هرمزگان

توزیع بیش از ۲ هزار تن بذر گندم در بین کشاورزان

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان از توزیع بیش از ۲ هزار تن بذر گندم در بین کشاورزان استان خبر داد.

به گزارش فارس به نقل از روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان، سیدحسن حسینی با بیان اینکه سازمان جهاد کشاورزی با اجرای برنامههای هدفمند تولید بذر گندم موفق به خودکفایی در تولید بذر گندم شده است اظهار داشت: سالیانه ۱۳ هزار هکتار از اراضی استان به کشت گندم اختصاص داده میشود و پیش بینی میشود امسال در صورت مناسب بودن شرایط آب و هوایی حدود ۶۲ هزار تن محصول تولید شود.

وی افزود: شهرستان های رودان، حاجی آباد، میناب، بستک، بندرعباس و پارسیان از مناطق مهم تولید گندم در استان هستند.معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: عملیات توزیع بذر گندم در بین بهرهبرداران آغاز شده است و پیشبینی میشود تا پایان آبانماه قریب به ۲ هزار و ۷۰۰ تن بذر در استان توزیع شود. حسینی با اشاره به اینکه چمران، چمران ۲، شیرودی و سیروان از ارقام مهم کشت در استان هستند بیان کرد: امسال طرح خودکفایی در تولید بذر جو را در دستور کار قرار دادهایم.

جهان

۴ برابرشدن صادرات گازوئیل به افغانستان

یک مقام مسئول از افزایش چهار برابری صادرات گازوئیل ایران به افغانستان خبر داد و گفت: از ابتدای امسال تاکنون، بیش از ۳۱ میلیون لیتر گازوئیل به این کشور همسایه صادر شده است.

به گزارش مهر، همزمان با افزایش ظرفیت تولید گاز از پارس‌جنوبی و جایگزینی گاز طبیعی به جای نفت کوره و گازوئیل در سبد سوخت نیروگاه‌ها، ظرفیت صادرات گازوئیل ایران هم افزایش یافته است.بر این اساس، از ابتدای امسال تاکنون به طور متوسط روزانه ۱۴ میلیون لیتر گازوئیل از سوی ایران در بازار جهانی عرضه شده که پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال، حجم صادرات روزانه گازوئیل از مرز ۲۰ میلیون لیتر در روز عبور کند.

در این بین هم اکنون، افغانستان به بزرگترین بازار منطقه‌ای گازوئیل ایران تبدیل شده؛ به طوری‌که حجم صادرات ماهانه این فرآورده نفتی، شهریور ماه امسال در مقایسه با فروردین، با افزایشی بیش از چهار برابری همراه شده است.

ایران

واردات ریل و واگن فقط در صورت ضرورت

یک عضو کمیسیون عمران مجلس معتقد است باید حمایت از تولیدکنندگان داخلی بیش از پیش شده و واردات کالا و محصولات مختلف در صورت ضرورت انجام شود.

حسین هاشمی تختی نژاد عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص واردات ریل و واگن قطار گفت: موضع ما در خصوص واردات کالا با نگاه حمایت از تولیدات داخلی است چراکه واردات موجب تضعیف اقتصاد داخل می شود.وی با اشاره بر لزوم توجه مسولان بر اجرای اقتصاد مقاومتی اظهار داشت: باید در راستای منویات مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی بیش از پیش به تولیدات داخلی و حمایت از تولیدکنندگان داخلی توجه شود.

هاشمی تختی نژاد در پاسخ به این سوال که چرا برخی بر واردات تاکید دارند،گفت: اساسا موافقان واردات کیفیت تولید داخلی را مورد نقد قرار می دهند.وی در پایان در خصوص واردات واگن و ریل قطار اظهار داشت:این واردات تنها برای جبران کسری تولیدات داخلی و در صورت ضرورت قابل توجیح است.

چهره‌ها

گـــــــــزارش خبری

هرمزگان پس از برجام مقصد نهایی سرمایه گذاران خارجی است

گروه اقتصادی:

مدیرکل جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری هرمزگان گفت: باسیاست های دولت زمینه مساعدی برای سرمایه گذاری در هرمزگان محیا شده است.

مسعود پاکزاد در گفت وگو با ایسنا، افزود: هرمزگان پس از برجام مقصد نهایی سرمایه گذاران خارجی است و به صورت روزانه و هفتگی پذیرای سرمایه گذاران خارجی در حوزه های مختلف هستیم.

وی بابیان اینکه عموم این سرمایه گذاران از کشورهای چین ترکیه، ایتالیا، کره جنوبی و کشورهای حاشیه خلیج فارس هستند، تصریح کرد: در حوزه ها و بخش های مختلف شامل نیرو، انرژی، تولید فولاد، احداث صنایع تبدیلی و بسیاری از حوزه های دیگر متقاضی سرمایه گذاری در استان هرمزگان وجود دارد.

پاکزاد با اشاره به اینکه باسیاست های دولت زمینه مساعدی برای سرمایه گذاری در هرمزگان محیا شده است، خاطرنشان کرد: سرمایه گذاران روسیه متقاضی در بحث نیروگاهی در مکران بودهاند، سرمایه گذاران چین در قشم در حال سرمایه گذاری هستند و درواقع در بخش های مختلفی در استان یا بخش خصوصی خارجی سرمایه گذاری کرده یا در حال سرمایه گذاری هستند

مدیرکل جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری هرمزگان اضافه کرد: در بحث معادن سرمایه گذاری خوبی شده است و در بحث صنایع متقاضیانی وجود دارد که بیشتر گرایش به فولاد یا کارخانه های فرآوری هستند.پاکزاد در پایان گفت: حرکت هایی در هرمزگان شروع شده است و امیدواریم نتایج آن را در زندگی مردم، در بحث اشتغال جوانان، معیشت مردم و بحث رونق اقتصادی شاهد باشیم.

واحد بنزین سازی پالایشگاه بندرعباس به مرحله پیش راه اندازی رسید

گروه اقتصادی:

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، از پیش راه‌اندازی واحد بنزین‌سازی و واحدهای جانبی (CCR) پالایشگاه نفت بندرعباس خبرداد.

