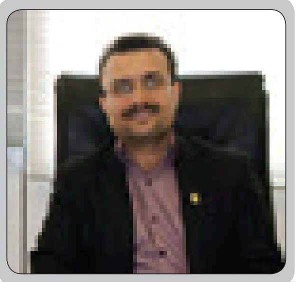
// چهارشنبه ۲۲ دی ۱۳۹۵ // // سال سی ودوم // // شماره ۳۱۳۲// // صبح ساحل را از هر جای جهان که خواستید بخوانید // SOBHESAHEL.COM //
صبح ساحل

هرمزگان

بارگیری بزرگترین محموله قیر در بندر خلیج فارس

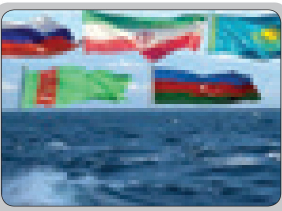


معاون امور بندری و منطقه ویژه اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از ثبت رکورد بارگیری بزرگترین محموله قیر صادراتی به یک کشتی ۹هزار تنی برای نخستین بار در این استان خبر داد.«محمدعلی اصل سعيدي پور» ضمن اعلام این خبر افزود: کشتی» وي وِکا « (VIVEKA) به تناژ حدود ۹ هزار تن، طول ۱۲۵متروآبخور ۷.۵ متر در اسکله ۵۷ بندر خلیج فارس پهلو گرفت.

وی افزود: عملیات بارگیری محموله قیر صادراتی به این کشتی طی مدت دو روز با نرم عملیاتی مناسب به انجام رسید. سعيدي پور با تأکید بر اینکه پهلوگیری این شناور نه هزار تنی حمل قیر در بندر خلیج فارس برای نخستین بار صورت گرفت، خاطرنشان کرد: تا پیش از این، صادرات قیر توسط کشتی های با تناژ زیر ۵ هزار تن در این بندر انجام می شد که با این اقدام یک رکورد در بزرگترین بندر تجاری کشور به ثبت رسید. لازم به ذکر است، «بندر خلیج فارس» بخشی از منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با کاربری عمدتاً نفتی و فرآورده های آن است که دهانه ورودی آن به عرض مفید ۱۰۰ متر می باشد و شناورهایی با ظرفیت حداکثر ۱۲ هزار تن می توانند در حوضچه آن تردد کنند.

جهان

استقبال از طرح گاز ترکمنستان



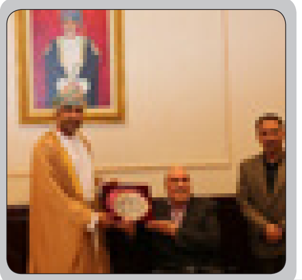
به گزارش فارس، به نقل از ماسیس پست کارن کاراپتیان نخست‌وزیر ارمنستان در دیدار با سفرای ایران و ترکمنستان در این کشور از طرح انتقال گاز ترکمنستان به ارمنستان از خاک ایران استقبال کرد. نخست‌وزیر ارمنستان در این دیدار اعلام کرد: سطوح بالای روابط ترکمنستان و ایران این امکان را ایجاد می‌کند تا روابط سه جانبه ایران، ترکمنستان و ارمنستان گسترش یابد. وی در این دیدار اعلام کرد: ما تمایل داریم تا روابط اقتصادی سه‌جانبه ایران، ارمنستان و ترکمنستان عمیق‌تر شود. ما ظرفیت افزایش مبادلات کالاهای اساسی را بین سه کشور داریم و این مسئله می‌تواند زمینه را برای گسترش مناسبات سه‌جانبه فراهم کند. دولت ارمنستان طی بیانیه‌ای اعلام کرد: در این نشست مقامات سه کشور بر گسترش همکاری‌های سه‌جانبه در حوزه انرژی متمرکز شدند. سید کاظم سجادی سفیر ایران در ارمنستان و همچنین محمد نیازماشالوف سفیر ترکمنستان در ارمنستان از تمایل کشورهای متبوع خود برای گسترش همکاری با ارمنستان تأکید کردند.

ایران

آمادگی ایران برای همکاری با عمان

معاون وزیر جهاد کشاورزی در دیدار همتای عمانی در مسقط، میزان صادرات آبزیان ایران در سال گذشته را ۸۰ هزار تن اعلام کرد و گفت: اکنون برای همکاری با بخش خصوصی عمان در بخش صنایع شیلاتی آماده ایم. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان شیلات، «حسن صالحی» در دیدار با «حمد بن سعید العوفی» معاون وزیر کشاورزی و شیلات عمان در مسقط پایتخت این کشور، راه های همکاری‌های شیلاتی ایران و عمان را بررسی و دو طرف بر توسعه روابط دوجانبه شیلاتی تاکید کردند. رییس سازمان شیلات کشورمان در این دیدار، گزارشی از میزان صید و صیادی ایران در آب‌های شمال، جنوب و دریای عمان و اقیانوس هند و همچنین رشد آبزی‌پروری ماهی، میگو و ماهیان خاویاری به ویژه با شیوه پرورش ماهی در قفس ارایه داد. وی افزود: صنایع شیلاتی در زمینه فرآوری و افزایش تولید در کارخانه‌های کنسرو ماهی در جمهوری اسلامی توسعه یافته و در این زمینه ایران آمادگی همکاری با بخش‌های خصوصی عمان را دارد. به گفته صالحی، ایران برای همکاری عمان در بخش تحقیقات و در زمینه ماهی میکتوفیده و ارزیابی ذخایر میان دو کشور، اعلام آمادگی کرد. وی از تمایل شناورهای صیادی کشورمان برای حضور در بندر صلاله و همچنین آمادگی بنادر صیادی چابهار، جاسک و بندرعباس برای همکاری با تجار عمانی خبر داد.

