گـزارش خبـری

جزییات مانور بزرگ جستجو و نجات دریایی در بندرعباس

گروه حوادث :

مانور جستجو و نجات دریایی در مقیاس بزرگ با حضور راستاد(مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور) در بندرعباس برگزار شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در گفت و گو با ایسنا، افزود: در راستای تحقق قوانین و مقررات بین المللی، الزامات کنوانسیون های مربوطه و مسئولیت های ملی اداره کل نجات و حفاظت دریایی سازمان به همراه اداره کل بنادر و دریانوردي استان هرمزگان به عنوان مرجع استاني ایمنی دریانوردی در برنامه ریزی های مدون سالیانه اقدام به برگزاری مانورها و تمرینات عملی به منظور دستیابی به حداکثر آمادگی و هماهنگی استاني در هنگام بروز سوانح در دریا و به خصوص در ایام اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۹۷ کرد.

اله مراد عفیفی پور تصریح کرد: با اضافه شدن شناورهای مسافری با ظرفیت بالا (۵۰ نفر به بالا) به ناوگان مسافری استان و به خصوص در مسیر دریایی بندر شهید حقانی به جزیره قشم و هرمز و افزایش تقاضای حمل مسافر در ایام تعطیلات نوروزی به واسطه استفاده هموطنان عزیز از جاذبه های تفریحی و تجاری جزایر استان به خصوص جزیره قشم، به تناسب ریسک تردد های دریایی افزایش می یابد.

وی اضافه کرد: آمادگی کامل تیم های جستجو و نجات و پشتیبانی در زمان بروز سوانح احتمالی به اندازه همکاری ارگان های دریایی استان که دارای امکاناتی در این زمینه می باشند و همچنین وجود طرح های مناسب و کارآمد از اهمیت به سزایی برخوردار می باشد. علاوه بر این، آموزش ها و مانورهایی که با توجه به آنالیز ریسک، برنامه ریزی و اجرا می‌گردند ضمن نمایان نمودن نقاط ضعف و قوت تیم های عملیاتی و ستادی، باعث افزایش روحیه همکاری و تعامل ارگان های مرتبط دریایی خواهد ش.

عفیفی پور اظهار کرد: به منظور پاسخگویی مؤثر و کارا در کمترین زمان ممکن در عملیات جستجو و نجات دریایی در مقیاس بزرگ (Mass Rescue Operations) که از دغدغه‌های سازمان بنادر و دریانوردی و مرکز MRCC بندرعباس می باشد، مانوری در مقیاس بزرگ برنامه ریزی گردیده است تا در تاریخ ۵ اسفندماه سال جاری و قبل از شروع طرح تسهیل سفرهای دریایی اجرا شود .

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در خصوص اهداف مانور، گفت: ارزیابی میزان آمادگی واحدهای دریایی و هوایی، ارتقای سطح توانایی و مهارت کارکنان عملیاتی و ستادی، نحوه مدیریت جمعیت و بحران در شرایط اضطرار، بررسی و ارزیابی نحوه مدیریت تیم های جستجو و نجات دریایی، کشف نقاط ضعف و قوت، بررسی زمان پاسخگویی به شرایط اضطرار(توسط تیم های جستجو ونجات دریایی)، هماهنگی بین شناورها و بالگرد در زمان انجام جستجو جهت اجرای طرح مربوطه، بررسی نحوه عملکرد و نجات نفرات آسیب دیده و در آب توسط بالگرد، بررسی وضعیت برقراری ارتباط و تعامل با ادارت داخلی و ارگانهای دریایی استان، بررسی وضعیت کارایی دستگاه ها و تجهیزات موجود در یگانهای شناور و پروازی به منظور اجرای عملیات جستجو و نجات دریایی، ارتقاء و اشاعه فرهنگ جستجو و نجات دریایی و ایمنی دریانوردی در بین مردم، شناسایی فرآیند مؤثر و کارآمد در هنگام نجات افراد مضطر در دریا در مقیاس بزرگ و ارزیابی عملکرد یدک کش های آتشخوار و کنترل صدمات در هنگام آتش سوزی شناورها از مهمترین اهداف این مانور دریایی بود.

وی در خصوص تجهیزات و امکانات حاضر در این مانور خاطرنشان کرد: شناورناجي ۱۲ به عنوان هماهنگ کننده در صحنه (OSC ، قایق RIB ، شناور ناجی ۱۶، شناور مسافربری A به عنوان شناورمضطر، شناورمسافربری B به عنوان شناور کمک کننده، لندینگ کرافت سوخت‌رسان، شناورکمکی ندسا، شناورنجات دریابانی (حیدر)، دو فروند قایق گلف دریابانی، هاورکرافت SRN- ۶، قایق همیار ناجی اعزامی از جزیره هرمز، قایق آتش‌نشانی به همراه تیم غواصی، جت اسکی آتش نشانی، یدک کش آتشخوار عاشورا، یدک کش آتشخوار SAR ۵، شناور (VIP) جهت انتقال میهمانان، دو فروند بالگرد مدل SH- ۳ D در این مانور استفاده شد.