به گزارش مهر، عباس کاظمی با بیان این مطلب اعلام کرد: با راه‌اندازی واحد بنزین‌سازی و افزایش ۳.۵ میلیون لیتری، ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه بندرعباس به ۱۲ میلیون لیتر در روز می‌رسد.

وی افزود: افزون بر افزایش ظرفیت با تکمیل این طرح، هشت میلیون لیتر بنزین یورو ۴ به ظرفیت تولید کشور اضافه می‌شود.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: با افزایش هشت میلیون لیتری بنزین تولیدی پالایشگاه بندرعباس، تولید روزانه بنزین یورو ۴ کشور از ۲۸ میلیون لیتر فعلی به ۳۶ میلیون لیتر افزایش می‌یابد.وی با اشاره به تکمیل زنجیره توزیع بنزین یورو ۴ در هشت کلانشهر کشور، اضافه کرد: با بهره برداری از واحد بنزین‌سازی و واحدهای جانبی (CCR) پالایشگاه نفت بندرعباس بنزین یورو ۴ به ۸۰ شهر کشور می‌رسد.معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ارتقای کیفیت فرآورده‌ها و نیز افزایش بنزین تولیدی پالایشگاه بندرعباس را از مهمترین اهداف این طرح عنوان کرد و گفت: با راه‌اندازی کامل طرح، با افزایش کمیت و کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه بندرعباس، بنزین یورو ۴ به بازار عرضه خواهد شد. کاظمی افزود: طرح افزایش ظرفیت پالایشگاه بندرعباس در نیمه دوم سال به بهره برداری می‌رسد.به گزارش مهر، براساس برنامه زمانبندی و پس از راه‌اندازی واحد بنزین‌سازی، واحد تصفیه گازوئیل نیز که در مراحل پایانی تکمیل مکانیکی قرار دارد، پایان نیمه دوم امسال یا ابتدای سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

رکوردشکنی حل بحران آب قشم نشان از عزم جدی مسؤولان دارد

گروه اقتصادی:

استاندار هرمزگان گفت: برای نخستین بار در تاریخ کشور، شاخص بهره مندی آب آشامیدنی روستاهای قشم به بالای ۵۰ درصد رسیده است و این رکوردشکنی نشان از عزم جدی مسؤولان کشور برای رفع محرومیت زدایی دارد.به گزارش تابناک، جاسم جادری در گردهمایی روسای ادارات، شوراهای اسلامی، دهیاران و معتمدین بخش شهاب در روستای طبل با اشاره به اینکه درآمد کشور از محل فروش نفت در دولت های گذشته ۱۲۴ هزار میلیارد دلار بوده که ۵۲ درصد این درآمد مربوط به دولت های دهم و نهم است اظهار داشت: در دولت اصلاحات نفت بشکه ای ۸ دلار بود و رشد اقتصادی ما مثبت ۶٫۵ بود این در حالی است که در دولت قبل هر بشکه نفت به ۱۴۸ دلار و رشد اقتصادی به منفی ۶٫۸ درصد رسید.وی با تاکید بر اینکه امید را باید در مردم تقویت کنیم افزود: پس از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید علیرغم اینکه درآمد سالیانه از محل نفت به ۱۸ میلیارد دلار و رشد اقتصادی به منفی ۶٫۸ درصد رسید، رشد اقتصادی را از منفی به مثبت چهار درصد و تورم را به زیر ۱۰ درصد رسانده است.استاندار هرمزگان با اشاره به اینکه برای نخستین بار در تاریخ کشور، شاخص بهره مندی آب آشامیدنی روستاهای قشم به بالای ۵۰ درصد رسیده است گفت: این رکوردشکنی نشان از کار و عزم مسؤولان کشور برای رفع محرومیت زدایی دارد که انشاءالله با همت مضاعف و کار مضاعف این رکورد تاریخی ثبت خواهد شد و کلیه مردم از آب آشامیدنی سالم و بهداشتی بهرهمند خواهند شد.جادری اضافه کرد: این رتبه از دست رفته بار دیگر در سال جاری توسط دولت یازدهم و وزارت کشاورزی دوباره احیا و کشور در آستانه صادرات گندم قرار گرفته است.

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۸۷۰۰۴۰۲۳۱۱۴۰۰۰۰۵ فوق شش دانگ پلاک ۷۷۸ فرعی از ۱۰۶۳ اصلی بمساحت ۶۵۳ مترمربع واقع در قریه تیرور قطعه ۲ بخش ۴ میناب با حدود اربعه: شمالا در دو قسمت اول بطول ۱۸/۴۳ متر دیواریست بکوچه شرقا در دو قسمت اول به طول ۱۷/۵۰ متر و دوم بطول ۲۳/۸۰ متر هر دو دیواریست بکوچه جنوبا در دو قسمت اول بطول ۳ متر و دوم بطول ۸/۵ متر هر دو بخط تخریب طرح هادی غربا بطول ۲۹/۵۰ متر پی است بمسکونی غلام حاتمی باقیمانده پلاک ۱۰۶۳- اصلی که سند مالکیت آن ذیل ثبت ۷۱۲۴ صفحه ۳۰۳ دفتر ۳۸ بخش ۴ میناب به نام محمدجواد اسلامی فرزند رضا ثبت وصادر گردیده سپس طبق سند رهنی شماره ۱۳۵۹ مورخ ۱۳۸۴/۶/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۹ بندرعباس در قبال مبلغ سیصد ونه میلیون ریال در رهن بانک قوامین میناب قرارگرفته و طبق نظر کارشناسی دوم کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۳۰۲/۲۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده و پلاک فوق دارای ۶۵۳ متر مربع عرصه اعیان بدلیل فاقد استحکام بودن بنام فاقد ارزش ریالی بوده، بعلاوه دیوار کشی، دارای انشعابات آب وبرق که برابر گزارش مامور اجرا در تصرف مالک می باشد، طبق نظر کارشناس دادگستری بمبلغ ۳۰۲/۲۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۵/۸/۴ درشعبه اجرای اسناد رسمی ثبت میناب واقع در میناب- بلوار آل محمد(ص)- جنب اداره کار- ساختمان اداره ثبت اسناد و املاک میناب ازطریق مزایده حضوری به فروش می رسد. مزایده از مبلغ ۲۲۰/۳۱۰/۹۵۰ ریال شروع وبه بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود. شرکت درمزایده برای تمام اشخاص حقیقی وحقوقی آزاد است ولازم به ذکر است پرداخت بدهی های مر بوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب ویا حق اشتراک ومصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی وعوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد ونیم عشر و حق مزایده نقدا وصول می گردد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعداز تعطیلی درهمان ساعت ومکان مقرر برگزار خواهد شد.