چهره‌ها



یادداشت// علی آقا محمدی

پنج اقدام اقتصادی آیت‌الله هاشمی رفسنجانی

موضوع استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی در کشور از سوی ایشان مطرح شد و با وجود مخالفتی که آن زمان با این موضوع می‌شد، پافشاری‌های ایشان موجب شد تا این سرمایه‌گذاری خارجی در یک جلسه غیر علنی و رسمی مجلس مصوب شود و در نهایت با گرفتن اعتبارات از خارج برای طرح‌های اقتصادی در پایان برنامه سوم ۷/۲ درصد رشد کرد.

به گزارش ایسنا، علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت در بررسی عملکرد اقتصادی آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در روزنامه اعتماد نوشت: «آیت‌الله در دوران بعد از جنگ مسائل مهمی را در اقتصاد ایران تعقیب می‌کرد که فصل‌های اقتصاد بلندمدت را ترسیم می‌کرد. ایشان در دوران بعد از جنگ یکی از نخستین بحث‌هایی که مطرح و پیگیری کردند بحث ساخت سدهای مخزنی بود. ایشان به آقای فروزنده، رییس وقت قرارگاه خاتم‌الانبیا دستور دادند تا تمام مناطقی که امکان ایجاد سدهای مخزنی وجود داشت را بررسی کند. یک گروه مشاور طراحی برای این امر نیز مستقر شدند تا بعد از پایان جنگ کشور دارای سدهای مخزنی باشد. حتی در بازدیدی که با ایشان به غرب کشور داشتیم ایشان تاکید داشتند که نفت یکباره می‌آید و بعد می‌رود و تمام می‌شود اما آب می‌آید و می‌رود به این جهت باید یاد بگیریم از آب‌های عبوری استفاده بهینه را بکنیم. ایشان معتقد بودند که باید بتوانیم آب را به جریان بیندازیم تا در کشاورزی از آن بهره ببریم. تدبیر ایشان این بود که بتوانیم همزمان با درگیری‌های زمان جنگ موضوع سدسازی را نیز پیش ببریم تا بعد از جنگ مقداری آب مهار کرده داشته باشیم و الان طرح‌های بزرگی که در غرب کشور در این مورد نهایی شده است، به همت آن زمان ایشان انجام و پی‌ریزی شده است. یکی دیگر از توجه‌های خاص ایشان به موضوع آموزش نیروی انسانی و آموزش‌های علمی بود. آیت‌الله هاشمی در زمینه آموزش معتقد بود که ولو به این که هزینه بیشتری برای این بخش انجام شود، ضروری است که گام‌های بلندتری برداشته شود به همین جهت در جاهایی که لازم بود از بودجه‌های دولتی استفاده شود، دستور استفاده از آن را می‌داد و در عین حال نیز دانشگاه آزاد اسلامی هم در همین راستا ایجاد شد تا کشور در مسائل علمی عقب نماند. به همین جهت هم این اقدامات به فرصت خوبی برای کشور مبدل شد تا نیروی انسانی تحصیل کرده ایجاد شود و نقطه عطفی در موضوع دانش و علم در کشور شد. در همین حال سومین اقدام تاثیرگذار آیت‌الله در بعد از دوران جنگ به موضوع کشاورزی‌های نوین بازمی‌گردد. در زمان ایشان و با برنامه‌ریزی‌های که ایشان انجام دادند و توجهی که به موضوع کشاورزی‌های نوین و آبیاری‌های نوین داشتند پیشرفت‌های بسیاری حاصل شد. در آن زمان فرهنگ استفاده از آبیاری‌های قطره‌ای و بارانی بسیار کم جا افتاده بود که با اقدامات و برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شد و تاکیداتی که آقای هاشمی رفسنجانی داشتند فرهنگ استفاده از آبیاری‌های قطره‌ای و بارانی بیشتر در بین کشاورزان پیاده‌سازی و پیشرفت‌های خوبی در بخش کشاورزی حاصل شد. چهارمین اقدام موثر آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در دوران بعد از جنگ، در خصوص موضوع صادرات غیر نفتی بود. در زمانی که ایشان ریاست مجلس را بر عهده داشتند در زمان نهایی شدن برنامه اول توسعه در مجلس سوم حجم صادرات غیرنفتی ایران تنها به ۰.۵ میلیارد دلار می‌رسید که ایشان معتقد بودند باید این میزان به ۲.۵ میلیارد دلار در یک برنامه ۵ساله برسد و در زمان تدوین برنامه سوم مقرر شد تا میزان صادرات غیرنفتی کشور به ۲۹.۵ میلیارد دلار برسد. در آن زمان بسیاری منتقد بودند که این حجم ایجاد بحران خواهد کرد ولی ایشان گفتند عدد را تغییر ندهید. بزرگ ببینید تا تلاش‌مان را مضاعف کنیم اگر حتی نصف این عدد هم محقق شود اقدام بزرگی صورت گرفته است و گام مهمی برداشته شده است و این دستور برای عدم تغییر عدد محاسبه شده در برنامه سوم موجب شد تا در انتهای برنامه عدد صادرات غیرنفتی به ۱۵ میلیارد دلار برسد که ۶ برابر عدد ۲.۵ میلیارد دلار برنامه نخست توسعه است. آقای هاشمی رفسنجانی کلا ذهن توسعه‌ای داشتند. ایشان بسیار بی‌باک، جسور و خوشفکر بودند و علاقه داشتند توسعه ایران با سرعت انجام شود و به همین جهت نیز موضوع استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی در کشور از سوی ایشان مطرح شد و با وجود مخالفتی که آن زمان با این موضوع می‌شد، پافشاری‌های ایشان موجب شد تا این سرمایه‌گذاری خارجی در یک جلسه غیر علنی و رسمی مجلس مصوب شود و در نهایت با گرفتن اعتبارات از خارج برای طرح‌های اقتصادی در پایان برنامه سوم ۷/۲ درصد رشد کرد.»

