صبح ساحل

روزنامه مردم هرمزگان

۸ صفحه

دوشنبه ۲۶ فروردین ۱۳۹۸ | سال سی و چهارم | شماره ۳۷۳۹ | تکشماره ۱۰۰۰۰ ریال | Apr 15 2019 | ۹ شعبان ۱۴۴۰ هجری قمری

Sobhesahel.com

صبح ساحل سلام

هم استانی‌ها و مخاطبان محترم روزنامه صبح ساحل!
از این پس روزهای زوج‌شنونده حرف‌ها و پذیرای پیشنهادات و انتقادات شما عزیزان خواهیم بود.
برایمان از دغدغه های خود بگویید و بنویسید . از طریق راه‌های ارتباطی زیر با ما همراه باشید.
۳۲۲۲۹۵۸۵ داخلی ۱۱۰
پیامک ۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸

مدیر کل نجات و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

ساخت کشتی برای مقابله با آلودگی‌های دریایی

خجسته:«کشتی مجهز دریا پاک» در سایت کشتی سازی بندر عباس در حال ساخت است

صفحه ۳

گزارش اختصاصی صبح ساحل از حواشی نزول رحمت الهی

باران بهاری هرمزگان را سیراب کرد

◆گروه گزارش //

بارش باران بهاری طی روزهای شنبه و یکشنبه هفته جاری در مناطق مختلف هرمزگان باعث شادی مردم و به ویژه کشاورزان شد.گزارش‌های اختصاصی صبح ساحل در این زمینه در پی می‌آید.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان گفت: اکثر محورهای مواصلاتی استان بازگشایی شدند و تنها دو محور خمیر بندرلنگه به دلیل طغیان رودخانه کنخ و محور جاسک - سیریک به علت طغیان آبنما مسدود بوده که...

صفحه ۵

با حضور مدرس آمادگی جسمانی کمیته داوران فدراسیون فوتبال وAFC

تست آمادگی جسمانی از داوران فوتبال و فوتسال گرفته شد

با حضور مدرس آمادگی جسمانی و به منظور معرفی داوران فوتبال استان هرمزگان جهت قضاوت مسابقات کشوری تست آمادگی جسمانی از آن ها گرفته شد.عبدالمجید معماری رئیس دپارتمان داوری استان هرمزگان گفت: هرساله کمیته داوران فدراسیون فوتبال از کمیته داوران استان ها می خواهد که طبق سهمیه اعلام شده داوران واجد شرایط خودشان را جهت قضاوت در مسابقات مختلف فوتبال و فوتسال کشور معرفی نمایند به همین منظور کمیته داوران استان برای معرفی این داوران از تعدادی از داوران که شرایط قضاوت در مسابقات کشوری دارند...

صفحه ۴

قدردان باشیم

پس از نزول رحمت الهی و بارش های اخیر در کشور و سوء مدیریت مدیران برخی از استان های کشورمان که باعث بروز خسارات وسیعی شد و شروع سال نو را به کام هم میهنانمان تلخ کرد، رعب و وحشتی عجیب از سیل را در وجودمان کاشت.
هفته گذشته پیش بینی های اداره کل هواشناسی مبنی برورود سامانه ای پربارش برفراز استان هرمزگان باعث شایعه سازی های گسترده‌ای شد اما مدیران عالی استان با برنامه ریزی های مدون، اطلاع رسانی به موقع، اقدامات پیشگیرانه و رصد مستمر شرایط جوی مانع از بروز بحران شدند که جا دارد از عزیزان بزرگوار استاندار، مدیران دستگاه های اجرایی، فرمانداری ها، شهرداری ها، بخشداری ها، شوراها و دهیاران و خصوصا شهرداری بندرعباس که با تلاش شبانه روزی خود آرامش شهروندان هرمزگانی را به همراه داشت تقدیر و تشکر ویژه ای داشته باشیم باشد که در کنار انتقادات به حقی که در برخی موارد از مسوولین خود داشته و خواهیم داشت، سپاسگزاری از زحمات و اقدامات بجا و شایسته آنها را نیز سرلوحه مواضع خود قرار دهیم.

