صبح ساحل خودرو

پنجشنبه ۳ آذر ۱۴۰۱ | سال سی و هفتم | شماره ۴۷۳۹

Email : Info.Sobhesahel@Gmail.Com

تصویب لایحه پلاک شدن یک خودرو به ازای اسقاط هر چهار خودرو فرسوده در مجلس، حرکتی روبه‌جلو و اقدامی امیدوارکننده است که اگر پلیس ورود نکرده بود و پافشاری و پیگیری‌های لازم را نداشت، امروز چنین نتیجه‌ای را شاهد نبودیم

پراید ۲۵۰ میلیونی در راه بازار؟!

قیمت ارز در دو ماه گذشته از ۳۰ به ۳۵ هزار تومان رسیده و باعث ایجاد نوسانات بسیاری در بازار ایران شده این افزایش قیمت ارز تاثیر مستقیمی روی قیمت خودرو های داخل بازار نیز گذاشته و از گران ترین تا ارزان ترین خودرو ها دچار نوسان قیمت شده اند. خودروی پراید به عنوان ارزان ترین خودروی تولید داخل اکنون به بالای ۲۰۰ میلیون تومان رسیده و باید دید آیا با ادامه این روند افزایشی قیمت آن به مرز ۲۵۰ میلیون نیز خواهد رسید یا خیر. در مورد خودرو های وارداتی نیز اوضاع به همین صورت است. هرچند در ماه های گذشته اخبار ضد و نقیض موجود درباره بازگشایی واردات خودرو موجب ایجاد رکودی نسبی در بازار خودرو های وارداتی شد، اما باز هم نامشخص بودن زمان دقیق واردات و قوانین مربوط به آن باعث شد تا این گروه از خودرو ها نیز افزایش قیمت را تجربه کنند و با افزایش تقاضا، وارد روند صعودی شوند. باید گفت تا زمانی که مسئولین تصمیمات لازم برای شروع واردات خودرو را به تاخیر بیاندازند و به دلایل واهی از واردات جلوگیری کنند، این روند افزایشی قیمت خودرو متوقف نخواهد شد. / منبع Car.ir

نقص فنی خودرو های داخلی؛ عامل نیمی از تصادفات کشور!

میز خبر

گروه خبری //

امنیت بسیار ضعیف خودرو های داخلی در تصادفات یکی از معضلات بسیار قدیمی صنعت خودرو سازی کشور است که سالانه جان بسیاری از هموطنان را در معرض خطرات جدی قرار می دهد. در این روز ها بسیاری از مقامات پلیس اقدام به نقد امنیت خودرو های داخلی کرده و با خودروسازان وارد جنگ لفظی شده اند تا آن ها را مجبور به افزایش کیفیت خودروهایشان کنند. اما سوالی که وجود دارد این است که کیفیت خودرو های تولید داخل چقدر در میزان تصادفات و خسارت های ناشی از آن موثر است؟ و طرح های پیشنهادی دولت درباره تبدیل خودرو های فرسوده به خودرو های تولید روز نیز یکی دیگر از مسائلی است که در این باره می تواند نقش آفرینی کند.

