دوشنبه ۲۰ آبان ۱۳۹۸ • سال سی و چهارم • شماره ۳۹۰۳ • Nov 11 2019 • ۱۳ ربیع الاول ۱۴۴۱ هجری قمری • ۱۲ صفحه • تک‌شماره ۱۵۰۰ تومان

صبح ساحل

روزنامه مردم هرمزگان

رئیس ستاد انتخابات استان هرمزگان خواستارشد؛

تلاش فرمانداران و بخشداران برای مشارکت حداکثری مردم در انتخابات

صفحه ۲

جناب آقای عباس امینی زاده

شهردار محترم ومردمی بندرعباس

انتخاب غرورآفرین شهر بندرعباس از سوی یونسکو به عنوان» شهر خلاق صنایع دستی و رفت و آمد جهانی وتوسعه گردشگری» باعث مباهات وافتخار مردم نجیب بندرعباس شد. با تقدیم صمیمانه ترین تبریک‌ها محضر جنابعالی، وظیفه خود می دانیم از تدبیر، تلاش و درایت تلاشگران صدیق مدیریت شهری بندرعباس در کسب این عنوان برجسته فراملی قدردانی نمائیم، در پناه خدا موفق وسرافراز باشید.

نظام الدین حسن زاده نخلی شرکت سرریگ بندر

عضو کمیسیون آموزش وتحقیقات مجلس تاکید کرد؛

دستگاه‌های متولی حمل‌ونقل احساس مسئولیت نمی‌کنند!

وانت و نیسان سرویس جدید دانش‌آموزان روستایی!

همین صفحه

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی:

دولت اعتباری ضربتی برای مدارس تخریبی اختصاص دهد

همین صفحه

خبر اختصاصی

در صفحه شهرستان‌ها بخوانید؛

بندرچندمنظوره خمیر تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

گفت‌وگو با پیمانکار مجتمع بندری خمیر درباره اما و اگرهای توقف چندساله پروژه

گفت‌وگو با فرماندار خمیر درباره تاثیر مجتمع بندری خمیر در اقتصاد شهر

یک بندر و چند کارایی

صفحه ۹

در دیدار دانشگاه آزاد و رئیس کل دادگستری مطرح شد:

کاهش جرم و آسیب‌های اجتماعی با همکاری دانشگاه و دادگستری

صفحه ۶

یادداشت روز

این گره بازشدنی نیست!!!

محمد خداکریمی
خبرنگار

ترافیک، ترافیک و بازهم ترافیک. روزی نیست که شهروندان بندرعباس شاهد اجرای طرح‌های ترافیکی در سطح شهر نباشند.

گره‌های ترافیکی شهر خلاق یا همان پایتخت اقتصادی کشور یا همان بندرعباس خودمان، با یک‌طرفه کردن، دوطرفه کردن خیابان‌ها، تبدیل دو راه به سه‌راه و سه‌راه به چهارراه و نصب چراغ‌قرمزباز نمی‌شود.

با اجرای طرح‌های جدید ترافیکی، هر خیابانی که به مرکز شهرختم می‌شود و یا به بلوار اصلی، جز ترافیک و جنگ اعصاب چیزی عاید مردم این شهر نمی‌شود. کارشناسان اهل‌فن و خبره!!! وضعیت خیابان‌های منتهی به مرکزشهر را چنان تغییر داده‌اند که در هیچ شهری جز بندرعباس چنین کار کارشناسی دیده نمی‌شود.

سه‌راه دلگشا و خیابان پدران آسمانی را چنان به چراغ‌قرمز مجهز کرده‌اند که یک شاهکاراست. شاهکاری بی‌نظیر. برخی از طرح‌های ترافیکی شهر بندرعباس، همچون نظام آموزشی کشور، بازگشت به عقب است. یک‌عمر چهارراه فاطمیه، چهارراه بود که چند سال پیش در اجرای یک‌طرفه کردن خیابان‌های هسته مرکزی شهر، چراغ‌قرمز حذف شد. طولی نکشید دوباره چراغ‌قرمز روشن شد.

