هرمزگان
کیفیت خدمات سفر برای نوروز ۹۶ افزایش یابد

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان گفت: برای نوروز سال آینده باید روی مسائل کیفی و نیازهای مربوط به مسافران تمرکز بیشتری داشته باشیم.عباس شیرخانلو در جلسه ستاد سامانده‌ی و ارتقاء خدمات سفر استان هرمزگان خواستار حضور فعال تمامی دستگاه های عضو ستاد سفر استان جهت رفع برخی کمبودهای گذشته خدمات سفرهای نوروزی در استان شد.وی ادامه داد: استان هرمزگان در نوروز ۹۵ کارنامه درخشانی در پذیرش میهمانان نوروزی داشت و برای نوروز سال آینده باید روی مسائل کیفی و نیازهای مربوط به مسافران تمرکز بیشتری داشته باشیم.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان افزود: کمیته‌های ۱۵گانه ستاد ساماندهی سفر و ستادهای شهرستانی به ریاست فرمانداران نسبت به تشکیل منظم جلسات و ارائه گزارش به دبیرخانه ستاد سفر اقدام لازم را به عمل آورند. در ادامه این جلسه مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان گزارشی در خصوص عملکرد ستاد سفر استان در نوروز سال ۱۳۹۵ ارائه کرد.محسن ضیایی تصریح کرد: اسکان حدود هفت میلیون نفر مسافر در شب در این استان را در نوروز ۹۵ شاهد بودیم که از این نظر هرمزگان رتبه چهارم را در کشور به خود اختصاص داد.

جهان
موتور سیکلت برقی عجیب

یک شرکت کوچک در استرالیا در حال طراحی و ساخت یک موتورسیکلت برقی است که می‌تواند ۳۰۰ کیلومتر را با هر بار شارژ طی کند.این شرکت قصد دارد در این زمینه با تسلاموتورز آمریکا رقابت کند. به گزارش فارس، یک شرکت مهندسی کوچک در استرالیا نوعی موتور الکتریکی طراحی کرده است که می‌تواند مانند خودروهای تسلا مسافت زیادی را با هر بار شارژ طی کند.این موتور سیکلت می‌تواند با هر بار شارژ۳۰۰ کیلومتر در مسیرهای عادی و ۲۰۰ کیلومتر در مسیرهای دشوار طی مسافت کند. به گفته ژوهان همرسکمید بنیانگذار و مدیراجرایی این شرکت کوچک در استرالیا ما در ابتدا از یک طراحی بر روی کاغذ شروع کردیم.وی تاکید کرد: در اروپای مرکزی مهندسین معمولا تلاش می‌کنند تا برای مسائل پیچیده راه حلی پیدا کنند و این دقیقا همان کاری است که ما در این شرکت انجام داده‌ایم.هم اکنون این شرکت مهندسی در حال جذب سرمایه عمومی برای تولید انبوه محصولات خود است. خط تولید این شرکت در لئون فلندن استرالیا واقع است.

ایران
فقط ۳ میلیون نفر در کشور یارانه نمی‌گیرند!

آمارهای رسمی نشان می‌دهد که تا پایان بهار امسال جمعیت ایران در مرز ۸۰ میلیون نفر قرار داشته است که اگر این رقم را با تعداد ۷۷ میلیون نفری که در حال حاضر یارانه نقدی می‌گیرند کنار یکدیگر قرار دهیم باید گفت که اکنون فقط سه میلیون نفر یارانه دریافت نمی‌کنند!به گزارش جنوب ایران، تازه‌ترین آماری که بانک مرکزی از جمعیت و نیروی انسانی تا پایان بهار امسال و البته به استناد مرکز آمار منتشر کرده از این حکایت دارد که جمعیت ایران تا پایان این دوره حدود ۷۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر بوده است که از این تعداد نزدیک به ۵۸.۲ میلیون نفر در شهرها و ۲۱.۴ میلیون نفر در روستاها ساکن هستند. این رقم در حالی منعکس می‌شود و جمعیت ایران را حدود ۸۰ میلیون نفری نشان می‌دهد که در تازه‌ترین آماری که اخیرا نوبخت - رییس سازمان برنامه و بودجه - اعلام کرده است تعدادی نزدیک به ۷۷ میلیون نفر در هر ماه یارانه نقدی دریافت می‌کنند که در مجموع با پرداخت ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر نفر در هر ماه، رقمی حدود ۳۴۰۰ میلیارد تومان برای دولت هزینه دربردارد.