اقتصادی که آیت‌الله هاشمی از نو ساخت

گروه اقتصادی:

وزیر راه و شهرسازی دولت حسن روحانی و وزیر مسکن دولت آیت‌الله هاشمی رفسنجانی می‌گوید: این بی‌انصافی است که دولت سازندگی را زمینه‌ساز پرورش فرهنگ سرمایه‌داری بدانیم. باید هر چیزی را در ظرف زمانی خود مورد بحث قرار داد. اقتصاد ویران بعد از جنگ، می‌طلبید که از همه ابزارهای نوسازی استفاده شود.

به گزارش ایسنا، روزنامه «ایران» می‌نویسد: عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی کنونی که در دوران دولت سازندگی آیت‌الله هاشمی عهده‌دار وزارت مسکن دولت دوم ایشان بود، مناسب‌ترین گزینه برای شناخت اندیشه اقتصادی و عملکرد سردار سازندگی محسوب می‌شود. وی معتقد است که این باور عمومی که مشی اقتصادی آیت‌الله هاشمی بر محور اقتصاد لیبرال و بازار آزاد می‌چرخید، کاملاً اشتباه است. به اعتقاد وی پس از خرابی‌های وسیع دوران جنگ، اقتصاد بر مدار آبادانی و نوسازی محور اصلی اندیشه ایشان محسوب می‌شد. ضرورت نوسازی و عمران کشور در شرایط ویژه آن زمان اقتضا می‌کرد که از هر ظرفیتی برای تحقق این آبادانی استفاده کرد. چه از ظرفیت‌های بخش خصوصی، چه از ظرفیت‌های نهادهای نظامی و چه از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری بین‌المللی. بر این مبنا آخوندی معتقد است که اقتصاد هاشمی اقتصاد نوسازی محسوب می‌شود. وی می‌گوید همه دولت‌های بعد از دوران سازندگی وامدار توسعه و پیشرفت اقتصادی بناگذاری شده توسط آیت‌الله هاشمی هستند. وی در عین حال معتقد است بخش خصوصی در آن دوران جان گرفته و ظرفیت‌هایش را به اقتصاد کشور تزریق کرده است.

اقتصادی که آیت‌الله هاشمی در سال ۶۸ تحویل گرفت چه شرایطی داشت؟ با توجه به اینکه آغاز دوران ریاست جمهوری ایشان مترادف با پایان جنگ بود، شرایط اقتصاد پس از جنگ واجد چه ویژگی‌هایی بود؟

اقتصادی که آیت‌الله هاشمی تحویل گرفت در یک کلام اقتصاد جنگ زده دارای خرابی‌های زیاد بود. از همه جهات و ابعاد کشور نیازمند نوسازی گسترده بود چه در بخش‌های زیربنایی و صنعتی چه در بخش‌های انرژی و زیرساخت‌های مربوطه و چه به لحاظ مؤلفه‌های کلی مربوط به رفاه و اقتصاد خانواده. بنیه دفاعی کشور بشدت لطمه خورده بود و در همه بخش‌ها ویرانی گسترده‌تر از آن بود که در نگاه اول به نظر می‌رسید. جنگ جامعه ایران را به گردابی از مشکلات وارد کرد که حل آنها به زمان طولانی و برنامه‌ریزی نیاز داشت چون بسیاری از این مشکلات زیربنایی بود لذا از این طریق بسیاری از بنیان‌های جامعه نیز تهدید می‌شد. پس از پایان جنگ، بسیاری از مشکلات موجود در راه توسعه اقتصادی و اجتماعی شهرهای ایران ناشی از تبعات این حملات نظامی بود و از همان ابتدا هم روشن بود که بودجه‌ای که می‌بایست صرف توسعه و آبادانی کشور می‌شد باید صرف جبران خسارات، ترمیم خرابی‌ها و بازسازی بنیان‌های اقتصادی کشور گردد.