تشخیص هویت جانباختگان حادثه هوایی یاسوج نهایی نشده است

گروه حوادث :

سازمان پزشکی قانونی اعلام کرد:تشخیص هویت جانباختگان حادثه هواپیمایی یاسوج هنوز نهایی نشده است.

به گزارش ایرنا از سازمان پزشکی قانونی تاکنون هیچ پیکر کاملی از جانباختگان حادثه هواپیمایی یاسوج به پزشکی قانونی تحویل داده نشده ،بلکه تنها بقایایی از اجساد به پزشکی قانونی ارجاع که بررسی های تشخیصی لازم در مورد آنها انجام شده است.

براساس این گزارش ،بعد از تجمیع و تحویل مابقی قطعات یا پیکرهای اجساد این حادثه به پزشکی قانونی یاسوج، نسبت به تکمیل بررسی ها و اظهار نظر نهایی در خصوص تعیین هویت جانباختگان اقدام خواهد شد.

درادامه این گزارش تاکید شده است ،هرگونه اطلاع رسانی مربوط به پزشکی قانونی از طریق پایگاه اطلاع رسانی سازمان پزشکی قانونی کشور انجام می شود و اخبار نقل شده از سایر منابع، مورد تأیید سازمان پزشکی قانونی نیست.

به گزارش ایرنا، پرواز شماره ۳۷۰۴ هواپیمایی آسمان با ۵۹ مسافر و ۶ خدمه پروازی ساعت ۸ صبح یکشنبه (هفته گذشته)تهران را به مقصد یاسوج ترک کرد، اما در نزدیکی سمیرم اصفهان سقوط کرد و به دنبال آن ساعت های سخت و پرکار و پر از اندوهی را برای کارکنان پزشکی قانونی رقم زد.

این هواپیما از نوع «ای.تی.آر ۷۲» پس از ۵۵ دقیقه از صفحه رادار مرکز کنترل خارج می‌شود و پس از مدتی مراجع ذیربط ، سقوط هواپیمای مسافری تهران- یاسوج در سمیرم را تایید کردند.

از همان ابتدا علاوه بر اعزام یک فروند هلی‌کوپتر امدادی از استان فارس، تیم‌های واکنش سریع هلال احمر استان‌های اصفهان، فارس و کهگیلویه و بویراحمد نیز به محل سقوط هواپیمای تهران - یاسوج اعزام شدند؛ اما به علت بدی شرایط جوی و صعب العبور بودن مسیر کوهستانی محل سقوط هواپیما، امکان ادامه عملیات جستجو و امدادرسانی از طریق بالگرد اعزامی اورژانس فراهم نبود و روند جست وجو را بسیار کند کرد تا اینکه سرانجام روز سه شنبه، اول اسفندماه بالگردهای سپاه پاسداران، لاشه هواپیما را پیدا کردند.

جرایم فضای مجازی ۴۴ درصد افزایش یافت

گروه حوادث :

فرمانده نیروی انتظامی از افزایش ۴۴ درصدی جرایم فضای مجازی و افزایش ۸۷ درصدی کشفیات ناجا در این حوزه نسبت به سال گذشته خبرداد.

به گزارش ایرنا سردار حسین اشتری افزود: عمده جرایم حوزه سایبری در ۱۱ ماهه امسال در زمینه کلاهبرداری های مالی و برداشت های غیرمجاز بوده است که لازم است مردم توجه لازم به هشدارهای پلیس داشته باشند.

وی خاطرنشان کرد: در حوزه پیشگیری اقداماتی انجام شده است تا از وقوع جرایم جلوگیری شود اما اگر جرمی اتفاق افتاد با کمک مردم ،مجرمان شناسایی و اقدامات لازم انجام می شود.

سردار اشتری اضافه کرد: هفت آزمایشگاه ادله دیجیتال در هفت استان کشور به منظور پیشگیری و شناسایی جرایم سایبری راه اندازی شده است.

فرمانده نیروی انتظامی اضافه کرد: این آزمایشگاه ها در استان های خراسان شمالی و جنوبی، کهگیلویه و بویر احمد، سمنان، اردبیل، یزد، چهارمحال و بختیاری و تهران بزرگ راه اندازی شد.

سردار اشتری گفت: هم اکنون در ۱۴۰ نقطه کشور پلیس فتا راه اندازی شده است و سال آینده نقاط معین در این زمینه حداقل ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت و آزمایشگاه ها و تجهیزات پلیس فتا افزایش می یابد.

سردار اشتری اضافه کرد: تهدیدات اقتصادی، سیاسی، امنیتی ، فرهنگی و اجتماعی در حوزه فضای مجازی قابل ملاحظه است که البته پلیس فتا توانسته است در این حوزه پیشگیری های لازم را اعمال کند.

فرمانده نیروی انتظامی از مسئولان این حوزه خواست تا با هوشیاری و توانمندی بالا مدیریت بیشتری داشته باشند.