جهرمها

گـــزارش خبـــری

استاندار هرمزگان در نشست تخصصی مسئولیت اجتماعی بنگاه های اقتصادی استان:

ایفای مسئولیت اجتماعی بنگاه های اقتصادی باید به یك فرهنگ تبدیل شود

گروه اقتصادی:

استاندار هرمزگان گفت: ایفای مسئولیت اجتماعی شرکت ها و بنگاه های اقتصادی باید به یک فرهنگ سازمانی تبدیل شود.

جاسم جادری در نشست تخصصی مسئولیت اجتماعی بنگاه های اقتصادی استان هرمزگان با بیان اینکه بر هیچ کس پوشیده نیست بسیاری از بنگاه ها و موسسات در استان کمک های اجتماعی داشته اند، عنوان کرد: اما این کمک ها نظام مند نیست و باید نیازسنجی داشته باشیم تا این کمک ها براساس اولویت ها و نیازها انجام شود.

وی ادامه داد: نقش مسئولیت اجتماعی شرکت ها و بنگاه ها باید در جامعه پررنگ باشد و این امر برای جامعه ضروری است.

استاندار هرمزگان افزود: اگر این کار طبق برنامه ریزی مدون و براساس تقسیم کار صورت گیرد، بیکاری و فقر و آسیب های اجتماعی کاهش خواهد یافت.جادری تصریح کرد: ایفای مسئولیت اجتماعی شرکت ها و بنگاه های اقتصادی باید به یک فرهنگ سازمانی تبدیل شود که در این صورت منجر به افزایش کیفیت تولید و بهره وری نیز خواهد شد.

وی با بیان اینکه برای عملیاتی کردن این برنامه ها نیاز است کارگروه تخصصی تشکیل شود، اظهار داشت: این موضوع باید به صورت مستمر پیگیری شود و در این کارگروه نیازهای اجتماعی باید اولویت بندی شود.

مدیرکل امور اجتماعی و فرهنگی استانداری هرمزگان نیز در این نشست با بیان اینکه از منظر اجتماعی مسئولیت به معنای رفتار توام با اخلاق و حساسیت نسبت به مسائل اجتماعی است، اظهار داشت: در بخش مسئولیت گروهی اجتماعی دولت یازدهم بر گسترش و تحکیم تشکل ها و سمن ها تاکید داشته است.منصور اخلاقی پور اضافه کرد: نوع دیگر مسئولیت اجتماعی مربوط به شرکت ها و بنگاه های اقتصادی است که در قبال جامعه و محیطی و بستری که یك بنگاه و موسسه در آن فعال است، مسئولیت دارد و باید آن را ایفا کند.

معاون امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری هرمزگان:

سواحل مکران دروازه طلایی ایران است

باید ظرفیت های سرمایه گذاری در سواحل مکران را معرفی کنیم

گروه اقتصادی:

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری هرمزگان گفت: سواحل مکران دروازه طلایی ایران اسلامی است که توسعه آن با توجه به فرمایشات و تاکیدات مقام معظم رهبری به صورت ویژه در دستور کار دولت تدبیر و امید قرار گرفته و در حال عملیاتی شدن است.

علی رئوفی در نشست هماهنگی همایش بین المللی معرفی ظرفیت های سرمایه گذاری و توسعه پایدار سواحل مکران، عنوان کرد: سواحل مکران دروازه طلایی ایران اسلامی است که توسعه آن با توجه به فرمایشات و تاکیدات مقام معظم رهبری به صورت ویژه در دستور کار دولت تدبیر و امید قرار گرفته و در حال عملیاتی شدن است و از این فرصت برای رشد و توسعه سواحل مکران در محدوده استان هرمزگان باید بهترین بهره را برد تا مردم شهرستان های جاسك، سیریك و میناب عواید اجرای این طرح بزرگ را از نزدیك لمس کنند.

وی تصریح کرد: با توجه به برگزاری همایش بین المللی معرفی فرصت های سرمایه گذاری و توسعه پایدار در سواحل مکران در بهمن ماه سال جاری در چابهار سیستان و بلوچستان با حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی باید از این فرصت برای معرفی پتانسیل ها و ظرفیت های سرمایه گذاری هرمزگان به سرمایه گذاران داخلی و خارجی بهره ببریم.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری هرمزگان با اشاره به گستره سواحل بکر مکران از خلیج فارس تا خلیج گواتر، افزود: این سواحل بکر خدادادی فرصتی بی نظیر برای جذب سرمایه گذاران و توسعه و عمران شهرستان های جاسك، سیریك و میناب است.

