



# بندر نخل ناخدا؛ نخل بی ثمر

◀ **جراره: بهره‌برداری از بندر نخل ناخدا تاثیر بسزایی در رونق اقتصادی و گردشگری جزیره هرمز خواهد داشت و منجر به حل مشکلات مردم هرمز می‌شود.**

صبح ساحل-حسن بردال //

چندی پیش در اوایل خرداد امسال فریدون همتی استاندار هرمزگان گفت:«با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مذاکره داشته‌ام که «اسکله نخل ناخدا در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی این سازمان در اختیار شهرداری بندرعباس قرار گیرد.» (و لازم است) شهرداری طرحی برای ایجاد یک مجموعه زیبای گردشگری در این اسکله اجرا کند.»

یک -

طرح احداث «بندر نخل ناخدا» از سال ۱۳۹۰ توسط اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در شرقی‌ترین نقطه بندرعباس کلید زده شد. بر اساس این طرح، بندر نخل ناخدا در میان آب‌های خلیج فارس ساخته می‌شود تا مسیر تردد اهالی و گردشگران به جزیره هرمز نزدیک‌تر شود.

مسیر دسترسی به این بندر قرار بود جاده‌ای به طول بیش از چهار کیلومتر باشد که با خاک‌ریزی در دریا ایجاد می‌شود. دیواره‌ای که در شرقی‌ترین نقطه بندرعباس به سمت جنوب درون دریا احداث می‌شد و در پایان این دیواره، بندرگاهی با نام نخل ناخدا.

مسئولان بنادر و دریانوردی هرمزگان طی سال‌های گذشته مهم‌ترین هدف از ساخت این بندرگاه را «کوتاه کردن ۶٫۵ کیلومتر از فاصله دریایی بندرعباس به هرمز، عنوان کرده‌اند. علاوه بر آن «ایجاد مجموعه‌ی دریایی مناسب برای فعالیتهای مسافری، تفریحی و گردشگری، کاهش ترافیک دریایی، رونق گردشگری ساحلی و دریایی و سهولت در رفت‌وآمد شناورها به هرمز و بندرعباس» هم از دیگر اهداف ساخت این بندر بوده‌است.

در شهریور ۱۳۹۰ علی‌اکبر صفايي؛ مدیرکل وقت بنادر و دریانوردی هرمزگان ساخت بندر نخل ناخدا را در راستای «عمل به فرمایشات مقام معظم رهبری در جهت رسیدگی به جزیره هرمز» عنوان کرد.

دو-

بندرگاه نخل ناخدا یکی از پروژه‌های طرح مهر ماندگار بود. طرحی متشکل از تعداد زیادی پروژه عمرانی در سطح کشور که در اواخر دولت احمدی‌نژاد کلید خورده بود. با وجود اینکه مطالعات ساخت این پروژه در سال ۱۳۸۶ انجام گرفته بود؛ اما چهار سال بعد در اواخر سال ۱۳۹۰ عملیات اجرایی آن آغاز شد.

از هنگام شروع ساخت این بندر، استاندار وقت هرمزگان، مسئولان بنادر و دریانوردی استان و کشور بر اجرای به موقع آن تأکید داشتند. با وجود اینکه هر یک از مسئولان زمان‌های متفاوتی را برای اتمام این پروژه اعلام می‌کردند اما همگی امیدوار بودند تا پیش از اتمام کار دولت دهم یعنی تا شهریور ۹۲ کار را به سرانجام برسانند. محرابیان رییس ستاد مهرمانگار کشور گفته بود «این بندر تا اردیبهشت ۹۲ به بهره‌برداری می‌رسد.» کمالی معاون مهندسی و عمرانی بنادر و دریانوردی هرمزگان هم مطالبه کرده بود: «تا خرداد ۹۲ بندرگاه نخل ناخدا به عنوان بندر تجاری، مسافری و تفریحی به بهره‌برداری خواهد رسید.» علی‌اکبر صفايي مدیرکل وقت بنادر و دریانوردی هرمزگان هم با استناد به قرارداد گفته بود «باید در مرداد ۱۳۹۲ به بهره‌برداری برسد.»

سه-

اگر در سالیان گذشته تعریف و توصیف‌هایی که مسئولان از ساخت این بندرگاه کرده‌اند را خوانده باشید احتمالاً منتظر دیدن پروژه‌ای در حد و اندازه نخل‌های ساحل بندرعباس ساخته شده که ساحل نخل ناخداي بندرعباس هستيد.

عباس کمالی معاون مهندسی و عمرانی بنادر و دریانوردی هرمزگان به عنوان متولی اصلی ساخت این پروژه، بندرگاه نخل ناخدا را «بی‌نظیر و منحصر‌فرد» توصیف کرده بود چرا که «اولین بندر نخلی کشور» است و «سمبلی برای بهره‌برداری برسد.»

هفته گذشته ضیافت افطاری تحت عنوان شکرانه بندگی در جمع صمیمانه جامعه هدف مقیم در مرکز دولتی و موسسات خیریه تحت نظارت اداره بهزیستی شهرستان بندرعباس برگزار شد.مدیرکل بهزیستی استان هرمزگان در حاشیه این مراسم گفت: خوشحالم که با عنایت خداوند رضائی دیگر رقم خورد تا در خدمت ایتم و جامعه هدف تحت پوشش باشیم.بنا برگزارش روابط عمومی اداره بهزیستی شهرستان بندرعباس،غلامحسین زنجیر خیرین و موسسات خیریه را به عنوان بازوان توانمند دولت در همه حوزه های سلامت، معیشت، توانبخشی و اجتماعی عنوان و تصریح کرد: باوقیعت مطلب این است که کلیه خدمات مناسب و ارزشمندی که دولت به افشار نیازمند و محروم جامعه ارائه می نماید پاسخگوی همه نیازهای مردم نیست و اینجاست که نقش خیرین در همه عرصه ها ی جامعه نمایان می شود. یویاقر فرماندار شهرستان بندرعباس در این مراسم باری رسانی و دستگیری ایتم و کودکان بی سرپرست و بد سرپرست از برکات ارزشتمند این ماه مبارک دانست و افزود: یکی از سنت های حسنه ای که در این ماه بین مسلمان رایج است وریشه درایمان دارد وی پروی گفت افطاری دادن به روزه دارن بویژه اطعام کودکان بی سرپرستی می باشد که این خود از الطاف خاص خداوند به شمار می رود.

گفتنی است:این ضیافت افطاری به همت حوزه امور فرهنگی و روابط عمومی بهزیستی بندرعباس و با مشارکت کلینیک مودکاری اجتماعی تابش در محل مجموعه فرهنگی، آموزشی و رفاهی فرهنگیان این شهرستان برگزار شد.

استان هرمزگان» خواهد بود. «بندرگاهی چندمنظوره به شکل درخت نخل.»
ابراهیم عزیزي استاندار وقت هرمزگان هم (مهر ۱۳۹۲) احداث این بندر را یکی «از خواسته‌های دیرین مردم هرمزگان» دانسته بود. وی با اشاره به «طراحی زیبای بندر نخل ناخدا، آن را «منحصربه‌فردترین سازه ساحلی کشور» توصیف کرده بود.

به گفته این مقام سابق دولت؛ «با راه‌اندازی این بندر به عنوان مجموعه بندری پشتیبان جزیره زیبای هرمز، بخشی از مشکلات اقتصادی و حمل و نقلی ساکنان این جزیره طی به گشته‌ی ابوالقاسم جراره نماینده وقت مجلس (مهر

۱۳۹۱) «بهره‌برداری از بندر نخل ناخدا تاثیر بسزایی در رونق اقتصادی و گردشگری جزیره هرمز خواهد داشت و منجر به حل مشکلات مردم هرمز می‌شود.» چرا که «مردم می‌توانند در فاصله کمتری مسیر بندرعباس را طی کنند.»

اگرچه وضعیت امروز بندر نخل ناخدا نه به نخل شباهتی دارد و نه حتی به طرح اولیه‌اش؛ اما از یک لحاظ دیگر می‌توان آن را منحصر به فرد دانست. از زمان شروع به ساخت این پروژه ۵ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، ۳ استاندار در هرمزگان و ۲ دولت در کشور تغییر کرده است و همچنان سرانجام آن روشن نیست.

ساخت بندرگاه نخل ناخدا در دو فاز تعریف شده بود. به گفته‌ی کمالی معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان «در فاز ۱ موج‌شکن اصلی به طول ۴۴۰ متر و راه دسترسی به همراه حوضچه اول این بندر ساخته می‌شود.»