وی در مورد پولشویی افزود: ارتباط خوبی بین موسسات مالی و اعتباری و بانک ها وجود دارد براین اساس پیشگیری بسیاری در این حوزه انجام شده است و باید این مساله را جدی تر دید و ضمن اینکه باید از ظرفیت پلیس استفاده شود.

اشتری همچنین در مورد ارزدیجیتال یا بیت کوئین گفت: موضع ما با مسئولان اقتصادی در این زمینه در یک جهت است ؛ در راستای اهداف این حوزه فعالیت کرده ایم و تجهیزات را به روز می کنیم؛ از سوی دیگر اشراف اطلاعاتی پلیس در این زمینه بالاست و از مسئولان می خواهیم تا در این حوزه پیشگیری از وقوع جرائم را افزایش دهند.

فهرست بلند و بالای سرطان های ناشی از دخانیات

گروه حوادث :

مدیر گروه رادیوتراپی انکولوژی دانشگاه علوم پزشکی تهران با اشاره به فهرست بلند و بالای سرطان های ناشی از استعمال دخانیات ، گفت: تمام مسیررفت و برگشت دود سیگار و قلیان از لب، حفره دهان ، زبان ، حنجره، حلق و ریه تحت تاثیر دود در معرض ابتلا به سرطان قرار می گیرند.

دکتر علی کاظمیان در گفت و گو با ایرنا تاکید کرد: ارتباط بین استعمال دخانیات و سرطان ها از نظر علمی ثابت شده و بسیار واضع و روشن است و بزعم متخصصان، اگر الکل و دخانیات از زندگی مردم حذف شود به نیمی از سرطان ها مبتلا نخواهند شد.

وی با اشاره به ارتباط بین استعمال دخانیات با سرطان مثانه ، گفت: مواد سمی ناشی از استعمال دخانیات وارد خون می شوند و از کلیه ها دفع و در مثانه جمع می شوند و موجب بروز سرطان مثانه می شوند.

خطر سرطان قلیان بیشتر از سیگار است

این استاد دانشگاه علوم پزشکی تهران گفت: سیگار و قلیان هر دو در زمره دخانیات قرار دارند و مضر هستند و فرق آنها این است که دود قلیان سرد اما دود سیگار ، داغ است ؛ سوختن کاغذ دور سیگار و سوختن اسانس قلیان ، مواد خطرناکی تولید می کنند که به یک اندازه سرطان زا هستند.

کاظمیان خاطرنشان کرد: مخزن آب قلیان نمی تواند مواد مضر دخانی را فیلتر کند و از سوی دیگر چون تنباکو و طعم دهنده های قلیان ، استاندارد مشخصی ندارند ممکن است حاوی فلزات سنگین باشند بنابراین قلیان می تواند خطرناک تر از سیگار باشد.

کشاورزان و ملوانان در معرض ابتلا به سرطان پوست هستند

این متخصص رادیوتراپی انکولوژی گفت: سرطان پوست یکی سرطان های شایع بین مردان به شمار می رود که ارتباط مستقیمی با نور ماوراء بنفش خورشید دارد.

کاظمیان افزود: مواجهه طولانی مدت با نور خورشید، بدن را مستعد ابتلا به سرطان پوست می کند بنابراین کشاورزان و ملوانان و شاغلان در معرض طولانی مدت نور آفتاب در معرض ابتلا به سرطان پوست قرار دارند و توصیه می شود که از وسایل محافظتی مانند کلاه و کرم ضد آفتاب استفاده کنند.مدیر گروه رادیوتراپی انکولوژی دانشگاه علوم پزشکی تهران اظهار داشت: کودکانی که برای کار یا بازی به مدت طولانی ، زیر نور آفتاب فرستاده می شوند نیز در بزرگسالی و سالمندی بیش از سایر افراد در معرض ابتلا به سرطان پوست قرار دارند.

وی اضافه کرد: سرطان پوست به دو گروه ملانوما و غیرملانوما تقسیم بندی می شود که مبتلایان به سرطان پوست ملانوما اگر در مراحل اولیه باشند می توان با جراحی کامل آن را درمان کرد و در مراحل بعدی، درمان آن مشکل است اما سرطان پوست غیرملانوما نسبتا بهتر درمان می شوند.

کاظمیان یادآور شد: لایه ازن در فضا ، تابش های مضر و فرابنفش خورشید را جذب می کند اما گازهای تولیدی انسان ساز -حاصل از فعالیت صنایع- بخشی از لایه ازن را از بین برده است و مردمی که زیر سوراخ لایه ازن زندگی می کنند مانند مردم استرالیا ، بیشتر از سایر افراد به سرطان پوست مبتلا می شوند.به گزارش ایرنا ، جراحی درمان اساسی سرطان است و رادیوتراپی مهمترین درمان جانبی این بیماری به شمار می رود.

براساس اعلام مرکز تحقیقات سرطان دانشگاه علوم پزشکی ایران، در حال حاضر سرطان معده از لحاظ میزان بروز و مرگ ومیر در مردان ایرانی رتبه اول را دارد با این حال با توجه به افزایش ابتلا به سرطان روده بزرگ (کولون و رکتوم)، این بیماری در حال پیشی گرفتن از سرطان معده است.