رئوفی خاطرنشان کرد: با توجه به برنامه ملی و راهبردی توسعه سواحل مکران باید بیشترین تلاش را برای رشد و توسعه شهرستان های جاسك ، سیرك و میناب از محل اعتبارات و سرمایه گذاری های توسعه سواحل مکران بکار برد.

مدیرکل جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری هرمزگان نیز در این جلسه بیان داشت: با توجه به شرکت سرمایه گذاران داخلی و خارجی و همچنین حضور معاون اول رئیس جمهور و پنج وزیر در این همایش اهمیت آن برای استان هرمزگان دو چندان است.

مسعود پاکزاد ادامه داد: در این همایش بزرگ بیش از ۳۵۰ سرمایه گذار خارجی شرکت دارند و این همایش کاری بزرگ و ملی است که باید برای توسعه استان از آن به بهترین نحو ممکن بهره برد.

وی خاطرنشان کرد: به گونه ای باید برنامه ریزی کرد که هرمزگان در این همایش بزرگ مظلوم نماند و فرصت های سرمایه گذاری این استان در محدوده شهرستان های جاسك، سیریك و میناب به شرکت کنندگان معرفی و آنها ترغیب به سرمایه گذاری در استان شوند.

پاکزاد گفت: با توجه به استقبال هندی ها از سرمایه گذاری در بندر چابهار باید شرایطی فراهم شود این سرمایه گذاران به سمت سواحل هرمزگان نیز جذب شوند و موانع موجود بر سر سرمایه گذاری در این مناطق برای سرمایه گذاران مرتفع شود.

مدیرکل جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری هرمزگان افزود: سواحل هرمزگان پتانسیل های متفاوت تری نسبت به چابهار دارد که این امر ترغیب کننده سرمایه گذاران است.

پاکزاد اظهار داشت: جلسه هماهنگی دستگاه ها با تاکید شخص استاندار صورت گرفته و استاندار هرمزگان تاکید دارد همه شرکت های خصوصی و دولتی که به نوعی در توسعه سواحل مکران نقش دارند در این همایش مهم شرکت کنند و شرکت های خارجی را برای سرمایه گذاری در استان جذب و ترغیب کنند.

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان نیز در این جلسه با اشاره به فرصت های بی نظیر صنعتی ، خدماتی ، کشاورزی ، صنایع نفت ، گاز ، پتروشیمی و شیلات در محدوده سواحل مکران، عنوان کرد: در این زمینه ها باید ظرفیت های هرمزگان به سرمایه گذاران داخلی و خارجی بیش از بیش در محدوده سواحل مکران معرفی شود.

مسعود هندیان افزود: با توجه به حرکت و سمت سوی سرمایه گذاری ها به سمت صنایع دریا محور این ظرفیت باید بیش از بیش مورد توجه و اقبال مدیران قرار گیرد.

وی اضافه کرد: سواحل مکران به دلیل موقعیت ویژه آنها نظیر دسترسی به اقیانوس ها و آبهای آزاد جهان بسیار مستعد برای سرمایه در زمینه های نفت ، گاز ، پتروشیمی ، شیلات و صنایع به ویژه صنایع دریا محور است.

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان تصریح کرد: طرح های سرمایه گذاری بسیاری در محدوده سواحل مکران شناسایی شده که در حال جانمایی برای جذب سرمایه گذاران هستند.

وی گفت: با توجه به آنکه هرمزگان روز به روز در حال رشد و توسعه است و این استان استانی توسعه ای می باشد باید تلاش کرد بیشترین سرمایه گذاری ها در خصوص سواحل مکران جذب سواحل موجود در محدوده هرمزگان نظیر سواحل جاسك، سیریك و میناب شود تا شاهد رونق و عمران بیش از پیش این مناطق باشیم.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان هرمزگان نیز در این جلسه خاطرنشان کرد: با توجه به شرایط مناسبی که برای جذب سرمایه گذاری ها خارجی در کشور فراهم شده، این همایش بتهرین فرصت برای جذب سرمایه گذاران خارجی می باشد و با توجه به روند مثبتی که به وجود آمده است سرمایه گذاران نیز مشتاق به سرمایه گذاری در کشور و به ویژه زمینه مقوله مهم توسعه سواحل مکران هستند.

علی ابراهیمی افزود: بخش های دولتی و خصوصی در کنار هم باید برای رشد سواحل مکران تلاش کنند و ناهماهنگی های موجود بین این بخش ها در جلسات مشترك برطرف شود.