چهارراه مرادی هم همین وضعیت را دارد. بسیاری از چهارراه‌های شهر بندرعباس، عنوان چهارراه را یدک می‌کشند اما در ظاهر چیز دیگری است.

همین خیابان شریعتی شمالی، حدفاصل چهارراه فاطمیه تا میدان اتوتاج (ابوذر) که دیگر میدان نیست و اخیراً به چراغ‌قرمز مجهز شده، هردو باند را به یک مسیر اختصاص داده‌اند یعنی از چهارراه فاطمیه تا چهارراه ابوذر.

درگذشته این‌گونه نبود و شما به‌راحتی از میدان شهربانی و سپس اتوتاج وارد خیابان شریعتی شمالی و نهایتاً وارد بلوار سید جمال‌الدین اسدآبادی می‌شدید، اما حالا باید یک دورقمری بزنید، کلی بنزین بسوزانید در ترافیک بمانید تا بتوانید وارد خیابان سید جمال‌الدین شوید. آقایان کارشناس خبره، با بهره‌گیری از ایده‌های مشاوران کار بلد، چنان تغییری در ضلع شمالی میدان برق ایجاد کرده‌اند که باید دید و بر این کارشناسان کارکشته که چنین ایده‌ای داده‌اند، درود فرستاد.

این طرح چنان بار ترافیکی را در این محدوده افزایش داده که نگو نپرس. این‌ها نمونه‌هایی است از ده‌ها طرح‌های ترافیکی که در خیابان‌های اصلی و فرعی و معابر شهر بندرعباس اجراشده و مردم را سرگردان کرده است. باید پذیرفت با رشد روزافزون جمعیت، افزایش تعداد خودروها و ثابت ماندن خیابان‌های شهر، این‌گونه تغییر هندسی در معابر، خیابان‌ها و تقاطع منجر به باز شدن گره‌های ترافیکی نمی‌شود.

باور کنید که اجرای این‌همه طرح‌های ترافیکی و صرف هزینه‌های گزاف رضایت مردم را فراهم نکرده است.

این نارضایتی را می‌توان از رانندگان تاکسی و مردم کوچه و خیابان شنید. وای به‌روزی که اتوبوس‌های «بی آر تی» آقایان آغاز به کار رسمی کنند، چه شود؟ اکثر خیابان‌های شهر۷۵۰ هزارنفری بندرعباس، گنجایش و ظرفیت پذیرش خودروهای ساکنان این شهررا ندارد.

حال تصور کنید چند روز تعطیلی فرابرسد، شهر از ترافیک منفجر می‌شود. یکی از دغدغه‌های اصلی مردم شهر بندرعباس سنگینی ترافیک و سختی تردد در مرکز شهر است که آستانه تحمل شهروندان را کاهش داده است.

چندی پیش نیز یک عضو شورای اسلامی شهر بندرعباس گفته بود: هدف از ایجاد دوربرگردان یا تقاطع و... در سطح شهرباز کردن گره‌های ترافیکی باشد نه عاصی کردن مردم! که گویا گزینه دوم این عضو شورا در اجرای طرح‌های ترافیکی صادق است.

«شوایک» در جشنواره تاتر هرمزگان

اختصاصی صبح ساحل//

نمایش «شوایک» کاری از گروه تاتر تارس به کارگردانی رضا آزاد دریایی به روی صحنه می‌رود.

به گزارش خبرنگار صبح ساحل، نمایش شوایک برگرفته از رمانی با همین نام اثر یاروسلاو هاشک چکی است که نمایشنامه آن توسط گروه های نمایشی مختلف در سراسر جهان به اجرا درآمده است .

