

ذخیره صد روزه آب مردم بستک به هدر رفت

آب سد لاورمیستان به کام دریا و دشت



سامیه طهوریان

طی روزهای گذشته علی‌رغم بارندگی‌هایی که پس از سال‌ها کم‌بارشی در منطقه بستک و دشت لاور به زمین نشست؛ اما سد خاکی لاورمیستان به جای تأمین آب برای مردم، از ذخیره خالی ماند. علت این اتفاق عدم تزریق بودجه نهایی عنوان شد که باعث شده بیش از سیصد هزار مترمکعب آب باران به سوی دریاها راهی شود.

سدهای خاکی به دلیل فراوانی و کم‌هزینه بودن مصالح مصرفی و نیز استفاده از مصالح طبیعی دارای امتیاز است. همچنین به دلیل استفاده از مصالح خاکی و سنگریزه‌ای، بدنه سد و اجزای داخلی آن دارای خاصیت انعطاف‌پذیری است. ساخت سد خاکی یکی از الزامات مناطق کم‌آب می‌باشد. به گفته مسئولان محلی، عملیات ساخت سد لاورمیستان از سال ۱۳۹۰ شروع شد که پس از مدتی به علت عدم پرداخت مطالبات پیمانکار این پروژه حیاتی تعطیل شد. مجدداً عملیات تکمیل این سد در سال ۱۳۹۶ به مناقصه گذاشته شد و با تکرار بدعهدی دوباره از سوی مسئولان برای مدت پنج سال پروژه متوقف شد. به گفته یک کارشناس این سد تنها لنگ تأمین لوله‌های انتقال و شیرآلات هیدرولیک و تخلیه است.

رحمت الهی که از دست رفت

طبق آمارهای مسئولان محلی، تنها در بارندگی روز سه‌شنبه ۲۸ فروردین ماه مقدار حجم عبور آب که از جناح راست سرریز می‌شود با شدت خارج شده اما به علت آنچه مشکلات مالی پروژه ذکر می‌شود؛ به‌ناچار برای ادامه عملیات، پیمانکار سد لاورمیستان مجبور به رهاسازی ۳۰۰ هزار مترمکعب از آب‌های انباشته‌شده باران امروز در دشت

خواهد بود.

در بازدید میدانی خبرنگار صبح ساحل از پروژه مشخص شد که طراحی سد جذبی لاورمیستان به‌گونه‌ای است که به‌وسیله دو لوله خروجی در کف سد کارگذاری شده که آب‌های پشت بدنه سد را به لوله‌های انتقال به سمت گودال تغذیه جهت جذب سریع‌تر به سفره‌های زیرزمینی هدایت می‌کند. وضعیت موجود سد در مرحله اتمام خاکریزی و در حال حفر گودال تغذیه و نیازمند به تأمین مالی پیمانکار جهت افزایش ماشین‌آلات و خرید لوله و اتصالات هیدرولیک است که اگر با تزریق به‌موقع اعتبار مالی و تأمین نقدینگی پیمانکار همراه بود در

کمتر از یک سال به بهره‌برداری می‌رسید؛ اما این تأمین قطره‌چکانی، روند احداث را محدود ۱۳ سال به درازا کشانده است. ناگفته نماند طی عملیات اجرایی و پس از تعطیلی موقت کارگاه؛ با ورود و پیگیری‌های مسئولان، استاندار و فرماندار بستک با پرداخت سهم اندکی از مطالبات پیمانکار پروژه تا مرحله ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی ادامه یافت؛ اما بازهم به دلیل موارد قبلی، پروژه متوقف شد. گزارش‌های مردمی حکایت از رهاسازی آب‌های انباشته‌شده دارد. لوله‌های خروجی که در کف سد جهت هدایت آب به سمت گودالی که جهت جذب و تغذیه مصنوعی تعبیه‌شده است تنها به علت عدم اجرای

آخرین مرحله عملیات سد، یعنی نبود و عدم نصب شیرآلات و اجرای لوله‌های انتقال آب به حوضچه و گودال جذب، می‌بایست بجای آنکه تزریق حجم عظیمی از این آب‌انباشت شده به سفره‌های زیرزمینی هدایت شود، آب باران به سمت دشت و دریا رها شد. حسرت مردم و سؤال خبرنگار این است که چرا در شرایط تنش آبی و وضعیت بفرنج خشک‌سالی نسبت به تأمین اعتبار و اتمام این پروژه حیاتی که زندگی مردم شهرستان بستک به آن وابسته است تعلل شده است؟ خواهش مردم روستای لاورمیستان از نماینده مجلس، استاندار و فرماندار شهرستان بستک که تاکنون همت نموده‌اند بازهم پیگیری و

