چهارشنبه ۴ اردیبهشت ۱۳۹۸ ◄ سال سی و چهارم ◄ شماره ۳۷۳۶ ◄ تکشماره ۱۰۰۰۰ ریال ◄ Apr 24 2019 ◄ ۱۸ شعبان ۱۴۴۰ هجری قمری

صبح ساحل

روزنامه مردم هرمزگان

۸ صفحه

Sobhesahel.com

صبح ساحل سلام

هم استانی‌ها و مخاطبان محترم روزنامه صبح ساحل!
از این پس روزهای زوج‌شنونده حرف‌ها و پذیرای پیشنهادات و انتقادات شما عزیزان خواهیم بود.
برایمان از دغدغه های خود بگویید و بنویسید . از طریق راه‌های ارتباطی زیر با ما همراه باشید.
۳۲۲۲۹۵۸۵ داخلی ۱۱۰
پیامک ۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸

ناگفته‌های مدیرکل از وضعیت محیط زیست هرمزگان؛

اعتراض اهالی سوزا به فعالیت کارخانه‌های پودر ماهی

فروش خاکهای رنگ شده به جای خاک‌های اصلی هرمز ماجرای شکایت از شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

صفحه ۵

مدیرعامل این کارخانه خبر داد:

تولید ۷۰ هزار تن بریکت گرم در کارخانه صبا فولاد خلیج فارس

گروه اقتصادی//

از ابتدای سال تاکنون تولید بریکت گرم در کارخانه صبا فولاد خلیج فارس ۷۰ درصد افزایش داشت.

مدیرعامل کارخانه صبا فولاد خلیج فارس بابیان این خبر گفت: امسال بیش از ۷۰ هزار تن بریکت گرم در این کارخانه تولید شد.مرتضی یزد خواستی افزود: بریکت گرم محصول استراتژیک در تولید و صادرات فولاد است.وی گفت: ماندگاری بالا، مقاومت در برابر اکسید شدن و زنگ زدگی از مهم‌ترین ویژگی‌های آن است.

وی افزود: بیش از ۹۰ درصد از محصول تولید شده در این کارخانه صادر می‌شود.مدیرعامل کارخانه صبا فولاد خلیج فارس گفت: امسال محموله بریکت گرم به وزن ۳۵ هزار تن به ارزش ۸ میلیون دلار از بندر شهید رجایی به مقصد کشورهای اروپایی صادر شد.

صفحه ۳

خبر اختصاصی

مهدی صابری خبرداد:

ساماندهی ۳۵۸ کاراته‌کا در «بندرلنگه»

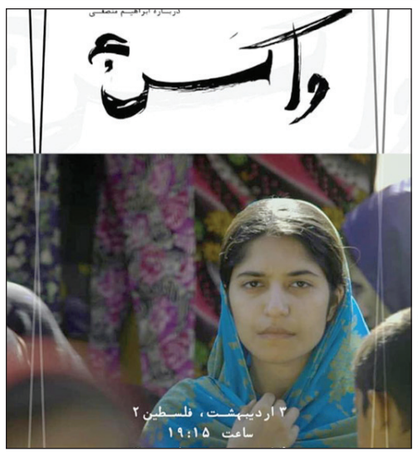
مهدی صابری ،عملکرد هیات کاراته در سال ۹۷ را رضایت بخش عنوان کرد و تصریح کرد در سال گذشته ،۲۰۱ نفر خانم و ۱۵۷ نفر آقا تحت بیمه فدراسیون پزشکی ورزشی در قالب رشته کاراته قرار گرفتند و ۳۵۸ کاراته کا شهرستان ساماندهی شدند.

رئیس هیات کاراته افزود: این هیات فعالیت های خود را در دو زمینه ورزشی و فرهنگی دنبال کرد و در زمینه ورزشی توانست در بحث اعزام تیم در مسابقات انتخابی بسیج استان صاحب دو مدال طلا و یک مدال برنز شود و دو نفر از کاراته کاها به مسابقات المپیاد کشوری بسیج راه یابند.