مسئولین پیگیری کردند

ماجرای یک کلاهبرداری در بندر شهیدرجایی

گروه حوادث//

در حالی که یکی از سایت های خبری استان در مطلبی تحت عنوان «دستبرد ۸۰۰ میلیونی به بیت المال در بندر شهید رجایی» خبر از کلاهبرداری فردی در این اسکله داده بود ، عفیفی پور «مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در گفتگو با ایسنا با تائید تلویحی این کلاهبرداری از پیگیری جدی موضوع خبر داد ، «صبح ساحل» خبر سایت جنوب ایران و در ادامه گفتگوی ایسنا با مدیرکل بنادرو دریانوردی استان را در پی می آورد:

دستبرد ۸۰۰ میلیونی

فردی کلاهبردار از طریق تبانی در مجموعه بنادر هرمزگان، دستگاه پوز (کارتخوان) مربوط به دریافت عوارضات و حقوق بندری در اسکله شهید رجایی را با یک دستگاه دیگر که متصل به حساب شخصی بوده، جابجا و مبلغ ۸۶۰ میلیون تومان را در دو ساعت کلاهبرداری کرده است.

به گزارش جنوب ایران، چند مخاطب جنوب ایران خبر داده اند که فردی کلاهبردار از طریق تبانی در مجموعه بنادر هرمزگان، دستگاه پوز (کارتخوان) مربوط به دریافت عوارضات و حقوق بندری در اسکله شهید رجایی را با یک دستگاه دیگر که متصل به حساب شخصی بوده، جابجا و مبلغ ۸۶۰ میلیون تومان را در دو ساعت کلاهبرداری کرده است.

به محض کشف این کلاهبرداری در سیستم مالی،موضوع در دستور کار پیگیری قرار گرفته اما گفته می شود فرد کلاهبردار با سرعت اقدام به خرید ارز از محل این تراکنش ها نموده است و احتمال متواری شدن وی نیز وجود دارد.

شایسته است مدیران سازمان بنادر و دریانوردی با مدیرمالی بخش مربوطه برخورد و جلوی تضییع بیت المال را که به نظر می رسد، مسبوق به سابقه نیز هست،بگیرند.

اگر چه اقدامات خوبی در زمینه تقویت نظارت‌های مالی در بنادر هرمزگان در طول چند سال اخیر در حوزه معاونت مالی و اداری بنادر هرمزگان در جریان است، اما ضعف مدیریتی در مجموع بنادر هرمزگان قابل انکار نیست و مدیریت جدی تری را می طلبد!

واکنش مدیرکل بنادر و دریانوردی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به تشریح خبر منتشرشده در فضای مجازی مبنی بر «دستبرد ۸۰۰ میلیونی به بیت‌المال در بندر شهید رجایی» پرداخت.

اله مراد عفیفی پور در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بهتر است از واژه‌ها صحیح‌تر استفاده کنیم، موضوع اختلاسی در کنار نبوده و پلیس آگاهی و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط در حال پیگیری این موضوع برای پی بردن به اصل قضیه هستند.

وی اضافه کرد: به نظر می‌رسد یکی از دستگاه‌های پوز این اداره کل که درآمد ما را در بخشی دریافت می‌کرده، برای ساعت کوتاهی هک شده و در حال حاضر دستگاه‌های مرتبط با موضوع به جد به دنبال روشن شدن این موضوع هستند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به اینکه کلیه حساب‌هایی که از این محل مبلغی به آن‌ها واریز شده شناسایی و متوقف شده و دیگر تراکنشی ندارد، افزود: پس از بررسی‌های لازم نتیجه به ما اعلام شده و متعاقباً به اطلاع عموم می‌رسانیم.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان خبر داد :

مرگ ۷۴ هموطن در سوانح رانندگی درون شهری در استان

صبح ساحل-اعظم رام//

« ۷۴ نفر در طی یازدهم گذشته سال جاری به علت سوانح رانندگی درون جاده ای جان خود را از دست دادند».

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان در نشستی با خبرنگاران با بیان این مطلب گفت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۸۱ نفر بوده است ، ۹ درصد کاهش داشته است.

سرهنگ محمدباقر سلیمی افزود: این استان در حوزه تلفات درون شهری با ۴ درصد کاهش در ۱۱ ماهه سالجاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته جایگاه چهاردهم تلفات درون شهری را به خود اختصاص داده است.

وی آمار کل تصادفات در حوزه درون شهری استان با رقم یکهزارو ۷۶۲ را کاهش ۱۸ درصد نسبت به سال گذشته دانست و در خصوص تصادفات جرحی نیز گفت: در بخش تصادفات جرحی امسال یکهزار و ۸۵۲ نفر در تصادفات شهری مصدوم شده اند که در مقایسه با سال گذشته ۱۶درصد کاهش را نشان می دهد.