تاریخ انتشار: یکشنبه ۱۳۹۵/۷/۱۸

پرویز شیروانی- مسئول واحد اجرای اسناد رسمی میناب

۹۵/۷/۱۴ ۱۴۱۶م الف ۱۱۳۱۱

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۸۷۰۰۴۰۲۳۱۱۴۰۰۰۰۵ فوق شش دانگ پلاک ۸۲۴ فرعی از ۱۰۶۳ اصلی بمساحت ۲۳۸/۴۹ مترمربع واقع در قریه تیرور قطعه ۲ بخش ۴ میناب با حدود اربعه: شمالا در دو قسمت اول بطول ۶/۸۸ متر بدیوار مسکونی فاطمه شاهین زاده باقیمانده پلاک اصلی دوم بطول ۲/۹۰ متر درب و دیواریست بکوچه شرقا در سه قسمت که دوم شمالیست بطولهای ۴/۵۵ متر و ۴۵ سانتیمتر و ۱۸ متر هر سه قسمت دیواریست بکوچه جنوبا در دو قسمت اول بطول ۴ متر و دوم بطول ۷/۴۲ متر هر دو بخط تخریب طرح هادی غربا در سه قسمت اول بطول ۱۷/۸۰ متر دیواریست بمسکونی عبداله حاتمی پلاک ۸۲۳ فرعی از ۱۰۶۳- اصلی دوم که شمالیست بطول۲/۸۵ متر بدیوار مسکونی عبداله حاتمی پلاک ۸۲۳ فرعی از ۱۰۶۳- اصلی و سوم بطول۷/۱۰ دیوار مسکونی عبداله حاتمی پلاک ۸۲۳ فرعی از ۱۰۶۳ اصلی که سند مالکیت آن ذیل ثبت ۷۰۱۰ صفحه ۳۴۸ دفتر ۳۷ بخش ۴ میناب به نام محمد حاتمی تیروری فرزند عبداله ثبت وصادر گردیده سپس طبق سند رهنی شماره ۱۳۵۹ مورخ ۱۳۸۴/۶/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۹ بندرعباس در قبال مبلغ سیصد ونه میلیون ریال در رهن بانک قوامین میناب قرار گرفته و طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۲۲۰/۳۱۰/۹۵۰ ریال ارزیابی شده و پلاک فوق دارای ۲۳۸/۴۹ مترمربع عرصه بعلاوه ۱۲۰ مترمر بع اعیان از نوع دیوار باربر و بدون شناژ، جنس دیوار ازنوع بلوک سیمانی، نوع سقف طاق ضربی، پوشش کف موزائیک، پوشش دیوارها سفیدکاری پوشش سرویسها کاشی وسرامیک بعلاوه ۱۱۷/۴۹ مترمربع حیاط سازی، دارای انشعابات آب وبرق، که برابر گزارش مامور اجرا در تصرف مالک می باشد، طبق نظر کارشناس دادگستری بمبلغ۲۲۰/۳۱۰/۹۵۰ ریال ارزیابی گردیده است پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۵/۸/۴ درشعبه اجرای اسناد رسمی ثبت میناب واقع در میناب- بلوار آل محمد(ص)- جنب اداره کار- ساختمان اداره ثبت اسناد و املاک میناب ازطریق مزایده حضوری به فروش می رسد. مزایده از مبلغ ۲۲۰/۳۱۰/۹۵۰ ریال شروع وبه بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود. شرکت درمزایده برای تمام اشخاص حقیقی وحقوقی آزاد است ولازم به ذکر است پرداخت بدهی های مر بوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب ویا حق اشتراک ومصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی وعوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد ونیم عشر وحق مزایده نقدا وصول می گردد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعداز تعطیلی درهمان ساعت ومکان مقرر برگزار خواهد شد.

تاریخ انتشار: یکشنبه ۱۳۹۵/۷/۱۸

پرویز شیروانی- مسئول واحد اجرای اسناد رسمی میناب

۹۵/۷/۱۴ ۱۴۱۷م الف ۱۱۳۰۵

افزایش قیمت بنزین قطعی شد

صدای پای بنزین ۳ نرخی در جایگاه‌ها

گروه اقتصادی:

با موافقت کمیسیون تلفیق مجلس افزایش قیمت بنزین در بین کل حامل‌های انرژی قطعی شده است و در صورت موافقت نمایندگان خانه ملت و شورای نگهبان پیش بینی می شود در ادامه سال جاری شاهد عرضه بنزین آزاد ۱۰۰۰ تومانی و به صورت ۳ نرخی در جایگاه‌های سوخت‌باشیم.

به گزارش مهر، کمیسیون تلفیق مجلس اواسط هفته‌جاری از موافقت این کمیسیون با افزایش درآمدهای دولت از محل هدفمندسازی یارانه‌ها تا سقف ۵۰ هزار میلیارد تومان در ادامه سال جاری خبر داد و از این رو با توجه به رشد ۸ هزار میلیارد تومانی درآمدها، مسیر افزایش قیمت حامل‌های انرژی به ویژه بنزین، گازوئیل و CNG هموار شده است.بر این اساس پس از اجرای سهمیه بندی و اجرای فاز اول هدفمندی، مصرف بنزین و گازوئیل تا حدودی در کشور مدیریت شد و با توجه به احتمال جهش ۷ تا ۱۰ درصدی مصرف بنزین و حدود ۵ درصدی مصرف گازوئیل در سال ۹۲ دولت به منظور مدیریت مصرف و جلوگیری از انحراف و قاچاق این دو فرآورده نفتی، افزایش قیمت آنها را در دستور کار قرار داده است.سال گذشته با وجود ساخت و راه اندازی چندین طرح جدید پالایشگاهی، بهبود فرآیند تولید و بهینه سازی در پالایشگاه‌های موجود نفت ظرفیت تولید به مرز ۶۷ میلیون لیتر در روز رسید.با این وجود با توجه به متوسط مصرف ۶۳٫۴ میلیون لیتر بنزین و تولید ۶۱٫۴ میلیون لیتر این فرآورده استراتژیک نفتی در پالایشگاه‌های موجود نفت، برای تامین کسری تولید و مصرف این محصول نفتی، تولید بنزین بار دیگر در مجتمع‌های پتروشیمی از سر گرفته شد.همچنین متوسط مصرف گازوئیل در سال ۱۳۹۱ حدود ۹۶ میلیون لیتر در روز به ثبت رسید که با توجه به تولید روزانه ۹۴٫۵ میلیون لیتری این فرآورده نفتی، سال گذشته در کنار بنزین، تولید گازوئیل هم در پتروشیمی‌ها انجام شده است.

