

در گزارش انگلیسی هم به آن اشاره کردیم که اطلاعاتی که تاکنون (up to now) به دست ما رسیده این را نشان می دهد. دیروز هم بارها در مصاحبه های خود اعلام کردم که به ما فرصت دهید تا همه اطلاعات را بررسی کنیم و هیچ بررسی سانحه ای نیست که یکی دو روزه نتیجه آن مشخص شود ...

کسی تا مجبور نباشد خودرو نمی فروشد

عضو اتحادیه فروشندگان اتومبیل و نمایشگاه داران اظهار داشت: کسی تا مجبور نباشد خودرو نمی فروشد. حسین سعیدی در گفت وگو با خبرنگار ایلنا در خصوص وضعیت بازار خودرو گفت: نوسانات ارز و مسائل سیاسی این روزها اثرگذاری خود را داشته است و اکنون بازار با شیب آهسته رو به بالا مواجه است.

وی ادامه داد: وضعیت به گونه ای است که هیچ کس فروشنده نیست و تعداد کمی هم خریدار وجود دارد. شاید بتوان گفت اگر خریدار وجود داشت اکنون شاهد یک موج عظیم تورمی بودیم. عضو اتحادیه فروشندگان اتومبیل و نمایشگاه داران ادامه داد: معمولاً در این روزها بازار شب عید خودروفروشان است که ما داریم بدترین روزها را در سال های اخیر تجربه می کنیم. حسین سعیدی در پایان تصریح کرد: البته باید این را اضافه کرد که مانند گذشته خرید خودرو به ایام نزدیک عید موکول نمی کنند اما اتفاقات سیاسی و نوسانات بازار ارز باعث شده که همه محتاطانه رفتار کنند و هر کسی تا مجبور نباشد خودرو خریداری یا به فروش نمی رساند.

مدیر کل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی:

به ما اطمینان داده شده بود که موشکی شلیک نشده است

خارج می شود باید در وهله نخست دوبار هشدار داده شود و اگر توجهی به آن نشد عملیات نظامی انجام شود، اما این فرایندها هیچ کدام در این عملیات رعایت نشده است. رضایی فر در ادامه تصریح کرد: در حال حاضر تاکید می کنم که هیچ انحراف از پروازی تاکنون مورد تایید ما نیست و باید رادارها رصد شده و اطلاعات ما تکمیل شود و پس از خواندن اطلاعات جعبه سیاه، این مساله را تایید یا تکذیب کنیم.

وی در پاسخ به این سؤال که پس از مطرح شدن شائبه هایی درخصوص احتمال شلیک موشک به هواپیما، سازمان هواپیمایی باز هم این احتمال را بررسی نکرد؟ گفت: شما از کجا می دانید که ما چنین احتمالی را مورد نظر قرار ندادیم؟ وقتی که کارگروه امنیتی در کمیسیون بررسی سوانح مخصوص این سانحه تشکیل دادیم نشان می دهد که ما احتمال شلیک موشک را داده بودیم، اما بارها گفتیم که نباید عجله کنید و نباید دنبال حجه های ایجاد شده باشید.

رضایی فر با این حال ادامه داد: من هر بار گفتیم براساس شواهدی که من دارم این موضوع را تایید نمی کنم. البته پس از طرح ادعاهای آمریکایی ها و کانادایی ها مبنی بر اصابت موشک به این هواپیما، مجدداً از مقامات ذریبط استعلام گرفتیم، اما تا ساعت یازده شب گذشته هم از اطلاعات جدید خبردار نشدم و شخصاً به عنوان مدیر کل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشور، این موضوع را از طریق شبکه خبر صداوسیما متوجه شدم.

جعبه سیاه به اوکراین می رود

مدیر کل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشور در پایان با اشاره به این که «درحال حاضر به این نتیجه رسیدیم که جعبه سیاه قابل خواندن نیست»، گفت: قصد داریم جعبه سیاه را برای بررسی به اوکراین بفرستیم و مقامات کشورهای دیگر در این موضوع به ما کمک خواهند کرد و اگر در اوکراین هم نتوانیم آن را بازخوانی کنیم مقصد بعدی ما فرانسه است.

۲۰۲۵ شاهد تردد کشتی های هوشمند اقیانوس پیما در بنادر کشور باشیم، تاکید کرد: از حیث زیرساخت های ورود کشتی های هوشمند به بندر، اعم از اسکله و تجهیزات بندری، به تجهیزات متفاوتی نیاز نداریم، زیرساخت ها برای پذیرش کشتی های هوشمند اقیانوس پیما در بنادر ایران وجود دارد.

