بندر نخل ناخدا؛ نخل بی‌ثمر

جراره: بهره‌برداری از بندر نخل ناخدا تاثیر بسزایی در رونق اقتصادی و گردشگری جزیره هرمز خواهد داشت و منجر به حل مشکلات مردم هرمز می‌شود»

صبح ساحل-حسن بردال//

چندی پیش در اوایل خرداد امسال فریدون همتی استاندار هرمزگان گفت:«با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مذاکره داشته‌ایم که «اسکله نخل ناخدا در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی این سازمان در اختیار شهرداری بندرعباس قرار گیرد» [و لازم است] شهرداری طرحی برای ایجاد یک مجموعه زیبای گردشگری در این اسکله اجرا کند.»

- یک

طرح احداث «بندر نخل ناخدا» از سال ۱۳۹۰ توسط اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در شرقی‌ترین نقطه بندرعباس کلید زده شد. بر اساس این طرح، بندر نخل ناخدا در میان آب‌های خلیج فارس ساخته می‌شود تا مسیر تردد اهالی و گردشگران به جزیره هرمز نزدیک‌تر شود.

مسیر دسترسی به این بندر قرار بود جاده‌ای به طول بیش از چهار کیلومتر باشد که با خاکریزی در دریا ایجاد می‌شود. دیواره‌ای که در شرقی‌ترین نقطه بندرعباس به سمت جنوب درون دریا احداث می‌شد و در پایان این دیواره، بندرگاهی با نام نخل‌ناخدا.

مسئولان بنادر و دریانوردی هرمزگان طی سال‌های گذشته مهم‌ترین هدف از ساخت این بندرگاه را «کوتاه کردن ۶.۵ کیلومتر از فاصله دریایی بندرعباس به هرمز» عنوان کرده‌اند. علاوه بر آن «ایجاد مجموعه‌ی دریایی مناسب برای فعالیت‌های مسافری، تفریحی و گردشگری، کاهش ترافیک دریایی، رونق گردشگری ساحلی و دریایی و سهولت در رفت‌وآمد شناورها به هرمز و بندرعباس» هم از دیگر اهداف ساخت این بندر بوده است.

در شهریور ۱۳۹۰ علی‌اکبر صفایی؛ مدیرکل وقت بنادر و دریانوردی هرمزگان ساخت بندر نخل ناخدا را در راستای «عمل به فرمایشات مقام معظم رهبری در جهت رسیدگی به جزیره هرمز» عنوان کرد.

-دو

بندرگاه نخل ناخدا یکی از پروژه‌های طرح مهر ماندگار بود. طرحی متشکل از تعداد زیادی پروژه عمرانی در سطح کشور که در اواخر دولت احمدی‌نژاد کلید خورده بود. با وجود اینکه مطالعات ساخت این پروژه در سال ۱۳۸۶ انجام گرفته بود؛ اما چهار سال بعد در اواخر سال ۱۳۹۰ عملیات اجرایی آن آغاز شد.

از هنگام شروع ساخت این بندر، استاندار وقت هرمزگان، مسئولان بنادر و دریانوردی استان و کشور بر اجرای به موقع آن تاکید داشتند. با وجود اینکه هر یک از مسئولان زمان‌های متفاوتی را برای اتمام این پروژه اعلام می‌کردند اما همگی امیدوار بودند تا پیش از اتمام کار دولت دهم یعنی تا شهریور ۹۲ کار را به سرانجام برسانند.

محرابیان رییس ستاد مهرماندگار کشور گفته بود «این بندر تا اردیبهشت ۹۲ به بهره‌برداری می‌رسد.» کمالی معاون مهندسی و عمرانی بنادر و دریانوردی هرمزگان هم قاطعانه گفته بود «تا خرداد ۹۲ بندرگاه نخل‌ناخدا به عنوان بندر تجاری، مسافری و تفریحی به بهره‌برداری خواهد رسید.» علی‌اکبر صفایی مدیرکل وقت بنادر و دریانوردی هرمزگان هم با استناد به قرارداد گفته بود «باید در مرداد ۱۳۹۲ به بهره‌برداری برسد».

-سه

اگر در سالیان گذشته تعریف و توصیف‌هایی که مسئولان از ساخت این بندرگاه کرده‌اند را خوانده باشید احتمالا منتظر دیدن پروژه‌ای در حد و اندازه نخل‌های مشهور دوبی در ساحل نخل‌ناخدای بندرعباس هستید.