وی با امیدواری گفته بود «با اتمام فاز اول بلافاصله عملیات اجرایی فاز دوم که شامل احداث پایانه مسافری، هتل، رستوران، کافی شاپ، مرکز تفریحات دریایی و ورزش‌های آبی خواهد بود با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام خواهد شد.»

با اطمینان می‌توان گفت در ایران هیچ بندرگاهی وجود ندارد که اسکله‌ای به طول ۴۴۰ متر داشته باشد. برای اینکه درک بهتری از طول این اسکله داشته باشید کافی است این طور تفحص کنید: اگر رودی بندرگاه نخل ناخدا در میدان شهدا (پادبوه) باشد انتهای آن محل سوار شدن شناور، در حوالی شهزمنایش خواهد بود.

**مسئولان بنادر و دریانوردی هرمزگان طی سال‌های گذشته مهم‌ترین هدف از ساخت این بندرگاه را «کوتاه کردن ۶٫۵ کیلومتر از فاصله دریایی بندرعباس به هرمز» عنوان کرده‌اند**

بود. دراز بودن طول این اسکله یک دلیل ساده دارد که نشانه‌ای از اشتباه محاسباتی دست‌اندرکاران این پروژه است. بندرگاه نخل ناخدا در نقطه‌ای از ساحل بندرعباس ساخته شده که بیشتر مقدار جزرو مد دارد.

واقع ۲ هزار متر اولیه این اسکله صرفا برای جریان جزر یا عقب‌بروی آب دریا ساخته شده است. علاوه بر آن بتلاقی بودن بخشی زیادی از ساحل ناخدا هم باعث شد برای ساخت اسکله میزان سنگ مورداستفاده بیشتر و هزینه‌ی

پروژه هم افزون‌تر شود.

– پنج

رجوع به آرشیو خبرگزاری‌ها، سایت‌های بنادر و دریانوردی هرمزگان و سازمان بنادر کشور نشان می‌دهد مسئولان بنادر و دریانوردی هرمزگان از سال ۹۰ تا ۹۲ که موعد افتتاح پروژه بود دست‌کم حدود یکصد بار در این باره مصاحبه کرده‌اند یا خرم‌متنشر کرده‌اند.

جدای از اطلاعات تکراری و نکات نه‌چندان دقیقی از جزئیات پروژه که در این خبرها منتشر و هربار تکرار شده است؛ جای شگفتی است که یکپاره از خرداد ۹۲ مدیران بنادر و دریانوردی هرمزگان، بندرگاه نخل ناخدا را به فراموشی سپردند یا ترجیح دادند لااقل دیگر به رسانه‌ها در این باره چیزی نگویند.

دبهبهی است افرادی که در سازمان‌های دولتی مسئولیت

▶ **با اتمام فاز اول بلافاصله عملیات اجرایی فاز دوم که شامل احداث پایانه مسافری، هتل، رستوران، کافی شاپ، مرکز تفریحات دریایی و ورزش‌های آبی خواهد بود با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام خواهد شد**

می‌پذیرند و این امکان را دارند که با استفاده از بودجه‌ی بیت‌المال تصمیم‌گیری می‌کنند، وعده دهند، اجرا کنند، افتتاح کنند، عکس یادگاری بگیرند، ترفیع و پاداش بگیرند و… باید این روند را تا انتها پیش ببرند تا اینکه با بی‌بست خوردن یک پروژه خود را به کوجه علی‌چپ برند.

۲۹ شهریور ۹۲ ابراهیم ایدنی مدیرکل سابق بنادر هرمزگان گفته بود: «فاز اول این پروژه با پیشرفت ۹۷ درصدی در حال تکمیل است و پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا دو ماه آینده (۹۲ تا ۹۳) این فاز به بهره‌برداری برسد.» تقریباً یک سال و نیم بعد در بهمن ۱۳۹۵ اله‌مراد غفیفی‌پور مدیرکل فعلی بنادر گفت: «۹۹ درصد فاز یک بندر نخل ناخدا با سف‌ت کاری، تکمیل موج‌شکن و مسیر دسترسی انجام شده است که تا پایان امسال (۹۵) به اتمام خواهد رسید.»

–شش

مجید وفادار مدیرکل حفاظت محیط زیست هرمزگان که یکی از منتقدان ساخت بندر نخل ناخدا بوده، سال ۹۳ در این باره گفته بود: «بنادر و دریانوردی یکی از نهادهای مربوطه در ارائه مجوزهای ساخت و ساز در حرم دریا است، ولی همین سازمان استانداردهای اصولی در حفاظت از محیط‌زیست را رعایت نمی‌کند.»

او افزود: «متأسفانه اداره‌کل بنادر هنوز مجوزی از محیط زیست برای اجرای این پروژه بزرگ نگرفته و ما فقط موافقت کلی را اعلام کردیم.»
«بنادر نیز از همان موقع پس از موافقت کلی ما با اجرای پروژه و بدون انجام تعهدات کار را شروع کرد. در همان موقع نیز ما نامه‌نگاری‌های متعددی را برای توقف این پروژه انجام دادیم.»
وی با بیان اینکه انجام ۱۵ تعهد از سوی بنادر به محیط زیست، لازمه اجرای این پروژه بوده است، گفت: «بیمانکار تاکنون گزارشی از اقدامات انجام شده و وضعیت پروژه را به محیط زیست هرمزگان ارائه نکرده و طبق آن چیزی که از پروژه مشاهده می‌شود، به این تعهدات عمل نشده است.»

یک کارشناس حوزه دریا:

## به چه دلیل باید وزارت دریا داشته باشیم

کارشناس دریا کسی است که دریا را آزموده نه فقط شنیده!



نمی‌خواهد؟ هر معاونت یک مدیرکل نمی‌خواهد؟ تازه این افراد همه ستادند و کار اجرایی نمی‌کنند و فقط دستور می‌دهند.

شعبانی ابراز کرد: اگر ما همت و دقت بیشتری کنیم و در مسائل کارشناسی، از کارشناسان دقیق دریایی استفاده کنیم، کسانی که دریا را آزموده‌اند نه فقط شنیده‌اند، از تجربیات این افراد استفاده کنیم قطعاً صنعت دریایی ما در مسیر پیشرفت قرار خواهد گرفت.

این کارشناس دریا با تأکید بر اهمیت صنعت کشتی‌سازی در مورد مشکلات اساسی و بنیادی این صنعت گفت: چرخ صنعت را باید صنعتگر بچرخاند. صنعتگر یک فرد نیست، مجموعه‌ای از دانش‌ها، علم‌ها و توانمندی‌ها است. صنعت یک سری ساختمان همراه با یک سری ابزار است که با آدم‌ها شکل می‌گیرد. وی تصریح کرد: یک مدیری می‌آید و این

به گفته وفادار، یکی از مهم‌ترین تعهدات پیمانکار «استفاده از شمع و عرشه» برای ساخت جاده دسترسی و بندرگاه بود. در روش شمع و عرشه، مسیر دسترسی و بندرگاه، از طریق خاک‌ریزی و ایجاد دیواره احداث نمی‌شوند، بلکه جاده و بندرگاه روی پایه‌هایی در بستر دریا قرار می‌گیرند تا جریان آب قطع نشود و کمترین آسیب به بستر و محیط دریا وارد شود.

وی اقدام اداره کل بنادر را «خلاف» دانسته بود و از ارگان‌های نظارتی خواسته بود به موضوع رسیدگی کنند. وفادار در زمانی دیگر گفته بود «طرح‌هایی مثل اسکله نخل ناخدا در حال ساخت است که بارها مخالفت خود را با این طرح اعلام کرده‌ایم؛ اما وقتی استاندار وقت (دولت دهم) آن را تأیید کرده و نظر کارشناسان زیست محیطی نادیده گرفته شد، است، کاری از دست محیط زیست بر نمی‌آید.»

–هفت

طبق اخبار رسمی منتشرشده ساخت بندرگاه نخل ناخدا تاکنون در فاز یک، ۳۰ میلیارد تومان هزینه برداشته است؛ اما برخی منابع مطلع هزینه‌ی ساخت این پروژه را رقمی در حدود ۷۰–۶۰ میلیارد عنوان کرده‌اند.

با اینکه مسئولان وقت هرمزگان در استناداری و اداره کل بنادر و دریانوردی هدف از ساخت بندرگاه نخل ناخدا را خدمتی به مردم و کاهش فاصله دریایی بندرعباس تا هرمز عنوان کرده بودند؛ اما به نظر می‌رسد این تصمیم‌گیرندگان شناخت دقیقی از نیازهای ضروری جزیره هرمز و اولویت بندی موضوعات نداشته‌اند.

در یکی دو دهه گذشته یکی از مهم‌ترین نیازهای ضروری مردم جزیره هرمز نبود امکانات و مرکز درمانی مناسب و مجهز بوده است. طبق گفته مسئولان وزارت بهداشت در حال حاضر هزینه ساخت به ازای هر تخت بیمارستان ۸۰۰ میلیون تومان است، با محاسبه سرانگشتی هم می‌توان دریافت با هزینه‌ای که تاکنون برای بندرگاه نخل ناخدا شده، می‌شد بیمارستانی مجهز با حداقل ۳۰ تخت در هرمز ایجاد کرد.

در هفت سال اخیر سه استاندار هرمزگان، هر یک رویکرد متفاوتی نسبت به بندرگاه نخل ناخدا داشته‌اند. عزیزي استاندار دولت دهم به عنوان یکی از مدافعان طرح به دنبال به نتیجه رسیدن آن توسط بنادر و دریانوردی بود.

از جادری استاندار سابق هم تنها یک اظهارنظر رسمی درباره بندرگاه نخل ناخدا در وی ۹۳ منتشر شده و آن هم اینکه با توجه به علاقمندی اداره کل بنادر استان مبنی بر تکمیل و بهره‌برداری این پروژه توسط بخش خصوصی، فراخوان واگذاری آن به زودی اعلام خواهد شد. اتفاقی که تاکنون هم رخ نداده است.

همتی استاندار فعلی هرمزگان نیز از واگذاری بندر نخل ناخدا به شهرداری بندرعباس خیر داده تا تبدیل به مجموعه‌ای گردشگرشد. تصمیمی که به گفته‌ی استاندار در راستای «ایفای مسئولیت‌های اجتماعی اداره کل بنادر و دریانوردی استان» گرفته شده است.
عزیزي در جزئیات این طرح استاندار اشاره نشده، ایهام اصلی این است که در صورت واگذاری این بندرگاه به شهرداری بندرعباس، تکلیف کاربری بندری آن چه خواهد شد و باز هم به عنوان اسکله‌ای برای رفت‌وآمد به هرمز استفاده می‌شود.

اگر چنین نشود باید انتظار را تقهیم مدیران بنادر و دریانوردی کرد که پس از این همه هزینه و وقت، نخلی بی‌ثمر را به عنوان نمادی از کارنامه‌شان به بندرعباس تحمیل کردند.

به چه هست در ماه‌های آینده روشن خواهد شد که تصمیم تازوی استاندار هرمزگان، بندرگاه نخل ناخدا را از رکود و بلاکلیفی خارج می‌کند یا نه.

◀ گروه اجتماعی //

**رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر با اعلام هشدار نسبت به غرق شدگی مسافران تایلستانی در دریای خزر گفت:**
**از والدین کودکان عازم استان های مجاور دریا درخواست می کنم که از تنها گذاشتن کودکان خود در کنار سواحل دریا خودداری کنند.**

مرتضی سلیمی افروز، والدین کودکان کرکدرگر و مسافران تایلستانی عازم مناطق ساحلی کشور باید توصیه های ایمنی نیروهای امدادرسان را جدی بگیرند و به منظور کاهش تلفات ناشی از غرق شدگی، در محیط های آبی و دریایی از مکان های سالم سازی شده و ایمن برای شنا استفاده کنند.

وی ادامه داد: شنا با کودکان در طرح های سالم سازی و ایمن شده، پوشاندن جلیقه نجات به کودکان داخل قایق و نزدیک ساحل، اجتناب از نزدیک شدن به آب و دریای توفانی همراه با کودکان و اجتناب از شناکردن در

مشاور وزیر و مدیرکل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت گفت: هیچگونه افزایش قیمتی بر تجهیزات و کالاهای پزشکی اعمال نشده است و مردم در صورت مشاهده تخلف آن را گزارش دهند.

به گزارش از پایگاه اطلاع رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رضا مسائلی در واکنش به انتشار خبری درخصوص کمبود، احتکار یا افزایش قیمت برخی اقلام تجهیزات پزشکی به دنبال افزایش نرخ ارز،

گفت: حوزه تجهیزات پزشکی طیف وسیع و گسترده ای از فناوری های حوزه سلامت را شامل می شود و حدود ۲۷۰ هزار قلم تجهیزات پزشکی در کشور به ثبت رسیده است که برای تأمین این تجهیزات، گستره وسیعی از شرکت های تولیدکننده و واردکننده فعالیت دارند. وی افزود: در حال حاضر تأمین تجهیزات پزشکی با برنامه ریزی های وزارت بهداشت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به صورت روان در حال انجام است. مدیر کل اداره تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت گفت: وزارت بهداشت اداره کل تجهیزات پزشکی، بازار و بخش تجهیزات پزشکی مراکز درمانی را به صورت روزانه رصد و پایش می کند و چنانچه تخلفی صورت گیرد یا اینکه سوء استفاده ای اعمال شود، موارد را شناسایی کرده و گزارش می دهند و وزارت بهداشت و سازمان تعزیرات حکومتی نیز بان برخورد خواهند کرد.

مسائلی درباره برخورد با متخلفان و سودجویان گفت: چنانچه قیمت تجهیزات پزشکی افزایش پیدا کرده باشد، مجوز واردات به صورت موازی صادر می شود، یعنی تأمین کنندگان دیگر تجهیزات پزشکی هم می توانند با قیمت بهتر و با کیفیت بالاتر کالا وارد کنند.

وی ادامه داد: چنانچه متخلفی شناسایی شود، بر اساس دستورالعمل‌هایی که به دانشگاه های علوم پزشکی ابلاغ شده است، متخلف به شعب تعزیرات حکومتی در استان ها در سراسر کشور ارجاع داده می شود.
مشاور وزیر بهداشت و مدیرکل اداره تجهیزات پزشکی در زمینه نظارت گفت: اداره کل تجهیزات پزشکی، بخشی به نام اداره بازرسی و نظارت دارد که کارشناسان آن با دانشگاه های علوم پزشکی در ارتباط هستند. دانشگاه ها نیز گزارشهای خود را در نظام عرضه و توزیع تجهیزات پزشکی به این اداره منعکس و اعلام می کنند. مسائلی ادامه داد: در هفته جاری با هماهنگی دادگستری و سازمان تعزیرات حکومتی، شعبه تعزیرات ویژه رسیدگی مشاور وزیر بهداشت و مدیرکل اداره تجهیزات پزشکی به این اداره منعکس و اعلام می کنند. پزشکی های علوم پزشکی در ارتباط هستند. دانشگاه ها نیز گزارشهای خود را در نظام عرضه و توزیع تجهیزات پزشکی به این اداره منعکس و اعلام می کنند. مسائلی ادامه داد: در هفته جاری با هماهنگی دادگستری و سازمان تعزیرات حکومتی، شعبه تعزیرات ویژه رسیدگی مشاور وزیر بهداشت و مدیرکل اداره تجهیزات پزشکی به این اداره منعکس و اعلام می کنند. مسائلی ادامه داد: در هفته جاری با هماهنگی دادگستری و سازمان تعزیرات حکومتی، شعبه تعزیرات ویژه رسیدگی وزارت بهداشت تصریح کرد: در حال حاضر وضعیت کشور از لحاظ تأمین تجهیزات پزشکی مطلوب است و بدون هیچگونه اختلالی کار در جریان است و شاید برخی اوقات مشکلاتی نظیر ترخیص از گمرک وجود داشته که پیگیری و حل شده است.

مسائلی با اشاره به اینکه ممکن است برخی افراد از گرانی نرخ ارز سوءاستفاده کنند و به افزایش قیمت این تجهیزات دامن بزنند، بیان کرد: با توجه به اینکه دولت برای تمام تجهیزات پزشکی ارز رسمی تخصیص داده و به صورت روتین (مستمر) در جریان است، طبیعتاً در تأمین ارز آنها نیز هیچ گرانی وجود ندارد و تأمین تجهیزات پزشکی در آینده نیز به همین منوال انجام خواهد شد.

## تصویب و اجرای لایحه حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان تا سال تحصیلی جدید

◀ گروه اجتماعی //

**دستیار ویژه رئیس‌جمهور در امور حقوق شهروندی گفت: لایحه حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان تا مهر ماه تصویب و اجرا خواهد شد.**

شبه‌دکت مولودری (دستیار ویژه رئیس‌جمهور در امور حقوق شهروندی) درباره سرانجام لایحه حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان گفت: از مدت‌ها پیش این پیگیری‌ها را داشته‌ایم، بعد از اینکه نامه مشترکی را به همدار خانم ابتکار و خانم جنیدی خطاب به رئیس مجلس امضا کردیم، خواستار تسریع در بررسی و تصویب این لایحه شدیم.

وی ادامه داد: بعد هم از طریق نمایندگان در کمیسیون‌های مختلف و به ویژه فراقسیون زنان پیگیری این موضوع بودیم. فراقسیون پیگیری این مساله هست و حداقل من در جریان پیگیری خانم‌های داشته‌ایم. هشتم، او خاطرنشان کرد: اخیراً خبرهای خوشی را شنیده‌ایم که این لایحه به زودی در دستور صحن علنی مجلس قرار می‌گیرد. آن طور که به ما منعکس شده، به نظر از یکی از نمایندگان مجلس شنیده‌ام، طی یک یا دو هفته آینده این لایحه در صحن مجلس بررسی می‌شود.

مولودری با اشاره به شرایط پیش آمده در برخی مدارس و حواشی آن توضیح داد: من اخیراً متنی را هم نوشتم و در آن به این موضوع پرداختم. اگر ما سیاست‌های کارآمد را داشته باشیم، مثل سیاست‌های پیگیریی چنین اتفاقاتی نمی‌افتاد. زیرا در حال حاضر بحث مهم پیگیری از کودک‌آزاری یا هر عنوان دیگری در این زمینه است که می‌تواند بسیار موثر باشد.دستیار ویژه

سرپرست پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان:

## دوربین‌های کنترل ترافیک در بندرعباس فعال نیستند



اکتون پنج دوربین کنترل ترافیک در بندرعباس نصب شده است که هیچکدام فعال نیستند.

سرهنگ مجید صالح پور افزود: امیدواریم بزودی با همکاری شهرداری این دوربین‌ها فعال و به مرکز کنترل ترافیک بندرعباس برای مانیتورینگ متصل شوند. /ایسنا

سرپرست پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان گفت:

گزارش خبری

رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر:

### والدین کودکان را در سواحل تنها نگذارند



دریای توفانی از دیگر مواردی است که والدین باید در مسافرت به استان های ساحلی کشور به آنها توجه کافی و لازم را داشته باشند.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر به خطرات احتمالی شنا در مناطق ناشناخته و شنا ممنوع در محیط های آبی و دریایی اشاره کرد و از تمام مسافران و شناگران خواست درمناطق امن و طرح های سالم سازی دریا شنا کنند.

مدیر کل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت:

### کالاهای پزشکی امسال افزایش قیمت نداشتند



مشاور وزیر و مدیرکل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت گفت: هیچگونه افزایش قیمتی بر تجهیزات و کالاهای پزشکی اعمال نشده است و مردم در صورت مشاهده تخلف آن را گزارش دهند.

به گزارش از پایگاه اطلاع رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رضا مسائلی در واکنش به انتشار خبری درخصوص کمبود، احتکار یا افزایش قیمت برخی اقلام تجهیزات پزشکی به دنبال افزایش نرخ ارز،

گفت: حوزه تجهیزات پزشکی طیف وسیع و گسترده ای از فناوری های حوزه سلامت را شامل می شود و حدود ۲۷۰ هزار قلم تجهیزات پزشکی در کشور به ثبت رسیده است که برای تأمین این تجهیزات، گستره وسیعی از شرکت های تولیدکننده و واردکننده فعالیت دارند.

وی افزود: در حال حاضر تأمین تجهیزات پزشکی با برنامه ریزی های وزارت بهداشت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به صورت روان در حال انجام است. مدیر کل اداره تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت گفت: وزارت بهداشت اداره کل تجهیزات پزشکی، بازار و بخش تجهیزات پزشکی مراکز درمانی را به صورت روزانه رصد و پایش می کند و چنانچه تخلفی صورت گیرد یا اینکه سوء استفاده ای اعمال شود، موارد را شناسایی کرده و گزارش می دهند و وزارت بهداشت و سازمان تعزیرات حکومتی نیز بان برخورد خواهند کرد.

مسائلی درباره برخورد با متخلفان و سودجویان گفت: چنانچه قیمت تجهیزات پزشکی افزایش پیدا کرده باشد، مجوز واردات به صورت موازی صادر می شود، یعنی تأمین کنندگان دیگر تجهیزات پزشکی هم می توانند با قیمت بهتر و با کیفیت بالاتر کالا وارد کنند.

وی ادامه داد: چنانچه متخلفی شناسایی شود، بر اساس دستورالعمل‌هایی که به دانشگاه های علوم پزشکی ابلاغ شده است، متخلف به شعب تعزیرات حکومتی در استان ها در سراسر کشور ارجاع داده می شود.