وضعیت بسیار سختی حاکم بود. با وجود این شرایط، آیت‌الله هاشمی چه در سر داشت؟ اندیشه اقتصادی وی چه سمت و سویی داشت؟ آیا این باور رایج که ایشان به دنبال پیاده کردن اقتصاد بازار آزاد بود را تأیید می‌کنید؟

بنیاد کلیدی فکری آیت‌الله هاشمی عمران و آبادانی کشور بود. شرایط پس از جنگ و ویرانی‌های عمیقی که در اقتصاد و جامعه به وضوح نمایان شد حاکی از این بود که هیچ راه چاره‌ای بجز حرکت به سمت بازسازی و نوسازی وجود ندارد. در این راه هر ابزاری که می‌توانست به توسعه و نوسازی کشور کمک کند باید مورد استفاده قرار گیرد.

اگر نیاز به مشارکت بخش خصوصی بود باید اقدام می‌شد. اگر نیاز به استفاده از ظرفیت‌های نهادهای نظامی مانند قرارگاه خاتم الانبیا بود باید مورد استفاده قرار می‌گرفت. اگر نیاز به استفاده از منابع سرمایه‌گذاری بین‌المللی حس می‌شد باید اقدام می‌شد. بنابراین محور نوسازی و آبادانی مورد نظر آیت‌الله هاشمی فراتر از همه مباحثی که در خصوص اقتصاد بازار آزاد، اقتصاد سرمایه‌داری و.. . می‌شود قرار داشت. برای آیت‌الله هاشمی دید اقتصادی متناسب با شرایط پس از جنگ تعریف می‌شد؛ شرایطی که نیازمند اجماع همگانی و بسیج همه منابع موجود و منابع مورد نیاز برای حرکت به سمت نوسازی و عمران کشور می‌شد. آیت‌الله هاشمی پایه‌گذار برنامه‌های توسعه‌ای بعد از انقلاب هم به شمار می‌رود. برنامه‌های توسعه‌ای که تا برنامه سوم خوب پیگیری شد اما بعد از آن بویژه در دوران ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد چندان مورد توجه قرار نگرفت.

توسعه بر مبنای برنامه‌ریزی چه جایگاهی در نظام فکری آیت‌الله هاشمی داشت؟ عقب‌ماندگی ما در حوزه‌های مختلف اقتصادی محسوس بود و این عقب‌ماندگی در حوزه برنامه‌ریزی هم حس می‌شد. آیت‌الله هاشمی اعتقاد عمیقی به نظام برنامه‌ریزی و توسعه بر مبنای برنامه‌ریزی داشت. وی یکی از مهم‌ترین مشکلات اقتصاد کشور را نداشتن برنامه‌ریزی مناسب و سندهای چشم‌انداز می‌دانست. بعد از انقلاب همان گونه که اشاره شد ایشان نظام برنامه‌ریزی اقتصادی را پایه‌ریزی کردند. آنچه که تحت عنوان خط توسعه اقتصادی در دولت‌های بعد از ایشان دنبال می‌شد در قالب نظام برنامه‌ریزی تعبیه شده در دولت سازندگی بود. اگر چه در دوره‌هایی به این برنامه‌ها بی‌توجهی شد اما شاکله اقتصاد کشور مرهون تلاش‌های ایشان در این زمینه است.

شما به‌عنوان کسی که به‌عنوان وزیر در کابینه دوم آیت‌الله هاشمی نقش ایفا کردید، دستاوردهای اقتصادی آن دوران را چه می‌دانید؟ اقتصادی که آیت‌الله هاشمی ساخت چه ویژگی‌هایی دارد؟