رضا آزاد دریایی گفت: در ایران شوایک سرباز ساده دل به نویسندگی و کارگردانی حمیدرضا نعیمی به اجرا درآمده که به قصه رمان اصلی بیشتر شباهت دارد اما شوایک کوروش نریمانی که توسط گروه تارس به روی صحنه می رود به نوعی فقط وام دار رمان اصلی همراه با قصه ای از ذهن نریمانی است .یعنی کوروش نریمانی فقط از شخصیت های رمان استفاده کرده و گاهی حتی با رمان پیش نمی رود.این نقطه ی عطف نمایشنامه است.کارگردان نمایش شوایک در خصوص دلایل انتخاب این نمایشنامه گفت: همیشه به دنبال حرف ها و گفته هایی هستم که دغدغه جهان امروز باشد و به جغرافیای خاصی مربوط نشود زیرا اعتقاد دارم زندگی ما انسان ها بر روی این کره خاکی وابسته به یکدیگر است.و همیشه به دنبال متونی با موضوعاتی هستم که دنیا درگیرش است .

آزاد دریایی با ارائه توضیحاتی در مورد این نمایش عنوان کرد: شخصیت های این نمایش برگرفته از اقشار مختلف جامعه مانند روشنفکران، سیاسیون .کارگران و مردمی ساده و ..... که در تمامی جوامع وجود دارد و بخشی از اتفاقات جامعه را همین ادمها رقم میزنند.وی ادامه داد: شوایک نماینده یکی از این اقشار جامعه است، فردی ساده و شفاف که شخصیت اجتماعی بسیار جذابی دارد و در بحران بین سیاست و دین قرار گرفته و خود بی خبر از این بحران است اما مسیر خود را ادامه می دهد.انسانی که نماد استثمار محسوب می‌شود.

همه ما آدمها در موقعیت های مختلف رفتار و کردار مختلف داریم اما شوایک خیلی صادقانه در همه ی شرایط جامعه یک شکل و یک جور زندگی می کند و همه ی آدم ها را مانند خود می بیند و در یک جمله می شود گفت همه را مانند خود دیدن برابر است با سرگردانی.

این نمایشنامه حول محور شخصیتی به نام شوایک است که شغل سگ چرانی دارد و بر حسب اتفاق در گیر اتفاقاتی می‌شود که نهایت در مسیری قرار میگیرد که به جبهه و جنگ ختم می شود.کارگردان این اثر ایده کارگردانی خود را از تابلو شام آخر اثر لئوناردو داوینچی نقاش ایتالیایی گرفته چرا که اعتقاد دارد زمین به مثابه ی میز نقاشی شام آخر است و همه‌ی مردم دنیا مانند افرادی هستند که دورتادور میز جمع شده اند.در تابلو شام آخر تزویر.ریا.انکار.بزدلی ووو دیده می‌شود. بازیگران این نمایش امید رفه، سمیه عشایری نژاد، محمد حمزوی، جواد انصاری، کوروش سلمانی دهبارز، علی طوسی و آرمین خودستان هستند.گفتنی است این نمایش فردا سه شنبه ۲۱ ماه جاری ساعت چهار عصر در فرهنگسرای طوبی به روی صحنه می رود.

عضو کمیسیون آموزش وتحقیقات مجلس تاکید کرد؛

دستگاه‌های متولی حمل‌ونقل احساس مسئولیت نمی‌کنند!

وانت و نیسان سرویس جدید دانش‌آموزان روستایی!

گروه اجتماعی//

عضو کمیسیون آموزش‌وتحقیقات مجلس با اشاره به استفاده از خودروهای ناایمن همچون وانت یا نیسان در حمل‌ونقل دانش‌آموزان روستایی گفت: دستگاه‌های متولی حمل‌ونقل در زمینه تأمین سرویس مناسب برای دانش‌آموزان روستایی احساس مسئولیت نمی‌کنند!

حمایت میرزاده در گفت‌وگو با تسنیم، درباره نبود خودروی امن و مناسب برای حمل‌ونقل دانش‌آموزان روستایی و جان باختن تعدادی از آنها در تصادفاتی که هر سال رخ می‌دهد، اظهار کرد: تا این لحظه گزارشی درباره وضعیت سرویس دانش‌آموزان در مناطق محروم و روستایی به دست مجلس نرسیده است.