همزمان با افزایش مصرف بنزین و گازوئیل در سال گذشته و ابتدای سال جاری تاکنون، بخشی از این دو فرآورده پرطرفدار نفتی با توجه به افزایش قیمت دلار توسط قاچاقچیان به کشورهای همسایه به ویژه پاکستان و افغانستان منحرف شده که مهمترین سناریوی روی میز دولت برای توقف قاچاق سوخت افزایش قیمت است.

از این رو مجلس شورای اسلامی هم با وجود مخالفت‌های مختلف با بخش‌های مختلف لایحه بودجه سال ۹۲ دولت اما در افزایش قیمت بنزین و گازوئیل برای کاهش قاچاق به یک توافق نانوشته دست یافته است.در این بین برخی از اعضای کمیسیون تلفیق مجلس با قطعی عنوان کردن افزایش قیمت بنزین و گازوئیل در سال ۹۲، یادآور می شوند: به زودی قیمت جدید این دو فرآورده نفتی با اولویت مهار تورم اقتصادی توسط مجلس و دولت اعلام خواهد شد.

❊ سناریوهای قیمتی بنزین، گازوئیل و CNG

به گزارش مهر، مطابق با مصوبات کمیسیون تلفیق مجوزی مبنی بر افزایش ۳۸ درصدی قیمت حامل‌های انرژی در سال جاری تعیین شده است که با توجه به منتفی شدن احتمالی قیمت سایر حامل‌های انرژی، این امکان وجود دارد که دولت تمرکز خود برای تحقق افزایش درآمد ۸ هزار میلیارد تومانی ناشی از هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۲ را صرفا بر روی افزایش قیمت بنزین، گازوئیل و CNG معطوف کند. در این صورت افزایش قیمت این فرآورده‌های نفت و گازی حتی تا مرز ۵۰ درصد هم امکان پذیر بوده اما با توجه به برنامه مجلس برای افزایش قیمت منطقی این سه حامل انرژی باید شاهد افزایش ۳۸ تا ۴۰ درصدی آنها در بهترین شرایط باشیم.در حال حاضر هر لیتر بنزین نیمه یارانه‌ای معمولی و سوپر به ترتیب ۴۰۰ و ۵۰۰ تومان، هر لیتر بنزین معمولی و سوپر آزاد ۷۰۰ و ۸۰۰ تومان، هر متر مکعب «سی ان جی» ۳۰۰ تومان و هر لیتر گازوئیل سهمیه و آزاد به ترتیب ۱۵۰ و ۳۵۰ تومان عرضه می‌شود.در همین حال ایرج ندیمی عضو کمیسیون تلفیق مجلس درباره جزئیات افزایش قیمت بنزین، گازوئیل و CNG، گفته است: براساس این ارقام متوسط قیمت پیشنهادی با توجه به فوب خلیج فارس هر لیتر بنزین ۴۶۰ تا ۸۰۰، گازوئیل ۲۰۰ تا ۲۵۰ و هر مترمکعب CNG هم ۲۰۰ تا ۲۵۰ تومان افزایش قیمت در نظر گرفته شده است.از این رو پیش بینی می شود به زودی سناریوی نهایی افزایش قیمت بنزین نیمه یارانه‌ای معمولی به ۵۵۰ تا ۶۰۰ تومان، بنزین نیمه یارانه‌ای سوپر به ۷۰۰ تومان، بنزین معمولی آزاد ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان، بنزین سوپر آزاد ۱۰۰۰ تا ۱۱۰۰ تومان افزایش یابد.همچنین برای هر مترمکعب CNG پیش بینی افزایش قیمت تا مرز ۴۵۰ تا ۵۰۰ تومان، هر لیتر گازوئیل سهمیه ای به ۲۵۰ تومان و هر لیتر گازوئیل آزاد به ۴۵۰ تا ۵۰۰ تومان محتمل از سایر سناریوها است.

❊ ادامه سهمیه‌بندی و عرضه کارتی بنزین و گازوئیل

به گزارش مهر، در صورت هر گونه افزایش قیمت بنزین و گازوئیل در ادامه سال جاری، اما نظام سهمیه بندی و عرضه این دو فرآورده نفتی با کارت هوشمند سوخت در جایگاه ها ادامه می یابد.علیرضا ضیغمی معاون وزیر نفت اخیرا در گفتگو با مهر با بیان اینکه در صورت اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه ها و حتی تک نرخی شدن قیمت بنزین اما عرضه این فرآورده نفتی با کارت هوشمند سوخت متوقف نخواهد شد، گفته است: عرضه کارتی بنزین منجر به ثبت تراکنش کارت‌های هوشمند سوخت و جلوگیری بخشی از این کارت‌ها به مبادی مرزی خواهد شد.

❊ صدای پای بنزین ۳ نرخی در جایگاه‌ها

گذشته با حذف بنزین ۱۰۰ تومانی و تبدیل بنزین‌های یارانه‌ای به نیمه یارانه‌ای ۴۰۰ تومانی، عرضه این فرآورده نفتی پرطرفدار در کشور عملا از سه نرخ به ۲ نرخ تقلیل یافت.با این وجود در صورت افزایش احتمالی بنزین، یک گزینه جدید قیمتی برای این محصول نفتی در جایگاه‌ها افزوده خواهد شد به طوری‌که به عنوان نمونه بنزین معمولی برای مدتی با سه قیمت ۴۰۰ تومان، ۵۵۰ یا ۶۰۰ تومان (نرخ جدید و احتمالی در سال ۹۲) و قیمت آزاد در جایگاه‌ها عرضه خواهد شد.