عباس کمالی معاون مهندسی و عمرانی بنادر و دریانوردی هرمزگان به عنوان متولی اصلی ساخت این پروژه؛ بندرگاه نخل ناخدا را «بی‌نظیر و منحصربه‌فرد» توصیف کرده بود چرا که «اولین بندر نخلی کشور» است و «سمبلی برای استان هرمزگان» خواهد بود. «بندرگاهی چندمنظوره به شکل درخت نخل.»

ابراهیم عزیزی استاندار وقت هرمزگان هم (مهر ۱۳۹۲) احداث این بندر را یکی «از خواسته‌های دیرین مردم هرمزگان» دانسته بود. وی با اشاره به «طراحی زیبای بندر نخل ناخدا» آن را «منحصربه‌فردترین سازه ساحلی کشور» توصیف کرده بود.

به گفته این مقام سابق دولت؛ «با راه‌اندازی این بندر به عنوان مجموعه بندری پشتیبان جزیره زیبای هرمز، بخشی از مشکلات اقتصادی و حمل و نقلی ساکنان این جزیره طی سالیان آینده مرتفع شود.»

به گفته‌ی ابوالقاسم جراره نماینده وقت مجلس (مهر ۱۳۹۱) «بهره‌برداری از بندر نخل ناخدا تاثیر بسزایی در رونق اقتصادی و گردشگری جزیره هرمز خواهد داشت و منجر به حل مشکلات مردم هرمز می‌شود» چرا که «مردم می‌توانند در فاصله کمتری مسیر بندرعباس را طی کنند.»

اگرچه وضعیت امروز بندرنخل ناخدا نه به نخل شباهتی دارد و نه حتی به طرح اولیه‌اش؛ اما از یک لحاظ دیگر می‌توان آن را منحصر به فرد دانست. از زمان شروع به ساخت این پروژه ۵ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، ۳ استاندار در هرمزگان و ۳ دولت در کشور تغییر کرده است و همچنان سرانجام آن روشن نیست.

-چهار

ساخت بندرگاه نخل ناخدا در دو فاز تعریف شده بود. به گفته‌ی کمالی معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان «در فاز ۱ موج‌شکن اصلی به طول ۴۴۰۰ متر و راه دسترسی به همراه حوضچه اول این بندر ساخته می‌شود.»

وی با امیدواری گفته بود «با اتمام فاز اول بلافاصله عملیات اجرایی فاز دوم که شامل احداث پایانه مسافری، هتل، رستوران، کافی شاپ، مرکز تفریحات دریایی و ورزش‌های آبی خواهد بود با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام خواهد شد.»

با اطمینان می‌توان گفت در ایران هیچ بندرگاهی وجود ندارد که اسکله‌ای به طول ۴۴۰۰ متر داشته باشد.

برای اینکه درک بهتری از طول این اسکله داشته باشید کافی است این‌طور تجسم کنید: اگر ورودی بندرگاه نخل‌ناخدا در میدان شهدا (یادبود) باشد انتهای آن و محل سوار شدن شناور، در حوالی شهرنمایش خواهد بود.

> **مسئولان بنادر و دریانوردی هرمزگان طی سال‌های گذشته مهم‌ترین هدف از ساخت این بندرگاه را «کوتاه کردن ۶,۵ کیلومتر از فاصله دریایی بندرعباس به «هرمز» عنوان کرده‌اند**

درازبودن طول این اسکله یک دلیل ساده دارد که نشانه‌ای از اشتباه محاسباتی دست‌اندرکاران این پروژه است. بندرگاه نخل ناخدا در نقطه‌ای از ساحل بندرعباس ساخته شده که بیشتر مقدار جزر و مد دارد.

در واقع ۲ هزارمتر اولیه این اسکله صرفا برای جبران جزر یا عقب‌روی آب دریا ساخته شده است. علاوه بر آن باتلاقی بودن بخشی زیادی از ساحل ناخدا هم باعث شد برای ساخت اسکله میزان سنگ مورداستفاده بیشتر و هزینه‌ی پروژه هم افزون‌تر شود.