صفحه ۴

هنری:

«واکس چه» در جشنواره جهانی فجر



مستند «واکس چه» که بخش‌هایی از زندگی و نگاه ابراهیم منصفی را به دنیا به تصویر می‌کشد به جشنواره بین المللی فجر رسید. کامران حیدری در تازه ترین اثر خود زندگی ابراهیم منصفی را به شیوه ی جدیدی به تصویر کشیده است.

به گزارش صبح ساحل کمتر کسی ست که در جنوب زندگی کند و نام دینگومارو به گوشش نخورده باشد، چه زاری به نام دینگومارو چه مستندی به همین نام از کامران حیدری. ابراهیمی منصفی هم تکلیفش معلوم است: الهام بخش موزیسین های جنوب و پرآوازه ترین هنرمند هرمزگانی. حالا این روزها کامران حیدری گارگردان دینگو مارو مستند دیگری با عنوان «وا کس چه ساخته است که مستندی از زندگی ابراهیم منصفی ست از زبان خودش.

صفحه ۶

سرپرست فرمانداری :

شهرک حمل و نقل بندرعباس باید تا بهمن ماه به بهره‌برداری برسد

سرپرست فرمانداری بندرعباس گفت: انتظار داریم شهرک حمل و نقل شهر بندرعباس حداکثر تا بهمن ماه سال‌جاری آماده و به صورت کامل به بهره‌برداری برسد.عزیر الله کناری در حاشیه بازدید از شهرک حمل و نقل بندرعباس در گفت و اظهار داشت: مجموعه شهرک حمل و نقل یک مجموعه لازم و ضروری برای ...

صفحه ۳

استاندار تاکید کرد:

حمایت ویژه از شرکت دانش بنیان هرمزگان

گروه اقتصادی//

استاندار هرمزگان گفت: در راستای توسعه اقتصاد دانش بنیان در هرمزگان، شرکت های دانش بنیان این استان به طور ویژه ای مورد حمایت قرار می گیرند.

فریدون همتی در نشست بررسی توسعه اقتصاد دانش بنیان که با حضور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور در جزیره قشم برگزار شد، عنوان کرد: در راستای توسعه اقتصاد دانش بنیان در هرمزگان، شرکت های دانش بنیان این استان به طور ویژه ای مورد حمایت قرار می گیرند.

وی ادامه داد: ظرفیت‌های بسیار خوبی جهت انجام فعالیت های دانش بنیان در هرمزگان وجود دارد که می توانند با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شکوفا شوند.استاندار هرمزگان افزود: صندوق نوآوری و شکوفایی جهت حمایت از طرح های دانش بنیان در هرمزگان باید به سرعت راه اندازی شود و تسهیلات مورد نیاز را در اختیار متقاضیان این بخش قرار دهد.

معاون رئیس جمهور:
جزیره قشم ظرفیت مناسبی
برای فعالیت های دانش بنیان

معاون علمی و فناوری رئیس جمهور گفت: توسعه زیست فناوری دریایی به خصوص در حوزه جلبک ها از اولویت های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری است.

دکتر سورنا ستاری در نشست بررسی توسعه اقتصاد دانش بنیان که در جزیره قشم برگزار شد، عنوان کرد: جزیره قشم از ظرفیت‌های خوبی به خصوص در حوزه بیوتیک دریایی برخوردار است که شرکت‌های دانش بنیان می توانند در این عرصه فعالیت خوبی داشته باشند.

وی ادامه داد: توسعه زیست فناوری دریایی به خصوص در حوزه جلبک ها از اولویت های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری است.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهور افزود: ما آمادگی حمایت کامل از شرکت های دانش بنیان و همچنین ایجاد زیرساخت‌های پارک علم و فناوری در جزیره قشم و استان هرمزگان را داریم.