رفع موانع است تا در بارندگی‌های آتی، این سد اندکی از عطش دشت لاورمیستان را برطرف نماید. گفتنی است هم‌اکنون آب شرب جمعیت زیادی از سه شهر و چندین روستا در شهرستان بستک از «چاه آب لاورمیستان» تأمین می‌شود که هر ساله با ریسک ته زنی و احتمال نفوذ آب شور به سفره آب شیرین، کاهش محسوس کیفیت آب و جیره‌بندی آب و قطعی آب در فصول مختلف مواجه است و چنانچه پروژه عظیم انتقال آب دریا به شهرستان دنبال نمی‌شود، شهرستان بستک تابستان امسال وارد وضعیت تنش آبی می‌شود.

محدودیت جدید برای کارت سوخت آزاد



زهرا شاکری

تخریبی صبح ساحل در چند روز اخیر تماس‌هایی از نبود کارت سوخت در جایگاه‌های عرضه کارت سوخت آزاد از سوی شهروندان دریافت کرد؛ برخی از شهروندان با مراجعه به جایگاه‌های عرضه سوخت با کارت آزاد موفق به سوخت‌گیری نبودند. با پیگیری‌های انجام‌شده، احمد سالاری‌فر مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان از محدودیت استفاده از کارت سوخت‌های آزاد در جایگاه خبر داد؛ به گفته‌ی سالاری‌فر هر کارت سوخت آزاد تنها مجاز به انجام ۲۵۲ تراکنش در ۲۴ ساعت شبانه‌روز است.

باید ۹۷ درصد از سوخت‌گیری‌ها با کارت سوخت شخصی انجام گیرد

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان بر لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی رانندگان تأکید کرد و گفت: «در حال حاضر هر ۶ جایگاه اختصاص یافته به کارت سوخت آزاد در شهر بندرعباس در حال فعالیت هستند و هیچ دستورالعملی در

خصوص جمع‌آوری کامل کارت سوخت‌ها به سازمان فرآورده‌های نفتی اعلام‌نشده است.»

احمد سالاری‌فر افزود: «اولویت سوخت‌گیری در سال ۱۴۰۳ این است که مردم باید با کارت سوخت شخصی به جایگاه‌ها مراجعه کنند و هر شخصی برای خودرو خودش حتماً موظف است با کارت سوخت شخصی خود در جایگاه‌ها سوخت‌گیری کند. مصوبه

بودجه مجلس که در سال ۱۴۰۳ به دولت ابلاغ‌شده بدین‌صورت است که باید بیش از ۹۷ درصد عرضه سوخت توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشور با کارت سوخت شخصی اشخاص انجام گیرد.»

کارت سوخت اضطراری

احمد سالاری‌فر در خصوص سوخت‌گیری در جایگاه‌ها نیز افزود: «آنچه اکنون در

جایگاه‌ها به‌عنوان کارت آزاد وجود دارد در اصل کارت سوخت اضطراری است و برای کسانی استفاده می‌شود که به هر دلیلی کارت شخصی خود را گم کرده یا هنوز کارت سوخت جدیدشان نیامده باشد یا افرادی که امکان استفاده از کارت سوخت شخصی خود را عملاً نداشته باشد. این کارت سوخت‌های اضطراری به معنی این نیست که اگر شخصی با مراجعه کردن به

جایگاه‌ها هر زمان که مایل به استفاده از کارت شخصی خود نباشد و کارت سوختش را فراموش کرده، امکان سوخت‌گیری با آن‌ها را داشته باشد.»

محدودیت تراکنش در کارت سوخت‌های آزاد

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان در خصوص محدودیت سوخت‌گیری با کارت‌های آزاد گفت: «برای استفاده از این کارت سوخت‌ها سازوکاری طراحی شده است. شهروندان گرامی باید این موضوع را مدنظر قرار دهند که تعداد تراکنشی که هر جایگاه در ۲۴ ساعت شبانه‌روز می‌تواند انجام دهد محدود است؛ یعنی با هر کارت سوخت آزاد امکان سوخت‌گیری ۲۵۲ تراکنش ممکن است و برای این کارت سوخت‌ها محدودیت تراکنش وجود دارد و شهروندانی که از کارت سوخت شخصی خود استفاده نمی‌کنند، دیگر شهروندانی که به هر دلیلی به کارت سوخت آزاد نیاز دارند را عملاً از این فرصت محروم می‌کنند.»