- پنج

رجوع به آرشیو خبرگزاری‌ها، سایت‌های بنادر و دریانوردی هرمزگان و سازمان بنادر کشور نشان می‌دهد مسئولان بنادر و دریانوردی هرمزگان از سال ۹۰ تا ۹۲ که موعد افتتاح پروژه بود دست‌کم حدود یکصد بار در این باره مصاحبه کرده‌اند یا خبر منتشر کرده‌اند.

جدای از اطلاعات تکراری و نکات نه‌چندان دقیقی از جزییات پروژه که در این خبرها منتشر و هربار تکرار شده است؛ جای شگفتی است که یکباره از خرداد ۹۳ مدیران بنادر و دریانوردی هرمزگان، بندرگاه نخل ناخدا را به فراموشی سپردند یا ترجیح دادند لااقل دیگر به رسانه‌ها در این باره چیزی نگویند.

بدیهی است افرادی که در سازمان‌های دولتی مسئولیت می‌پذیرند و این امکان را دارند که با استفاده از بودجه‌ی بیت‌المال تصمیم‌گیری می‌کنند، وعده دهند، اجرا کنند، افتتاح کنند، عکس یادگاری بگیرند، ترفیع و پاداش بگیرند و... باید این روند را تا انتها پیش ببرند نه اینکه با بن‌بست خوردن یک پروژه خود را به کوچه علی چپ بزنند.

> **با اتمام فاز اول بلافاصله عملیات اجرایی فاز دوم که شامل احداث پایانه مسافری، هتل، رستوران، کافی شاپ، مرکز تفریحات دریایی و ورزش‌های آبی خواهد بود با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام خواهد شد**

۲۹ شهریور ۹۴ ابراهیم ایدنی مدیرکل سابق بنادر هرمزگان گفته بود: «فاز اول این پروژه با پیشرفت ۹۷ درصدی در حال تکمیل است و پیش‌بینی می‌شود حداکثر تا دو ماه آینده (آبان ۹۴) این فاز به بهره‌برداری برسد.»

تقریبا یک سال و نیم بعد در بهمن ۱۳۹۵ اله‌مراد عفیفی‌پور مدیرکل فعلی بنادر گفت: «۹۹ درصد فاز یک بندر نخل ناخدا با سفت کاری، تکمیل موج‌شکن و مسیر دسترسی انجام شده است که تا پایان امسال (۹۵) به اتمام خواهد رسید.»

-شش

مجید وفادار مدیرکل حفاظت محیط زیست هرمزگان که یکی از منتقدان ساخت بندر نخل ناخدا بوده، سال ۹۳ در این باره گفته بود: «بنادر و دریانوردی یکی از نهادهای مربوطه در ارائه مجوزهای ساخت و ساز در حریم دریا است، ولی همین سازمان استانداردهای اصولی در حفاظت از محیط زیست را رعایت نمی‌کند.»

او افزود: «متأسفانه اداره‌کل بنادر هنوز مجوزی از محیط زیست برای اجرای این پروژه بزرگ نگرفته و ما فقط موافقت کلی را اعلام کردیم.»

«بنادر نیز از همان موقع پس از موافقت کلی ما با اجرای پروژه و بدون انجام تعهدات کار را شروع کرد، از همان موقع نیز ما نامه‌نگاری‌های متعددی را برای توقف این پروژه انجام داده‌ایم.»

وی با بیان اینکه انجام ۱۵ تعهد از سوی بنادر به محیط زیست، لازمه اجرای این پروژه بوده است، گفت: «پیمانکار تاکنون گزارشی از اقدامات انجام شده و وضعیت پروژه را به محیط زیست هرمزگان ارائه نکرده و طبق آن چیزی که از پروژه مشاهده می‌شود، به این تعهدات عمل نشده است.»

به گفته وفادار، یکی از مهم‌ترین تعهدات پیمانکار «استفاده از شمع و عرشه» برای ساخت جاده دسترسی و بندرگاه بود. در روش شمع و عرشه، مسیر دسترسی و بندرگاه، از طریق خاکریزی و ایجاد دیواره احداث نمی‌شوند، بلکه جاده و بندرگاه روی پایه‌هایی در بستر دریا قرار می‌گیرند تا جریان آب قطع نشود و کمترین آسیب به بستر و محیط دریا وارد شود.