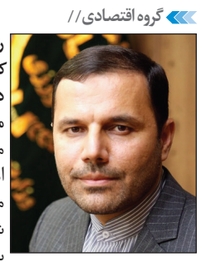
ستاری بیان داشت: توسعه تکنولوژی در قالب شرکت ها اتفاق می‌افتد و مرکز بین‌المللی رشد جزیره قشم باید شرکت های دانش بنیان را مورد حمایت قرار دهد.

وی گفت: باید همه تلاش کنیم تا ظرفیت‌های دانش بنیان جزیره قشم به خصوص در حوزه دریایی شکوفا شود.

رئیس سازمان حفظ نباتات کشور:

مبارزه با افت ملخ در ۴۸ هزار هکتار مرتع کشور

گروه اقتصادی//



رئیس سازمان حفظ نباتات کشور گفت: دویست گروه فعال در شش استان کشور در حال مبارزه با ملخ صحرایی هستند.

محمدرضا درگاهی افزود: تا به امروز در سطح ۴۸ هزار هکتار از مراتع کشور با این آفت مبارزه شده و پیش بینی می‌شود تا پایان اردیبهشت ماه به بیش از ۲۰۰ هزار هکتارافزایش یابدوی افزود: مبارزه با این آفت از بهمن ماه پارسال هم زمان با ورود این ملخ‌ها به کشور آغاز شد.درگاهی گفت: مقابله هوایی با این آفت با ۱۰ فروند هواپیمای سبک مستقر در استان‌های مختلف حال اجرا است.رئیس سازمان حفظ نباتات کشور افزود: بیش از ۵۰۰ نفر ملخ‌ها را پایش و ردیابی می‌کنند که اگر گروه جدیدی از این ملخ‌های صحرایی را مشاهده کردند، سریعا با آن‌ها مبارزه شود.درگاهی گفت: پارسال ۸۵ ریزش ملخ‌های صحرایی از کشورهای عربستان و عمان به کشور گزارش شد و امسال در موج دوم هجوم ملخ ها، در هرمزگان ۵۵ ریزش ملخ گزارش شده است.

وی افزود: همه شهرستان‌های استان هرمزگان درگیر این آفت هستند که تا کنون در سطح ۲۲ هزار هکتار مبارزه با ملخ‌های صحرایی در استان هرمزگان اجرا شده است.

رئیس سازمان حفظ نباتات کشور گفت: بیشترین آمار ریزش ملخ صحرایی در هرمزگان در شهرستان‌های بندرلنگه و بندرعباس است.رئیس سازمان حفظ نباتات کشور افزود: به کشاورزان اطمینان می‌دهیم تا به امروز مبارزه با ملخ‌های صحرایی به خوبی اجرا شده و شرایط درحال کنترل است.

محمد رضا درگاهی رئیس سازمان حفظ نباتات کشوردر پایان از کشاورزان خواست، در صورت مشاهده گروه‌های ملخ‌های صحرایی در سطح مراتع، به اولین مرکز جهاد کشاورزی اطلاع دهند تا هر چه زودتر با کانون‌های جدید ریزش ملخ صحرایی مبارزه شود.تاکنون در استان‌های هرمزگان، بوشهر، فارس، سیستان و بلوچستان، کرمان، و خوزستان هجوم ملخ‌های صحرایی گزارش شده است.

یادداشت روز

راه توسعه و پیشرفت رویدر از این بیراهه نمی‌گذرد

عبدالسلام جمالی
خبرنگار

راه‌های ارتباطی مهم‌ترین ابزار رسیدن به توسعه در هر منطقه‌ای به‌حساب می‌آیند به‌طوری‌که رشد صنعت و گردشگری یک منطقه با راه‌های ارتباطی مناسب و استاندارد چندین برابر شده و دروازه‌های پیشرفت به روی منطقه گشوده می‌شود. امر مهمی که به‌مثابه شریان حیاتی و نبض یک شهر و منطقه است نمی‌توان به‌راحتی از کنارش گذشت و نسبت به آن بی‌تفاوت بود.