صبح ساحل

فرمانده سپاه امام سجاد (ع) خبرداد:

بسیجیان هرمزگان به یاری سیل زدگان خوزستان شتافتند

صفحه ۲

یادداشت روز

مرگ روزنامه‌ها، دیر یا زود...

محمد خداکریمی
خبرنگار

سال جدید و فصل سبز بهار را در حالی آغاز کردیم که سیل ویرانگر در استان‌های مختلف کشور بیشترین اخبار را به خود اختصاص داد.
با انتشار نخستین شماره روزنامه‌ها پس از تعطیلات، صفحه روزنامه‌ها پر شد ازاین‌دست خبرها. در کنار این خبرهای دردآور، خبر بیکار شدن روزنامه‌نگاران و خبرنگاران روزنامه‌ها به‌ویژه روزنامه‌های محلی، فعالان این حوزه را بسیار نگران کرد.
این اتفاق از سال گذشته آغاز شد. به خاطر گرانی و نبود کاغذ و دلایلی که ما نمی‌دانیم، چند مجله و روزنامه تعطیل و روزنامه‌نگاران بسیاری که با قلم، نان خود را درمی‌آوردند، بیکار شدند. هزینه بالای چاپ و کاغذ، افزایش هزینه‌های انتشار، ریزش مخاطب و ... دردهایی هستند که مطبوعات ایران این روزها به آن مبتلا شده است.
به‌گونه‌ای که راهی جز تعدیل نیروی انسانی و یا تعطیلی روزنامه‌ها باقی نمی‌ماند. این‌یک طرف داستان حوزه مطبوعات است. از سویی دیگر کاهش مطالعاتی مردم و گرایش روزافزون آن‌ها به استفاده از رسانه‌های مجازی و شبکه‌های اجتماعی از دیگر چالش‌هایی است که این روزها مطبوعات با آن روبرو هستند.
جمع تمامی‌شان شرایطی سخت را بر تحریریه‌ها حاکم کرده که ادامه انتشار را برای بسیاری از روزنامه‌ها با دشواری همراه ساخته است.
دیگر گفتن ندارد، همه می‌دانند که مطبوعات حال‌وروز خوبی ندارند، اما کسی کاری نمی‌کند و شاید هم کسی نمی‌تواند کاری انجام دهد.
هیچ‌وقت نمی‌توان حال نشریات کاغذی را از حال اقتصاد کشور جدا کرد. به جرات می‌توان گفت که کسی نمی‌خواهد یا نمی‌تواند اوضاع اقتصادی را سامان دهد.
متأسفانه وقتی با فشار اقتصادی مواجه می‌شویم، نخستین چیزی که از زندگی مردم حذف می‌شود، محصولات فرهنگی به‌ویژه روزنامه است و این اتفاق بسیار بدی است که در این عصر کم هم نیست. این روزها اصلاً حال مطبوعات کشور به‌ویژه روزنامه‌ها و هفته‌نامه‌های هرمزگان خوش نیست.
وضعیت بغرنج اقتصادی روزنامه‌های استان هرروز بدتر از دیروز می‌شود.
از سویی دیگر دستگاه‌های دولتی و خصوصی استان به دلایلی که خودشان می‌دانند، علاقه‌ای به ریرتاژ آگهی ندارند.
از طرفی دیگر آنان به بهانه نبود اعتبار، پرداخت مطالبات روزنامه‌ها را ماه‌ها بلکه سال‌ها به تأخیر می‌اندازند. آقایان مسئول، رابطه دو سوی خود با مطبوعات را تنها به چاپ آگهی مناقصه و مزایده می‌دانند و توقع دارند، اخبار دستگاه متبوعشان به‌صورت رایگان منتشر شود. این در حالی است که سال‌ها پیش دستگاه و نهادهای دولتی و خصوصی برای چاپ عملکرد و فعالیت‌هایشان در حال مسابقه از یکدیگر بودند.
در این اوضاع‌واحوال، روزنامه‌های متکی به منابع داخلی خود که درآمد خود را از طریق چاپ آگهی و ریرتاژ آگهی تأمین می‌کنند، بیشترین ضربه را می‌خورند.
نگارنده معتقداست اگر این روند نابسامان ادامه پیدا کند منهای روزنامه‌های دولتی و نهادهای عمومی‌مانند شهرداری که از بودجه دولتی و عمومی ارتزاق می‌کنند باید با بقیه روزنامه‌ها خداحافظی کرد.
به نظر می‌رسد در سالی که رونق تولید نام‌گرفته برای تمام حوزه‌های تولید، برنامه‌هایی تدوین‌شده و یا در حال تدوین است به‌جز مطبوعات. روزنامه نیز یک کالای فرهنگی است که برای تولید نیاز به حمایت دارد.
آیا مسئولان کشوری که خود را متولی مطبوعات روزنامه‌ها می‌دانند برای رهایی روزنامه‌های مستقل از شرایط سخت برنامه‌ای تدارک دیده‌اند یا دست روی دست گذاشته‌اند تا هرروز شاهد تعطیلی روزنامه‌ای و بیکارشدن صدها نفر روزنامه‌نگار باشیم.