وی اقدام اداره کل بنادر را «خلاف» دانسته بود و از ارگان‌های نظارتی خواسته بود به موضوع رسیدگی کنند. وفادار در زمانی دیگر گفته بود «طرح‌هایی مثل اسکله نخل ناخدا در حال ساخت است که بارها مخالفت خود را با این طرح اعلام کرده‌ایم؛ اما وقتی استاندار وقت (دولت دهم) آن را تایید کرده و نظر کارشناسان زیست‌محیطی نادیده گرفته شده است، کاری از دست محیط زیست برنمی‌آید.»

-هفت

طبق اخبار رسمی منتشرشده ساخت بندرگاه نخل ناخدا تاکنون در فاز یک، ۳۰ میلیارد تومان هزینه برداشته است؛ اما برخی منابع مطلع هزینه‌ی ساخت این پروژه را رقمی در حدود ۶۰-۷۰ میلیارد عنوان کرده‌اند.

با اینکه مسئولان وقت هرمزگان در استانداری و اداره کل بنادر و دریانوردی هدف از ساخت بندرگاه نخل ناخدا را خدمتی به مردم و کاهش فاصله دریایی بندرعباس تا هرمز عنوان کرده بودند؛ اما به نظر می‌رسد این تصمیم‌گیرندگان شناخت دقیقی از نیازهای ضروری جزیره هرمز و اولویت بندی موضوعات نداشته‌اند.

در یکی دو دهه گذشته یکی از مهم‌ترین نیازهای ضروری مردم جزیره هرمز نبود امکانات و مرکز درمانی مناسب و مجهز بوده است. طبق گفته مسئولان وزارت بهداشت در حال حاضر هزینه ساخت به ازای هر تخت بیمارستان ۸۰۰ میلیون تومان است، با محاسبه سرانگشتی هم می‌توان دریافت با هزینه‌ای که تاکنون برای بندرگاه نخل ناخدا شده، می‌شد بیمارستانی مجهز با حداقل ۳۰ تخت در هرمز ایجاد کرد.

در هفت سال اخیر سه استاندار هرمزگان، هریک رویکرد متفاوتی نسبت به بندرگاه نخل ناخدا داشته‌اند. عزیزی استاندار دولت دهم به عنوان یکی از مدافعان طرح به دنبال به نتیجه رسیدن آن توسط بنادر و دریانوردی بود.

از جادری استاندار سابق هم تنها یک اظهارنظر رسمی درباره بندرگاه نخل ناخدا در دی ۹۳ منتشر شده و آن هم اینکه با توجه به علاقمندی اداره کل بنادر استان مبنی بر تکمیل و بهره‌برداری این پروژه توسط بخش خصوصی، فراخوان واگذاری آن به زودی اعلام خواهد شد. اتفاقی که تاکنون هم رخ نداده است.

همتی استاندار فعلی هرمزگان نیز از واگذاری بندر نخل ناخدا به شهرداری بندرعباس خبر داده تا تبدیل به مجموعه‌ای گردشگری شود. تصمیمی که به گفته‌ی استاندار در راستای «ایفای مسئولیت‌های اجتماعی اداره کل بنادر و دریانوردی استان» گرفته شده است.

با اینکه به جزییات این طرح استاندار اشاره نشده، ابهام اصلی این است که در صورت واگذاری این بندرگاه به شهرداری بندرعباس، تکلیف کاربری بندری آن چه خواهد شد و باز هم به عنوان اسکله‌ای برای رفت‌وآمد به هرمز استفاده می‌شود.

اگر چنین نشود باید نشان افتخار را تقدیم مدیران بنادر و دریانوردی کرد که پس از این همه هزینه و وقت، نخلی بی‌ثمر را به عنوان نمادی از کارنامه‌شان به بندرعباس تحمیل کردند.

هرچه هست در ماه‌های آینده روشن خواهد شد که تصمیم تازه‌ی استاندار هرمزگان، بندرگاه نخل ناخدا را از رکود و بلاتکلیفی خارج می‌کند یا نه.

گزارش خبری

رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر:

والدین کودکان را در سواحل تنها نگذارند

گروه اجتماعی//

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر با اعلام هشدار نسبت به غرق شدگی مسافران تابستانی در دریای خزر گفت: از والدین کودکان عازم استان های مجاور دریا درخواست می کنم که از تنها گذاشتن کودکان خود در کنار سواحل دریا خودداری کنند.