وی افزود: مهم است که از این فرصت به وجود آمده بهترین استفاده را برای جذب سرمایه برای رشد و توسعه سواحل مکران داشته باشیم.

همایش بین المللی معرفی ظرفیت های سرمایه گذاری و توسعه پایدار در سواحل مکران با محوریت ظرفیت های سرمایه گذاری استان های هرمزگان و سیستان و بلوچستان بهمن ماه سال جاری در بندرچابهار برگزار می شود.

تردد کشتی‌های ایرانی به ۸ بندر بزرگ اروپایی

گروه اقتصادی:

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: امروز بسیاری از موسسات رده‌بندی برای همکاری با ما اعلام آمادگی کرده‌اند، بنابراین در مورد مؤسسات رده‌بندی، مشکل کشتی‌های ما حل شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد سعیدنژاد در پاسخ به سوالی درباره محدودیت‌های بین‌المللی مالی و بانکی در بنادر ایران، بیان کرد: در حال حاضر در بنادر ایران هیچ گونه محدودیت و مسائل تحریم نداریم، امروز خطوط کشتیرانی دنیا در حال رفت و آمد به بنادر ایران هستند و مبادله کالا انجام می‌شود و به موقع هم پول دریافت می‌کنند.

وی با اشاره به ورود و بازگشت لاینرها به بنادر ایران، اظهار داشت: در همین بندر شهید رجایی خطوط کشتیرانی هر روز وارد می‌شوند و در این بندر تردد دارند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: در حال حاضر ۱۷ خط بزرگ دنیا به بنادر ایران آمده‌اند و این نشان می‌دهد که در بنادر، ما با مشکل و محدودیت مالی مواجه نیستیم.

وی اضافه کرد: محدودیت‌ها در حوزه ورود ناوگان کشتیرانی دنیا به بنادر ایران حذف شده است، حضور لاینرهای خارجی بستگی به میزان بار کشورها دارد و قطعا اگر بار باشد، کشتی‌ها می‌آیند.

وی افزود: به عنوان مثال تردد مستمر شناورهای بزرگ خط کشتیرانی کانتینری از بنادر مختلف کشورهای جنوب شرق آسیا به بندر امام خمینی(ره) و برخورداری از تجهیزات و ادوات آماده کار و مناسب در پایانه اختصاصی کانتینری این مجتمع بزرگ بندری کشور، موجب شده است که این بندر به عنوان کانون تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری در شمال غربی خلیج فارس ایفای نقش کند.سعیدنژاد همچنین با رد مشکلات بیمه‌ای کشتی‌های ایرانی گفت: وقتی ادعا می‌شود امروز در بنادر و کشتیرانی دچار مشکل نیستیم، یعنی سه مشکل اساسی را برطرف کرده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به فعالیت موسسات رده‌بندی در کشور، اظهار داشت: حمل کالا با یک کشتی ابتدا نیازمند تایید آن کشتی است، آن کشتی برای تأیید نیازمند بیمه است و بیمه هم باید کشتی را از نظر سلامت فنی تأیید کند که این معاینه فنی را مؤسسات رده‌بندی انجام می‌دهند؛ مؤسسات رده‌بندی بین‌المللی زمانی که شرکت‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی دچار تحریم بودند، وارد نمی‌شدند و این وظایف خود را به دلیل محدودیت‌های سوئیفت انجام نمی‌دادند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: اما امروز بسیاری از موسسات رده‌بندی برای همکاری با ما اعلام آمادگی کرده‌اند و بازاریابی‌هایی هم داشته‌اند، بنابراین در مورد مؤسسات رده‌بندی، مشکل کشتی‌های ما حل شده است و به تبعیت از آن مشکلات بیمه کشتی‌ها هم رفع شده است و به تبعیت آن عملیات حمل و نقل رونق گرفته است. سعیدنژاد با اشاره به اینکه در عملیات بنادر با رشد کلی مناسبی مواجه هستیم که ناشی از صادرات است، افزود: در حال حاضر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نفت‌کش و بقیه کشتیرانی‌های ایرانی، به همه بنادر اروپایی، آسیایی و کانادا امکان تردد دارند.معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: امروز کشتی‌های ما به ۸ بندر بزرگ اروپایی تردد دارند و در صورت وجود تقاضای حمل و نقل کالا، این امکان فراهم است که کشتی‌های ایرانی به دیگر بنادر بین‌المللی هم تردد کنند.