چقدر جدی ؟!!

صبح ساحل//

چندی پیش در صفحه اینستاگرام صبح ساحل خبری منتشر گردید در خصوص فعالیت خط لوله نفت امارات به نام ADCOP جهت دور زدن تنگه هرمز.

برآن شدیم تا نگاهی به این پروژه و مقدار تاثیرگذاری آن بر انتقال نفت خلیج فارس بیندازیم فارغ از تبلیغات وسیع پیرامون آن. فجیره با مساحتی در حدود ۱۱۶۵ کیلومترمربع و جمعیتی بالغ بر ۱۳۰ هزار نفر، یکی از هفت امیرنشین امارات متحده عربی است.
بندر فجیره، تنها بندر کشور امارات در حاشیه دریای عمان است و همین ویژگی موجب شده تا حاکمان شیخ نشین امارات نگاه ویژه‌ای به این بندر داشته و برای کاستن از موقعیت ژئوپلیتیک تنگه هرمز و مقابله با تهدید بسته شدن آن از سوی جمهوری اسلامی، با ساخت یک خط لوله انتقال نفت از خلیج فارس به دریای عمان اقدام به دور زدن تنگه هرمز نمایند.
خط لوله حبیشان - فجیره با نام تجاری ADCOP؛ با سرمایه گذاری ۳/ ۷ میلیارد دلاری شرکت بهره‌برداری نفت ابوظبی (آبیبک) در ۳۰ ژوئن ۲۰۱۲ از سوی امارات متحده عربی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.
این خط لوله با طول تقریبی۳۸۰ کیلومتر تماماً در خاک امارات قرار داشته، از میدان‌های نفتی حبیشان در امیرنشین ابوظبی آغاز و به بندر فجیره ختم می‌شود. ظرفیت انتقال ADCOP ۱/۵ میلیون بشکه در روز است که می‌توان آن را تا ۱/۸ میلیون افزایش داد، این ظرفیت نزدیک به سه‌چهارم صادرات نفت خام روزانه امارات متحده عربی و ۱۰ درصد از نفتی است که در حال حاضر از طریق تنگه هرمز عبور می‌کند.
علاوه بر خط لوله؛ یکی از ویژگی‌های ممتاز بندر فجیره در صنعت بانکرینگ است. با توجه به این که حدود ۷۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می‌گیرد، بانکرینگ یا عملیات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها امروزه جایگاه جهانی ویژه‌ای یافته و با بازاری به ارزش سالانه ۸۰ میلیارد دلار، به صنعتی سودآور بدل شده است.
سهم بانکرینگ خلیج‌فارس ۱۲ درصد کل دنیاست و سالانه ۱۲ هزار کشتی در آن رفت و آمد می‌کند. طبق اعلام سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) تنها ۶ کشور وجود دارد که حدود ۶۰ درصد از فعالیت بانکرینگ جهان را به عهده می‌گیرد. که از این میان سه بندر سنگاپور، فجیره امارات و روتردام هلند جایگاه اول تا سوم را به خود اختصاص داده‌اند و از این میان بندر فجیره حدود یک‌سوم نفت کوره (سوخت اصلی در بانکرینگ) خود را از ایران خریداری می‌کند.