نمی توانیم نسبت به جان افراد بی تفاوت باشیم جانشین رئیس پلیس راهور فراجا در این زمینه گفت: «اهمیت حفظ جان انسان‌ها، نسبت‌به هرموضوع دیگری در جهان، مقدم است. اما آیا در مقایسه بین حمایت از تولید داخلی و حفظ جان انسان‌ها، می‌توان اولویت و اهمیت را به حمایت از تولید داخلی داد؟» سردار سیدتیمور حسینی با اشاره به اینکه هر کاری که در جهان در دست انجام است، برای حفظ جان انسان‌ها و ارتقای کیفیت زندگی است و ما هم نمی‌توانیم به بهانه حمایت از تولید داخلی، نسبت‌به جان آدم‌ها بی‌تفاوت باشیم ادامه داد: «اگر پلیس ایران، از کیفیت تولیدات خودروسازان انتقاد نکند، پس چه کسی باید بگوید کیفیت خودروها ضعیف است و به‌وسیله آنها، جان انسان‌ها را به خطر انداخته‌اید؟» وی یادآور شد: «اگر لایحه‌ای که در مورد اسقاط خودروهای فرسوده ازسوی دولت به مجلس ارائه شده است، به تصویب برسد، می‌توانیم آن را آخرین میخی بدانیم که بر تابوت اسقاط خودروها زده می‌شود.» سردار حسینی با تاکیدبر اینکه اگر اسقاط خودروها تعطیل شود، وضعیت نگران‌کننده‌تری را در صنعت خودرو، ایمنی خودروها و جان انسان‌ها شاهد خواهیم بود، افزود: «تصویب لایحه پلاک شدن یک خودرو به ازای اسقاط هر چهار خودرو فرسوده در مجلس، حرکتی روبه‌جلو و اقدامی امیدوارکننده است که اگر پلیس ورود نکرده بود و پافشاری و پیگیری‌های لازم را نداشت، امروز چنین نتیجه‌ای را شاهد نبودیم.» وی درخصوص سهم تقصیر خودروهای ایرانی نسبت‌به خودروهای خارجی در میزان تصادفات با بیان اینکه در وقوع حوادث با علت‌های مستقیم، غیرمستقیم و تسهیل‌گر مواجه هستیم، عنوان کرد: «اساسا یکی از کارکردهای مهم در خودروهای استاندارد و ایمن، اجتناب و جلوگیری از قرار گرفتن راننده در شرایط عدم فرار است که می‌تواند هنگام مواجهه راننده با خطر، جلوی وقوع حادثه را بگیرد.» سردار حسینی با تاکید بر اینکه همان‌طور که در گذشته نیز به‌عنوان یک کارشناس بارها اعلام کرده‌ام، اگر تمامی خودروهای داخلی را با خودروهای روز و استاندارد دنیا جابه‌جا کنیم، شاهد کاهش بیش‌از ۶۰درصدی میزان تصادفات و تعداد جان‌باختگان و مصدومان خواهیم بود، گفت: «اگر بخواهیم به این موضوع خوشبینانه نگاه کنیم، حداقل ۵۰درصد تصادفات کشور، مربوط به نقص فنی خودروهای داخلی است.» وی با اعلام اینکه خودروها دو نقش مهم را ایفا می‌کنند، افزود: «یکی از این نقش‌ها، پیشاوقوع است که می‌تواند از بروز تصادفات جلوگیری کند و دیگری نقش پساوقوعی دارد که در صورت بروز تصادف با امکانات و تجهیزات خودرو از جان راننده و سرنشینان محافظت می‌کند، اما خودروهای داخلی از هیچ‌یک از این دو قابلیت برخوردار نیستند.» اصلاحیه پیشنهادی دولت درباره اسقاط خودرو امضای طلایی را اجرایی می کند رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی نیز با تاکیدبر اینکه اصلاحیه پیشنهادی دولت درباره اسقاط خودرو عملا اسقاط خودرو را تعطیل و امضای طلایی را اجرایی می‌کند، گفت: «اگر اسقاط خودرو تعطیل شود، یعنی ۸۰درصد آلایندگی هوا و خسارت ۱۱میلیارد دلاری به سلامت مردم را نادیده می‌گیریم.» سمیه رفیعی گفت: «قانون ساماندهی صنعت خودرو از مجلس دهم معطل مانده بود که مجلس یازدهم آن را تصویب کرد؛ در این قانون تکالیف دستگاه‌ها در حوزه خودرو مشخص است. در یکی از تبصره‌های ماده ۱۰ این قانون اشاره شده که به ازای تولید هر ۴ خودرو و موتورسیکلت، یک خودرو فرسوده باید از رده خارج شود؛ این تبصره برای جبران آمار اسقاطی است که بعد از ممنوعیت واردات خودرو به صفر رسید.» رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس تصریح کرد: «سه‌ماه از ابلاغ این قانون نگذشته بود که دولت لایحه اصلاحی به مجلس ارائه کرد. در لایحه الحاقی آورده شده است که اسقاط یک به چهار خودروها لحاظ نشود و به ازای آن، یک‌ونیم‌درصد مبلغ تولید خودرو از تولید کننده پول گرفته شود. بدین ترتیب تولید کننده عملا این مبلغ را از خریدار دریافت کرده و دیگر مسئولیتی برای اسقاط خودروهای فرسوده نخواهد داشت.» وی ادامه داد: «قیمت خودروهای فرسوده که دست مردم است، تابعی از قیمت خودرو نو در بازار محسوب می‌شود. بدین ترتیب رقم یک و نیم درصد مبلغ خودرو نو مبلغ ناچیزی است که برای دارندگان خودروهای فرسوده هیچ انگیزه‌ای جهت پیش قدم شدن در اسقاط ایجاد نمی‌کند و قطعا آنها راضی نمی‌شوند خودرو فرسوده خود را برای اسقاط تحویل دهند.» سمیه رفیعی اظهار کرد: «مساله بعدی این است در تبصره ۳ لایحه پیشنهادی، دولت آورده است درصورتی‌که گواهی اسقاط به میزان لازم نباشد و موجب اختلال در روند تولید خودروها شود، فرآیند پرداخت پول به جای اسقاط خودرو اجرا شود. ازسوی‌دیگر مرجع تشخیص این اختلال و کمبود گواهی اسقاط هم خود وزارت صمت است؛ این یعنی ذی‌نفع هم سیاست‌گزاری، هم اجرا و هم نظارت می‌کند. جالب‌تر آن که صندوقی که پیشنهاد شده پول یک‌ونیم‌درصد به آن پرداخت شود هم در خود وزارت صمت دیده شده است!»

قابل اطمینان ترین خودرو های ۲۰۲۲

گروه خبری //

مجله Consumer Reports که به صورت سالانه لیست قابل اطمینان ترین خودرو های بازار را منتشر می کند، امسال نیز نتایج نظرسنجی خود را اعلام کرد. نظرسنجی سالانه این مجله بر اساس داده های جمع شده از خودرو های مختلف، پیش بینی می کند که کدام خودروی جدید بازار در آینده مشکلات کمتر یا بیشتری نسبت به رقبای خود خواهد داشت.

بر اساس این نظرسنجی، پیکاپ های فول سایز و خودرو های برقی جزو پر مشکل ترین و غیر قابل اطمینان ترین خودرو ها بودند. خودرو های آسیایی نیز طبق روال گذشته قابل اطمینان ترین خودرو های موجود شناخته شدند. سدان های سایز متوسط یا بزرگ و خودرو های هیبریدی در این نظرسنجی جزو قابل اعتماد ترین خود ها بودند. برند های برتر این نظرسنجی مطابق انتظار تویوتا و لکسوس بودند، ۷ برند اول نیز همگی متعلق به ژاپن و کره جنوبی بودند. در بین برند های آمریکایی لینکلن بالاترین رتبه (رتبه دهم) را داشت و پس از آن بیوک در رتبه ۱۱ ام قرار گرفته بود. مرسدس بنز نیز با ۵ رتبه تنزل، کمترین اطمینان در میان کل برند ها را دارد. تسلا نیز با ۴ پله ارتقا نسبت به سال گذشته در رتبه ۱۹ ام قرار گرفته. محصولات برقی شرکت تسلا در این نظرسنجی همچنان با مشکلات مختلف سخت افزاری بدنه، رنگ، فرمان و مشکلاتی مرتبط با سیستم آب و هوا مواجه بوند. اما خوشبختانه پیشرانه های برقی آن ها مشکلات اندکی دارد. بر خلاف تسلا، صاحبان خودرو های برقی دیگر برند ها مشکلات شارژ و باتری و همچنین مشکلات موتور برقی را گزارش کرده اند. از ۱۱ مدل خودروی برقی موجود تنها ۴ مدل از آن ها موفق به کسب شاخص اطمینان متوسط یا بهتر شده اند.

عکس روز | مسابقات جام جهانی ۲۰۲۲

تیم ملی ولز در نخستین دیدار خود در جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، دوشنبه شب به مصاف آمریکا رفت و به رغم شکست یک بر صفر در نیمه اول موفق شد با ضربه پنالتی خود «گرت بیل» بازی را به تساوی بکشاند. شاگردان «راب پیج» روز جمعه ساعت ۱۳:۳۰ در ورزشگاه «الریان» به مصاف شاگردان «کارلوس کی روش» می روند. | خبرهای جام جهانی

| عکس: صبح‌ساحل - آرشیو، سید علی هاشمی |