برخی منتقدان در کنار اقدامات مثبت سازندگی و ایجاد زیرساخت‌های جدید، از تورم بالا که در سال ۷۴ به ۴۹ درصد هم رسید انتقاد می‌کنند. عده‌ای دیگر هم معتقدند که اقدامات دولت سازندگی موجب ترویج فرهنگ سرمایه‌داری شد. این بی‌انصافی است که دولت سازندگی را زمینه‌ساز پرورش فرهنگ سرمایه‌داری بدانیم. باید هر چیزی را در ظرف زمانی خود مورد بحث قرار داد. اقتصاد ویران بعد از جنگ می‌طلبید که از همه ابزارهای نوسازی استفاده کرد. شرایطی در کشور حاکم بود که حتی در شهری مانند تهران هم مرتب قطعی برق داشتیم. رفاه اجتماعی در وضعیت هشدارآمیز قرار داشت. اقتصاد با مؤلفه‌های مهم توسعه و پیشرفت فاصله‌های زیادی داشت. آنچه که از زمینه‌های نوسازی و صنعتی شدن اکنون در کشور مشاهده می‌کنیم ناشی از اقدامات دولت سازندگی آیت‌الله هاشمی است. کسانی که اکنون از نتایج مثبت این اقدامات بهره‌مند هستند در جهت تخریب آن دوران گام بر می‌دارند. اگر با دید کارشناسی به قضیه نگاه کنیم کاملاً نگرش‌ها عوض خواهد شد.

در خصوص نرخ تورم هم واقعیت‌های اقتصادی و رونقی که پیش آمده بود گواه این است که کاملاً طبیعی است تورم در برخی مقاطع از دوران سازندگی نوسان‌هایی را به وجود آورد. این در قیاس با حجم عظیم عمران و آبادانی به وجود آمده نقطه ضعف محسوب نمی‌شود.

رشد تولید ناخالص داخلی ۱۴.۱ درصدی، رشد سرمایه‌گذاری ۸.۳ درصدی، رشد اقتصادی ۱۲.۱ و نرخ بیکاری ۹.۱ درصدی را فراموش نکنیم که در این دوران ثبت شد. بیشترین ایجاد شغل در این دوران صورت گرفت. دوران سازندگی ویژگی مهم دیگری هم دارد و آن هم آغاز درگیری گسترده بخش خصوصی در اقتصاد است.

بخش خصوصی هم برای کمک به عمران و آبادانی و هم برای بازیابی نقش واقعی خود در تحولات اقتصادی رشد و نمو را بواسطه برنامه‌ریزی‌های دوران سازندگی پیدا کرد. از این منظر آیت‌الله هاشمی هم در اندیشه و هم در عمل چه جایگاهی برای فعالان بخش خصوصی در اقتصاد کشور متصور بود؟

اقتصاد پس از جنگ و دوره ویرانی‌های گسترده اقتضا می‌کرد که هر ظرفیتی در کشور موجود است برای سازندگی کشور مورد استفاده قرار گیرد. در دوران سازندگی، آیت‌الله هاشمی جایگاه بخش خصوصی را تسهیل‌گر شرایط اقتصادی ویژه می‌دانست. اوایل آن دوران اقتصاد دولتی غلبه خاصی بر فضای اقتصاد داشت. اکثر نهادهای اقتصادی از مؤسسات و بانک‌ها و بیمه‌ها گرفته تا کارخانجات و صنایع دولتی بودند.

با این حال دوران سازندگی زمینه ساز خصوصی‌سازی در اقتصاد بود؛ موضوعی که موجب پدیدار شدن و همچنین تقویت اجزای مختلف بخش خصوصی شد. در پایان دوران سازندگی شاهد این بودیم که بخش خصوصی و فعالان آن نقش مهمی در تولید و ایجاد ارزش افزوده برای کشور ایفا می‌کنند. در امور بازرگانی نقش بخش خصوصی بسیار پر رنگ‌تر از قبل شد و صادرات در بخش خصوصی جان گرفت. بتدریج و پس از قوت گرفتن بخش خصوصی، سیاست‌های اصل ۴۴ با تدبیر ایشان در مجمع تشخیص مصلحت نظام تصویب و پیاده شد و زمینه برای سکانداری این بخش در اقتصاد فراهم شد. اینکه عده‌ای می‌گویند بخش خصوصی شبه‌دولتی و خصولتی در دوران ایشان بنیانگذاری شد، کاملاً غلط است.

آیت‌الله هاشمی اعتقاد به استفاده از ظرفیت‌های همه بخش‌های کشور در نوسازی و عمران داشتند و خود متولی اصلی فعال شدن بخش خصوصی در توسعه کشور بودند. اساس ایجاد بخش خصولتی و شبه‌دولتی در دوران دولت قبل پایه‌گذاری شد و در دولت احمدی‌نژاد نزدیک به ۱۰۰ میلیارد دلار واگذاری به بخش شبه‌دولتی و خصولتی را شاهد بودیم. اگر سیاست‌های اصل ۴۴ بدرستی در دوران دولت قبل پیش می‌رفت شاهد توسعه و پیشرفت همه‌جانبه کشور می‌شدیم اما دریغ از باور دولت قبل به انگاره جایگاه بخش خصوصی در توسعه کشور.