انتصاب مدیرکل جدید راه و شهرسازی هرمزگان بهانه‌ای شد تا بازهم دست‌به‌قلم شوم و از یک درد بگویم. دردی که به سوهان روح مردم رویدر مبدل شده است.

دردی که خیلی‌ها را به کام مرگ کشانده و یا خسارت‌های مالی زیادی به بار آورده است. دردی که گردشگران را فراری و موجب گلایه‌ی خیرین و حتی باعث تذکر نمایندگان هرمزگان به وزیر راه و شهرسازی شده است.

بخش رویدر با جمعیتی بالغ بر ۱۷ هزار نفر که منطقه‌ای فعال درزمینهٔ فرهنگی، گردشگری و علمی در استان به شمار می‌آید به همان مقدار که درزمینهٔ ی فرهنگ و ادب خوشنام و زبانزد است در خرابی و نامناسب بودن راه ارتباطی نیز معروف است. راهی که بیش از سی سال پیش جهاد سازندگی برای روستای رویدر دهه شصت کشیده، به‌سان مویرگی است که توان پمپاژ ارتباطات بسیار امروز را ندارد. چنین راه ضعیف و نحیفی زیبنده‌ی رویدر فربه و بزرگ امروز نیست.

تلاش مسئولین محلی و شوراهای ادوار و مراجعه به وزارت راه و شهرسازی، مجلس شورای اسلامی و ادارات سطح استان و عملکرد دولت‌های مختلف تاکنون منجر به بهسازی ۸ کیلومتر از این مسیر ۳۰ کیلومتری و احداث دودهنه پل بزرگ بر روی رودخانه‌ی فینی شده است.

در این مسیر ارتباطی رودخانه‌ی کروئیه قرار دارد که با اندک بارانی و طغیان این رودخانه، مردم ساعت‌ها باید معطل و سرگردان بمانند. رودخانه‌ای که سیلابش بخشدار، عضو شورای اسلامی و مردم را در این محل با خود برده و فقط معجزه ،آن‌ها را نجات داده است. این منطقه نیاز به احداث پل دارد. لی که جمعیت این بخش را به هم وصل می‌کند و آن‌ها را با تمام دنیا.

اما هیچ مسئولی و نهادی حاضر نیست این وصل را ممکن سازد و یکی از مشکلات بزرگ و عدیده‌ی مردم خوب و قدرشناس رویدر را با سرانگشت تدبیر خود حل نماید.

گویا همه راضی هستند که همچنان آمبولانس‌های حامل بیماران اورژانسی پشت آب‌های خروشان رودخانه بمانند و پدران و مادران همچنان شاهد پرپرشدن فرزندان بیمارشان در مقابل چشمان خود شوند و صدها دانشجو از شهر نخل و قلم به‌موقع به کلاس درس و امتحان نرسند و نیز مانند گذشته مردم و حتی مسئولین برای ضروریات زندگی خود و دیگران مجبورند به آب بزنند و خود و سرمایه زندگی‌شان را به دست آب دهند.

مردمی که جرمشان پایبندی به آرمان‌ها و اصول انقلاب است، شهید و اسیر و جانباز داده‌اند و در بزنگاه‌های سخت پای انقلاب خود ایستاده‌اند. گاه میزان شرکت در انتخاباتشان از ۹۰ درصد هم بالاتر بوده و موجب تعجب و تحسین دیگران قرارگرفته‌اند. انتخاب درست و هماهنگشان با رای کشور نشان از شعور سیاسی شون بوده و بارها مسئولین زبان را به تمجید و تعریفشان بازکرده‌اند.

امروز همین مردم باآن همه نجابت و آزادگی، اسیر بی‌توجهی و بی‌تدبیری کسانی قرارگرفته‌اند که رای آن‌ها پله‌ی ترقی آن‌ها بوده است.