❊ سرنوشت بنزین‌های ۴۰۰ تومانی ذخیره شده در کارت‌ها

به گزارش مهر، بر اساس آخرین گزارش رسمی منتشر شده توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم اکنون بیش از ۲٫۶ میلیارد لیتر بنزین (با احتساب واریز سهمیه بنزین اردیبهشت) با نرخ نیمه یارانه‌ای ۴۰۰ تومانی در کارت‌های هوشمند سوخت ذخیره سازی شده است.از این رو در صورت افزایش قیمت بنزین در ادامه سال جاری، قطعا یک دوره زمانی برای مصرف بنزین ۴۰۰ تومانی کارت‌های هوشمند سوخت تعریف خواهد شو فعلا برنامه ای دولت برای تبدیل بنزین ۴۰۰ تومانی ذخیره شده در کارت‌های هوشمند سوخت به نرخ مصوب و جدید نخواهد داشت.با وجود احتمال عرضه سه نرخی بنزین اما علیرضا ضیغمی معاون وزیر نفت اخیرا در گفتگو با مهر با ارائه پیشنهادی به دولت خواستار عرضه بنزین به صورت تک نرخی شد و تاکید کرده است: تک نرخی شدن قیمت بنزین و حتی گازوئیل منجر به کاهش زمان حساب و کتاب واریز مبالغ حاصل از فروش سوخت در جایگاه‌ها و واریز آن به خزانه و یا حتی پرداخت کارمزد جایگاه ها خواهد شد.ناصر رئیسی‌فرد رئیس انجمن صنفی کارفرمایی جایگاه داران سوخت هم با استقبال از عرضه بنزین تک نرخی یادآور می شود: تک نرخی شدن عرضه بنزین منجر به کاهش فساد در جایگاه‌ها خواهد شد.

معرفی پتانسیل های شیلاتی قشم به ۸۰ شرکت داخلی و ۲۰ شرکت خارجی

گروه اقتصادی:

مدیر جذب سرمایه گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم از معرفی پتانسیل های بالای شیلاتی این منطقه به فعالان این صنعت از نقاط مختلف ایران و جهان در نمایشگاه بین المللی شیلات خبر داد.هادی نعیمیان در پایان نمایشگاه بین المللی شیلات، آبزی پروری و صنایع وابسته که به مدت سه روز (۱۰ تا ۱۲ مهر ماه) در برج میلاد تهران برگزار شد، در گفت و گو با روابط عمومی منطقه آزاد قشم گفت: در این نمایشگاه توانمندی های قشم در صنایع شیلاتی به فعالان این صنعت از ۸۰ شرکت داخلی و ۲۰ شرکت خارجی ارائه شد.وی افزود: ظرفیت های شیلاتی قشم اعم از خوراک ماهی، تولید ماهی در قفس و تولید و پرورش میگو و همچنین صنایع وابسته شامل بسته بندی و فرآوری ماهیان برای فعالان شرکت های خارجی کشورهای همچون نروژ، فرانسه، ایتالیا، هلند، کره و چین تشریح شد.مدیر جذب سرمایه گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم از علاقه شرکت های داخلی و خارجی برای ورود به حوزه سرمایه گذاری صنایع شیلاتی قشم خبر داد و اعلام کرد: قرار شد اطلاعات کامل این صنعت و نحوه سرمایه گذاری خارجیان در سفر مسئولان این شرکت ها به جزیره قشم و بازدید از موقعیت این جزیره در حوزه شیلات به آنان ارائه شود. وی با اعلام اینکه سهم تولید ماهی در قفس قشم براساس سیاست گذاری برنامه ششم توسعه برای ۲۰۰ هزار تن ماهی در قفس کشور بیش از ۸۴ هزار تن می باشد، گفت: این میزان سهم تولید ماهی در قفس نشان از جایگاه نخست قشم در صنعت پرورش ماهی در قفس کشور دارد..نعیمیان گفت: برای موفقیت در تولید ۸۴ هزار تن ماهی در قفس باید همه شرایط در این منطقه از جمله حوزه بازرگانی، حمل و نقل، سردخانه، صادرات و خدمات گمرکی نیز در کنار تولید آماده باشد.به گفته وی، با توجه به جانمایی زمین مورد نیاز فعالیت های آبزی پروری در قشم، امکان افزایش تولید ماهی در قفس در این منطقه تا سقف ۱۰۰ هزار تن در سال امکانپذیر است و هم اکنون تولید ۱۰ هزار تن از این نوع تولیدات در قشم آغاز شده و برای تولید ۴۵ هزار تن دیگر هم موافقت اصولی صادر شده است. جزیره قشم با یکهزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع وسعت به عنوان بزرگترین جزیره خلیج فارس از موقعیت بسیار بالا در صنایع مختلف از جمله صنایع شیلاتی برخوردار است و طی یکسال گذشته بسیاری از فعالان اقتصادی کشورهای خارجی با هدف سرمایه گذاری در بخش های صنعتی این منطقه از جمله صنعت آبزی پروری به این جزیره سفر کرده اند که فرانسوی ها پیشگاه سرمایه گذاری در این صنعت بوده به طوری که با مشارکت سرمایه گذاران داخلی مشغول تولید ماهی در این منطقه می باشند.

تعرفه برق در کشور متنوع می شود

گروه اقتصادی:

هوشمندسازی شبکه برق می تواند تاثیرات مثبتی را برای این صنعت به همراه داشته باشد که میتوان به تنوع بخشی تعرفه ها و ایجاد مشوق هایی برای مشترکان پر مصرف اشاره کرد.

هادی مدقق، معاون سیستم های اندازه گیری و شبکه هوشمند سازمان بهره وری انرژی ایران (سابا) در گفت وگو با ایسنا، با اشاره به آیینامه های اجرایی در سراسر دنیا در خصوص این مساله، اظهار کرد: در حال حاضر سه تعرفه میان باری، کم باری و پرباری در صنعت برق وجود دارد و با توجه به اینکه با هوشمند کردن کنتور ها ساعت به ساعت میزان مصرف مانیتور میشود و امکان پایش بار مشترکان وجود دارد، لذا می توان مانند سایر کشور ها تعرفه های متعددی همچون بخش مخابرات تبیین کرد.