مرتضی سلیمی افزود: والدین کودکان گردشگر و مسافران تابستانی عازم مناطق ساحلی کشور باید توصیه های ایمنی نیروهای امدادرسان را جدی بگیرند و به منظور کاهش تلفات ناشی از غرق شدگی، در محیط های آبی و دریایی از مکان های سالم سازی شده و ایمن برای شنا استفاده کنند.

وی ادامه داد: شنا با کودکان در طرح های سالم سازی و ایمن شده، پوشاندن جلیقه نجات به کودکان داخل قایق و نزدیک ساحل، اجتناب از نزدیک شدن به آب و دریای توفانی همراه با کودکان و اجتناب از شناکردن در دریای توفانی از دیگر مواردی است که والدین باید در مسافرت به استان های ساحلی کشور به آنها توجه کافی و لازم را داشته باشند.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر به خطرات احتمالی شنا در مناطق ناشناخته و شنا ممنوع در محیط های آبی و دریایی اشاره کرد و از تمام مسافران و شناگران خواست در مناطق امن و طرح های سالم سازی دریا شنا کنند.

مدیر کل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت:

کالاهای پزشکی امسال افزایش قیمت نداشتند

گروه اجتماعی//

مشاور وزیر و مدیرکل تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت گفت: هیچگونه افزایش قیمتی بر تجهیزات و کالاهای پزشکی اعمال نشده است و مردم در صورت مشاهده تخلف آن را گزارش دهند.

به گزارش از پایگاه اطلاع رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رضا مسائلی در واکنش به انتشار خبری درخصوص کمبود، احتکار یا افزایش قیمت برخی اقلام تجهیزات پزشکی به دنبال افزایش نرخ ارز، گفت: حوزه تجهیزات پزشکی طیف وسیع و گسترده ای از فناوری های حوزه سلامت را شامل می شود و حدود ۲۷۰ هزار قلم تجهیزات پزشکی در کشور به ثبت رسیده است که برای تامین این تجهیزات، گستره وسیعی از شرکت های تولیدکننده و واردکننده فعالیت دارند.

وی افزود: در حال حاضر تامین تجهیزات پزشکی با برنامه ریزی های وزارت بهداشت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به صورت روان در حال انجام است.

مدیر کل اداره تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت گفت: وزارت بهداشت و اداره کل تجهیزات پزشکی، بازار و بخش تجهیزات پزشکی مراکز درمانی را به صورت روزانه رصد و پایش می کنند و چنانچه تخلفی صورت گیرد یا اینکه سوء استفاده ای اعمال شود، موارد را شناسایی کرده و گزارش می دهند و وزارت بهداشت و سازمان تعزیرات حکومتی نیز با آن برخورد خواهند کرد.

مسائلی درباره برخورد با متخلفان و سودجویان گفت: چنانچه قیمت تجهیزات پزشکی افزایش پیدا کرده باشد، مجوز واردات به صورت موازی صادر می شود، یعنی تامین کنندگان دیگر تجهیزات پزشکی هم می توانند با قیمت بهتر و با کیفیت بالاتر کالا را وارد کنند.

وی ادامه داد: چنانچه متخلفی شناسایی شود، بر اساس دستورالعمل هایی که به دانشگاه های علوم پزشکی ابلاغ شده است، متخلف به شعب تعزیرات حکومتی در استان ها در سراسر کشور ارجاع داده می شود.

وی درباره نحوه عملکرد اداره کل تجهیزات پزشکی در زمینه نظارت گفت: اداره کل تجهیزات پزشکی، بخشی به نام اداره بازرسی و نظارت دارد که کارشناسان آن با دانشگاه های علوم پزشکی در ارتباط هستند، دانشگاه ها نیز گزارشهای خود را در نظام عرضه و توزیع تجهیزات پزشکی به این اداره منعکس و اعلام می کنند.

مسائلی ادامه داد: در هفته جاری با هماهنگی دادگستری و سازمان تعزیرات حکومتی، شعبه تعزیرات ویژه رسیدگی به تخلفات تجهیزات پزشکی در اداره کل تجهیزات پزشکی تاسیس شد و چنانچه مواردی از تخلف وجود داشته باشد، سریعا رسیدگی خواهد شد.