قرارداد احداث آزاد راه ۸۰۰ کیلومتری بندرعباس - قزوین امضا شد

گروه اقتصادی:

قرارداد ساخت آزادراه ۸۰۰ کیلومتری بندرعباس- نطنز- قم - سلفچگان - ساوه- بوئین‌زهرا- قزوین با کنسرسیومی متشکل از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی منعقد شد.

به گزارش ایرنا، «سیدحسین میرشفیع» عضو هیات مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل، با بیان این خبر و اینکه مذاکره و عقد قرارداد با سرمایه گذاران آزادراه‌های حرم تا حرم و تبریز- مرند- بازرگان در مراحل نهایی است، درباره آخرین وضعیت توسعه آزادراه‌های کشور اظهار داشت: آزادراه‌های اصفهان- شیراز، کنارگذر جنوبی تهران- اراک - خرم‌آباد، ارومیه - تبریز، همت- کرج و تهران- شمال همزمان در دست اجراست.

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت با اشاره به فعال شدن سایر قطعات آزادراه «حرم تا حرم» بیان داشت: بعد از بهره‌برداری از قطعه قم- گرمسار در سال ۱۳۹۳، وقفه‌ای در ادامه روند ساخت این آزادراه به وجود آمد، اما با تلاش و پیگیری‌های انجام شده هم‌اکنون قرارداد ساخت سایر قطعات در حال نهایی شدن است تا اجرا و تکمیل این آزادراه موجب کاهش مسیر تهران به مشهد شود.میرشفیع همچنین به آزادراه تبریز- مرند- بازرگان اشاره کرد و گفت: این آزادراه در مرحله مذاکره برای عقد قرارداد مشارکت با سرمایه‌گذاران داخلی قرار دارد و روند مذاکرات حاکی از شرایط به مراتب بهتر از قرارداد با شرکت ترکیه‌ای است و علاوه بر این باعث اشتغالزایی داخلی خواهد شد.

عضو هیات مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از امضا قرارداد مشارکت با کنسرسیومی متشکل از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در ساخت کریدور ۸۰۰ کیلومتری بندرعباس- نطنز- قم- سلفچگان- ساوه- بوئین‌زهرا- قزوین خبر داد و گفت: این کریدور تحت بند «الف» ماده ۲۷ قانونی الحاقی برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت برای ارتقا بزرگراه‌ها به آزادراه‌ها در قالب بی او تی BOT (ساخت، اجرا و انتقال) در مدت ٤ سال و بازگشت سرمایه از طریق اخذ عوارضی از تردد خودروها ساخته خواهد شد.

پروژه‌های آزادراهی نسبت به برنامه جلوتر هستند

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها تصریح کرد: پیشرفت پروژه‌های آزادراهی در دست اجرا در سال جاری نسبت به زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده جلوتر است و شاهد بهره‌برداری برخی از آن‌ها مانند قطعه ٤ آزادراه کنارگذر تبریز و شاخه شمالی آزادراه همت- کرج - منطقه یک آزادراه تهران- شمال تا خرداد سال آینده و بخشی از آزادراه خرم آباد- اراک و قطعات اول، دوم و چهارم آزادراه ارومیه - تبریز در نیمه اول سال ۹۶ خواهیم بود.

میرشفیع با اشاره به امضای تفاهم‌نامه تامین مالی، طراحی، ساخت و نگهداری کریدور شماره ۱۰ با شرکت های ایتالیایی افزود: این کریدور به طول ۱۵۰۰ کیلومتر از شمال غرب کشور در مرز بازرگان با کشور ترکیه آغاز و در کوتاهترین پیمایش آزادراهی به بندر امام خمینی در جنوب کشور ختم می‌شود و از شش استان خوزستان، لرستان، کردستان، کرمانشاه، آذربایجان غربی و شرقی عبور می‌کند و قطعاتی از این کریدور عملیاتی شده است.

وی در ادامه یادآورشد: علاوه بر علاقمندی سرمایه گذاران برای مشارکت در ساخت آزادراه پلور- پردیس، آزادراه دیگری حدفاصل لردگان تا اهواز در دست مطالعه قرار دارد و با توجه به بار ترافیکی عبوری از مرکز کشور به سمت اهواز، مورد استقبال سرمایه‌گذاران قرارگرفته است.

