

صفحه شهرستان ها را روزهای زوج دنبال کنید

بندر چند منظوره خمیر تا پایان سال به بهره برداری می رسد

♦ صبح ساحل // مرجان دهقان

احداث مجتمع بندری شهرستان خمیر بیشتر از ۱۰ سال به درازا کشیده است. هرسال در هفته دولت و حوالی انتخابات مجلس شورای اسلامی، مسئولان و نمایندگان وعده تکمیل این پروژه را داده اند.

در این سال ها آن قدر از اهمیت و ضرورت رفع سریع موانع بهره برداری از پروژه بندری خمیر شنیده ایم که دیگر به هیچ خبر و وعده ای خوش بین نیستیم. من هم با ناامیدی از وعده های مسئولان و با تصور روبه رو شدن با یک پروژه نیمه تعطیل، راهی مجتمع بندری خمیر شدم. ساعت از پنج عصر گذشته بود که به محل احداث پروژه رسیدم اما کارگران هم چنان مشغول کار بودند.

به دفتر «سازسان سپهری» مسئول فنی پروژه رفتم تا پاسخ ابهامات و سوالاتم در این زمینه را پیدا کنم.

گفت وگو با پیمانکار مجتمع بندری خمیر درباره اما و اگرهای توقف چندساله پروژه



عملیات اجرایی مجتمع بندری خمیر از چه زمانی مجدد آغاز شده است و کی به بهره برداری می رسد؟

پروژه از دوم دی ماه سال ۹۷ مجدداً آغاز به کار کرده است. طبق قرارداد مدت پروژه ۱۸ ماه است و باید در تیرماه ۹۹ به بهره برداری برسد. باتوجه به سرعت پیشرفت کار، شرکت پیش بینی می کند که پروژه زودتر از موعد مقرر و تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید. مبلغ اولیه پیمان ۳۰ میلیارد تومان است که تا امروز حدود ۵۰ درصد پیشرفت ریالی داشته است.

علت وقفه ایجادشده در کار چه بود؟

بخشی از پروژه در ابتدا به صورت دستی سنگی انجام شده بود که فضایی خور مانند ایجاد می کند. اسکله های موج شکن جلوی عبور آب را می گیرند و باعث رسوب می شوند. این موضوع به پوشش جنگل حرا آسیب می زد. پروژه به دلیل همین ملاحظات زیست محیطی حدود چهار سال متوقف شد و طرح از موج شکن به اسکله شمع و عرشه تغییر کرد.

کارفرما برای تغییر طرح مجبور به تقبل هزینه زیادی شد و پس از آن، پیمانکار تغییر کرد و اجرای پروژه به شرکت ما واگذار شد.

باتوجه به نزدیکی این بندر به جنگل حرا چه ملاحظات زیست محیطی در اجرای طرح رعایت می شود؟

توافق نامه ای با سازمان محیط زیست انجام شده که مطابق آن شرکت متعهد شده است اسکله با حداقل دستکاری محیط زیست، بدون لایروبی بستر دریا و سازه های فراساحلی احداث شود.

در طرح فعلی به دلیل شمع و عرشه بودن اسکله، هیچ حوضچه ای ساخته نمی شود و این آسیب های زیست محیطی را به حداقل می رساند.

عمده بار مالی پروژه به تامین ۲۴۰۰ تن لوله فلزی برای ساخت عرشه اختصاص دارد که باوجود وضعیت تحریم و افزایش چندبرابری قیمت فولاد شرکت آن را تامین کرده است.

کمی درباره کاربری اسکله توضیح دهید.

اسکله شامل دو بخش است؛ یک پل دسترسی به طول ۱۵۰ مترو یک عرشه مختص پهلوگیری شناور که ۸۰ متر طول و ۳۰ متر عرض دارد. این اسکله در مجموع برای چهار پست طراحی شده است.

دو پست لنج دویست تنی، دو پست لنج ۴۰۰ تنی و یک بارج ۵ هزار تنی می توانند به صورت هم زمان در این اسکله پهلو بگیرند. این اسکله نزدیک ترین بندر به معادن و کارخانه های خمیر است.

هدف از احداث آن به حداقل رساندن استفاده این صنایع از راه های زمینی برای ترانزیت است. راه های زمینی در کنار هزینه بالا خطرات زیادی دارند که بندر چند منظوره خمیر این هزینه و خطرات را کاهش می دهد.

چقدر از نیروی کار بومی در عملیات اجرایی کمک گرفته شده است؟

در زمان اوج کار حدود ۶۰ نفر به طور مستقیم مشغول به کار هستند. همه کارگران بومی هستند اما در رده های مدیریتی به دلیل نبود نیروهای متخصص در منطقه از نیروی بومی استفاده نشده است.

اشتغال زایی پروژه های عمرانی محدود به مدت زمان کار است اما بودن این اسکله در خمیر می تواند اشتغال دائمی برای مردم شهر ایجاد کند.

گفت وگو با فرماندار خمیر درباره تاثیر مجتمع بندری خمیر در اقتصاد شهر یک بندر و چند کارایی



دیدن تکاپوی مجتمع بندری و شنیدن حرف های امیدوارکننده پیمانکار آن، باعث شد تا به سراغ فرماندار خمیر بروم و از طرح ها و برنامه هایی که برای بهره برداری بهتر از پروژه در دست است، با خبر شوم. «میرهاشم خواستار» با خوش بینی نسبت به روند پیشرفت پروژه بندری قول اتمام این پروژه تا پایان سال را تایید کرد. او اعلام کرد که بندر چند منظوره خمیر می تواند رونق اقتصادی که تا امروز برای خمیر اتفاق نیفتاده است، را محقق کند. گفت وگویی من و فرماندار را در ادامه بخوانید.

