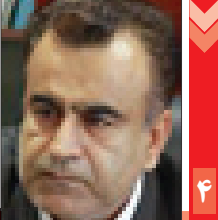
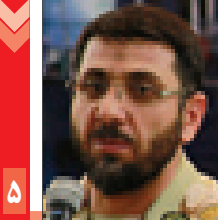


چهره سیاسی
معرفی قابلیت های فرهنگی هرمزگان
 معاون برنامه ریزی و اشتغال استانداری هرمزگان گفت: هرمزگان غنی و سرشار از فرهنگ و هنر است که باید این ظرفیت به صورت مستند و مکتوب به سراسر کشور و بین هموطنان معرفی شود. معاون برنامه ریزی و اشتغال استانداری هرمزگان گفت: پیشرفت در عرصه فرهنگ و هنر استان نیازمند تلاش...



خبر اجتماعی
راه اندازی شهرک سلامت در هرمزگان
 رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان هرمزگان گفت: با هدف توجه ویژه به پیشگیری و آموزش در زمینه بیماری های غیروابگیر و انجام امور تحقیقات شهرک سلامت در یکی از جزایر استان هرمزگان راه اندازی می شود...

خبر حوادث
دستگیری ۲۸ خدمه هفت فروند لنج عربستانی
 فرمانده پلیس دریایی هرمزگان گفت: در چند روز گذشته هفت فروند لنج عربستانی با ۲۸ خدمه و ناخدا که هندوستانی اما ساکن عربستان هستند در آبهای لاون دستگیر شدند. سرهنگ محمد انزلی در جمع خبرنگاران افزود: این شناورها برای صید غیرمجاز...



گزارش ورزشی
لیگ سیزدهم لیگ با کیفیتی نبود
 پیشکسوت استقلال و سرمربی آلومینیوم المهدی هرمزگان معتقد است امسال شاهد لیگ ضعیفی بودیم و می گوید بعضی از بازیکنان ارزش بولی که دریافت می کنند را ندارند. مجید نامجو مطلق با بیان این که لیگ سیزدهم نسبت به سال های گذشته...



فرمانده منطقه پدافند هوایی جنوب شرق کشور تشریح کرد:
جزئیات پایش و رهگیری پهپادهای جاسوسی در خلیج فارس
 ۲ صفحه

روزنامه صبح ایران
 ۸ صفحه

۱۳۶۱ ویژه برنامه هفته زن در هرمزگان برگزار می شود
 ۴ صفحه

مدیر کل امور بانوان و خانواده استانداری:

شنبه ۳۰ فروردین ۱۳۹۳ ◀ سال بیست ونهم ◀ شماره ۲۷۲۹ ◀ تک شماره ۵۰۰۰ ریال

۱۸ جمادی الثانی ۱۴۳۵ هجری قمری ◀ ۱۸ April 2014 ◀ SOBHESAHEL

مشکل اشتغال با آمارسازی حل نمی شود

گروه اقتصادی: استاندار هرمزگان اشتغال را یکی از شروط مهم برای رسیدن به جامعه ای سالم و پویا عنوان کرد و افزود: این مهم با آمارسازی محقق نمی شود و باید به طور واقعی برای جوانان ایجاد اشتغال کرد. جادری یادآور شد: در گذشته وقتی فردی برای گرفتن وام اشتغال ثبت نام می کرد قبل از اینکه حتی تسهیلاتی دریافت کند به آمار شافلین اضافه می شد و این درحالی است که بسیاری از این تسهیلات در اموری به غیر از ایجاد شغل استفاده می شود. وی تاکید کرد: آمارزی که در خصوص ایجاد شغل به مردم و مسئولین ارائه می شود باید کاملاً منطبق بر واقعیت بوده و با دقت گردآوری شود چرا که آمارسازی موجب بی اعتمادی مردم و از طرفی فریب خود مسئولین و کارشناسانی می شود که باید بر اساس همین آمار برنامه ریزی کنند.