وی با بیان اینکه این مساله موجب تنوع بخشی به تعرفه های صنعت برق میشود، ادامه داد: با توجه به اینکه میزان مصرف مشترکان یکسان نیست این روش میتواند بسیار تاثیرگذار باشد، به طور مثال اگر مشترکی قابلیت این را داشته باشد که در ۵۰۰ ساعت بحرانی در سال مدیریت مصرف کند در مابقی سال می تواند زیر قیمت متوسط برق را خریداری کند.مدقق با بیان اینکه این مساله در دنیا در حال اجرا است، بیان کرد: در ایران نیز امکان اجرایی کردن این مساله وجود دارد و پیشنهاد این مساله نیز داده شده، اما باید دانست ابزار اصلی اجرایی کردن این کار استفاده از کنتورهای هوشمند است.

تجهیز ۴۵۰ هزار مشترک دیماندی تا پایان سال به کنتور های هوشمند

معاون سیستم های اندازه گیری و شبکه هوشمند سازمان بهره وری انرژی ایران از تجهیز ۴۵۰ هزار مشترک دیماندی تا پایان سال خبر داد و گفت: منظور از مشترکان دیماندی کلیه مشترکان بزرگ صنعتی، تجاری و چاه های کشاورزی هستند.

مدقق با بیان اینکه این مشترکان بیش از ۳۰ کیلووات مصرف برق دارند اظهار کرد: مزیت تجهیز این مشترکان به کنتور های هوشمند این است که به راحتی می توان مدیریت شبکه را در دست گرفت. به گفته وی اجرای این پروژه برای دولت به ازای هر مشترک یک میلیون تومان هزینه دارد که تمهیداتی در این زمینه اندیشیده شده که بعضا موجب کاهش قیمت ها میشود.معاون سیستمهای اندازه گیری و شبکه هوشمند سازمان بهره وری انرژی ایران با بیان اینکه ۴۰ هزار مشترک دیماندی در ۱۸ استان مجهز به کنتورهای هوشمند شده اند، بیان کرد: هدف این است که به تدریج تعداد کنتورهای هوشمند را افزایش دهیم.مدقق با اشاره به تعرفه کنتورهای هوشمند اظهار کرد: تعرفه ها را مجلس و دولت تعیین میکند و باید گفت که هدف اجرای این طرح ایجاد تعرفه نیست، بلکه مشترکان بزرگ میتوانند در طرح ذخیره عملیاتی شرکت و با گرفتن یکسری مشوق در پیک تابستان دیماند مصرفی خریداری شده را کاهش و در قبال این مساله پاداش هایی را دریافت کنند.

معاون سیستم های اندازهگیری و شبکه هوشمند سازمان بهره وری انرژی ایران ادامه داد: رسیدن به این مساله به یک پایش و نظارت در مصرف نیاز دارد که یکی از اهداف طرح فهام همین مساله است.

مدقق تصریح کرد: اگر این سیستم پیاده شود تنوع زیادی در بحث تعرفه و روش مدیریت بار اعمال می شود و حتی با تجهیز مشترکان به کنتور های هوشمند می توان آیین نامه های مفیدی را تبیین کرد که تا کنون نیز آیین نامه هایی تبیین شده اما به مرحله تصویب و اجرا نرسیده است.وی در پاسخ به این سوال که چند درصد از کنتورهای هوشمند توسط شرکتهای خارجی در ایران تامین میشود، اظهار کرد: ۱۰۰ درصد کنتورهای موجود در ایران تولید داخل است و در این زمینه هیچگونه قاچاقی صورت نمیگیرد.مدقق با بیان اینکه شرکت های فراب، مهاب شرق و صبا نیکو سه پیمانکار اصلی اجرای این طرح هستند، ادامه داد: پنج شرکت نیز تامین کننده کنتورهای هوشمند هستند که چند سال است در این حوزه فعالیت دارند.معاون سیستم های اندازه گیری و شبکه هوشمند سازمان بهره وری انرژی ایران (سابا) با بیان اینکه خط تولید کنتورهای هوشمند ایران مطابق استانداردهای اروپایی است، تصریح کرد: ممکن است برخی از شرکت ها ۱۰۰ درصد با تکنولوژی داخلی فعالیت کنند، اما برخی دیگر مونتاژ را به دلیل داشتن صرفه اقتصادی ترجیح دهند.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس مطرح کرد:

ثبت ۱۰ تشکل زیرمجموعه اتاق بازرگانی بندرعباس در اتاق ایران

گروه اقتصادی:

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس با بیان اینکه از ابتدای آغاز شکل دهی تشکل ها در اتاق بازرگانی بندرعباس ۱۱ تشکل راه اندازی شده و مجوز دو اتحادیه نیز در دست پیگیری است، اظهار داشت: از این تعداد ۱۰ تشکل به ثبت اتاق ایران رسیده است.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس، محمد یوسف زاده در جلسه مجمع عمومی عادی اتحادیه تولیدکنندگان، صادرکنندگان آبزیان استان هرمزگان اظهار داشت:کشور ما دارای ظرفیت‌های خوبی مانند آب و هوای چهار فصل، معدن، مرتع، صنعت، کشاورزی، سواحل، ذخایر عظیم نفت و گاز و نیروی جوان است؛ در این شرایط اما، ما آنطور که باید، نتوانسته‌ایم از این منابع، استفاده و آنها را به سمت و سوی توسعه «تولید» هدایت کنیم.

وی افزود: یکی از راهکارهای مهم در این مسیر، تقویت بخش خصوصی و کوچک کردن حجم دولت است؛ دولت‌ها نیز در ابتدای کار، اعتقاد راسخ خود به این مهم را اعلام می‌کنند، ولی در نهایت، شاهد افزایش حضور دولت در عرصه اقتصاد کشور بوده‌ایم و عملا» اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی به اهداف واقعی خود نرسیده است.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی بندرعباس اضافه کرد: باید زیرساخت‌های لازم برای شکوفایی اقتصادی کشور را مهیا و رسالت تشکل‌های اقتصادی را در اقتصاد ملی تعریف کنیم.