وی افزود: متأسفانه در بحث حمل و نقل دانش‌آموزان روستایی، بیشتر خودروهای مورد استفاده وانت، نیسان یا پراید است که آن هم از میان خودروهای گذری یا خودروی ساکنان همان روستا است.

سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: معمولاً سرویس‌های ناامن و تهدید جان دانش‌آموزان در مناطقی است که چون تعداد دانش‌آموزان کم است نمی‌توان مدرسه تشکیل داد؛ از سوی دیگر آموزش‌وپرورش در مباحث مالی به صورت جدی مشکل دارد و نمی‌تواند خودروی مورد نیاز برای حمل‌ونقل دانش‌آموزان روستایی را تأمین کند.

میرزاده ادامه‌داد: در نبود سرویس مناسب برای حمل و نقل دانش‌آموزان روستایی، یک وانت یا پراید که از روستا به شهر می‌رود، جابه‌جایی آنها را انجام می‌دهد چون هیچ ماشین دیگری برای این کار نیست و این یک واقعیت تلخ از شرایط تحصیل دانش‌آموزان روستایی است.

وی مطرح کرد: یکی از روش‌های حل این مشکل، تقویت مدارس شبانه‌روزی است و ما چاره‌ای جز این نداریم این کار باعث می‌شود دانش‌آموزان روستایی هر روز در زمستان مجبور نباشند فاصله خانه تا مدرسه را با خودروهای ناامن طی کنند، متأسفانه مدتی است که مشکلات و فشار مالی باعث شده است مدارس شبانه‌روزی دچار مشکل شوند.

سخنگوی کمیسیون آموزش‌وتحقیقات مجلس بیان کرد: بحث روستا مرکزی و خوابگاه‌های مرکزی نیز از سایر راهکارهاست که دانش‌آموزان روستایی می‌توانند در این خوابگاه‌ها مستقر شوند البته راه دیگر تأمین سرویس حمل‌ونقل ایمن است اما با شرایط فعلی، بعید است آموزش‌وپرورش بتواند در این عرصه گام بردارد مگر اینکه متولیان حمل و نقل در این زمینه احساس مسئولیت کنند.

میرزاده گفت: بخش زیادی از دانش‌آموزان و معلمان روستایی برای رفتن به مدرسه از خودروهای استاندارد استفاده نمی‌کنند و دستگاه‌های متولی در زمینه حمل‌ونقل باید بدانند که ایران فقط شهرها نیست ،روستاها نیز بخشی از کشور هستند و مردم شریف آن تولیدکننده بوده و هیچ هزینه‌ای برای این کشور ندارند، آیا مسئولان مربوطه نمی‌خواهند به وظیفه خود عمل کنند؟ آیا فقط متولی حمل‌ونقل داخل شهرها هستند، چه کسی متولی حمل و نقل روستاییان است، ۴۰ سال از انقلاب گذشته است و هنوز در بحث رفت‌وآمد روستاییان مشکل داریم.

وی بیان‌کرد: باید دستگاه‌های متولی کاری کنند که وسایل حمل و نقل استاندارد حتی از بخش خصوصی تأمین و دولت نظارت را عهده‌دار شود، یعنی وسایل حمل‌ونقل در ساعات مشخص به روستاها بروند و حمل‌ونقل دانش‌آموزان و سایر افراد را عهده‌دار شوند.

سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس افزود: حاکمیت در بحث آموزش و بهداشت وظایفی دارد یا باید در روستاها بیمارستان و مدرسه بسازند که این کار دشوار است یا وسایل حمل‌ونقل مناسب را تأمین کنند، متأسفانه دستگاه‌های متولی تصور می‌کنند فقط وظیفه حمل‌ونقل داخل شهرها را برعهده دارند!

پیش از این مدیرکل آموزش‌وپرورش هرمزگان گفته بود: از آنجایی که ۸۰درصد جاده‌های شهرستان بشاگرد خاکی و سخت گذر هستند برای جابجایی دانش‌آموزان در طرح روستا مرکزی، در ۶ روستا فقط امکان تردد برای خودروهای نیسان مقدوراست.