ایدز مهمان ناخوانده بیش از هزار نفر در هرمزگان
والیبال ساحلی هرمزگان جهانی شد

آب بتن ساحل

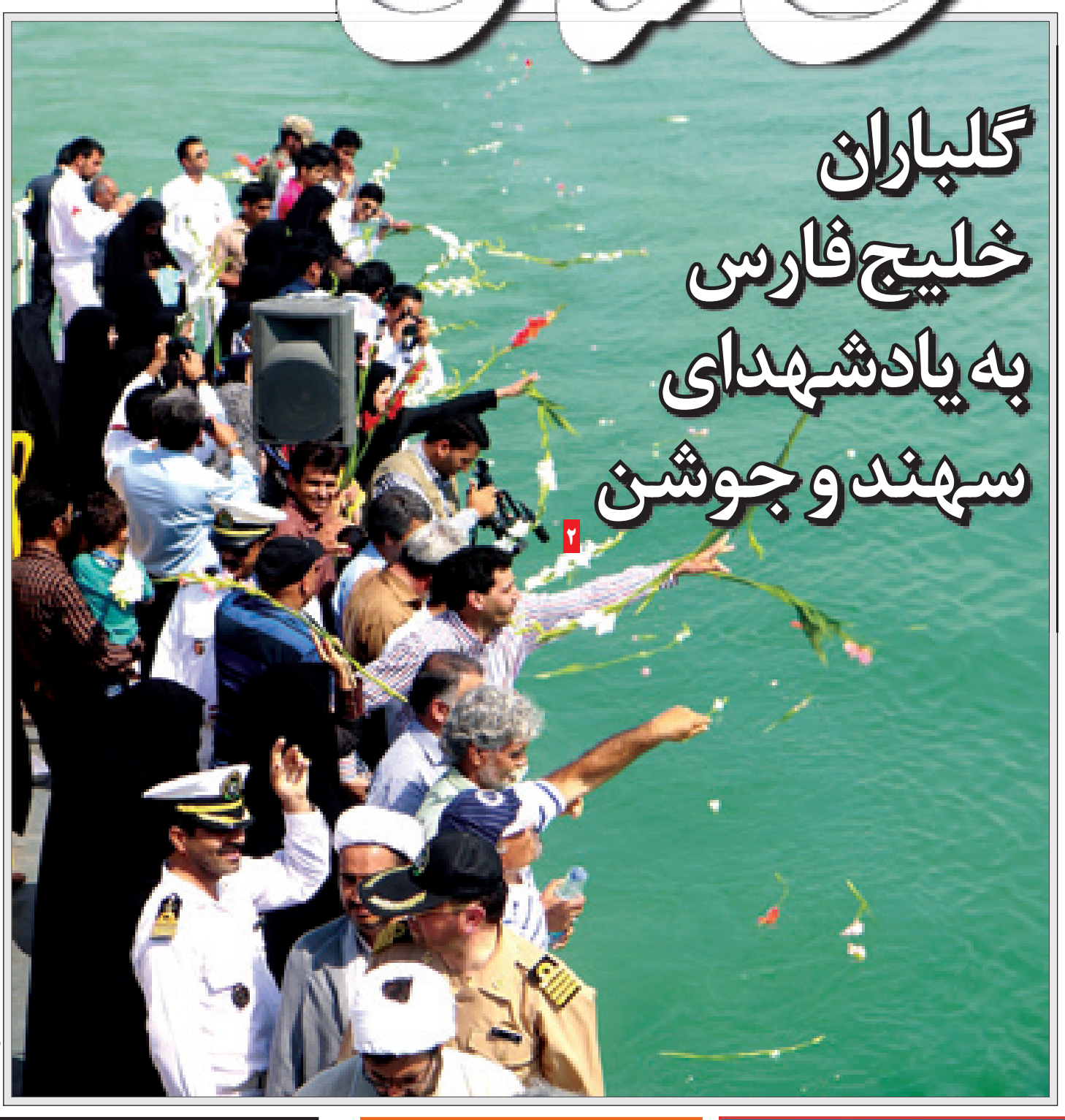
تولید و عرضه بتن آماده

دفتر مرکزی: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
 کارخانه: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
 عباسی: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
 ماسکلی: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰

هرمز بتون

تولیدکننده خرابی ملزی و انواع نضعات بتنی

دفتر مرکزی: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
 کارخانه: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
 عباسی: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
 ماسکلی: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰



گلباران خلیج فارس به یادشهادی سهند و جوشن

صبح ساحل ایلامیان //
 بنا به اعلام مقامات شیلات استان نایب یک بررسی نشان می دهد احتمالاً سال برداشت میگو در ۹۳ نسبت به گذشته پایین تر خواهد بود. تحقیقاتی که در خصوص ورود آبیان به حوزه خلیج فارس و ورود آب های خور به دریا را بررسی می کند برآورد کرده اند که میزان صید میگو کافی نخواهد بود. با توجه به اینکه در سال های اخیر دائماً شاهد کوچکتر شدن صید غذای دریایی مردم شهری بندری همچون بندرعباس بوده ایم و گران شدن قیمت های آبیان که بخش مهمی از آن در اختیار مدیران و برنامه ریزان اقتصادی است این خبر رنگ خطری برای حیات اقتصاد بومی هرمزگان است. بعد از آنکه سال گذشته یکی از گرانترین سال های قیمت آبیان را تجربه کردیم حال ششین چنین اخباری بار دیگر بازار نامناسب و گران آبیان را یادآور می شود. بخشی از دلایل کاهش صید میگو از جمله کاهش بارندگی و ورودی آب از خورها که در نتیجه تناوب خشکسالی است عاملی است طبیعی که در حال حاضر چندان راه مقابله ای با آن در دست نیست. اما بخشی از آن که به آلودگی دریا برمی گردد بخشی است که قابل پیشگیری و افتقاد در حوزه عمل و اختیارات مسوولان و مدیران استان است. جلوگیری از صید بیش از موعد نیز عامل دیگری است که می تواند تا حدی میگوی صید شده را تحت تاثیر قرار دهد. بنابراین سال ۹۳ سالی سخت برای حافظان و دریابانان خلیج فارس از دو سو است. بخش بزرگی از آلودگی خلیج فارس هم در سال های اخیر بر پی قایق سوخت در این محدوده رخ داده است. یعنی پدیده ای که همزمان با کاهش ارزش ریال روند شتابانی گرفت تا اینکه هم اکنون به اذعان شهروندان بسیاری از مشاغل بومی را تحت الشعاع قرار داده است. چرا که فشارهای اقتصادی را به بین سود حاصل از قاچاق پشت سر گذاشتند و دست از صید کشیده اند. همزمان با اینکه دولت در سال جدید حرکت هایی در خصوص ثبت و بازگرداندن اعتبار ریال انجام خواهد داد و زمینه اشتغال پایدار بیشتر از طریق امنیت اشتغال آزاد برنامه های دیگر فراهم خواهد کرد. برنامه های ضروری تر اقدامات فرهنگی، آموزشی از طریق برنامه های صدا و سیما و نیز اقدامات میدانی در میان مردم است. گفته می شود محلات و افرادی که به سمت قاچاق سوخت گرایش یافته اند تا حد بسیار زیادی قابل شناسایی اند. از این رو یافتن گروه هدف برای آشنا کردن آنها با خطرات و زیان هایی که قاچاق به آینده ی اشتغال بومی و محیط زیست منطقه می زند چندان دشوار نیست. علاوه بر این همان طور که هفته گذشته هم فرمانده پلیس دریایی استان مطرح کرد اصلاح قوانین از طریق افزایش جریمه تخلیه سوخت در دریا نسبت به جریمه سوختی که در مخازن کشف شود گام موثر دیگری است که ارگان های تنظیمی و قضایی برای جلوگیری از آلودگی بیشتر دریا و محیط زیست برداشته اند. اما به همین احوال، شرایط حاکم بر اقلیم کنونی منطقه و مردم نشان می دهد سال ۹۳ سالی است که مسوولان عالی استان مقابله با آثار سوء سوآلودگی و قاچاق سوخت و میگو لازم است بیش از هر زمان دیگری به طور همزمان اقدامات فرهنگی را در کنار اقتصادی پیش ببرند.