تنگه هرمز دومین تنگه بین‌المللی پرتردد دنیاست که وزارت انرژی آمریکا آن را "حیاتی‌ترین آبراه نفتی" نام‌گذاری کرده است.روزانه بیش از ۴۲میلیون بشکه نفت خام و معادل ۵۳درصد از کل نفت تولیدی در جهان از پنج تنگه حیاتی عبور می‌کند که سه مورد از آن‌ها حدود ۴۶درصد از کل عرضه جهانی نفت خام را به خود اختصاص داده‌اند. در این میان، تنگه‌ی هرمز با انتقال ۱۸میلیون بشکه در روز، بیش از ۲۰درصد از ترانزیت کل نفت خام جهان و درواقع نخستین و مهم‌ترین نقش را در نقل و انتقالات نفتی در اختیار دارد. این در حالی است که با افزایش تنش میان آمریکا و ایران و دخالت غیرمسئولانه برخی از کشورهای حاشیه خلیج فارس، گزینه بسته شدن تنگه هرمز و توقف عبور و مرور کشتی‌ها از آن به موضوعی بحث‌برانگیز در محافل انرژی و سیاسی تبدیل شده است. بنابراین کشورهای غربی و به‌تبع آن برخی از وابستگان آن‌ها در منطقه، به دنبال اجرای طرح‌هایی برای کاهش وابستگی صادرات نفت خود به این تنگه، به‌ویژه در مواقع بحرانی‌اند. که تأسیس خط لوله ADCOP نیز در همین راستا بوده است. علاوه بر اینکه تنگه هرمز تنها راه دسترسی بندر دبی، به‌عنوان قلب اقتصادی دولت امارات به آب‌های آزاد است، کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس از جمله خود امارات، با هدف افزایش سهم خود از تجارت روبه رشد کالاهای غیرنفتی طرح‌های متعددی را برای ایجاد یا توسعه بنادر خود در خلیج فارس در دست دارند. به‌عنوان مثال قطر پروژه عظیم بندری به ظرفیت نهایی ۶ میلیون TEU و به ارزش ۷/۱ میلیارد دلار در نزدیکی منطقه صنعتی و بندری مسائید را در دست ساخت دارد.
این در حالی است که بندر جبل‌علی (امارات) در سال ۲۰۱۲ موفق به کسب رکورد ۱۴ میلیون تی ای یو شده بود. با این حال مسئولان دی پی ورلد که راهبری یکپارچه بندر جبل‌علی را برعهده دارند، طرح توسعه میان‌مدت خود برای دستیابی به ظرفیت سالانه ۱۹ میلیون تی ای یو تا سال ۲۰۱۴ (بندر شهید رجایی تا سال ۲۰۵۰ به این ظرفیت خواهد رسید) را با جدیت دنبال کردند که این برنامه درنهایت به ایجاد ۲۲۶۰ متر اسکله جدید با عمق آبخور ۱۷ متر برای پذیرش بزرگ‌ترین کشتی‌های کانتینری حال و آینده جهان منجر شد.