عضو هیات مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور خاطرنشان کرد: اغلب پروژه‌های آزادراهی در قالب BOT و مشارکت ۷۰ درصدی بخش خصوصی و ۳۰ درصدی دولت و برخی همانند آزادراه کرمانشاه- همدان با مشارکت ۱۰۰ درصدی بخش خصوصی انجام می‌شود.

نرخ بیکاری هرمزگان ۱۰ و یک دهم درصد اعلام شد

گروه اقتصادی:

مرکز آمار ایران در گزارش اعلام کرد وضعیت نیروی کار کشور در تابستان سال جاری نرخ بیکاری در جمعیت ۱۰ ساله ها وبیشتر ، یک دهم درصد ، نرخ مشارکت اقتصادی ۳۸ و هشت دهم درصد و نسبت اشتغال ۳۸ و ۸ دهم درصد است.

به گزارش ایرنا در این گزارش که ٦دی ۹۵ منتشر شده نرخ مشارکت اقتصادی در این گروه سنی ۳۸ و ۸ دهم درصد و نسبت اشتغال ۳٤ و ۸ دهم درصد عنوان شده است.

همچنین بخش کشاورزی ۱۸ و ۸ دهم درصد ، صنعت ۳۱ و ۳ دهم درصد و خدمات ٤۹ و ۹ دهم درصد سهم اشتغال هرمزگان را به خود اختصاص داده اند.نرخ بیکاری هرمزگان در جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر ۱۰ و ۲ دهم درصد ، نرخ مشارکت اقتصادی هرمزگان نیز برابر با ٤۳ و ٤ دهم درصد و نسبت اشتغال ۳۹ درصد عنوان شده است.

بر اساس داده های گزارش مرکز آمار ایران کشاورزی ، صنعت و خدمات به ترتیب ۱۸ و ۹ دهم درصد ، ۳۱ و ۳ دهم درصد و ٤۹و ۸ دهم درصد اشتغال هرمزگان را به خود اختصاص داده اند.سهم اشتغال ناقص زمانی نیز در این فصل ٦ و ۲ دهم درصد عنوان شده این درحالی است که نرخ بیکاری کشوری ۱۲ و ۷ دهم درصد و نرخ مشارکت اقتصادی برابر با ٤٤ و۱ دهم درصد عنوان شده است. افرادی که بدون دریافت مزد برای یکی از اعضای خانوار خود که با وی نسبت خویشاوندی دارند کار می کنند (کارکنان فامیلی ، بدون مزد)، کارآموزانی که در دوره کارآموزی فعالیتی در ارتباط با فعالیت مؤسسه محل کارآموزی انجام می دهند، یعنی مستقیم در تولید کالا یا خدمات سهیم هستند و فعالیت آنها (کار) محسوب می شود. محصلانی که در هفته مرجع مطابق تعریف، کار کرده اند، تمام افرادی که در نیروهای مسلح به صورت کادر دائم یا موقت خدمت می کنند (نیروهای مسلح پرسنل کادر و سربازان، درجه داران، افسران وظیفه نیروهای نظامی و انتظامی) نیز به لحاظ اهمیتی که در فعالیت اقتصادی کشور دارند، شاغل محسوب می شوند.آن دسته از فعالیت های اقتصادی (فکری و یا بدنی) که به منظور کسب درآمد (نقدی و یا غیرنقدی) صورت پذیرد و هدف آن تولید کالا یا ارائه خدمت باشد، کار محسوب می شود.تمام افراد ۱۰ ساله و بیش تر (حداقل سن تعیین شده)، که در هفته تقویمی قبل از هفته آمارگیری (هفته مرجع) طبق تعریف کار، در تولید کالا و خدمات مشارکت داشته (شاغل) و یا از قابلیت مشارکت برخوردار بوده اند (بیکار)، جمعیت فعال اقتصادی محسوب می شوند.تمام افراد ۱۰ ساله و بیش تر که در طول هفته مرجع طبق تعریف، در هیچ یک از دو گروه شاغلان و بیکاران قرار نمی گیرند، جمعیت غیرفعال اقتصادی محسوب می شوند.

افراد ۱۰ ساله و بیش تر که در طول هفته مرجع، طبق تعریف کار، حداقل یک ساعت کار کرده و یا بنا به دلایلی به طور موقت کار را ترک کرده باشند، شاغل محسوب می شوند.شاغلان به طورعمده شامل دو گروه مزد و حقوق بگیران و خود اشتغالان می شوند.