این چه معمایی است که یک روستا با جمعیت چند صدنفری مورد لطف مسئولین راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قرار می‌گیرد و با هزینه‌ی میلیاردی پروژه‌ی ساخت پل برایشان تعریف می‌شود اما جای دیگر ده‌ها هزار جمعیت در یک شهر و ده‌ها روستا که تنها راه ورودی و خروجی آن همین مسیر است از چنین ضرورتی محروم می‌شوند.باور کنید مردم رویدر دیگر کلافه شده‌اند.

آیا مدیرکل جدید راه و شهرسازی هرمزگان با ترمیم و بهسازی راه رویدر راهی به قلب مردم آن بازخواهد کرد و اقداماتش در این زمینه مرهمی بر زخم کهنه‌ی آن‌ها خواهد بود؟ باید چشم‌به‌راه جناب ایشان بود تا با سرانگشت تدبیرش گره کور راه رویدر را باز کند و مردم قدرشناس و صبور ما بیش از این در پیچ‌وخم‌های نامطمئن و ناامن این بیراهه‌ای به نام« راه» نگران سلامتی خود و فرزندانشان نباشند و امید آنکه این معضل همیشگی مردم رویدر عین گوشت قربانی بین اداره‌ی کل راه و شهرسازی و راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دست‌به‌دست نشود و یک‌بار برای همیشه حل شود.

و کلام آخر با جناب دکتر همتی مرد شماره یک استان که باهمت، علم، تدبیر و درایتی که در ایشان سراغ داریم و دکترینشان نیز تعریفی نو از توسعه و رشد هرمزگان است، مسیر توسعه و ترقی رویدر را موردتوجه قرار داده راه را که بنیان و مادر همه‌ی پیشرفت‌هاست را به طریقی زیبا تعریف نمایند و دستورات لازم را برای حل این معضل اصلی مردم بخش رویدر صادر نمایند.

آگهی تجدید مناقصه دو مرحله ای عمومی با موضوع بهره برداری از پست ۴۰۰ کیلو ولت ،پست سیار ۶۳ کیلو ولت،و خط انتقال ۴۰۰کیلو ولت دو مداره گنو شماره ۹۷/۹

P.G.S.E.Z
نوبت دوم

۱- نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس
۲- نشانی دستگاه مناقصه گزار: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی- منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس
۳ - موضوع مناقصه :بهره برداری از پست ۴۰۰ کیلو ولت ،پست سیار ۶۳ کیلو ولت،و خط انتقال ۴۰۰کیلو ولت دو مداره گنو
۴- شرح مختصر موضوع مناقصه : بهره برداری شامل راهبری ،تعمیر ،سرویس و نگهداری از پست ۴۰۰ کیلو ولت شهید لشکری ،پست سیار ۶۳ کیلو ولت و خط انتقال ۴۰۰ کیلو ولت دو مداره- لشکری به میزان ۳۰ کیلومتر و خط ۶۳ کیلو ولت به میزان حدودا ۲ کیلومتر جهت تامین برق مورد نیاز و مطمئن برای مشترکین و متقاضیان برق در حوزه تاسیسات موجود
۵ -مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ ۱،۲۷۱،۸۸۰،۰۰۰ ریال که به صورت فیش واریزی یا ضمانت نامه بانکی به نفع مناقصه گزار و یا انواع اوراق مشارکت (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت ،مصوب ۱۳۷۶)
۶- قیمت اسناد و شماره حساب : ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به حساب شماره IR ۱۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۸۸۶۰۴۰۲۳۱۰۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه حساب ۴۰۰۱۰۸۸ ، اسناد مناقصه را دریافت نمایند
۷- مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۸/۲/۲ لغایت پایان وقت اداری ۹۸/۲/۹
۸- مهلت تحویل اسناد : مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۲/۲۱
۹- مکان دریافت وتحویل اسناد: بندر عباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس - دبیرخانه کمیسیون معاملات
۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات الف و ب راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ ۹۸/۲/۲۲ وبازگشایی پاکات ج راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ ۹۸/۲/۲۹
در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس صورت خواهد پذیرفت.
۱۱- نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.IR
داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ انتقال و توزیع نیرو از معاونت راهبردی ریاست جمهوری الزامی میباشد.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی وفلزی خلیج فارس
شناسه آگهی ۴۳۷۹۱۵

