجام‌شده است. ابنیه فنی هم برخی در سیل‌های سال گذشته آسیب‌دیده بود در حال تعمیر است و در نگه‌داری آن نیز راهداران تلاش خوبی دارند.

◆با توجه به نزدیکی فصل سرما چه اقداماتی به‌صورت معمول در رابطه با راهداری زمستانی انجام می‌شود؟

معمولاً در استان هرمزگان بارندگی‌های مقطعی و سیل‌آسا اتفاق می‌افتد که شهرستان بندرعباس نیز از آن مستثنا نیست. اورهال کردن ماشین‌آلات راهداری تنقیه و لایروبی پل‌ها و کانال‌های آبرو، ایجاد درواسیون، آماده نمودن آسفالت سرد جهت لکه‌گیری احتمالی محورهای آسیب‌دیده، شناسایی نقاط آسیب و استقرار ماشین‌آلات در آن نقاط، تأمین سوخت و قطعات ماشین‌آلات راهداری و سایر اقدامات که می‌تواند در اتفاقات فصل زمستان مؤثر باشد.

◆برای ایمنی حمل‌ونقل چه اقداماتی در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی انجام‌شده است و چه پیشنهادهایی برای ارتقای فرهنگ ترافیکی دارید؟

معمولاً با همراهی ادارات ستادی اداره کل و با توجه به برطرف شدن شرایط بیماری کرونا با حضور در مدارس به همراه پلیس‌راه آموزش‌های ترافیکی در نظر گرفته می‌شود. توزیع کلاه ایمنی با حضور در مساجد و محل‌های از قبل تعیین‌شده با حضور مقامات محلی جهت راکبین موتورسوار و حتی طرحی را جهت آموزش کشاورزان که با وسایلی مثل تراکتور وکمپاین در روستا جهت رسیدن به محل کشاورزی خود طی می‌کنند، آن‌هم با همکاری پلیس‌راه میسر شده است.

همچنین آشنایی با قوانین تردد این ماشین‌آلات در نظر گرفته‌شده است. پیشنهاد طرحی را جهت آموزش تردد افرادی که در صنایع مثلاً جابجایی مصالح و میلگردهای ساختمانی با صنایع داریم.

◆هماهنگی و همراهی سایر ارگان‌ها و نهادهای شهرستان درزمینهٔ فعالیت‌ها و انجام فعالیت‌های مشترک با اداره کل شهرستان را چطور ارزیابی می‌کنید؟

هماهنگی خوبی با نهادهای خدمت رسان ازجمله هلال‌احمر، اورژانس، پلیس‌راه و حتی نهادهای حاکمیتی داریم و معمولاً سعی می‌شود تا مانورهای مشترکی نیز جهت خدمت‌رسانی بهتر انجام دهیم.

◆در حوزه شهرستان حوزه فعالیت شما چه ظرفیت‌های بالقوه و بالفعلی ازنظر اطلاع‌رسانی و رسانه‌ها وجود دارد و سطح تعامل شما با این رسانه‌ها چگونه است؟

بسیار تعامل سازنده‌ای داریم و اخیراً نیز مصاحبه‌ای از مسئول اداره دریکی از جراید کثیرالانتشار منتشرشده است و سعی می‌کنیم با ارتباط سازنده و مؤثر با جراید، ناشر فعالیت‌های مؤثر و نوعی دیده شدن فعالیت راهداران و رانندگان بخش حمل‌ونقل باشیم.

◆سطح تعامل شما با دستگاه‌های اجرایی و متقابلاً میزان تعامل آن‌ها با اداره شما چگونه است و تا چه حد فرمانداری، بخشداری یا دهداری برای بهبود وضعیت راه‌ها حمل‌ونقل جاده‌ای با شما همکاری دارند؟

تعامل سازنده‌ای بین اداره با سایر ارگانها مخصوص فرمانداری و بخشداری‌ها و دهیاری‌ها داریم. به‌نوعی با همکاری فرمانداری شهرستان و نهادهای زیر مجموع بانکی از اطلاعات کلیه ماشین‌آلات راه‌سازی جمع‌آوری‌شده است که در موقع نیاز به کمک راه‌ها بیایند. همکارانی که در روستاها مشغول به کارند همواره موردحمایت و کمک دهیاران قرار می‌گیرند و به‌تازگی با ابتکار فرمانداری بندرعباس مقرر است که یک دستگاه لودر به‌صورت تمام‌وقت در اختیار راهداری شهرستان باشد.

وعده وزیر آموزش و پرورش تحقق نیافت؛

دانش‌آموزان جزیره هنگام معطل شناور

فاطمه محمودآبادی

دانش‌آموزان جزیره هنگام برای تحصیل در دوره دوم متوسطه باید از جزیره خارج شوند؛ چراکه مرکز آموزشی جزیره فقط تا پایه نهم امکان تحصیل دانش‌آموزان را فراهم می‌کند. آن‌ها برای تحصیل در مقاطع بالاتر باید از هنگام به جزیره قشم بروند و این موضوع از چند جهت مانعی در مسیر تحصیل دانش‌آموزان به خصوص دختران هنگامی است. به گفته محلی‌ها ترک تحصیل دانش‌آموزان دقیقا از همین زمان آغاز می‌شود؛ یکی از دلایل آن این است که خانواده‌ها نگران مسیر رفت و آمد فرزندانشان تا مدرسه هستند. در حال حاضر دانش‌آموزان مسیر هنگام تا اسکله کندالو را با یک قایق فرسوده طی می‌کنند. به گفته دهیار هنگام، به تازگی اسباب و تمامی وسایل یکی از دانش‌آموزان دختر به داخل آب افتاده است. «امین اربابی» عنوان کرد: «این شناور استاندارد نیست و جا به جایی دانش آموزان با آن خطرناک است». وزیر آموزش و پرورش مهر ماه امسال طی سفر به هنگام {و حتی قبل از آن}، با اختصاص اعتبار برای تهیه شناور موافقت کرد اما اکنون علی رغم گذشت دو ماه از سال تحصیلی این وعده همچنان بلاتکلیف مانده است.