نگاهی دیگر
 سالی دشوار پیش روی دریابانی خلیج فارس
جلوگیری از صید قاچاق میگو و قاچاق سوخت
 صبح ساحل ایلامیان //
 بنا به اعلام مقامات شیلات استان نایب یک بررسی نشان می دهد احتمالاً سال برداشت میگو در ۹۳ نسبت به گذشته پایین تر خواهد بود. تحقیقاتی که در خصوص ورود آبیان به حوزه خلیج فارس و ورود آب های خور به دریا را بررسی می کند برآورد کرده اند که میزان صید میگو کافی نخواهد بود. با توجه به اینکه در سال های اخیر دائماً شاهد کوچکتر شدن صید غذای دریایی مردم شهری بندری همچون بندرعباس بوده ایم و گران شدن قیمت های آبیان که بخش مهمی از آن در اختیار مدیران و برنامه ریزان اقتصادی است این خبر رنگ خطری برای حیات اقتصاد بومی هرمزگان است. بعد از آنکه سال گذشته یکی از گرانترین سال های قیمت آبیان را تجربه کردیم حال ششین چنین اخباری بار دیگر بازار نامناسب و گران آبیان را یادآور می شود. بخشی از دلایل کاهش صید میگو از جمله کاهش بارندگی و ورودی آب از خورها که در نتیجه تناوب خشکسالی است عاملی است طبیعی که در حال حاضر چندان راه مقابله ای با آن در دست نیست. اما بخشی از آن که به آلودگی دریا برمی گردد بخشی است که قابل پیشگیری و افتقاد در حوزه عمل و اختیارات مسوولان و مدیران استان است. جلوگیری از صید بیش از موعد نیز عامل دیگری است که می تواند تا حدی میگوی صید شده را تحت تاثیر قرار دهد. بنابراین سال ۹۳ سالی سخت برای حافظان و دریابانان خلیج فارس از دو سو است. بخش بزرگی از آلودگی خلیج فارس هم در سال های اخیر بر پی قایق سوخت در این محدوده رخ داده است. یعنی پدیده ای که همزمان با کاهش ارزش ریال روند شتابانی گرفت تا اینکه هم اکنون به اذعان شهروندان بسیاری از مشاغل بومی را تحت الشعاع قرار داده است. چرا که فشارهای اقتصادی را به بین سود حاصل از قاچاق پشت سر گذاشتند و دست از صید کشیده اند. همزمان با اینکه دولت در سال جدید حرکت هایی در خصوص ثبت و بازگرداندن اعتبار ریال انجام خواهد داد و زمینه اشتغال پایدار بیشتر از طریق امنیت اشتغال آزاد برنامه های دیگر فراهم خواهد کرد. برنامه های ضروری تر اقدامات فرهنگی، آموزشی از طریق برنامه های صدا و سیما و نیز اقدامات میدانی در میان مردم است. گفته می شود محلات و افرادی که به سمت قاچاق سوخت گرایش یافته اند تا حد بسیار زیادی قابل شناسایی اند. از این رو یافتن گروه هدف برای آشنا کردن آنها با خطرات و زیان هایی که قاچاق به آینده ی اشتغال بومی و محیط زیست منطقه می زند چندان دشوار نیست. علاوه بر این همان طور که هفته گذشته هم فرمانده پلیس دریایی استان مطرح کرد اصلاح قوانین از طریق افزایش جریمه تخلیه سوخت در دریا نسبت به جریمه سوختی که در مخازن کشف شود گام موثر دیگری است که ارگان های تنظیمی و قضایی برای جلوگیری از آلودگی بیشتر دریا و محیط زیست برداشته اند. اما به همین احوال، شرایط حاکم بر اقلیم کنونی منطقه و مردم نشان می دهد سال ۹۳ سالی است که مسوولان عالی استان مقابله با آثار سوء سوآلودگی و قاچاق سوخت و میگو لازم است بیش از هر زمان دیگری به طور همزمان اقدامات فرهنگی را در کنار اقتصادی پیش ببرند.