سرهنگ سلیمی در ادامه اشاره ای به آمار ۴۶ درصدی تلفات و جراحات درون شهری مربوط به تصادفات موتورسیکلت‌ها داشت و گفت: ۹۰ درصد تلفات و سوانح درون شهری به عدم استفاده از کلاه ایمنی و ضربات مهلکی که به سر و گردن وارد شده مربوط می‌شود.

صدور ۶۶۰ هزار برگه اعمال قانون

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان در ادامه این نشست با بیان اینکه در سال گذشته تعداد ۶۵۱ هزار و ۶۶۳ تخلف اعمال قانون شده و برگه جریمه برای آنها صادر شده است افزود: امسال این رقم به ۶۶۰ هزار و ۱۳۰ تخلف رسیده است که رشد یک درصدی افزایش صدور برگ جریمه را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد. سرهنگ سلیمی عنوان کرد: در این مدت ۵ هزار و ۸۳۹ خودرو و ۱۰ هزارو ۷۹۶ موتورسیکلت به دلیل تخلفات مشمول توقیف، به پارکینگ منتقل شده اند.

به گفته وی، امسال ۶ هزار و ۴۵۳ دستگاه خودرو دارای خلافی بیش از یک میلیون تومان توقیف شده که ۳ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است.

سرهنگ سلیمی افزود: در این مدت ۱۸هزارو ۸۹۶ تخلف تجاوز گذرگاه عابرپیاده به ثبت رسیده و اعمال قانون شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵ درصد افزایش نشان می دهد.وی دلایل عمده توقیف خودرو و موتورسیکلت را فاقد گواهینامه، بیمه نامه، مخدوش بودن پلاک، پلاک های غیر مجاز، تخلفات حادثه ساز، عدم استفاده از کلاه ایمنی موتورسیکلت سواران ، آلودگی صوتی شدید از ناحیه اگزوز، حرکت و توقف در پیاده رو، توقف در حریم میادین ، تقاطع ها، نقاط دارای تابلو حمل با جرثقیل و... اعلام کرد.

ابراز نگرانی از مصرف مشروبات الکلی و مواد مخدر در رانندگی

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی استان با ابراز نگرانی از مصرف مشروبات الکلی ومواد مخدر در رانندگی گفت: توقیف گواهینامه افرادی که از مشروبات الکلی و موادمخدر استفاده می کنند با رقم ۳۷۲ جلد، ۷۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.سرهنگ سلیمی به صدور ۲۷ هزار و ۳۲۴ جلد گواهینامه جدید در استان اشاره کرد و افزود: صدور گواهینامه‌های جدید ۸۲ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته و ۱۸ هزار و ۲۶۵ گواهینامه تعویض شده و ۲ هزار و ۱۹۹ گواهینامه المثنی نیز صادر شده است.این مقام مسوول همچنین از ضبط ۱۴۲ جلد گواهینامه با حداکثر نمره منفی مشمول ضبط خبر داد .

۴ فروردین ماه ۹۶ روز بدون تصادف

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی استان در ادامه سخنان به طرح نوروزی گذشته اشاره کرد و گفت: آمار کشته های سوانح جاده ای از ۲۵ اسفندماه ۹۵ تا ۱۵ فروردین ۹۶، ۴ نفر به ثبت رسیده است که ۳ نفرآنها بومی بودند .سرهنگ سلیمی بیشترین آمار تصادفات درون شهری در این طرح را در ۲۸ اسفندماه ذکر کرد که بندرعباس با ۷۷ درصد، قشم ۱۴ درصد ومیناب با ۹ درصد تصادفات را شامل شدند. وی ۴ فروردین ماه امسال را نیز بدون تصادف درون شهری نام برد.

یک مسوول اعلام کرد:

افزایش مصرف سیگار، قلیان و اعتیاد در بین زنان

گروه حوادث//

معاون اجتماعی وزیر بهداشت،درمان و آموزش پزشکی گفت: میزان مصرف سیگار، قلیان و اعتیاد در بین دختران و زنان نسبت به گذشته افزایش یافته است.

محمد مهدی ایازی در گفت و گو با ایرنا در پاسخ به این پرسش که در سال های اخیر برخلاف گذشته موارد بیشتری از استعمال سیگار و دخانیات دختران و زنان را در خیابان و در انظار عمومی مشاهده می کنیم آیا میزان مصرف این نوع مواد در بین زنان افزایش یافته است، پاسخ داد: بله، متاسفانه پاسخ مثبت است و در سال های اخیر شاهد این هستیم که میزان مصرف سیگار، قلیان و اعتیاد در بین زنان در کشور بیشتر شده است.وی افزود: در مورد علل این افزایش مرکز پژوهش های ستاد مبارزه با مواد مخدر تحقیقاتی انجام داده است که بهتر است مسئولان این ستاد خودشان اعلام کنند.

پدیده استعمال سیگار، مصرف قلیان و اعتیاد یک موضوع قدیمی است اما چهره این آسیب تا حدود یک دهه پیش بیشتر یک آسیب و مساله مردانه در ایران بود و اگر استعمال دخانیات یا حتی قلیان در بین دختران و زنان مشاهده می شد، بیشتر در اماکن سربسته و به دور از انظار بود اما در سال های اخیر موارد بیشتری از استعمال دخانیات از جمله سیگار و قلیان دختران و زنان در خیابان و در منظر عمومی مشاهده می شود که به نظر می رسد پدیده نسبتا جدیدتری است.