میـــز خبـــر

جزئیات قرارداد کشتی‌سازی ایران و کره

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در بیان جزئیات قرارداد کشتی‌سازی میان ایران و کره از تامین برخی قطعات این قرار داد از ایران خبر داد. به گزارش جنوب ایران، منصور معظمی در سمینار آخرین دستاوردهای طراحی و مهندسی در صنعت کشتی‌سازی، اظهار کرد: برای دستیابی به اهداف ۱۴۰۴ نیاز به ۳۷ میلیارد دلار سرمایه است که این رقم بسیار واقع بینانه تعیین شده و باید گفت که توان تامین داخلی آن بدون بهره‌گیری از سرمایه خارجی وجود ندارد. وی در ادامه با اشاره به جزئیات نیازهای تعیین شده برای اهداف بلندمدت صنعت کشتیرانی، تشریح کرد: براساس مطالعات انجام شده تا حدود ۱۰ سال دیگر ایران نیاز به ۱۲۳ فروند شناور در حوزه انرژی، ۱۳۴ شناور تجاری، ۲۳۸ شناور صیادی، ۶۸۰ شناور ارائه‌کننده خدمات دریایی و ۴۴۷ شناور کوچک که اعتبار مورد نیاز برای تامین این موارد به ۳۷ میلیارد دلار می‌رسد.

اعتبار لازم برای توسعه دریایی در برنامه ششم دیده نشده

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان این‌که نیازهای تعیین شده در زمان برنامه ۲۰ ساله برای حوزه دریا نه تنها آرزو نیست بلکه نیاز است، گفت: متاسفانه در برنامه ششم توسعه سهم دریا و صنایع دریایی به‌طور مناسب دیده نشده است و طرحی جهت اصلاح آن به مجلس ارائه شده است تا با بررسی که بر روی برنامه ششم صورت می‌گیرد این خلا برای تامین منابع لازم صنایع دریایی پر شود.

کره ۵۰ نفر متخصصان ایرانی را آموزش می‌دهد

معظمی بعد از عقد قرارداد شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شرکت هیوندای کره در رابطه با ساخت کشتی که متعلق به سال ۲۰۰۸ بود، گفت: قرار بر این شد که لیستی از تجهیزات ساخت کشتی که در داخل تولید می‌شود برای پیمانکار کره‌ای ارسال شده و در صورتی که در رنج استانداردهای جهانی قرار داشت در پروژه ساخت کشتی‌ها به کار روند. وی افزود: همچنین در حوزه آموزش قرار شد تا ۵۰ نفر از متخصصان ایرانی به کره بروند و در حوزه های مختلف بخصوص طراحی توسط هیوندای مورد آموزش قرار گیرند. در ادامه با بیان اراده وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران براین است که از حداکثر توان ممکن برای تقویت تولید داخلی استفاده شود، افزود: نمی‌شود کشتی که ۳۰ ماهه باید ساخته شود ساخت آن ۱۲۰ ماه به طول بینجامد که اگر خود را به جای بنگاهدارانی که سفارش کشتی می‌دهند متوجه می‌شویم که آنها نیز از این روند متضرر می‌شوند.

تشکیل کنسرسیوم سه وجهی

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچنین با اشاره به فاصله‌ای که میان تولیدکننده و مصرف‌کننده وجود دارد، اظهار کرد: بعد از تفاهم با سه‌جانبه میان شرکت نفتکش، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شرکتی با مشارکت این سه تشکیل خواهد شد که در نهایت این شرکت نیز اقدام به تشکیل یک کنسرسیوم با شرکت «دوو» کره خواهد داشت تا همکاری‌ها در حوزه آموزش، ساخت و طراحی کشتی صورت پذیرد و ما امیدواریم این شرکت تا پایان ماه ژانویه میلادی شروع به فعالیت کند.

آگهی مزایده فروش

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران درنظر دارد
تعداد ۴۳۳۷ دستگاه کانتینر مستهلک ۲۰ فوت و ۱۵۴۷ دستگاه کانتینر مستهلک ۴۰ فوت را ازطریق مزایده بصورت یکجا بفروش برساند متقاضیان حقیقی و حقوقی می توانند ازتاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز تا پایان وقت اداری مورخ ۲/۱۱/۱۳۹۵ جهت هماهنگی بازدید و دریافت اسناد مزایده به آدرس واقع در بندرعباس، بلوار پاسداران، نبش سه راه جهانگردی، شرکت خدمات نمایندگی کشتیرانی هوپاد دریا، واحد امور اداری مراجعه نمایند و یا جهت دریافت اسناد مزایده به دفتر امور عملیات وبازرگانی، واقع در تهران، خیابان قائم مقام فراهانی بالاتر از میدان شعاع نبش کوچه شبنم پلاک ۱۰۱ طبقه سوم کد پستی ۱۵۸۹۶۷۳۱۳۴ ویا به سایت WWW.IRISL.NET مراجعه نمایند

آگهی مزایده ۹۵/۱
مجوز ۱۳۹۵.۴۴۳۶
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان درنظردارد اجناس اسقاط واز رده خارج موجود درانبارهای نفت شهید باهنر و شهید رجایی و نواحی میناب، بندرلنگه، قشم، کیش، ابوموسی و لاوان را به شرح ذیل ازطریق مزایده عمومی به فروش برساند لذا ازمتقاضیان دعوت می شود ازتاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز برای بازدید از اجناس ودریافت اوراق شرکت در مزایده به نشانی: بندرعباس بلوار پاسداران جنب اسکله شهید باهنر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان واحد عملیات کالا مراجعه نمایند
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۳۵۱۳۳۲۷ تماس حاصل نمایند
اهن آلات قراضه، مخزن مستعمل، دیزل ژنراتور و الکتروپمپ مستعمل، شیرآلات مستعمل، باطری مستعمل، لوازم برقی مستعمل، لوازم اداری مستعمل، کامپیوتر مستعمل، میزان سپرده شرکت درمزایده ۶۸۲۳۵۰۰۰ ریال تعیین شده است
شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است وبه پیشنهادات ناقص ترتیب اثر داده نخواهد شد
بازدید در روزهای کاری به جز پنج شنبه وجمعه می باشد
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

مشاوره ومعرفی فرصت های سرمایه گذاری، اخذ مجوزهای قانونی وتامین مالی
تهیه وتدوین طرح های توجیهی مورد تایید دستگاه های اجرایی وبانک ها
طراحی، ساخت، نظارت و اجرای کامل پروژه
طراحی، ساخت وفروش ماشین آلات وتجهیزات
شرکت صنعت یاران هرمزگان
کانون مشاوران اعتباری و سرمایه گذاری بانکی
دفتر مرکزی : بندرعباس - بلوار امام (ره) روبروی ۱۲ متری بهار - مجتمع فجر گلشهر - طبقه ۲ - واحد ۲۳ - تلفن: ۹ - ۳۳۶۸۲۴۸۸ - ۰۷۶ ۳۳۶۷۵۵۷۷ - ۰۹۱۷۳۶۱۲۵۷۴ - ۰۹۱۷۳۶۰۶۹۷۷
دفتر تهران: خیابان قائم مقام فراهانی - روبروی تهران کلینیک - خیابان ششم - طبقه اول - واحد ۸ تلفن: ۱ - ۸۸۱۷۲۲۶۰ (۰۲۱) - ۰۹۱۹۲۵۸۹۶۹۰
WWW.SANAT-YARAN.COM E-MAIL:SANATYARAN@YAHOO.COM

آگهی برگزاری مجمع عمومی عادی انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های انتقال وتوزیع برق استان هرمزگان

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضاء محترم انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های انتقال و توزیع برق استان هرمزگان می رساند جلسه مجمع عمومی عادی انجمن روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۳ راس ساعت ۱۰ درمحل سالن اجتماعات اداره کار ورفاه اجتماعی استان هرمزگان برگزار می گردد لذا ازکلیه اعضاء محترم دعوت بعمل می آید درراس ساعت مذکور حضور بهم رسانند
دستورکار جلسه :
۱- انتخاب بازرسان
۲- اصلاح اساسنامه
هیئت مدیره انجمن صنفی

قابل توجه اهالی محترم شهرستان میناب

بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) شهرستان میناب درنظردارد که از ابتدای بهمن ماه ۹۵ بوفه بیمارستان را با شرایط مزایده به بخش خصوصی واگذار نماید جهت شرکت درمزایده حداکثر تا تاریخ ۹۵/۱۰/۲۵ برای تحویل پیشنهادات به مدیریت بیمارستان مراجعه نمایید (جهت کسب اطلاعات و شرایط مزایده همه روزه دروقت اداری تا تاریخ فوق به مدیریت بیمارستان مراجعه نماید)
اولویت با اهالی ساکن شهرستان میناب می باشد
روابط عمومی بیمارستان حضرت ابوالفضل (ع) میناب

آگهی مناقصه عمومی دومرحله ای شماره ۰۳-۹۵

شرکت تولید نیروی برق بندرعباس در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه ویدئو برسکوپ کامل از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله ای اقدام نماید لذا ازشرکت های واجد شرایط دراین مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه :
۱- ضمن دردست داشتن معرفی نامه از شرکت متبوعه وواریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۷۵۰۵۵۴۰۲۰۰۸ (شبا IR۵۴۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۱۷۵۰۵۵۴۰۲۰۰۸) به نام درآمد شرکت تولید نیروی برق بندرعباس نزد بانک ملی شعبه گلشهر کد ۷۸۷۳ درایام وساعت اداری از تاریخ۹۵/۱۰/۲۲ لغایت ۹۵/۱۱/۴ به آدرس : بندرعباس : رسالت جنوبی - بلوار ۱۲ فروردین شرقی - شرکت تولید نیروی برق بندرعباس - امور تدارکات - تلفن تماس:۶ - ۰۷۶۳۳۶۱۳۷۷۵ داخلی ۸۲۹ مراجعه وبا ارائه فیش مزبور به فروشنده اسناد یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند
۲- ویا ارسال معرفی نامه ای که درآن آدرس پست الکترونیکی ان شرکت درج شده باشد به همراه فیش واریزی که ازطریق دورنگار (۰۷۶۳۳۶۱۳۶۸۰) وارسال اصل فیش واریزی، حداکثر ۵ روز پس از واریزوجه
توضیحات:
۱- برآورد هزینه اجرای کار: ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۲- مدت زمان اجرای کار : سه ماه
۳- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه ۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال است که باید به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی به نفع کارفرما در روز برگزاری مناقصه تسلیم گردد
۴- سایت منتشر کننده آگهی : http://lets.mporg.ir
۵- دستگاه نظارت : دفتر فنی تولید شرکت تولید نیروی برق بندرعباس می باشد وشرکت های متقاضی می توانند خصوصی سوالات فنی خود را با داخلی ۸۲۶ آقای مهندس کمالی تماس حاصل فرمایند
۶- حداکثر مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه این شرکت تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ۹۵/۱۱/۱۸ وبازگشایی پاکات راس ساعت ۱۰ صبح همان روز درمحل امورتدارکات می باشد
۷- به پیشنهادات مشروط مبهم مخدوش وفاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد ازموعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد
۸- هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد
روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق بندرعباس ۹۵/۱۰/۲۰ ۳۳۹۳۲ م الف