گفتنی است : روز سه شنبه ۱۴آبان امسال وانت سایپا که ۱۵ دانش آموز را از روستاهای سرتنگ، بند بارک و موردان دربند صلاح در بشاگرد استان هرمزگان به مدرسه رازی دستگرد درگاز می‌برد ، بر اثر سانحه رانندگی واژگون شد و بر اثر این حادثه تلخ یک دانش آموز دختر ۱۳ ساله و یک دانش آموز پسر ۱۳ ساله به علت شدت جراحات وارده جان باختند.

دولت اعتباری ضربتی برای مدارس تخریبی اختصاص دهد

گروه سیاسی//

نماینده مردم بندرعباس گفت :دولت یکبار برای همیشه اعتباری ضربتی را برای مدارس تخریبی اختصاص دهد.

حسین‌هاشمی تختی در نشست کمیسیون عمران مجلس با وزیر آموزش و پرورش و دست اندرکاران سازمان برنامه و بودجه و دیوان محاسبات کشور که با موضوع بررسی وضعیت مقاوم سازی، نوسازی و بهسازی مدارس و نحوه تحقق بودجه ها و منابع این بخش برگزار شد، اظهار کرد: آموزش و پرورش در کشورمان ۳ نیاز اساسی دارد که مهم‌ترین آن یعنی موضوع مدارس تخریبی و کمبود منابع انسانی و تحقق نظام رتبه بندی به یک همت جدی نیاز دارد که دولت باید یک بار برای همیشه نسخه کاملی برای آن تدارک ببیند.

نماینده مردم هرمزگان با بیان این که در آستانه بررسی لایحه بودجه سال ۹۹ در مجلس، ضروری است تا گام ویژه‌ای برای این وزارتخانه برداریم، خاطرنشان کرد: اگر چه وضعیت اقتصادی کشور طی چند سال اخیر مانع اخذ تصمیمات بزرگ برای این حوزه شده اما دولت نیاز واقعی خود را برای حل این ۳ موضوع به مجلس اعلام کند تا مجلس و دولت به تدبیری واحد در این زمینه برسند.

وی گفت: یکی از راه ها برداشت محدود از صندوق توسعه ملی است تا آن را در قالب اعتباری ریالی درآورده و یک بار برای همیشه موضوع مدارس تخریبی و سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی مدارس را طی یک پروسه دو ساله مختومه کنیم.

حسین هاشمی تختی نماینده مردم هرمزگن در مجلس شورای اسلامی در پایان ادامه داد: صرفا شعار دادن در مورد اهمیت آموزش و پرورش و نقش آن در تربیت نسل آینده کافی نیست و ما باید اقدام عملی در این زمینه انجام دهیم و یکی از آنها رفع دغدغه والدین در حوزه مدارس تخریبی و کمبود امکانات رفاهی در مدارس است.

رئیس شورای شهر تاکیدکرد:

لزوم رفع اساسی مشکل آبگرفتگی‌های بندرعباس

گروه اجتماعی//

رئیس شورای شهر بندرعباس گفت: همه مسؤولین اجرایی استان باید برای حل مشکل شهر بندرعباس در بارندگی‌ها باید پای کار بیایند.

فاطمه جراره صبح دیروز در یک صد و سی و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر بندرعباس اظهار داشت: خدا را شاکریم از اینکه آغاز هفته وحدت با بارش رحمت الهی همراه شد و از همه پرسنل زحمتکش شهرداری بندرعباس تشکر می‌کنیم که زحمات فراوانی را کشیدند تا مشکلات مردم در بارندگی کمتر شود.وی ادامه داد: قطعا اگر مسؤولین اجرایی استان به شهر بندرعباس توجه جدی می‌کردند الان مشکلات کمتر شده بود چنانچه به نسبت فاصله کمی که شهر بندرعباس با دریا دارد این حق مردم است که این مشکلات ایجادشده هنگام بارندگی، حل شود.