ایرج حریرچی، سخنگوی وزارت بهداشت اخیرا آماری از وضعیت استعمال دخانیات را در ایران اعلام کرده است. به گفته وی ۱۰ درصد افراد بالای ۱۸ سال در ایران هر روز سیگار می کشند که حدود ۲۰ درصد مردان و یک درصد زنان هستند و حدود ۱۴ درصد جمعیت کشور به صورت روزانه و تفننی سیگار می کشند که حدود ۲۵ درصد مردان و چهار درصد زنان را شامل می شود.قائم مقام وزیر بهداشت گفته است: حدود ۳٫۴ درصد نوجوانان ۱۳ تا ۱۵ سال در ایران مصرف سیگار دارند که شامل ۴٫۸ درصد نوجوانان پسر و ۲٫۱ درصد دختران نوجوان است.به گفته سخنگوی وزارت بهداشت، به طور کلی حدود هفت میلیون سیگاری بالای ۱۵ سال در کشور داریم که ۱۰۰ هزار نفرشان نوجوانان ۱۳ تا ۱۵ سال هستند.

وزارت بهداشت اعلام کرده است که سیگار و مواد دخانی حاوی هفت هزار ماده شیمیایی است که ۷۰ نوع ماده سرطان زا را در خود جای داده است، سالانه هفت میلیون نفر در دنیا به علت استعمال دخانیات جان خود را از دست می دهند که ۹۰۰ هزار نفرشان سیگاری نیستند بلکه نزدیکان و اطرافیان افراد سیگاری هستند که به اجبار در معرض دود سیگار قرار می گیرند.معاون کل وزارت بهداشت گفت: سالانه ۵۵ هزار نفر در ایران به علت استعمال دخانیات جان خود را از دست می دهند و ۹۰ درصد کسانی که به سرطان ریه مبتلا می شوند، سیگاری هستند. علاوه بر سرطان ریه، سیگار و دخانیات عامل مهم سرطان مثانه و پانکراس است.بر اساس قانون جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات مصوب سال ۱۳۸۵، فروش سیگار به صورت نخی و به افراد زیر ۱۸ سال به طور کلی در کشور ممنوع است و مراکز فروش و عرضه سیگار نیز حتما باید مجوز عاملیت فروش داشته باشند و براساس ماده ۷ این قانون توزیع فرآورده‌های دخانی از سوی اشخاص فاقد پروانه فروش ممنوع است . قوانینی که از زمان تصویب تاکنون هرگز در کشور به طور کامل اجرا نشده اند علاوه بر آن هر گونه تبلیغ مواد دخانی در کشور ممنوع است و عرضه مواد دخانی در جلوی ویترین به علت جلوگیری از ترویج مصرف این مواد نیز خلاف قانون است و نوعی تبلیغ محسوب می شود در حالی که اکثر عرضه کنندگان خرده فروشی مواد دخانی سیگار و محصولات دخانی در جلوی دید عموم قرار داده و حتی نام برندهای معروف سیگار با حروف درشت در تابلوهای تبلیغاتی بسیاری از فروشگاه های محل عرضه خرده فروشی سیگار و سوپرمارکت ها دیده می شود.بر اساس ماده ۳ قانون کنترل و مبارزه ملی با دخانیات نیز هر نوع تبلیغ، حمایت، تشویق مستقیم و غیرمستقیم یا تحریک افراد به استعمال دخانیات اکیدا ممنوع است.

در حالی که عرضه دخانیات در نزدیکی مدارس و در دسترس نوجوانان و استعمال آزادانه سیگار و قلیان در منظر عمومی توسط دختران و زنان جوان خود نوعی تبلیغ مواد دخانی و ترویج مصرف آن در بین سایر افراد جامعه محسوب می شود.

میــزخبــر

توقیف ۳ فروند موتورلنج حامل ۱۳۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در آبهای هرمزگان

فرمانده دریابانی هرمزگان گفت:۳ فروند موتور لنج تجاری حامل بیش از ۱۳۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در آبهای شهرستان ابوموسی از توابع این استان توقیف شد.

به گزارش ایرنا، سرهنگ علی اصغر خرم روی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: این موتورلنج ها با ۱۸ نفر سرنشین و حجم قابل توجهی از کالای قاچاق به هنگام کنترل و گشت زنی دریابانان ناوگروه شناوری شهرستان ابوموسی شناسایی شدند.وی عمده کالاهای قاچاق کشف شده از این شناورها را آجیل، غلات، کفش، پوشاک، لوازم برقی، لوزام خانگی، روغن، لوازم آرایشی و بهداشتی، قطعات یدکی خودرو و برخی اقلام دیگرعنوان کرد.فرمانده دریابانی هرمزگان با اشاره به تاثیر بسیار بد قاچاق کالا و ارز بر اقتصاد کشور ، گفت: از همین رو مرزبانی هرمزگان مصمم است تا با مبارزه جدی با این معضل اقتصادی، چرخه تولید را در کشور رونق بخشد و در پی آن اشتغال زایی و مشکلات اقتصادی نیز برطرف شود.سرهنگ خرم روی با تاکید بر لزوم تقویت سطح تعاملات با مرزنشینان در تامین امنیت مرزها، اظهار امیدواری کرد: با مشارکت مرزنشینان و نهادهای دخیل در مدیریت مرزها، به زودی شاهد شکوفایی و رونق اقتصادی مرزهای جنوب کشور باشیم.