مجتمع بندری خمیر چه ظرفیت های اقتصادی به شهر اضافه می کند و برای بهره برداری بهتر از آن چه برنامه هایی دارید؟

بندر خمیر یک شهر مهم مرکزی در استان هرمزگان است و موقعیت استراتژیکی دارد. احداث مجتمع بندری مسیرهای دسترسی به خمیر و منطقه غرب شهرستان های هم جوار را آسان تر و کم خطرتر می کند. ما در تلاش هستیم که با راه اندازی شرکت های

تعاونی، گردشگران مسیر قشم و کیش را به سمت شهرستان خمیر جذب کنیم و در این زمینه با شهرستان قشم به توافقاتی رسیده ایم.

در تعطیلات نوروز، مسیر قشم که راه دسترسی آن از خمیر می گذرد، صفی هشت کیلومتری دارد. درحالی که اسکله خمیر می تواند این حجم ترافیکی را کاهش دهد و امنیت بیشتری در جاده ها برقرار کند. این موضوع به توسعه گردشگری خمیر نیز کمک می کند. کمک دیگر این اسکله به بحث صادرات است. خمیر حدود ۷۵ درصد سنگ معدن و گچ استان را در اختیار دارد اما تولیدات این معادن از طریق اسکله

شهید رجایی بندرعباس صادر می شود. با احداث اسکله مجتمع بندری، خمیر می تواند خودش صادرکننده باشد. همچنین با چند شرکت خارجی مذاکراتی داشته ایم تا بتوانیم کلیه معادنی که تا امروز به صورت خام صادر می شدند، فراوری کنیم. صادرات محصولات کشاورزی مانند گوجه کهورستان که یک برند جهانی است، بخشی دیگر از این برنامه است. خمیر مسیر مرزی

صفحه شهرستان تریبونی است برای مردم تا از مسائل و مشکلات شهرستان بگویند. هر ماه به یکی از شهرستان های استان هرمزگان سفر می کنیم و از ریز و درشت شهر می گوئیم. این ماه به «خمیر» رفتیم و ظرفیت های پیدا و پنهان آن را بررسی کردیم. شما هم می توانید با تحریریه صبح ساحل تماس بگیرید و از وضعیت بهداشت و درمان، آموزش و پرورش، مدیریت شهری، معضلات اجتماعی و اقتصادی محل زندگی تان بگویید. ما به شهرستان سفر می کنیم و زوایای مختلف آن را با کمک شما، مسئولان و کارشناسان بررسی می کنیم. شهرستان خمیر ظرفیت های اقتصادی متنوعی دارد. کارخانه گچ، شرکت سیمان، بازارچه مرزی، پهنای وسیع دریایی و پتانسیل های گردشگری فقط بخشی از این قابلیت هاست. برای فهمیدن این که خمیر شهری پر درآمد است، نیازی به اقتصاددان بودن نیست. یک حساب سرانگشتی هم معلوم می کند که خمیر آن قدری ظرفیت دارد تا بتواند برای مردمش شغل ایجاد کند. اما وقتی پا توی شهر می گذاری و درددل اهل شهر را می شنوی، بیکاری دغدغه اصلی همه شان است. این که چرا شهر در چنین وضعیتی گیر افتاده است، اما و اگرهای بسیاری دارد. برای سردرآوردن از آن ها پای حرف مردم، مسئولان و کارشناسان نشستیم. روزهای زوج با صفحه شهرستان همراه شوید تا نتیجه این نشست ها را با شما در میان بگذاریم.

حرف مردم

ما را در جریان مشکلات شهر و روستای تان بگذارید تا آن را در همین ستون به گوش مردم و مسئولان برسانیم. همچنین می توانید خبرنگار افتخاری صبح ساحل شوید و از وضعیت شهر و روستای تان گزارش و خبر تهیه کنید تا با اسم و مشخصات خودتان منتشر کنیم.

راه های ارتباطی

سامانه پیامکی: ۰۸۰۳۲۰۱۰۰۰۵۰۰۰

واتساپ: ۰۹۳۷۶۰۸۷۵۳۱

تلفن تماس: ۳۲۲۴۱۴۶۲ - داخلی ۱۰۹

از هرمزگان چه خبر

♦ جشن های هفته وحدت با مولودی خوانی اهل سنت در بندرعباس و سراسر هرمزگان آغاز شد.

♦ سختکوشی زنان مینایی در کسب روزی خود علی رغم بارندگی شدید.

♦ وضعیت وخیم آبگرفتگی کوچه ها در محله چاهستانی ها و نخل پیرمرد

♦ بندرعباس در پی بارندگی شنبه.

♦ تگرگ پر خسارت در رودبار بستک / چند نفر را زخمی و سقف خودروها را نیز تخریب کرد!

♦ شروع عملیات احداث پارک محله ای رضوان در شهر بستک.

♦ ۶۰ درصد جمعیت بندر خمیر به بیماری دیابت مبتلا هستند.

♦ دبیرستان دخترانه بتول کشانی در روستای حکمی میناب به بهره برداری رسید.

♦ اوراق «کیش ۱۴۰۲» به ارزش ۳ هزار میلیارد ریال پذیره نویسی می شود.

♦ ستاد پیشگیری و رسیدگی جرایم انتخابات شهرستان بستک آغاز به کار کرد.

♦ جشنواره خیریه مواد غذایی کمک به بیماران سرطانی منطقه گوده شهرستان بستک.

بازتاب

پست پر بازدید هفته در اینستاگرام



نمایی از پروژه بندر خمیر

با تلفن همراهتان QR کد را
اسکن کنید و ویدیو مطالب
بالا را ببینید.