ترک موقت کار در هفته مرجع با داشتن پیوند رسمی شغلی، برای مزد و حقوق بگیران و تداوم کسب و کار برای خوداشتغالان، به عنوان اشتغال محسوب می شود.نسبت اشتغال عبارت است از نسبت جمعیت شاغل ۱۰ ساله و بیشتر (یا ۱۵ ساله و بیشتر) به کل جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر (یا ۱۵ ساله و بیشتر)، ضرب در ۱۰۰.

میـــز خبـــر

فعالان اقتصادی قشم سرشماری می شوند

مدیر بازرگانی و اصناف سازمان منطقه آزاد قشم از طرح سرشماری فعالان اقتصادی در سرتاسر این جزیره براساس مصوبه هیئت وزیران خبر داد.به گزارش روابط عمومی منطقه آزاد قشم، امیر سلکی بیان کرد: طرح تهیه بانک اطلاعاتی فعالان اقتصادی در قشم با مشارکت اداره پست این شهرستان و با هدف نظم بخشی و ارتقای نظام سلامت اداری شامل همه فعالان اقتصادی اعم از اصناف، کارت بازرگانی، شرکت ها و موسسات می شود.

وی گفت: قشم در میان مناطق آزاد کشور و مناطق مرزی با عملیاتی کردن این طرح پیشرو ساماندهی فعالان اقتصادی با هدف سالم سازی روند فعالیت های خدماتی می باشد.مدیر بازرگانی و اصناف سازمان منطقه آزاد قشم با اعلام اینکه بیش از ۲۵ سال از تاسیس مناطق آزاد در ایران می گذرد، افزود: منطقه آزاد قشم با اجرای این طرح به پایلوت بانک اطلاعاتی فعالان اقتصادی بین مناطق آزاد و مناطق مرزی کشور تبدیل می شود.

او ادامه داد: بیش از ۱۰ هزار واحد اقتصادی در قشم فعالیت می کنند که ساماندهی آنها و ثبت فعالیت هر واحد در سامانه ویژه با هدف سالم سازی فضای کسب و کار از وظایف سازمان منطقه آزاد قشم است.

اجرای طرح حفاظت مشارکتی در ۱۷۰ هزار هکتار از عرصه‌های منابع طبیعی بندرلنگه

رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان بندرلنگه از اجرای طرح حفاظت مشارکتی در ۱۷۰ هزار هکتار از عرصه‌های منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان بندرلنگه خبر داد.

روح اله وفا کیش گفت :در راستای دستورالعمل اجرایی تفاهم‌نامه حفاظت مشارکتی تا کنون ۱۰ تفاهم نامه مرتع بانی با شوراهای اسلامی روستاها به امضا رسید.

وی هدف از انعقاد و اجرای این تفاهم‌نامه‌ها را ایجاد زمینه مشارکت مردم در حفاظت از عرصه‌های ملی و طبیعی و صرفه‌جویی در هزینه و نیرو در حفاظت از منابع طبیعی و ترویج فرهنگ حفاظت از منابع طبیعی عنوان کرد و افزود: این تفاهم‌نامه در قالب واگذاری مراتع به مرتعداران و کمک به گسترش طرح‌های مشارکتی، ارتقای سطح معیشت بهره‌برداران و جلوگیری از تخریب مراتع از اهداف مهم امضای این دستورالعمل است

رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان بندرلنگه گفت: تلاش می‌شود با ارائه اقدامات آموزشی و ترویجی به مرتعداران و دستورالعمل‌های موجود شرایطی فراهم شود تا آنها نقش خود را در حفاظت از منابع طبیعی که متعلق به خودشان است بهتر ایفا کنند.

وفاکیش افزود : باتوجه به گستره وسیع منابع طبیعی و لزوم مدیریت مبتنی بر حفاظت از این منابع در قبال خدماتی که دولت به مرتعداران خواهد داد، حفاظت از عرصه‌های منابع طبیعی در محدوده طرح‌های مرتعداری به مجریان طرح‌ها و ذی‌نفعان طرح واگذار شده است که در سال گذشته حفاظت ۵۶هزار هکتار و امسال در ۹ ماهه اول ۱۲۰ هزار هکتار از مراتع شهرستان را به مرتعداران واگذار شده است.

وی در پایان گفت : یکی از اقدامات حفاظتی در راستای اجرای این تفاهم‌نامه صدور کارت مرتع بانی برای مرتعداران است تا علاوه بر حفظ و جلوگیری از انقراض و احیای گونه‌های جنگلی و مرتعی، این منابع به صورت پایداراتری حفاظت شوند و مرتعداران دارای مجوز پروانه چرا می‌توانند تا زمان ابطال پروانه خود به عنوان مرتعدار در طرح‌های حفاظتی منابع طبیعی مشارکت کنند.