عربستان سعودی هم یک برنامه سرمایه‌گذاری ۶۰۰میلیون دلاری جدید برای رساندن ظرفیت سالانه بندر دمام به ۳ میلیون تی‌ای یو را در دست اقدام دارد که تحقق آن منجر به افزایش ۱۲۰۰ متر به طول اسکله‌های کانتینری بندر دمام خواهد شد که در سال ۲۰۱۶ پس از نصب ۱۲ دستگاه گنتری کرین به مرحله بهره‌برداری می‌رسد.
طرح توسعه ۷۵۰ میلیون دلاری بندر ملک‌عبدالعزیز در شهر دمام کشور عربستان که شامل دومین ترمینال کانتینری پیشرفته به ظرفیت ۱/۸ میلیون TEU خواهد بود. همچنین دربندر صنعتی ملک‌فهد در منطقه جبیل عربستان (محدوده خلیج‌فارس)، دو ترمینال کانتینری جدید به ارزش ۳۸ /۴ میلیون دلار ساخته می‌شود.
به نظر کارشناسان شورای راهبردی روابط خارجی بیش از انکه بندر فجیره و خط لوله آن بر بازار نفت تاثیر گذار باشد، تبلیغات پیرامون آن خط لوله را مهم جلوه داده که حال به بررسی و مقایسه با تنگه هرمز می پردازیم:
• ظرفیت حداکثری خط انتقال نفت بندر فجیره، یعنی ۱/۸ میلیون بشکه در روز، تنها قادر به انتقال ۹۰ درصد از نفت تولیدی کشور امارات است و این یعنی نیاز ۱۰ درصدی این کشور به انتقال نفت از طریق تنگه هرمز همچنان باقی است، بنابراین، خط لوله مذکور تنها در قالب یک طرح ملی کشور امارات تعریف می‌شود و نه یک طرح فراملی و بین‌المللی تا بتوان آن را رقیبی برای یک آبراه بین‌المللی قلمداد کرد به‌گونه‌ای که توانایی دور زدن تنگه هرمز را به سایر کشورهای حوزه خلیج فارس بدهد.
• اساساً؛ جایگاه ویژه بندر فجیره در صنعت بانکرینگ، وابستگی تام به کشتی‌های عبور کرده از تنگه هرمز دارد و اگر روزی این آبراه استراتژیک به هر دلیلی خالی از رونق و تردد کشتی‌ها گردد، بدون شک ضرر عظیمی متوجه بندرگاه فجیره خواهد شد.
• فارغ از موقعیت ممتاز تنگه هرمز در عرضه نفت و انرژی، حیات اقتصادی بنادر تجاری کشورهای حوزه خلیج فارس ارتباط مستقیمی با تنگه هرمز دارد و این تنگه تنها راه دست‌یابی آن‌ها به آب‌های آزاد خواهد بود تا آنجا که، سوای بنادر کشورهایی چون عربستان، قطر، کویت و عراق و حجم عظیم سرمایه گذاری این کشورها در بنادر مذکور، حتی بنادر مهم و استراتژیکی چون ابوظبی و جبل علی در خود کشور امارات نیز وابستگی تامی به تنگه هرمز دارند و بدون عبور از این تنگه، حیات اقتصادی آن‌ها پایان خواهد یافت.
• بزرگ‌نمایی حکام امارات در مسئله خط لوله فجیره و هم‌عرض تنگه هرمز معرفی نمودن آن، بیش از آنکه متکی بر واقعیات موجود باشد حاکی از توسل به حربه تبلیغ و بزرگ‌نمایی دروغین برای کاستن از نقش تنگه هرمز به‌عنوان یک سلاح ژئوپلیتیک در دست جمهوری اسلامی است.