موقعیت استراتژیک هرمزگان با ۱۰۳ هزار کیلومتر مربع وسعت و ۱۳ شهرستان باعث شده حجم قابل توجهی از کالای قاچاق از طریق مبادی رسمی ، ساحلی ، روستایی و خورها به طور غیرمجاز وارد استان شود.

شناسایی ۲۲ نقطه حادثه خیز در جاده‌های هرمزگان

فرمانده پلیس راه هرمزگان گفت: در جاده‌های هرمزگان ۲۲ نقطه حادثه خیز شناسایی شد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ علی اسفندانی افزود: این نقاط با نصب یک تابلو آشکار سازی شده است.وی تصریح کرد: جاده بندرعباس حاجی آباد با ۹ نقطه، بیشترین نقاط حادثه ساز را در جاده‌های استان دارد.

اسفندانی اضافه کرد: نصب تابلو، خط کشی، نصب مانع و علائم ایمنی از فعالیت‌های اجرا شده در نقاط حادثه خیز جاده بندرعباس حاجی آباد بوده است.

فرمانده پلیس راه هرمزگان تصریح کرد: نقاط حادثه خیز در جاده‌های شرق هرمزگان هنوز بصورت کامل آشکار سازی نشده است و نیازمند است تابلوها و علایم ترافیکی بیشتری نصب شود.اسفندانی بیان کرد: بیش از ۷۰ دوربین در جاده‌های استان سرعت خودروها را کنترل می‌کنند.

کشف ۲۳۰ راس گوسفند قاچاق در بندرعباس

بیش از ۲۳۰ راس گوسفند قاچاق در هرمزگان کشف و ضبط شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،سرهنگ اسماعیل مشایخ فرمانده انتظامی شهرستان بندر عباس گفت:بیش از ۲۳۰ راس گوسفند قاچاق در هرمزگان کشف و ضبط شد.وی افزود: دام های قاچاق در دو عملیات جداگانه در روستای گاو مرده بندرعباس و جاده میناب بندرعباس از چند دستگاه خودروی تویوتا و کامیون ایسوزو بدست آمد.فرمانده انتظامی شهرستان بندر عباس گفت: ارزش دام های کشف شده یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون ریال است.سرهنگ اسماعیل مشایخ افزود: قاچاقچیان قصد داشتند دام ها را با استفاده از شناور به کشورهای حاشیه خلیج فارس قاچاق کنند.وی گفت: در این رابطه سه متهم دستگیرشدند.

کشف بیش از ۲۴ تن زردچوبه قاچاق در سیریک

بیش از ۲۴ تن زردچوبه قاچاق در سیریک کشف شد.

به گزارش ایسنا، فرمانده انتظامی شهرستان سیریک گفت: زردچوبه قاچاق از یک دستگاه تریلر در ایستگاه بازرسی بونجی در جاده جاسک سیریک بدست آمد.

سرهنگ آرش بخشایی افزود: ارزش کالای کشف شده ۷۰۰ میلیون تومان است.وی خاطرنشان کرد: در این رابطه یک نفر دستگیر شد.

کشورهای اسلامی در مسیر قاچاق انسان قرار دارند

رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: کشورهای اسلامی منطقه در نواحی پر حادثه و در مسیر مهاجرت های غیرقانونی و قاچاق انسان قرار دارند.به گزارش ایرنا، احمد شجاعی در نشست روسای پزشکی قانونی کشورهای اسلامی افزود: کشورهای اسلامی در حالی در مسیر مهاجرت های غیر قانونی و قاچاق انسان نیز قرار دارند که متاسفانه این مسایل در مواردی با حوادث جمعی و تلفات انسانی بالایی همراه است.شجاعی اظهار کرد: این کشورها همچنین در مناطقی حادثه خیزهم قرار گرفته اند و درصد زیادی از حوادث طبیعی مانند زلزله، سیل و طوفان جهان دراین مناطق به وقوع می پیوندد که به این موارد باید جنگ ها و انواع حوادث تروریستی و خشونت های مختلف را نیز افزود.وی ادامه داد: این حوادث گستره جغرافیایی وسیعی از میانمار درجنوب شرق آسیا تا سوریه و لبنان و فلسطین را دربرگرفته است که متاسفانه با روند افزایشی این حوادث و همچنین تلفات انسانی مواجه ایم.وی تاکید کرد: این حوادث ،حوادثی است که پزشکی قانونی به عنوان تشکیلاتی تعیین کننده و پر کار کاملا با آنها درگیر بوده است.

جدول کلمات متقاطع دوره جدید شماره ۱۰۳۶

افقی

۱- امپراطوری و عظمت طلبی-آخرین ماه هجری قمری۲-آگهی تلویزیونی-استراتژی۳-خرس استرالیایی-بت بی سروپا-برنج فروشی۴-انجیر قرآنی-انبار مهمات-حادثه و پیشامد۵-محکم واستوار-گوناگون-گونه ای از کشت و زراعت۶-محصول آدم وراج-پول خرد هند-چندمعدن-دریای عرب۷-قرائت کنندگان-دوش وشانه-مساوی عامیانه-قدر ومرتبه۸-جنگل معروف-نامناسب و غیرشایسته۹-خطابی به مادر-نفی تازی-سوپ وطنی-پرنده سعادت۱۰-دندانه سوهان-سازمان نظارت برصید وصیادی آبزیان-مادر آذری-ماه سرد سال۱۱-معبدی قدیمی در شهر کانچو کشور چین-آفریدن و هستی دادن-نافرمانی۱۲-هجوم برنده-پانصد هزار-تزویر و دورویی۱۳-نامی برای دخترخانم ها-ابریشم کم ارزش-مدرس دانشگاه۱۴-ابریشم فروش-صاحب تکلیف۱۵-فیلمنامه نویس-کتابی از رهی معیری.

عمودی

۱-بار حاوی برق منفی-هرچه که وجود واثرش احساس نشود۲-هوس زائو-آنچه درپایان کتاب نوشته شود۳-میکروب کزاز-نوعی اسلحه سرد-خاج و صلیب۴-پیمانه توزین غلات-گرانیت-اثری ازویلیام شکسپیرنویسنده انگلیسی۵-پارچه فروش-آخرین ملکه مصری-استاندار سابق۶-واحد سطح-پشته هیزم-نام کوچک اسکات نویسنده اسکاتلندی و صاحب اثر خاتون دریا-نازی فراری۷-واژه وکلمه-انبار کشتی-صدمه وآسیب-کویر مرکزی ایران۸-مرشد و هدایت گر-اتومبیل مخصوص جهانگردی۹-حقیقت وجوهره آدمی-یکدوم وعده-پرورش یافتن-رب النوع گناه دراساطیر یونانی و رومی۱۰-یک عامیانه-مردمان فرمانبردار-خدای بابلی-بنده وشما۱۱-شرف واعتبار-دهستانی از توابع میناب-کوهی یخ زده درآلاسکا۱۲-به ارتعاش درافتادن-ازادعیه معروف درمفاتیح الجنان-سبدوزنبیل طعام۱۳-شغل آهنگر-ورزش آبی وخاکی-بلند و سربه فلک کشیده۱۴-فرشته نگهبان زمین ایرانیان باستان-نماد عظمت و بخشندگی۱۵-نقاش مجارستانی وخالق تابلوی ابرهای رمنده-ظالم و ستم پیشه.

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱								■							
۲		■					■							■	
۳						■				■					
۴				■					■						
۵					■						■				
۶			■				■						■		
۷		■				■			■			■			
۸	■							■							■
۹				■			■			■				■	
۱۰			■						■				■		
۱۱					■						■				
۱۲							■					■			
۱۳						■				■					
۱۴		■							■					■	
۱۵								■							

حل جدول شماره ۱۰۳۵

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	س	ه	ر	ا	ب	س	پ	ه	ر	ی	■	ا	ک	ل	ه
۲	ا	ک	ش	ن	■	ف	س	ی	ل	■	و	چ	د	ا	ن
۳	م	چ	■	ت	ه	ا	ت	ر	■	ق	ی	ر	■	و	و
۴	ر	ه	ت	و	ش	ه	■	ی	ا	ف	ن	■	گ	ا	ز
۵	س	■	ت	ا	ف	ت	ه	■	ش	ا	د	گ	ا	ن	■
۶	ت	ب	ا	ن	ی	■	ن	ف	ر	■	و	و	ل	■	ت
۷	م	ا	ن	■	ل	ب	■	ر	ف	و	ز	ه	■	ل	ر
۸	و	ر	س	ک	■	چ	ا	و	ی	د	■	ر	و	ی	ا
۹	ا	و	■	ا	م	ا	ن	ت	■	ا	م	■	ر	ب	ن
۱۰	م	■	ع	س	س	■	د	ن	چ	■	ح	س	ن	ی	ه
۱۱	■	س	م	ب	ل	ی	ک	■	ت	ا	ر	م	ی	■	م
۱۲	ا	ی	ه	■	م	و	س	م	■	پ	ا	ی	ه	ه	ا
۱۳	ی	ن	■	د	ا	ش	■	ا	ن	و	ب	ن	■	ا	د
۱۴	ز	و	ب	ی	ن	■	ت	ن	ب	ل	■	ا	ب	ت	ر
۱۵	و	س	ا	م	■	ا	ن	ژ	ی	و	گ	ر	ا	ف	ی

طراح : مهدی سنگی