امضای وزیر اعتبار ندارد؟

مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان نیز خرداد ماه سال جاری از حمایت وزیر این وزارتخانه در زمینه تهیه شناور استاندارد برای رفت و آمد ایمن دانش‌آموزان از جزیره هنگام به شهرستان قشم خبر داده بود. «محمد قویدل»، اظهار کرد: «این امر با جدیت و فوریت ویژه‌ای برای سال تحصیلی آینده در دستور کار است». گویا «جدیت و فوریت ویژه» برای متولی آموزش و پرورش استان به گونه‌ی دیگری معنا می‌شود؛ از آن جهت که دهیار جزیره هنگام گفته است که علی رغم پیگیری‌های مستمر این موضوع هنوز بی‌نتیجه مانده است. اربابی در خصوص وضعیت قایق کنونی که دانش‌آموزان با آن جا به جا می‌شوند، توضیح داد: «در حال حاضر یک قایق با تشت ۲۳ فوت و موتور ۸۵، دانش‌آموزان را جا به جا می‌کند. این قایق به طور کلی غیر استاندارد است؛ تشت آن بسیار فرسوده است و قابل استفاده نیست و موتور آن هم خیلی ضعیف است و دائما خراب می‌شود».

دهیار هنگام درباره وعده وزیر گفت: «در سفر اخیر وزیر و مسئولان استانی به جزیره هنگام، وزیر آموزش و پرورش در جواب نامه دهیاری با اختصاص یک و نیم میلیارد تومان برای تهیه شناور استاندارد {نه قایق} برای دانش‌آموزان موافقت کرد؛ گفته شد این موضوع را از طریق فرمانداری قشم پیگیری کنید، ما پیگیر هستیم اما هنوز اتفاقی نیفتاده است».

تحصیل بدون دغدغه، حق تمامی دانش‌آموزان است. با توجه به اینکه پاییز و زمستان شرایط جوی دریا اکثرا متلاطم است، تردد دانش‌آموزان با خطر بیشتری مواجه است. این مسئله هرساله‌ی محصلین جزیره هنگام است. خانواده‌ها و دانش‌آموزان مجبورند این خطر را بپذیرند یا ترک تحصیل را انتخاب کنند. در هر حال به نظر می‌رسد حرف و امضای وزیرهم نتوانست گره این مسئله را باز کند.

سردرگم میان وعده‌ها

دهیار جزیره درباره آخرین پیگیری‌هایش گفت: «طی مراجعه به فرمانداری گفته شد که یک تشت و موتور به دهیاری داده می‌شود، ما نیز موافقت کردیم اما آن هم داده نشد. بار دیگر گفته شد موتور قایق به دهیاری داده می‌شود، ما هم گفتیم تشت را بالاخره از دریابانی و یا ارگان دیگری تهیه می‌کنیم اما آن موتور هم منتفی شد». اربابی اضافه کرد: «دوباره گفتند یک شناور در بندرعباس است، آن را برای شما می‌آوریم که هنوز این اتفاق نیفتاده است».

وی با بیان اینکه حرف وزیر اختصاص بودجه برای ساخت یک شناور استاندارد بود، اظهار کرد: «وعده وزیر برای آسایش دانش‌آموزان، به خصوص دانش آموز دختر بود. روزانه ۷ دانش‌آموز دختر و ۹ دانش‌آموز پسر برای تحصیل از هنگام به قشم می‌روند». به گفته دهیار هنگام شناور فعلی استاندارد نیست و جا به جایی دانش آموزان با آن خطرناک است.

وی با تاکید بر اینکه دانش‌آموزان به یک شناور اختصاصی احتیاج دارند، گفت: «قایق کنونی را آموزش و پرورش به یک شخص داده است و گفته شده که در کنار کار صیادی، جا به جایی دانش‌آموزان را انجام دهد اما دانش‌آموزان به یک شناور اختصاصی احتیاج دارند». تهیه یک شناور استاندارد نباید موضوعی انقدر پیچیده و سخت باشد که حتی نیاز به وعده و امضای وزیر داشته باشد اما اینجا هرمزگان است و اغلب خواسته‌های ساده مردم در پس بروکراسی‌های پیچیده، چندین و چند وقت معطل می‌ماند و شاید هرگز به نتیجه نرسد.

دعوت به همکاری

هتل جهانگردی میناب در نظر دارد نیروی انسانی آقا جهت میزبانی (حداقل مدرک دیپلم) جذب نماید.

علاقمندان می توانند با مراجعه حضوری حداکثر تا مورخه ۱۴۰۱/۰۹/۱۰ درساعات اداری نسبت به تکمیل فرم استخدامی وارائه مدارک به هتل اقدام نمائید.

همراه داشتن اصل مدارک تحصیلی ،کارت ملی،اصل شناسنامه ،کارت پایان خدمت ودو قطعه عکس ۴*۳ به همراه کپی الزامی می باشد.

تلفن: ۴۲۲۵۸۶۳-۰۷۶