به گفته وی، بنادر ایران برای ارائه خدمات تخلیه و بارگیری به کشتی های هوشمند در وهله اول باید بتواند با این کشتی ها ارتباط برقرار کند و به سامانه های این کشتی ها لینک شود.

راستاد مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، درباره تأمین برق کشتی ها در بنادر برای جلوگیری از انتشار گازهای گلخانه ای، تصریح کرد: طی سال های اخیر در برخی از بنادر کشور با سرمایه گذاری بخش خصوصی، نیروگاه تولید برق ایجاد شد که می توان برق مزاد در بنادر را به کشتی ها تخصیص داد.

درصدی می دهند بدون آنکه حقوق آن ها افزایش یابد.

فولادگر در پایان تصریح کرد: نباید درصد مالیات افرادی که ۳ میلیون حقوق می گیرند با افرادی که ۲۱ میلیون حقوق می گیرند، یکسان باشد.

قرار دادن این طیف از حقوق ها در یک پله مالیاتی درست نیست و باید اصلاح شود. نجومی بگیران و کم درآمدها نباید در یک پله مالیاتی قرار گیرند.

اواخر هفته گذشته، کمیسیون تلفیق مجلس در اقدامی عجیب، ضمن رد پیشنهاد دولت برای پنج پله ای شدن مالیات بر درآمد کارمندان در بند «الف» تبصره ۶ لایحه بودجه ۹۹، مصوب کرد مالیات بر درآمد کارمندان به صورت دو پله ای اخذ شود. کارشناسان اعتقاد دارند این مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس که به معنای کاهش چشمگیر مالیات افرادی است که حقوق های نجومی می گیرند، هم برخلاف عدالت است و هم موجب کاهش ۵ هزار میلیارد تومانی درآمد دولت از این محل می شود.



وقتی به ما اطلاعاتی ندادند، نمی دانستیم چه اتفاقی افتاده است و من وقتی این اطلاعات را در اختیار ندارم چگونه باید از آن خبر داشته باشم؟ وی ادامه داد: در ساعت ۶:۲۵ این سانحه را به من خبر دادند و در ساعت ۶:۳۰ از مراجع ذیربط اطمینان حاصل کردند که هیچ عملیات نظامی در کشور اتفاق نیفتاده است و از سیستم پدافندی کشور تا امروز هیچ اطلاعی به من ندادند و هم اکنون در حال صدور بیانیه عمومی هستم که نیروی پدافند سازمان هواپیمایی کشوری در مرکز کنترل فضای کشور از این موضوع خبردار نبوده است.

مدیر کل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشور ادامه داد: این یک خطای انسانی بوده که یک نهاد نظامی این موشک را شلیک کرده است، اما براساس پروتکل های موجود حتی اگر بخواهیم اقدامات امنیتی هم انجام بدهید باید با مرکز کنترل فضای کشور هماهنگ شود و قانون مشخصی دارد که اگر یک هواپیما از مسیر خود

با توجه به این که از این اقدام پدافندی خبردار نبودیم، در حالیکه از حمله به پایگاه های آمریکایی از قبل خبردار بودیم، جمع بندی ما این چنین بود. پیشتر نیز در سال های گذشته هواپیمای مالزی هم که در اوکراین مورد اصابت موشک قرار گرفت در آسمان منفجر شد، ولی می توانم ثابت کنم وقتی هواپیمای خطوط هوایی اوکراین آتش گرفت، حدود سه دقیقه در آسمان پرواز کرده و منفجر نشده است و این که در موشک پدافندی شلیک شده چه سیستمی استفاده شده که این اتفاق افتاده در حیطه من نیست.

به ما اطمینان دادند

که عملیات نظامی اتفاق نیافتاده است

این مقام سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه با اشاره به این که کمیسیون بررسی سوانح در ابتدا به صداقت اطلاعات اولیه ای که به دست می آورد تکیه می کند و بعد در این گونه سوانح با استخراج و بازخوانی جعبه سیاه و اطلاعات و گزارش خود را تکمیل یا اصلاح می کند، گفت:

مدیر عامل سازمان بنادر مطرح کرد:

پروژه هوشمندسازی بنادر کلید خورد



جامعه دریایی و بندری کشور استقبال می کنیم.

راستاد با اشاره به خدمات

دهی به کشتی های هوشمند در بنادر، توضیح داد: سازمان بندر و دریانوردی در حوزه های فنی با سازمان بین المللی دریانوردی

(IMO) همکاری دارد و با توجه به جایگاه ایران در تدوین قوانین و مقررات و ارائه سند در نشست های آیمو، نقش این سازمان در فرآیند خدمات دهی به کشتی های هوشمند بسیار مهم و موثر است.