یوسفزاده بیان داشت: در حوزه اقتصادی نیز، تشکل‌ها همواره جایگاه خاصی دارند و می توانند فضای مساعدی برای تعامل مناسب و سازمان یافته بین بنگاه‌های اقتصادی و حاکمیت به وجود آورند تجربه نشان داده که اقتصادهای توسعه یافته، بدون استفاده از ساماندهی فعالان اقتصادی در قالب تشکل‌های اقتصادی، به منظور تعامل بهتر جامعه و حکومت، موفق نبوده‌اند.

وی افزود: اهمیت نقش تشکل‌ها در ایران نیز در سالیان اخیر به وضوح درک شده و این موضوع را می توان در توجه جدی به بحث تشکل‌ها در قوانین مصوب چندین سال اخیر از جمله قانون برنامه پنج ساله توسعه اقتصادی و قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار مشاهده کرد.

یوسفزاده ادامه داد: تشکل‌ها یا اتحادیه‌های تجاری یا صادراتی نهادهایی هستند متشکل از اعضای مختلف که در یک حوزه تخصصی خاص فعالیت کرده و دارای شخصیت حقوقی و مستقل اند، این نهادها به صورت صنفی و غیرانتفاعی به نفع اعضای خود فعالیت می کنند.

وی بیان داشت: اتحادیه‌ها و تشکل‌ها در سطح تجارت بین المللی در مقام واسطه‌ای بین تولیدکنندگان و کارخانه داران از یک سو یا مصرف کنندگان کالا و خدمات در بازارهای داخلی و خارجی از سوی دیگر فعالیت می کنند.

یوسف‌زاده گفت: اتحادیه‌ها و تشکل‌ها در ترویج بهترین شیوه‌های کسب توان رقابتی، کمک به شرکت‌ها در جهت افزایش توان رقابتی، تنظیم و ارائه قوانین عمومی کسب و کار و تجارت نقش بسیار مهمی ایفا می کنند.

وی تاکید کرد: تشکیل تشکل‌ها و اتحادیه‌ها مزایای متعددی از قبیل ایجاد و تقویت روحیه همکاری و هماهنگی بین موسسات کوچک و متوسط، تامین نیازهای عمومی اعضا در زمینه‌های اعتبارات، تبلیغات و ...، تجمیع اعضا جهت هدایت امور و تسهیل مشکلات در مواجهه با بخش‌های مختلف فعالیت، بهره مندی از امکان حضور قوی در بازار، رقابت، تنوع بخشی و تحقیق و توسعه در کنار انعطاف پذیری، خلاقیت و کارآفرینی ناشی از ساختارهای کوچک و قابلیت پاسخگویی به انواع تقاضاها، گذار از نظام‌های سنتی به فضای اقتصاد مدرن و امکان برخورداری از حمایت‌های موثر دولتی برخوردار برای اعضای آن به ارمغان خواهد آورد.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی بندرعباس با بیان اینکه اتحادیه آبزیان یکی از زیرمجموعه های موفق اتاق بازرگانی است، افزود: این تشکل با عملکرد موفقی که در کارنامه خود به ثبت رسانده وارد دور جدیدی از آغاز فعالیت خود می شود که امید است با هیئت مدیره جدید شاهد پیشرفت روزافزون این تشکل باشیم.

مـــــــــیزخبر

بهره برداری از خط دریایی قشم- لارک

خط مسافری دریایی جزیره قشم به جزیره لارک افتتاح شد. به گزارش مهر، جاسم جادری استاندار هرمزگان در مراسم راه اندازی خط مسافری دریایی جزیره قشم به جزیره لارک بیان داشت: با راه اندازی این خط دریایی، شناورها در دو روز پایانی هفته، روزانه دو سرویس در مسیر قشم به لارک و برعکس تردد خواهند داشت.وی عنوان کرد: استفاده از این مسیر دریایی برای اهالی جزیره لارک رایگان خواهد بود و در آن از شناورهای ایمن و استاندارد استفاده شده است. این خط دریایی امکان ترابری روزانه برای ۲۵۰ نفر را فراهم کرده و برای ۶۵ نفر نیز اشتغالزایی داشته است.جادری افزود: سعی داریم با اقدامات تشویقی، جزیره لارک را به‌عنوان جزیره سلامت به گردشگران داخلی و خارجی بشناسانیم.

استاندار هرمزگان با تاکید بر گسترش خدمات حمل و نقل دریایی میان جزایر استان هرمزگان، خاطرنشان کرد: جزیره لارک از ظرفیت های طبیعی مناسبی برای توسعه صنعت گردشگری در این جزیره است.

پیش بینی افزایش ۱۵ درصدی برداشت خرمای پیارم از نخلستان های هرمزگان

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان با اشاره به آغاز برداشت خرمای پیارم از دو هزار و ۱۰۰ هکتار از نخلستان های استا، گفت: پیش بینی می شود امسال هشت هزار تن محصول برداشت شود که در مقایسه با پارسال ۱۵ درصد بیشتر است.

به گزارش ایرنا، مسعود گرگیج اظهار داشت: علت افزایش تولید توسعه سطوح زیر کشت پیارم از طریق تأمین نهال کشت بافت، رعایت بهداشت باغات، تغذیه مناسب و بارور شدن نهال های سال های قبل است.وی خاطرنشان کرد: ۴۰ درصد خرمای برداشت شده به ارزش تقریبی ۱۵ میلیون دلار به کشورهای استرالیا، کانادا، ژاپن، نیوزیلند، آفریقای جنوبی، کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و ترکیه صادر می شود.

این مقام مسئول با بیان اینکه برداشت پیارم تا آخر آذر ادامه دارد ، بیان داشت: خرمای پیارم که به خرمای شکلاتی معروف است به علت خشک و قابل نگهداری بودن در مدت طولانی ، طرفداران زیادی در بازارهای داخلی و خارجی دارد. گرگیج گفت: شهرستان حاجی آباد به علت داشتن آب و هوای گرم و خشک تنها منطقه کشت پیارم در ایران می باشد و بیشترین نخلستان های پیارم در دهستان های درآگاه و طارم، تزرج، سیروئیه و اطراف شهر حاجی آباد است.هرمزگان با برداشت سالیانه ۱۵۰ هزار تن خرما از ۳۸ هزار هکتار رتبه چهارم تولید و سوم سطح زیر کشت خرما را در کشور دارد .برداشت خرما در هرمزگان با خرمای آل مهتری از اول خرداد آغاز می شود و با برداشت پیارم به پایان می رسد.