پروژه ممیزی مراتع در سطح بیش از ۳۵۰ هزار هکتار از اراضی هرمزگان آغاز شد.

رئیس اداره مرتع اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان از اجرای پروژه ممیزی مراتع در سطح بیش از ۳۵۰ هزار هکتار از اراضی هرمزگان خبرداد .

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان ،بهمنیار افزود: این پروژه در ۲۷۲ سامان عرفی از مراتع استان آغاز شده و تا دو ماه آینده ادامه دارد .

وی با بیان اینکه مراتع در حفظ خاک و جلوگیری از فرسایش، تنظیم گردش آب در طبیعت، تأمین علوفه مورد نیاز دام، تولید محصولات دارویی و صنعتی، حفظ ذخایر ژنتیک گیاهی و جانوری نقش اساسی دارند، تصریح کرد: شناسایی بهره برداران و تعیین حدود اربعه مراتع در ایجاد تعادل دام و مرتع جهت صدور پروانه چرای دام در راستای طرح ملی مدیریت پایدار از مهمترین اهداف اجرای این پروژه است

مرتضی مدنی مدیرکل جدید تعزیرات حکومتی هرمزگان شد

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی کل کشور با صدور حکمی مدیرکل جدید تعزیرات حکومتی هرمزگان را منصوب کرد.

به گزارش جنوب ایران، علیرضا جمشیدی رئیس سازمان تعزیرات حکومتی کل کشور با صدور حکمی سید مرتضی مدنی فدکی را به سمت مدیرکل جدید تعزیرات حکومتی استان هرمزگان منصوب کرد. همچنین جمشیدی در پیام جداگانه‌ای از تلاش‌ها و زحمات آبداریان مدیرکل پیشین تعزیرات حکومتی هرمزگان تقدیر و تشکر کرد. مدنی فدکی پیش از این مدیرکل تعزیرات حکومتی استان سیستان و بلوچستان بوده است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده
شرکت پیشرو مارین صنعت
با مسئولیت محدود
ثبت شده به شماره ۶۷۳۳ و
شناسه ملی ۱۰۸۰۰۰۹۵۱۹۶

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می گردد در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۲ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در آدرس بندرعباس خیابان مرادی پشت حسینیه جهرمیها پلاک ۲۵ طبقه ۲ کد پستی ۷۹۱۴۶۷۳۷۱۳ برگزار می گردد حضور به هم رسانید .

دستور جلسه
انحلال شرکت

رئیس هیئت مدیره

مفقودی

پروانه کسب به شماره ۱۵۳۹ تاریخ صدور ۹۳/۹/۳ مربوط به صنف پوشاک به آدرس درگهان بازار زمرد پلاک ٤٦-D بنام ربابه گل پور مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

جناب حاج آقای پور طهرانی

بدینوسیله درگذشت نابهنگام برادر گرامیتان را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، برای شما و سایر بازماندگان صبر و شکیبایی و برای آن مرحوم رحمت و مغفرت آرزومندیم

مدیریت و کارکنان
شرکت کیمیای رازی

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله ای شماره ۹۵/۱۱۴۹۴ با ارزیابی کیفی

شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان در نظر دارد اجرای پروژه های ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرکتهای پیمانکاری واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تقریبی برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	انجام تعمیرات اساسی در ساختمان اداری(به متراژ ۴۰۰ مترمربع) شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان	۴/۰۵۳/۹۴۳/۰۳۰	۲۰۳/۰۰۰/۰۰۰

الف- زمان دریافت اسناد مناقصه:
از کلیه پیمانکارانی که حداقل در پایه۵رشته ابنیه تشخیص صلاحیت شده اند دعوت می گردد از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری روز ۹۵/۱۰/۱۸ پس از واریز مبلغ۵۰۰،۰۰۰ ریال با شماره حساب جاری ۲۱۷۵۶۷۵۴۰۸۰۰۵ نزد بانك ملی بنام شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان واریز نمایند .
ب - محل خرید اسناد مناقصه : خرید اسناد بصورت حضوری با دردست داشتن فیش واریزی ، درخواست کتبی و مهرشرکت به دفترامور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان به نشانی: بندرعباس- بلوار علی ابن ابیطالب روبروی هنرستان شهید رجایی شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان مرا