وی با بیان اینکه پیش بینی می شود تا سال

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تفاهم نامه همکاری سازمان بنادر با دانشگاه صنعتی شریف در خصوص اجرای پروژه هوشمند سازی در بنادر کشور، ادامه داد: این پروژه به جدیت در حال انجام است و در این مسیر از نظرات همه صاحب نظران و اعضای

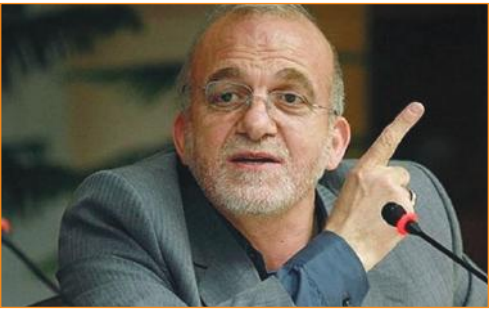
عضو کمیسیون تلفیق مجلس:

نجومی بگیران و کم درآمدها

نباید در یک پله مالیاتی قرار گیرند

باید در کنار یکدیگر مورد بررسی و رای گیری قرار گیرند.

وی ادامه داد: دولت به دنبال تصویب بند



کلیت مدل مذکور خوب و در راستای عدالت است. البته نقدهایی هم به مدل مالیات پلکانی وارد می شد.

منتقدین مدل مذکور معتقد بودند که در مدل پلکانی، نتیجه طوری رقم می خورد که بعضی از صنوف مالیات ۳۵

◆ **گروه اقتصادی //**

مدیرعامل سازمان بنادر گفت: پروژه هوشمند سازی بنادر، با تخصیص اعتبارات مناسب؛ بر اساس برنامه زمان بندی شده و با بهره گیری از مرکز هوشمند سازی در دانشگاه صنعتی شریف در حال انجام است.

محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی عزم جدی برای هوشمند سازی بنادر کشور را دارد، اظهار کرد: در طرح هوشمندسازی بنادر و براساس یک برنامه اجرایی مشخص و تعریف شده، بندر به واسطه بهره گیری از سامانه های هوشمند، به عنوان یک نقطه در زنجیره جهانی لجستیک قرار دارد و فراتر از پسکرانه خودش مد نظر قرار می گیرد.

◆ **گروه اقتصادی //**

عضو کمیسیون تلفیق مجلس گفت: نباید درصد مالیات افرادی که ۳ میلیون حقوق می گیرند با افرادی که ۲۱ میلیون حقوق می گیرند، یکسان باشد قرار دادن این طیف از حقوق ها در یک پله مالیاتی درست نیست و باید اصلاح شود. حمیدرضا فولادگر عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با فارس با موضوع مصوبه این کمیسیون درباره شیوه محاسبه مالیات پلکانی بر درآمد کارمندان گفت: مصوبه کمیسیون تلفیق قطعاً باید اصلاح شود. تبصره ۱۲ و ۱۶ لایحه بودجه ۹۹ که به ترتیب مربوط به مالیات و حقوق ها هستند

یک مقام مسوول اعلام کرد:

آغاز عملیات ساخت ۲ هزار و ۵۰۰ خانه از طرح «آباد»

◆ **گروه اقتصادی //**



تضمین کیفیت ساخت شوند. مدیرعامل گروه سرمایه گذاری مسکن درباره روند اجرای این طرح نیز گفت: طرح گواهینامه تضمین کیفیت ساختمان از مرحله «ایده» عبور کرده و طرح پیشنهادی آن نیز آماده شده است. ظهیری از تشکیل یک کمیته تخصصی برای بررسی چالش و مشکلات احتمالی طرح گواهینامه تضمین کیفیت ساختمان خبر داد و گفت: یکی از مسائل ما این بود که این طرح را متکی به منابع گروه سرمایه گذاری مسکن پیاده سازی کنیم.

وی تاکید کرد: بر مبنای این طرح، گروه سرمایه گذاری مسکن، در قالب صندوق تضمین محصولات گروه و شرکت های تابعه را به لحاظ کیفیت برای خریدارن ضمانت می کند.

واگذاری ۹ هزار هکتار شهرک های کشاورزی تا پایان سال جاری

◆ **گروه اقتصادی //**

مدیرعامل شرکت شهرک های کشاورزی گفت: پیش بینی می شود میزان واگذاری شهرک های کشاورزی تا پایان سال جاری به ۹ هزار هکتار برسد. علی اشرف منصوری از رشد پرداخت تسهیلات در شهرک های کشاورزی خبر داد و گفت: از ابتدای امسال ۷۳۲ میلیارد تومان تسهیلات برای توسعه شهرک های کشاورزی پرداخت

پیش بینی می شود میزان واگذاری شهرک های کشاورزی تا پایان سال جاری به ۹ هزار هکتار برسد.