رنو به دنبال تبدیل شدن به قطب سوم تولید خودرو در ایران است

رئیس منطقه آفریقا، خاورمیانه و هند رنو با اشاره به امضای قرارداد سرمایه گذاری مشترک بین شرکتش با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: «هدف بلندپروازانه ما تبدیل شدن به سومین تولید کننده بزرگ در بازار ایران است.» به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از پایگاه اینترنتی واردز اتو، برنارد کامبیر، معاون شرکت رنو پس از امضای قرارداد سرمایه گذاری مشترک بین شرکتش با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: «هدف بلندپروازانه ما تبدیل شدن به سومین تولید کننده بزرگ در بازار ایران است.»

رنو که قبلا هم با بزرگترین شرکت های خودروسازی ایران یعنی ایران خودرو و سایپا همکاری داشته، این بار سرمایه گذاری مشترکی در زمینه یک کارخانه خودروسازی با سازمان توسعه و نوسازی صنایع ایران انجام داده است. این موافقتنامه استراتژیک در حضور رئیس و مدیر عامل شرکت رنو و محمد رضا نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در جریان نمایشگاه خودروی پاریس به امضا رسید.

کارلوس گوسن، رئیس و مدیرعامل رنو گفت: «بازار خودروی ایران با پیش بینی تولید سالانه ۲ میلیون خودرو تا سال ۲۰۲۰، دارای پتانسیل غیرقابل انکاری است... امضای این توافقنامه موجب تقویت انتخاب های استراتژیکی می شود که ما در ایران ایجاد کرده ایم و با ایجاد موقعیتی بسیار قوی برای رنو، موجب آغاز دورانی جدید می گردد.»

تولید ۴ مدل خودروی سواری متوقف شد

در شهریور ماه امسال تولید چهار مدل سواری در خودروسازان داخلی به صفر رسید. در شهریور ماه امسال تولید چهار مدل سواری در خودروسازان داخلی به صفر رسید.در این مدت تولید خودروی S۳۰۰ شرکت بنرو صد درصد کاهش یافته و از ۱۳۰ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به صفر رسید.تولید خودروی لندمارک گروه بهمن نیز با کاهش صد درصدی همراه بوده و از یک دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به صفر رسید. شهریور ماه امسال تولید خودروی سابرینا شرکت سازههای خودرو دیار نیز صد درصد کاهش یافته و از چهار دستگاه در مدت مشابه سال گذشته به صفر رسید.تولید خودروی گریتوال M۴ به عنوان دیگر محصول سازههای خودرو دیار نیز با کاهش صد درصدی همراه بوده و از ۹۱ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به صفر رسید.

خداحافظی با قاچاق کالا توسط خودروهای عمومی

با حضور وزیر راه و شهرسازی و فرماندهی نیروی انتظامی سامانه پایش و نظارت هوشمند تردد ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای (سپهتن) به بهره‌برداری رسید.

حذف قاچاق کالا توسط خودروهای حمل‌ونقل جاده‌ای عمومی یکی از مزیت‌های این سامانه اعلام شده است.به گزارش تسنیم، شهرام آدم‌نژاد در مراسم افتتاح سامانه سپهتن، اظهار کرد: سامانه مذکور حدود ۱۸ ماه پیش در دستور ار سازمان راهداری و پلیس راه قرار گرفتکه در ادامه پیمایش سوخت به این سامانه اضافه شده است.وی تصریح کرد: حدود ۴۴۰ هزار خودرو عمومی داریم و ۶۷۰ هزار راننده حرفه‌ای در این حوزه فعالیت می‌کنند و سالانه ۳۰۰ میلیون نفر مسافر از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای جابجا می‌شوند.

وی ادامه داد: به نظر می‌رسد برای مدیریت این حجم از حمل‌ونقل به هیچ نمی‌توانیم با روش‌های قدیمی کاری انجام دهیم،از این رو سامانه سپهتن طراحی شد. وی با بیان این‌که در ۲۴ ساعت با این سامانه مردم ۸۵۰۰ ساعت کمتر در جلوی پاسگاه‌ها معطل می‌شوند، افزود: روزانه ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر از سال گذشته صرفه جویی در مصرف سوخت داشته‌ایم، البته از این میزان حدود ۷ میلیون لیتر مربوط به پروژه پایش سوخت بوده است.معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به امضای تفاهمنامه بین پلیس راه و راهداری،گفت: با استفاده از این سامانه سالانه ۷۵ میلیون لیتر صرفه جویی مصرف سوخت (گازوئیل) از منظر عدم توقف اتوبوس‌های مسافری مقابل پاسگاه‌های پلیس راه حاصل می شود.

وضعیت بیکاری در ایران بدتر شد

صندوق بین المللی پول پیش بینی کرد نرخ بیکاری در ایران طی سال جاری به ۱۱.۳ درصد برسد که بیشتر از نرخ بیکاری ۱۰.۸ درصدی در سال گذشته است.

به گزارش تسنیم، صندوق بین المللی پول در گزارشی موسوم به گزارش چشم انداز اقتصادی جهان از بدتر شدن وضعیت بیکاری در ایران طی سال جاری میلادی خبر داد و پیش بینی کرد نرخ بیکاری در ایران طی این سال به ۱۱٫۳ درصد برسد که بیشتر از نرخ بیکاری ۱۰٫۸ درصدی در سال قبل است.این نهاد بین المللی پیش بینی کرده است در سال ۲۰۱۷ نرخ بیکاری در ایران اندکی کاهش یابد و به ۱۱٫۲ درصد برسد. صندوق بین المللی پول همچنین رشد اقتصادی ۴٫۵ درصدی را برای امسال و رشد ۴٫۱ درصدی را برای سال ۲۰۱۷ پیش بینی کرده است. نرخ تورم ایران نیز بر اساس پیش بینی این گزارش در سال جاری به ۷٫۴ درصد و در سال آینده به ۷٫۲ درص خواهد رسید. بر اساس پیش بینی صندوق بین المللی پول تراز حساب های جاری ایران که در سال ۲۰۱۵ معادل ۲٫۱ درصد جی دی پی بوده است.