مشاور وزیر بهداشت و مدیرکل اداره تجهیزات پزشکی وزارت بهداشت تصریح کرد: در حال حاضر وضعیت کشور از لحاظ تامین تجهیزات پزشکی مطلوب است و بدون هیچگونه اختلالی کار در جریان است و شاید برخی اوقات مشکلاتی نظیر ترخیص از گمرک وجود داشته که پیگیری و حل شده است.

مسائلی با اشاره به اینکه ممکن است برخی افراد از گرانی نرخ ارز سوءاستفاده کنند و به افزایش قیمت این تجهیزات دامن بزنند، بیان کرد: با توجه به اینکه دولت برای تمام تجهیزات پزشکی ارز رسمی تخصیص داده و به صورت روتین (مستمر) در جریان است، طبیعتا در تامین ارز آنها نیز هیچ نگرانی وجود ندارد و تامین تجهیزات پزشکی در آینده نیز به همین منوال انجام خواهد شد.

تصویب و اجرای لایحه حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان تا سال تحصیلی جدید

گروه اجتماعی//

دستیار ویژه رئیس‌جمهور در امور حقوق شهروندی گفت: لایحه حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان تا مهر ماه تصویب و اجرا خواهد شد.

شهیندخت مولاوردی (دستیار ویژه رئیس‌جمهور در امور حقوق شهروندی) درباره سرانجام لایحه حمایت از حقوق کودکان و نوجوانان گفت: از مدت‌ها پیش این پیگیری‌ها را داشته‌ایم، بعد از اینکه نامه مشترکی را به همراه خانم ابتکار و خانم جنیدی خطاب به رئیس مجلس امضا کردیم، خواستار تسریع در بررسی و تصویب این لایحه شدیم.

وی ادامه داد: بعد هم از طریق نمایندگان در کمیسیون‌های مختلف و به ویژه فراکسیون زنان پیگیر این موضوع بودیم.

فراکسیون پیگیر این مساله هست و حداقل من در جریان پیگیری خانم‌های نماینده هستم.

او خاطرنشان کرد: اخیرا خبرهای خوشی را شنیده‌ایم که این لایحه به زودی در دستور صحن علنی مجلس قرار می‌گیرد. آن طور که به ما منعکس شده و به نقل از یکی از نمایندگان مجلس شنیده‌ام، طی یک یا دو هفته آینده این لایحه در صحن مجلس بررسی می شود.

مولاوردی با اشاره به شرایط پیش آمده در برخی مدارس و حواشی آن توضیح داد: من اخیرا متنی را هم نوشتم و در آن به این موضوع پرداختم. اگر ما سیاست‌های کارآمد را داشته باشیم، مثل سیاست‌های پیشگیری چنین اتفاقاتی نمی‌افتاد، زیرا در حال حاضر بحث مهم پیشگیری از کودک‌آزاری یا هر عنوان دیگری در این زمینه است که می‌تواند بسیار موثر باشد.دستیار ویژه رئیس‌جمهور در امور حقوق شهروندی خاطرنشان کرد: اکنون ما این سیاست‌های کارآمد را نداریم، سیاست کارآمد هم فقط قانون نیست، ما انواع تدابیر را باید داشته باشیم که به نظرم لایحه حقوق کودکان و زنان به آن توجه کرده است، زیرا تدابیر چندگانه و چندوجهی را در نظر گرفته که هدف اصلی آن پیشگیری و بازدارندگی از کودک آزاری است که اگر بعد هم اتفاقی افتاد، در نهایت به درمان و تدابیر مربوط به بازتوانی منجر شود.

وی اضافه کرد: مطمئن هستیم که این لایحه به سال تحصیلی جدید می‌رسد، یعنی طی یکی دو هفته آینده بررسی می‌شود و بعد از تصویب شورای نگهبان هم اجرا خواهد شد. این لایحه حتی کودک آزاران و بزهکاران را هم مخاطب خود قرار داده و برای آن‌ها هم برنامه و تدابیری در نظر گرفته است.