آگهی مناقصه

شرکت خدمات نمایندگی کشتیرانی هوپاد دریا (شعبه بندرعباس) درنظر دارد نسبت به رنگ آمیزی ساختمان اداری خود اقدام نماید.
لذا از کلیه شرکت های فعال و معتبر درسطح استان که در این زمینه فعالیت دارند دعوت می گردد از زمان چاپ آگهی به مدت ۱۰ روز جهت دریافت اسناد مناقصه ، به آدرس بلوار پاسداران سه راه جهانگردی شرکت خدمات نمایندگی کشتیرانی هوپاد دریا (واحد پشتیبانی خدمات اداری) مراجعه نمایند.
- این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

کشتیرانی هوپاد دریا

مفقودی

شناسنامه خودرو (برگ سبز) سواری پژو تیپ LXI ۴۰۵G به رنگ خاکستری متالیک مدل سال ۱۳۹۰ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۵۶۹۶۴ و شماره شاسی NAAMIICA۲BE۰۸۳۵۷۳ و شماره پلاک ۸۴ایران ۱۶۷ص ۴۶ به نام مهدی خوش قیافه نام پدر احمد مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی

کارت دانشجویی علی زارعی -نام پدر: محمد
تاریخ تولد ۱۳۷۳/۰۶/۲۷
کدملی : ۵۸۶۰۰۵۳۲۱۵
شماره دانشجویی : ۹۲۳۹۳۶۶۷۱
مقطع : کارشناسی-رشته تحصیلی : حقوق
واحد بین المللی قشم-دانشگاه پیام نور مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی
شماره مناقصه: ۱۳۳۳۰۴

HOSCO
شرکت فولاد هرمزگان
پیشرفته ترین کم کاغذ فرهنگ جنگلم

شرکت فولاد هرمزگان جنوب در نظر دارد موضوع "انجام عملیات طراحی، تامین، ساخت، نصب، تست و راه اندازی سیستم انتقال گندله از رمپ کامیون ریز واحد احیاء به نوار نقاله های موجود(CV - ۰۴A/B) با اضافه کردن مجموعه ای از سیستم های انتقال مواد بصورت EPC" را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به شرکت های توانمند و واجد شرایط مندرج در اسناد ارزیابي كيفي، واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت های فعال در این زمینه که دارای توان و سابقه اجرایی لازم جهت اجرای پروژه و قادر به تهیه ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشند، دعوت می گردد در صورت تمایل به همکاری، ضمن مراجعه به سایت اینترنتی www.hosco.ir در لینک مربوط به مناقصه و مزایده، فرم ارزیابی کیفی ضمیمه آگهی را دریافت و پس از تکمیل و مهر و امضای آن، به همراه مدارک مندرج در فرم مذکور، نامه اعلام آمادگی و رزومه شرکت حداکثر تا تاریخ ۹۸/۲/۱۲ به نشانی بندرعباس-کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی- منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس-شرکت فولاد هرمزگان- کد پستی:۷۹۱۷۱۷۶۳۱۹
- واحد خرید خدمات قراردادی، ارسال و اعلامیه وصول دریافت نمایند. بدیهی است اسناد مناقصه پس از اتمام ارزیابی کیفی به شرکتهای واجد شرایط ارائه خواهد شد.
*ارایه مدارک و سوابق هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
*هزینه چاپ آگهي فرآخوان بر عهده شرکت برنده مناقصه خواهد بود.
*در صورت نیاز به اطلاعات فنی با شماره تلفن ۳۳۵۳۰۰۰۳-۰۷۶ داخلی ۸۵۰۷ و برای اطلاعات بازرگانی با داخلی ۸۸۵۹ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب