



بیش از ۵۵۸ هزار دانش آموز تبعه خارجی در مدارس داریم

قائم مقام وزیر آموزش و پرورش درباره تعداد دانش آموزان اتباع در کشور، مراکز تحصیل این دانش آموزان، هزینه تحصیل این دانش آموزان، میزان کمک‌های بین المللی برای تحصیل دانش آموزان اتباع به بیان توضیحاتی پرداخت. غلامرضا کریمی به بیان توضیحاتی درباره تعداد دانش آموزان اتباع در کشور، مراکز تحصیل این دانش آموزان، هزینه تحصیل این دانش آموزان، میزان کمک‌های بین المللی برای تحصیل دانش آموزان اتباع، مدرسه ویژه اتباع در کشور، علت تحصیل دانش آموزان اتباع در کنار دانش آموزان ایرانی پرداخت. در حال حاضر ۵۵۸ هزار و ۸۰۰ دانش آموز تبعه خارجی در مدارس داریم که از این تعداد ۴۷۴ هزار و ۲۵۵ هزار نفر اتباع افغانستانی هستند که از بعد از دستور مقام معظم رهبری سالانه بین ۲۰ تا ۳۰ هزار نفر به تعداد دانش آموزان اتباع خارجی ما اضافه شده است. سیاست کلی نظام بر این است که هیچ دانش آموزی خارج از مدرسه باقی نماند و اعتقاد ما بر این است که اگر کسی فرصت تحصیل از دستش برود نمی‌تواند در سنین بعدی آن را جبران کرد؛ لذا هم اکنون که این دانش آموزان در کشور هستند علی‌رغم تمام محدودیت‌ها اراده بر این است که این دانش آموزان بتوانند در مدارس ثبت نام کنند.

عکسی که همه را به اشتباه انداخت

هرمزگان کولبر زن ندارد

بررسی ادعای یک رسانه که از کولبری زنان در استان خبر داد



صبح ساحل - سمیره حنائی //

کولبری زنان در هرمزگان؛ خبری که کانال تلگرامی «مطالعات زنان» با انتشار عکسی از دو زن هرمزگانی اعلام کرد. این عکس که در رسانه‌های تخصصی زنان بازتاب گسترده‌ای داشت، مربوط به گزارشی بود که به نقل از شبکه اطلاع‌رسانی «هرمز» در سال ۱۳۹۶ منتشر کرده بود. شبکه اطلاع‌رسانی هرمز، از کولبری زنان هرمزگانی سخن گفته و از دولت انتقاد کرده‌بود که چرا به موضوع کولبری در استان هرمزگان توجه نشده است. سایت هرمز در کنار کولبری، پدیده چتربازی را نیز مطرح کرده بود. چتربازی در هرمزگان، در گذشته رونق فراوانی داشته است. «چترباز» به فردی گفته می‌شود که کالاهای غیرمجاز را از مبدأ تحویل می‌گیرد و به شیوه‌های مختلف سعی در جابه‌جایی غیرقانونی آن از مرکزهای بازرسی پلیس دارد. چتربازی برخلاف کولبری که کالا از مسیرهای سخت و طاقت‌فرسا کوهستانی جابه‌جا می‌شود، از مسیر دریایی یا زمینی انجام می‌شود. دستمزد انتقال بار نیز در صورتی پرداخت می‌شود که کالا به سلامت به مقصد برسد. چتربازانی که با ماشین بارها را جابه‌جا می‌کنند، به‌عنوان «رانندگان شوتی» شناخته می‌شوند. این چتربازان به‌دلیل سرعت زیاد در جاده برای رساندن سریعتر بارها و فرار از دست نیروهای پلیس، جانشان در خطر است. دو پدیده کولبری و چتربازی را در ادامه تعریف خواهیم کرد. همچنین بررسی خواهیم کرد که کولبری و چتربازی به چه میزان در استان هرمزگان رواج دارد.

«چتربازی در هرمزگان کاهش یافته است

هرمزگان با بیش از هزار کیلومتر مرز آبی، از گذشته تاکنون، مسیر ورود کالاهای مختلف به ایران بوده است. برخی از این کالاها از طریق گمرک و از مسیر قانونی وارد کشور می‌شدند اما برخی نیز به وسیله قایق‌های تندرو و لنج‌های باری، بدون پرداخت هزینه گمرکی، تنوع بالا و قیمت مناسب کالاهای مختلف در کشورهای عربی، دلیل حجم بالای واردات از مرزهای دریایی بوده است. در گذشته هرمزگان، به‌عنوان مرکز اصلی ورود کالاهای

ارزان‌قیمت از کشورهای حوزه خلیج فارس، مقصد «چتربازان» از نقاط مختلف کشور بوده است. چتربازی در هرمزگان سابقه دیرینه دارد. شهر درگهان یکی از مرکزهای اصلی فعالیت چتربازان بوده است. اگر در گذشته با اتوبوس مسافرت کرده باشید، حتما متوجه جعبه‌هایی شده‌اید که در بسته بندی‌های مشابه به رنگ مشکی، در زیر صندلی‌ها جاسازی شده‌بود. کالاهایی مانند پوشاک، لوازم بهداشتی و کیف و کفش در این جعبه‌ها جاسازی و از بندربعباس و سایر شهرهای استان به سایر نقاط کشور منتقل می‌شد. درحال حاضر به‌دلیل افزایش قیمت ارز کشورهای عربی، قیمت نهایی کالاها در این کشورها به‌نسبت قیمت تمام‌شده کالای مشابه داخلی بیشتر است. به‌نظر می‌رسد حجم واردات کالاهایی از قبیل پوشاک، لوازم آرایشی‌وبهداشتی و لوازم خانگی از کشورهای عربی به ایران و چتربازی مانند گذشته توجیه اقتصادی نداشته باشد. این سال‌ها کشور ترکیه با ارتقا صنعت پوشاک خود نیز توانسته در ایران بازار خوبی پیدا کند. کالاهای ترک در کنار کالاهای چینی به‌نسبت تولیدات داخلی، طرفداران بسیاری پیدا کرده‌است. قیمت مناسب، کیفیت مطلوب و تنوع این کالاها موجب شده که صنعت پوشاک ترکیه بتواند گوی رقابت را از رقیب‌هایش بدزد. لیر ترکیه با تفاوت ۱۲۰۰ هزار تومانی نسبت به درهم امارات، توانسته بر بازار کالاهای عربی در ایران غلبه کند. درحال حاضر خرده‌فروشان، با تهیه کالاهای خود از قبیل پوشاک و کیف‌وکفش و لوازم آرایشی‌وبهداشتی از تولیدکنندگان داخلی، در ساعت‌های مشخصی از روز، در بندربعباس به دستفروشی مشغولند. اجناس چینی به دلیل شرایط تحریم و عدم توانایی دسترسی ارزان دستفروشان به آن، به‌نسبت گذشته در بازار کمتر توسط دست‌فروشان عرضه می‌شود. تعداد کمی از بازاریان محصولات خود را به واسطه چتربازان تهیه می‌کنند. کارگاه‌های تولیدی داخلی با استفاده برجسپ و لوگو برندهای خارجی، محصولات داخلی را به‌نام کالاهای خارجی و ترک

چتربازی در هرمزگان، در گذشته رونق فراوانی داشته است. «چترباز» به فردی گفته می‌شود که کالاهای غیرمجاز را از مبدأ تحویل می‌گیرد و به شیوه‌های مختلف سعی در جابه‌جایی غیرقانونی آن از مرکزهای بازرسی پلیس دارد. چتربازی برخلاف کولبری که کالا از مسیرهای سخت و طاقت‌فرسا کوهستانی جابه‌جا می‌شود، از مسیر دریایی یا زمینی انجام می‌شود.

غرق‌شدگی و سرمازدگی، ریزش‌کوه یا بهمین و انفجار مین در راه تهدیدشان می‌کند. نقص عضو، قطع عضو، پیری زودرس، دیسک‌کمر و گردن و آسیب‌های ناشی از حمل‌بار سنگین از مضراتی است که کولبری به‌همراه دارد. کولبران به‌ازای حمل باریک کیلویی، حداکثر ۱۵ هزار تومان دستمزد می‌گیرند. جابه‌جایی بارهای بیش از ۴۰ کیلوگرم، دستمزدی نزدیک به ۶۰۰ هزار تومان دارد. برای داشتن درآمد ۳ میلیون تومانی، باید ۲۰۰ کیلوگرم بار را در مسیر ۷۵ کیلومتری جابه‌جا کنند. پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت‌کشور در اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۷، به نقل از عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر‌کشور، از تصویب طرحی در هیئت دولت برای ساماندهی فعالیت کولبری خبر داده بود اما تا به امروز فعالیتی صورت نگرفته‌است. راه‌اندازی صنایع و اشتغال پایدار، تغییر اشتغال موقت به اشتغال دائم، ساماندهی بازارهای مرزی و اجرای مناسب طرح پیله‌وری (معابر) از جمله راهکارهای پیشنهادی کاهش کولبری است. فعالان مدنی و نمایندگان مجلس استان‌های غربی کشور تا به امروز تلاش‌های بسیاری برای حمایت از کولبران انجام داده‌اند.

رسول خضری، نماینده پیرانشهر، دوشنبه دوم دی‌ماه ۹۸ از طرح دو فوریتی «ممنوعیت شلیک مستقیم به کولبران» خبر داد. به گفته‌ی وی، در صورت تصویب این طرح دست‌کم خطر جان‌باختن کولبران بر اثر تیراندازی ماموران انتظامی کاهش می‌یابد. بهره‌مندی مرز نشینان و کولبران از ظرفیت مرزها و تخفیفات سود بازرگانی از برنامه‌های دیگر دولت بود که متأسفانه هنوز عملی نشده‌است. در این بین اخباری منتشر شد مبنی‌بر اینکه کولبران از تاریخ دوم بهمن‌ماه سال جاری قادر به ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت و اخذ نقش «کولبر حقیقی» به منظور ثبت پرونده برای کالاهای وارداتی شده‌اند. به گفته‌ی خضری، ناامنی مرزها و حفاظت از مرزها باعث شده که این کارت‌های ۷۰۰ هزار تومانی، ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان بیشتر ارزش نداشته باشد. وعده‌هایی که دولت به کولبران داده تاکنون عملی نشده‌است.

«کولبری به رسمیت شناخته شد

مقام معظم رهبری در اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۵ در آستانه روز کارگر، در دیدار با هزاران نفر از کارگران، قاچاق‌را بلبلی بزرگ و سم تولید داخلی برشمردند. ایشان با انتقاد شدید از عدم برخورد جدی با این مسأله تأکید کردند: «باید قوی‌ترین اشخاص را مأمور این کارکرد و دولت، ضمن تقویت دستگاه‌های ذی‌ربط، با قدرت با قاچاق سازمان‌یافته مقابله و برخورد کند. منظور از مبارزه با قاچاق کالا، مقابله با کولبرهای ضعیفی که در برخی از نقاط، مرز نشینند، نیست». قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲، قاچاق سازمان‌یافته را اینگونه تعریف می‌کند: «جرمی است که با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط یک گروه نسبتاً منسجم متشکل از سه نفر یا بیشتر برای ارتکاب جرم قاچاق، تشکیل یا پس از تشکیل، هدف آن برای ارتکاب جرم قاچاق منحرف شده‌است، صورت می‌گیرد». حشمت‌الله فلاحت‌پیشه، نماینده اسلام‌آبادغرب، اعلام کرد: «در استان کرمانشاه در آرای یک میلیارد تومان که وارد کشور می‌شود، ۹ میلیون تومان به کولبران می‌رسد و باقی نصیب بدنه قاچاقچیان می‌شود». حجت‌الاسلام محمد مصدق، معاون حقوقی قوه قضائیه نیز چندی پیش گفت: «کولبری از دیدگاه این قوه قاچاق به حساب نمی‌آید

۵۰ هزار هکتار از ساحل هرمزگان پتانسیل پرورش میگو را دارد

گروه اجتماعی //

انتشار تصاویر و اخباری مبنی بر احداث سایت پرورش میگو در جزیر هرمز درحالی واکنش فعالان محیط زیست را در پی داشته است که مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان هرمزگان می‌گوید که براساس مطالعات شیلات منطقه ۵۰ هزار هکتار از ساحل هرمزگان پتانسیل پرورش میگو را دارد.

امید ذاکری در گفت‌وگو با ایستنا ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر ۱۲ هزار متر مربع زمین در جزیره هرمز برای

صبح ساحل اجتماع

یکشنبه ۲۷ بهمن ۹۸ | سال سی و پنجم | شماره ۳۹۸۳
Email : Info.Sobhesahel@Gmail.Com

و بلکه به‌دنبال مبارزه با قاچاق سازمان یافته است. کسی که برای معیشت زندگی روزانه خود کولبری می‌کند از بحث قاچاق خارج است». وی تأکید کرد: «مبارزه با قاچاق آن است که آن فعالیت فردی که پشت‌پرده است و ممکن است حتی در داخل کشور هم نباشد و از خارج هدایت می‌شود، قاچاق است و قوه قضائیه به‌دنبال آن سرخ‌ها است.» بیمه‌ی کولبران از موضوعاتی است که حرف و حدیث‌های بسیاری به‌همراه داشته و تلاش‌های بسیاری نیز برای آن انجام‌شده است. طرح بیمه کولبران تهیه و به مجلس ارائه شد. مجلس نیز این طرح را در دستور کار قرار داده و می‌خواهد تا قبل از پایان مجلس دهم آن را به سرانجام برساند. رسول خضری، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در این رابطه گفت: «بیمه کولبران در قالب طرح به مجلس ارائه شد و متأسفانه رای لازم را نیاورد؛ دوباره در دستور کار قرار گرفته و نیاز به زمان دارد تا مورد بررسی قرار بگیرد، تلاش می‌کنیم قبل از عید نوروز در مجلس دهم طرح بیمه کولبران را مورد بررسی قرار دهیم.»