رئیس شورای شهر بندرعباس ابراز داشت: مشکلات شهر بندرعباس از گذشته تاکنون وجود داشته است و نمی‌دانیم که آن را ناشی از بی تدبیری بدانیم یا بی‌مسؤولیتی ولی هر چه که هست باید فکر اساسی برای آن شود.جراره تاکید کرد: بارش رحمت الهی در محلات به جای اینکه شور و نشاط ایجاد کند برای مردم نگرانی ایجاد می‌کند و مردمی که ما نمایندگان آن‌ها هستیم از ما مطالبه دارند و حل مشکلات با توجیه کردن مسائل انجام نمی‌شود.وی بیان کرد: ساکنین محلات آسیب‌پذیر چه گناهی کردند که باید مشکلات مضاعف را تحمل کنند و اگر همه مسؤولین استان همدلی کنند مشکلات آن‌ها حل خواهد شد.

رئیس شورای شهر بندرعباس تاکید کرد: موضوع کنگره ملی ۱۵۰۰ شهید استان هرمزگان از موضوعات مهمی است که سراسر نور و برکت است و باید از این فرصت استفاده شود و شهرداری بندرعباس باید تمام تلاش خود را برای بهتر برگزار شدن آن انجام دهد.وی عنوان کرد: ما باید یک یا دو تا از پروژه‌های شاخص شهرداری بندرعباس را به نام شهدا استان هرمزگان به بهره برداری برسانیم و بحث واگذاری ۱۵۰ هکتار زمین هم باید در هفته برگزاری کنگره شهدا انجام شود.جراره بیان کرد: یکی از اتفاقات مهمی که در روال برگزاری کنگره ملی شهدای استان باید توسط شهرداری انجام شود بحث جابه جایی دانش آموزان برای بازدید از نمایشگاه کنگره ملی ۱۵۰۰ شهید است که باید مورد توجه ویژه باشد.گفتنی است در این جلسه اعضای شورای اسلامی شهر بندرعباس با کمک یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی شهرداری بندرعباس به کنگره ملی ۱۵۰۰ شهید استان هرمزگان موافقت کرد.

آگهی مزایده

شهرداری قشم

شهرداری قشم در نظر دارد ۳ باب از املاک تجاری خود واقع در بلوار ژئوپارک، به شرح ذیل را به ه اجاره به اشخاص حقیقی و حقوقی واجدالشرایط به مدت یك سال واگذار نماید:

ردیف	مشخصات	مبلغ پایه اجاره بها در یك سال	مبلغ سپرده شرکت در مزایده
۱	واحد تجاري B1 به متراژ ۹۸ مترمربع	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۲	واحد تجاري B2 به متراژ ۸۱ مترمربع	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	واحد تجاري B3 به متراژ ۱۵۳,۵۰ مترمربع	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

سایر شرایط:

-هزینه کارشناسی و چاپ آگهی مزایده بر عهده برنده مزایده می باشد.

-حضور کلیه شرکت کنندگان در روز بازگشایی پاکات الزامی است.

-محل و مهلت دریافت اسناد مزایده: واحد حقوقی و امور قراردادهای شهرداری از روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۰ لغایت چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۹ .

-آخرین مهلت تحول پیشنهادها به دبیرخانه شهرداری: پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۸/۰۹/۰۵ .

-تاریخ افتتاح پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۶ ساعت ۱۳ در محل شهرداری قشم

-واریز مبلغ سپرده شرکت در مزایده به حساب ۱۰۰۲۲۱۸۶۰۱۳۲۱ شهرداری قشم نزد بانك شهر و یا به صورت ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی دارای حداقل سه ماه اعتبار.

-در صورت عدم انعقاد قرارداد توسط برندگان اول، دوم و سوم مزایده، سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

-به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر واصل شود، ترتیب اثر نخواهد شد.

-شهرداری در رد یا قبول هریك از پیشنهادها مختار است.

-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مزایده مندرج است.

۹۸/۲۰۳۲ م الف

شهرداری قشم