دستیار ویژه رئیس‌جمهور ایران در امور حقوق شهروندی همچنین در خاتمه به لایحه تامین امنیت زنان در برابر خشونت اشاره کرد و گفت: امیداورم با این لایحه، شاهد کاهش و کنترل خشونت در انواع و اقسامش در جامعه باشیم./ایلنا

سرپرست پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان:

دوربین‌های کنترل ترافیک در بندرعباس فعال نیستند

گروه اجتماعی//

ساختمان مرکزی نظارت و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی در بندرعباس افتتاح شد.

فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: ساختمان مرکزی نظارت و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی در بندرعباس افتتاح شد.

سردار عزیزاله ملکی هدف از راه اندازی این مرکز، کنترل عبور و مرور از طریق دوربین‌های نظارتی و گرفتن عکس تخلفات صورت گرفته برای ثبت و اعمال قانون عنوان کرد.فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: ارتقای انضباط ترافیکی و کاهش تخلفات و تصادفات از مزایای راه اندازی دوربین‌های نظارت بر کنترل ترافیک و مانیتورینگ است.

سرپرست پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان گفت: اکنون پنج دوربین کنترل ترافیک در بندرعباس نصب شده است که هیچکدام فعال نیستند.

سرهنگ مجید صالح پور افزود: امیدواریم بزودی با همکاری شهردای این دوربین‌ها فعال و به مرکز کنترل ترافیک بندرعباس برای مانیتورینگ متصل شوند./ایسنا

میزخبر

با حضور مدیرکل بهزیستی هرمزگان

ضیافت افطاری شکرانه بندگی ویژه کودکان ایتام برگزار شد

هفته گذشته ضیافت افطاری تحت عنوان شکرانه بندگی در جمع صمیمانه جامعه هدف مقیم در مراکز دولتی و موسسات خیریه تحت نظارت اداره بهزیستی شهرستان بندرعباس برگزار شد.مدیرکل بهزیستی استان هرمزگان در حاشیه این مراسم گفت: خوشحالم که با عنایت خداوند رمضانی دیگر رقم خورد تا در خدمت ایتام و جامعه هدف تحت پوشش باشیم.بنا برگزارش روابط عمومی اداره بهزیستی شهرستان بندرعباس،غلامحسین رنجبر خیرین و موسسات خیریه را به عنوان بازوان توانمند دولت در همه حوزه های سلامت، معیشت، توانبخشی و اجتماعی عنوان و تصریح کرد :واقعیت مطلب این است که کلیه خدمات مناسب و ارزشمندی که دولت به اقشار نیازمند و محروم جامعه ارایه می نماید پاسخگوی همه نیازهای مردم نیست و اینجاست که نقش خیرین در همه عرصه ها ی جامعه نمایان می شود. پویافر فرماندار شهرستان بندرعباس در این مراسم ،یاری رسانی و دستگیری ایتام و کودکان بی سرپرست و بد سرپرست از برکات ارزشمند این ماه مبارک دانست و افزود: یکی از سنت های حسنه ای که در این ماه بین مسلمان رایج است و ریشه در ایمان مردم دارد وی گفت افطاری دادن به روزه داران بویژه اطعام کودکان بی سرپرست می باشد که این خود از الطاف خاص خداوند به شمار می رود .

گفتنی است:این ضیافت افطاری به همت حوزه امور فرهنگی و روابط عمومی بهزیستی بندرعباس و با مشارکت کلینیک مددکاری اجتماعی تابش در محل مجموعه فرهنگی. اموزشی و رفاهی فرهنگیان این شهرستان برگزار شد.

یک کارشناس حوزه دریا:

به چه دلیل باید وزارت دریا داشته باشیم

کارشناس دریا کسی است که دریا را آزموده نه فقط شنیده!

گروه اجتماعی//

مدتی است در بین کارشناسان و مسئولین حوزه دریا مقوله تاسیس وزارت‌خانه «دریا و دریانوردی» با توجه به مزیت‌ها و پتانسیل‌های کشور در این حوزه مطرح شده‌است.

یک کارشناس حوزه دریا با تاکید بر اینکه ما اصلا نباید خودمان را با کشورهای دیگر مقایسه کنیم و این اشتباه است عنوان کرد: اگر کشورهایی هم مثل اندونزی این وزارت‌خانه را دارند، وزارت‌خانه هماهنگ‌کننده‌ی ارگان‌های دریایی است که ما در کشور شورای عالی صنایع دریایی را داریم که آن هم دقیقا مثل وزارتخانه عمل می‌کند و حتی بهتر.