اطلاعیه

با توجه به آگهی چاپ شده در مورخ ۹۵/۱۰/۸ مبنی براتمام زمان انعقاد قرارداد در خصوص سهامداران فازهای ۱و۲ بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم (فازهای ۱ و ۲) که تاکنون نسبت به تکمیل واریزی و انعقاد قرارداد اقدام ننموده اند می رساند در صورت عدم مراجعه تا تاریخ ۹۵/۱۰/۲۹ افراد واجد شرایط فاز ۳ جایگزین آنها می گردند. لازم به یادآوری است عواقب و مسئولیت ناشی از این جابجایی به عهده سهامدار بوده و تعاونی در این خصوص هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و تاریخ مذکور به هیچ عنوان تمدید نخواهد شد .
شرکت تعاونی مسکن نیک آشیان قشم

آگهی مزایده

با عنایت به اینکه بانک ملی درنظردارد فروش قسمتی از املاک خود را ازطریق مزایده عمومی واگذار نماید لذا درصورت تمایل ازتاریخ ۹۵/۱۰/۲۲ تا ۹۵/۱۱/۰۲ جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی بندرعباس - بلوار امام خمینی - گلشهر - نبش خیابان داروپخش - طبقه چهارم - دایره ساختمان مراجعه نمایید
ضمناً تلفن ۳۳۶۶۹۸۹۸ آماده پاسخگویی به سوالات شما می باشد ۳۳۹۲۶ ۹۵/۱۰/۲۰ م الف
بانک ملی ایران
اداره امور شعب استان هرمزگان

فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار سم پاشی

شرکت فرادست انرژی فلات درنظردارد سم پاشی ساختمانهای پالایشگاه میعانات گازی نفت ستاره خلیج فارس را به پیمانکار واجد الشرایط واگذار نماید لذا ازتمامی پیمانکارانی که دراین زمینه فعال می باشند دعوت بعمل می آید تا رزومه، سوابق ومدارک کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۹۵/۱۰/۳۰ به دفتر شرکت واقع دربندرعباس - خونسرخ - جنب پالایشگاه نفت قدیم - پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس - ساختمان های اداری مهندسی - واحد امور قراردادها تحویل نمایند
شماره تماس: ۶۴۵۰- ۶۴۵۲ داخلی ۸۰-۰۷۶۳۳۵۹۲۳۷۰
روابط عمومی شرکت فرادست انرژی فلات

مفقودی

شناسنامه خودرو سواری پراید GTXI به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۳۵۳۲۴۷، شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۴۸۸۴۰ وشماره پلاک ۸۴ ۷۴۳ ج ۸۵ بنام یوسف چراغ پور فرزند ابراهیم مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی

مدرک فارغ التحصیلی ارسلان پایدار فرزند عبدالرحمن به شماره شناسنامه ۲۰۹ صادره از بندرلنگه دهستان مهرگان درمقطع کاردانی رشته کامپیوتر دانشگاه آزاد اسلامی با شماره ۰۳۶-۰۰۵۷۱-۰۳۱۶۰-۲-۱۴-۱۵ مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی

کارت خودرو سواری سایپا ۱۳۱SL به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۴۱۹۲۲۳۹ شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۵۵۲۵۸ وشماره پلاک ۸۴ ۲۶۳ ط ۴۹ به همراه بیمه نامه بنام عزیز شهدوئی فرزند داداله مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی

قابل توجه کلیه سازمانها وبانکهای دولتی وخصوصی وخانه صنعت کاران ایران واشخاص حقیقی وحقوقی بخشی از اسناد وسربرگ ومهربنام شرکت پارس پولاد خلیج فارس با شناسه ۱۰۸۰۰۱۴۹۱۲۱ مفقود شده است هرگونه سواستفاده از اسناد جهت دریافت تحصیلات بانکی وياغيره پیگرد قانونی دارد