«کولبری یا چتربازی

مرز باریکی در تعریف چتربازی و کولبری وجود دارد. هر دو عمل به دلیل وجود نداشتن فرصت‌های مناسب شغلی ایجاد شده است. شبکه اطلاع‌رسانی هرمز، در گزارشی در سال ۹۶، از وجود کولبری زنان در هرمزگان خبر داده بود. گزارش درحال حاضر در سایت هرمز موجود نیست اما سایت «راه دانا» گزارش را به نقل از هرمز منتشر کرده است. مشخص نیست که گزارش کولبری زنان چه زمانی از سایت شبکه اطلاع‌رسانی هرمز حذف شده است. این گزارش که با عنوان «رنج بی‌گنج کولبری بر قامت خمیده زنان هرمزگانی / کولبری: این بار توسط زنان هرمزگانی» در سایت راه دانا موجود است، به اشتباه منبع بسیاری از فعالان و سایت‌های دیگر برای طرح موضوع کولبری زنان در هرمزگان شده است. کاربران بسیاری درتویتر، اینستاگرام، فیسبوک و تلگرام به این خبر واکنش نشان دادند. گزارش مورد نظر با انتقاد از شیوه مبارزه با قاچاق، برخورد با زنان کولبر و چترباز را که اغلب سرپرست خانوار هستند، نادرست دانسته است. در متن گزارش با دو زن چترباز مصاحبه شده که از مشکلات و کم‌رنگ شدن چتربازی در هرمزگان خبر می‌دهند. حمل بار ازطریق کانترهای بزرگ بار، دلیل اصلی کاهش فرصت چتربازی عنوان شده است. عکس‌های ضمیمه شده در گزارش، زنانی چترباز برقع‌پوشی را در کنار گونی و بسته‌های بزرگ نشان می‌دهد. تحقیق میدانی و مصاحبه با بازاریان و چتربازان قدیمی نشان می‌دهد که کولبری در استان هرمزگان دیده نشده است. شاید در مناطقی از استان، جابه‌جایی کالا از مسیرهای سخت و طاقت‌فرسا وجود داشته باشد اما بدون شک زنانی که تصویرشان در فضای مجازی منتشر شد، کولبر نبودند. آنها به اصطلاح چتربازانی بودند که به دلیل وضعیت نامناسب اقتصادی، به جابه‌جایی کالا در بازار مشغول بودند. عدم انسجام گزارش شبکه اطلاع‌رسانی هرمز، با تمایز قائل نشدن بین کولبر و چترباز موجب این اشتباه شده است. گزارش کارشناسی نشده هرمز موجب شد که سایت‌های مختلف از وجود پدیده‌ای خبر دهند که در هرمزگان وجود ندارد. آنچه مسلم است چتربازی زنان در هرمزگان مانند گذشته رواج چندانی ندارد. کولبری را اگر حمل و جابه‌جایی کالا از مرزها در شرایط سخت کوهستانی تعریف کنیم، در هرمزگان تا به امروز موردی مشاهده نشده است.

ساحل هرمزگان ارزیابی‌های زیست محیطی دریافت خواهد کرد و از سوی دیگر اداره میراث و آب منطقه‌ای نیز به دلایلی از جمله حریم اماکن فرهنگی و تاریخی و حریم دریا می‌توانند با واگذاری زمین در بخش‌های مشخصی مخالفت کنند.

مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان هرمزگان در پایان با اشاره به اینکه از سویی می‌گوییم کشور ما تحریم است و شرایط سختی از نظر اقتصادی داریم و از سوی دیگر باید تولید و اشتغال ایجاد کنیم، تصریح کرد: هر نقطه از کشور ظرفیت‌های اقتصادی خاص خود را دارد که می‌توانیم با در نظر گرفتن اصول توسعه پایدار در این شرایط سخت از آن‌ها استفاده کنیم.

جمله منابع طبیعی اعلام نکرده بودند و به همین دلیل ما با واگذاری زمین مخالفت نکردیم البته اداره میراث و منطقه آزاد همچنان حریم ژئو پارک را اعلام نکرده‌اند. ذاکری با بیان اینکه ۱۲ هزار متر مربعی که اکنون برای پرورش میگو واگذار شده است دارای ارزش‌های زیست محیطی یا تاریخی بر اساس اعلام دستگاه‌های متولی نیست، گفت: به‌طور قطع هر اقدامی از جمله توسعه شهروستاتخریب طبیعت است اما ما باید این تخریب را به حداقل برسانیم و براساس اصول توسعه پایدار رفتار کنیم. به گفته وی در سند توسعه هرمزگان تأکید شده است که اولویت توسعه استان اشتغال‌های دریا محور است البته محیط زیست منطقه برای پرورش میگو در