پهلوگیری ۳۷۰۰ کشتی در بزرگترین بندر تجاری ایران

◆گروه سیاسی//

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از جابجایی ۷۲ میلیون انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بزرگترین بندر بازرگانی ایران طی دوازده ماهه سال گذشته خبرداد.

اله مراد عفیفی پور" ضمن اشاره به عملکرد بندر شهید رجایی طی دوازده ماهه سال ۹۷ اظهار داشت: طی یکسال گذشته، در مجموع ۷۲ میلیون و ۵۴ هزار و ۲۳۲ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بزرگترین بندرتجاری ایران تخلیه و بارگیری شد.وی افزود: از مجموع عملیات انجام شده در این بندر، ۴۶ میلیون و ۸۴۳ هزار و ۱۵۲ تن مربوط به کالاهای غیر نفتی و ۲۵ میلیون و ۲۱۱ هزار و ۸۰ تن به فرآورده های نفتی اختصاص دارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان حجم کل کالای غیرنفتی ترانزیت شده از بندرشهید رجایی را سه میلیون و ۸۷۴ هزار و ۲۶۵ تن اعلام کرد و گفت: طی دوازده ماهه سال گذشته، ۱۶۸هزار و ۵۷۷ تن از اینگونه کالاها در قالب رویه کابوتاژ(حمل و نقل ساحلی) جابجا شد که در همسنجی با مدت مشابه سال ۹۶، رشد ۱۰۰درصدی به ثبت رسید.عفیفی پور همچنین در ادامه میزان صادرات کالاهای غیرنفتی در بزرگترین بندر تجاری ایران را ۳۴ میلیون و ۱۷۱ هزار و ۴۱ تن عنوان کرد و افزود: در همین مدت، همچنین بیش از پنج میلیون و ۱۹۳ هزار تن کالای غیرنفتی از طریق این بندر وارد کشور شد که در همسنجی با مدت مشابه سال پیش از آن، کاهش ۴۵،۸ درصدی را نشان می دهد.وی افزود: همچنین، دو میلیون و ۵۲۷ هزار و ۶۱۶ تن کالای غیرنفتی نیز از بندر شهید رجایی توسط خطوط کشتیرانی فیدری به بنادر دیگر منطقه خلیج فارس و دریای عمان ترانشیپ شد.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: طی یکسال گذشته، هفت میلیون و ۴۶۲ هزار و ۳۸۱ تن فرآورده نفتی از طریق این بندر به خارج از کشور صادر شد.به گفته عفیفی پور، ۹۳۳ هزار و ۶۶۰ تن از اینگونه فرآورده ها وارد این بندر شد و ترانزیت ۴۵ هزار و ۶۷۲ تن از این گونه کالاها نیز طی یکسال گذشته به انجام رسید.وی با اعلام این مطلب که بزرگترین بندرتجاری ایران طی سال گذشته میزبان سه هزار و ۷۰۶ فروند شناور با تناژهای مختلف بوده است، گفت: بیش از سه و ۱۰۰ فروند از تعداد کل شناورهای ورودی به دروازه طلایی اقتصاد ایران، بالای هزار تن وزن داشته اند.

به یک تکنسین یا کارشناس برق مسلط به فهرست بها و کارهای برقی و تاسیساتی در استان هرمزگان نیازمندیم

require.jask@gmail.com

مفقودی

برگ سبز(شناسنامه)وسند کارخانه پژوهاچ بک تیپ ۵ TU۵ ۲۰۶ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۱۶۳B۰۲۷۶۹۸۸ وشماره شاسی NAAP۱۳FE۵GJ۸۷۵۶۳۶ و شماره پلاک ۹۴ ایران ۵۳۴ ج ۷۱ بنام سجاد اکبریان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی تجدید مناقصه یک مرحله ای با موضوع انجام سرویس ایاب و ذهاب کارکنان ،میهمانان ، تهیه و تامین خودرو شماره ۹۷/۷

P.G.S.E.Z
نوبت دوم

شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در نظردارد بنا برآئین نامه اجرایی بند « ج » ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل اقدام نماید .
۱- نشانی دستگاه مناقصه گزار: بندرعباس - کیلومتر۱۳ بزرگراه شهید رجایی- منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس
۲ - موضوع مناقصه : انجام سرویس ایاب و ذهاب کارکنان ،میهمانان ، تهیه و تامین خودرو
۳- شرح مختصر موضوع مناقصه : انجام سرویس ایاب و ذهاب کارکنان و میهمانان و تهیه و تامین خودرو جهت انجام امور اداری و کارگاهی و جابجایی مواد معدنی بوسیله خودرو و ماشین آلات با رانندگان واجد شرایط
۴ - تاریخ ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی : متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۸/۱/۲۴ تا لغایت پایان وقت اداری مورخ۹۸/۲/۲ به نشانی بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی - دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس مراجعه و با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره شبا IR ۱۵۰۱۰۰۰۴۰۰۱۰۸۸۶۰۴۰۲۳۱۰۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه حساب ۴۰۰۱۰۸۸ ، اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند .
۵- مهلت تحویل اسناد تکمیل شده : حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۲/۱۹ به نشانی بندرعباس کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس شایان ذکر است پس از ارزیابی کیفی ، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم راکسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد .

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی وفلزی خلیج فارس
شناسه آگهی ۴۲۹۶۳۸

آگهی فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله ای

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان هرمزگان به نمایندگی از سازمان ثبت اسناد و املاک کشور ، درنظر دارد پروژه احداث بخش ساختمان و محوطه و دیوار محوطه اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان جاسک را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار دارای صلاحیت لازم که امکانات فنی و مالی کافی برخوردارند واگذار نماید . لذا از شرکت هایی که رشته یا زمینه تخصصی مرتبط را دارا میباشند دعوت میشود جهت دریافت وتکمیل اسناد مناقصه از طریق سامانه WWW .SETADIRAN.IR و یا HTTP:// HR.SSAA.IR اقدام نمایند.
دستگاه مناقصه گزار: اداره کل ثبت اسناد واملاک استان هرمزگان
موضوع: احداث و اجرای عملیات ساختمان با اجرای کامل تاسیسات مکانیکی و برقی به مساحت ۷۲۷ مترمربع به انضمام محوطه سازی ،دیوار محوطه و بر اساس بخشنامه شماره ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ۱۳۹۶/۵/۴ با موضوع انعقادپیمان اجرای کارهای ساختمانی به صورت سرجمع با سطح زیربنای تا ۴۰۰۰ مترمربع سازمان برنامه و بودجه کشور .
محل اجرای پروژه : استان هرمزگان - شهرستان جاسک
محل اعتبار پروژه : ازمحل منابع عمومی اعتبارات ملی سازمان ثبت اسناد واملاک کشور ودر ذیل موافقتنامه طرح شماره ۱۲۰۱۰۰۹۰۰۴
برآورد اولیه هزینه اجرای پروژه : ۲۴،۸۳۹،۵۹۹،۸۷۳ریال به براساس قیمت های فهارس بهای پایه سال ۱۳۹۸ سازمان برنامه و بودجه کشور
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برای پروژه ساختمان ثبت جاسک ۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰ریال(یک میلیاردو دویست و پنجاه میلیون ریال)
رشته و پایه پیمانکار : رشته ابنیه حداقل پایه ۵ (پنج)
مدت اجرای کار: ۱۰ ماه شمسی(ده ماه)
تاریخ دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۹۸/۱/۲۴ تا ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱/۲۹
تاریخ تحویل مدارک تکمیل شده : تا ساعت ۹ صبح دو شنبه مورخ ۹۸/۲/۹
تاریخ بازگشایی و بررسی پیشنهادات ۹۸/۲/۹ ساعت ۱۱ صبح
مکان تحویل مدارک تکمیل شده : اداره کل ثبت اسناد واملاک استان هرمزگان به آدرس : بندرعباس ، بلوار امام خمینی ، اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان ، طبقه سوم ، دفتر مدیریت با در دست داشتن معرفینامه کتبی با مهر و امضا مجاز شرکت و همچنین درج مدارک تکمیل شده در سامانه WWW.SETADIRAN.IR (علاوه بر تحویل پاکتهای پیشنهادی بایستی پیشنهادات مناقصه گران حتما» در سامانه مذکور نیز درج شده باشد)
پیشنهادات برای هرکدام از پروژه ها بایستی مجزا بصورت پاکت و درج در سامانه فوق تحویل مناقصه گزار شود
متقاضیان شرکت در مناقصه میبایستی قیمت پیشنهادی نهایی خود را بر اساس برآورد دقیق از نقشه ها و مدارک فنی و با در نظرگرفتن بهای واقعی مصالح و خدمات تحویل کارفرما نموده و ارایه و تحویل مدارک هیچ گونه حقی رابرای متقاضیان شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد و کارفرما در رد و قبول کلیه پیشنهادات مختار میباشد.
نوبت اول :۹۸/۱/۲۴ نوبت دوم : ۹۸/۱/۲۶ شناسه آگهی ۴۳۰۵۰۴