جناب آقای حسن محسنی تختی
 ضایعه تاسف بار در گذشت همشیره گرامیتان مایه تالم و تاتر خاطر گردید ما این مصیبت عظما را به شما و کلیه وابستگان محترم صمیمانه تسلیت عرض نموده از درگاه خداوند منان طول عمر آن برادر گرامی و خانواده محترم ، رحمت و غفران الهی برای آن عزیز از دست رفته آرزو مندیم
دفتر مشترک حمل و نقل میدان تره بار

سرکار خانمها
 عذرا محیی، مریم ناخدا
 مریم زارعی، حورا محمدی
 آموزگاران محترم و ساعی دبستان شاهد ۲
 کسب مقام اول جشنواره الگوهای برتر تدریس را به شما عزیزان کادر مدیریت، اداری، آموزشی
 و دانش آموزان این دبستان تبریک عرض نموده، از خداوند متعال توفیق روز افزون شما را آرزو مندیم.
 انجمن اولیا و مربیان دبستان شاهد ۲ (شهید برخوردار)

شرکت صنایع کشتی سازی بحر گسترش هرمز (تابع شرکت ایرواکیو)
آگهی مناقصه عمومی
موضوع مناقصه: راهبری، تولید، نگهداری و تعمیرات پلنت های اکسژن و هوای فشرده
شرایط اختصاصی مناقصه:
 ۱- عدم ممنوعیت قانونی منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی
 ۲- داشتن توانایی فنی و مالی با توجه به موضوع مناقصه
 ۳- داشتن شخصیت حقوقی ۲- حسن سابقه ۵- داشتن تجربه کافی و سابقه بر تپ با موضوع مناقصه
 ۴- عدم مجرمیت یا محکومیت موثر و یا ممنوعیت اعلای صلاحیت در کارهای بیمتکاری
نوع فروش اسناد: مناقضاتی می توانند جهت بازدید و خرید اسناد یا اطلاع از نحوه برگزاری مناقصه از تاریخ درج اولین آگهی به مدت ده روز کاری از طریق مراجعه حضوری به نشانی: ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس - شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل (ایرواکیو) شرکت صنایع کشتی سازی بحر گسترش هرمز - واحد امور قراردادهای دیرخانه کمیسیون معاملات اسناد مناقصه و دریافت نمایندگی شماره تماس: ۰۷۶۱-۲۷۲۳۳۳۱۶ داخلی ۲۱۵۸ نامبر: ۲۷۲۳۳۳۸-۰۷۶۱
مهلت تحویل پیشنهادات: مهلت تحویل اسناد از تاریخ درج اولین آگهی به مدت ده روز کاری (به غیر از ایام تعطیل رسمی) از ساعت ۸ تا ۱۴ امی باشد
مبلغ فرونی اسناد مناقصه: کلیه اشخاص مناقضاتی شرکت در مناقصه مذکور می بایست جهت خرید اسناد موضوع مناقصه مبلغ ۳۰۰۰۰ ریال را به حساب جاری شماره ۰۶۶۸۵۰۳۳۱۲۰ بانک تجارت شعبه صنایع دریایی به نام شرکت بحر گسترش هرمز واریز و رسید آن را دیرخانه کمیسیون معاملات ارائه نمایند
زمان بازگشایی پاکات: یک روز پس از افضای مدت تحویل و دریافت اسناد مناقصه می باشد
 پرداخت هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد

جناب آقای مهندس علیرضا مجرد
 انتصاب شایسته جناب عالی به سمت مدیر کل حمل و نقل و پویانان استان هرمزگان را که به حق جزء حوزه های با ارزش مدیریتی است، تبریک عرض نموده، و امیدواریم که با تدابیر مدیرانه و مدیریت کارگشایانه جناب عالی موجبات پیشرفت این صنعت در خطه خلیج همیشه فارس فراهم گردد
بهر روز گل یاکون
مدیریت حمل و نقل پیوند بار

تاید وانز خاورمیانه
 شرکت سهامی عام
مناقصه ۹۳/۱
سرویس ایاب و ذهاب پر سنل
 شرکت تایدوانز خاورمیانه (سهامی عام) در نظر دارد انجام فعالیت سرویس ایاب و ذهاب پر سنل خود را، واقع در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، با عقد قرارداد از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار کند. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می شود جهت اخذ اطلاعات بیشتر (از جمله درباره شرایط مناقصه) و خرید اوراق، از طریق امور حقوقی و قراردادهای این شرکت در ناحیه هرمزگان (واقع در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی) یا امور بازرگانی دفتر مرکزی تایدوانز خاورمیانه (واقع در تهران: خیابان وزرا - ساختمان شماره ۸۴ - طبقه دوم) حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی اقدام کنند و پیشنهادهای خود را به آدرس: «بندرعباس منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی - جنب ساختمان خدمات - امور حقوقی و قراردادهای شرکت تایدوانز خاورمیانه - ناحیه هرمزگان» یا «تهران - خیابان وزرا - ساختمان شماره ۸۴ - امور حقوقی و قراردادهای دبیرخانه دفتر مرکزی شرکت تایدوانز خاورمیانه - حداکثر تا ۱۰ روز پس از اتمام مهلت خرید اوراق، تحویل دهند. جزئیات مربوط به میزان سربرده و سایر موارد در اسناد مناقصه درج شده است.
 تذکره ۱: ارائه مدارک زیر جهت خرید اوراق الزامی است:
 ۱- ارائه فیش واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۸۰۴۵۳۶۵۸۸۰۰۰ بانک ملی شعبه بندر و دریانوردی
 ۲- ارائه مدارک لازم مبنی بر داشتن حداقل دو سال سابقه کاری مرتبط با موضوع مناقصه مذکور
 ۳- ارائه گواهی تأیید صلاحیت و گواهی تأیید ایمنی از سازمان کار و امور اجتماعی مربوط به سال جاری
 ۴- ارائه اسنادنامه و مدارک ثبتی برای اشخاص حقوقی، ارائه مدارک شناسایی برای اشخاص حقیقی
 ۵- ارائه گواهینامه IMS
 تذکره ۲: شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و شرکت کننده با علم به این موضوع و سلب حق هرگونه اعتراض می تواند در مناقصه شرکت نماید.
 تذکره ۳: مبلغ سربده شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است و پیشنهادها فاقد سربده ترتیب تر داده نخواهد شد.
 تذکره ۴: مدت زمان تعیین شده جهت خرید اوراق و تحویل پاکتها (۱۵ روز پس از انتشار آگهی) تمدید نخواهد شد.
امور حقوقی و قراردادها؛ شرکت تایدوانز ناحیه هرمزگان

جناب آقای مهندس علیرضا مجرد
 انتخاب بحق حضرت عالی بعنوان مدیر کل حمل و نقل و پویانان استان هرمزگان را صمیمانه تبریک عرض نموده و اطمینان داریم حضور جناب عالی در صنعت حمل و نقل استان رشد و تعالی و تحول را در حمل و نقل استان به ارمغان خواهد آورد
شرکت حمل و نقل سلمان جنوب
شرکت نمونه حمل و نقل استان در سال ۹۲
هاکوپیان
 HACOUPIAN.NET

GREE
گری
کم اشتهای پرتوان با کمپرسور پیستونی
 قسم - مرکز تجارت نیا: میدان پاسداران، ابتدای خیابان شهید منتظری، رویروی بانک ملی
 تلفن: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
 فکس: ۰۷۶۲ ۵۲۲۰۲۷۰
هواای شما را داریم...
NIA
 www.nia.ir