فرید شعبانی با اشاره به حضور توأمان نیروهای نظامی در این شورا به عنوان یک مزیت اظهار کرد: رئیس این شورا شخص رئیس جمهور است که کارهای اجرایی آن را معاون اول رئیس جمهور انجام می دهد که معاون اول کنونی هم از ابتدای انقلاب در صنایع بوده و صنعت را به خوبی می‌شناسد.

وی با انتقاد از طرح تشکیل وزارتخانه دریا اضافه کرد: این که ما بیاییم و در این جا بگوییم که صرفا وزارت دریا داشته باشیم، برای من سوال است که به چه دلیل ما باید یک دستگاه عریض و طویل مثل وزارت خانه داشته باشیم؟

این کارشناس حوزه دریا عنوان کرد: با توجه به این که دستور این است که دولت کوچک بشود ما تازه داریم یک عضو اضافه می کنیم؟! با چه کسانی می خواهیم پرش کنیم؟ به هر حال هروزیری یک قائم مقام نمی‌خواهد؟ این وزارت‌خانه معاونت نمی‌خواهد؟ هر معاونت یک مدیر کل نمی خواهد؟ تازه این افراد همه ستادند و کار اجرایی نمی کنند و فقط دستور می دهند.

شعبانی ابراز کرد: اگر ما همت و دقت بیشتری کنیم و در مسائل کارشناسی، از کارشناسان دقیق دریایی استفاده کنیم، کسانی که دریا را آزموده‌اند نه فقط شنیده‌اند، از تجربیات این افراد استفاده کنیم قطعا صنعت دریایی ما در مسیر پیشرفت قرار خواهد گرفت.

این کارشناس دریا با تاکید بر اهمیت صنعت کشتی‌سازی در مورد مشکلات اساسی و بنیادی این صنعت گفت: چرخ صنعت را باید صنعتگر بچرخاند .صنعتگر یک فرد نیست، مجموعه‌ای از دانش‌ها، علم‌ها و توانمندی‌ها است. صنعت یک سری ساختمان همراه با یک سری ابزار است که با آدم‌ها شکل می‌گیرد.وی تصریح کرد: یک مدیری می‌آید و این صنعت را یکباره متحول می‌کند چرا که ایده‌ی خوب، فکر خوب و توانمندی خوب دارد.اما شما به یکباره یک صنعت خیلی بزرگ را به یک شخص ناتوان بدهی (حالا به هر دلیلی) صنعت خوب، جایگاه خوب و فکر خوب را به زمین می‌کوبد.

شعبانی با اشاره به سخنی از دکتر چمران در اوایل انقلاب «این که ما بگوییم مدیر تقوا داشته باشد،این تنها کافی نیست؛مدیر باید تخصص نیز داشته باشند.» بیان کرد: تقوا کمک می‌کند که اگر مدیری توانمندی و تخصص نداشت خودش بگوید:((من نمی توانم)).

وی اضافه کرد: مدیران ما باید متقی باشند؛ یعنی همه‌مان،کاری را که نمی‌توانیم انجام دهیم بگوییم نمی‌توانیم.اگر نمی توانیم یک کشتی را تعمیر کنیم،بگوییم نمی توانیم.چرا کشتی را خراب کنیم،زمان را بیهوده هدر دهیم و هزینه گزاف برای سازمان ایجاد کنیم. نتیجه این می شود که کارفرما ناراضی می‌شود و می‌گوید دیگر این جا تعمیرات انجام نمی‌دهم و کشتی را برای تعمیر به چین می برد! نتیجه چه می‌شود کارگر چینی تقویت می شود،شرکت چینی رزومه اش بالاتر می‌رود و این طرف دقیقا برعکس اتفاق می‌افتد مهندس و کارگر ایرانی بیکار شده و داک‌ها پروژه‌ای نخواهند داشت.شعبانی در پایان با بیان اینکه در مقوله انتخاب مدیران در مناصب مختلف، باید رودربایستی را کنار بگذاریم اظهار کرد: نگاه صنعتی یک نگاه خاص است بنابراین ما باید از افراد متخصص که سابقه و تجربه بالا دارند استفاده کنیم.متخصصینی که در عمل و نه در حرف خود را نشان داده‌اند./ایسنا