

مدیر عامل منطقه آزاد قشم:

طرح ساماندهی اتباع خارجی جزیره قشم در دست اجراست

◆ گروه شهرستان //



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: سازمان منطقه آزاد قشم از فعالان اقتصادی اتباع خارجه ازمجمله افغانستانیهای مقیم جزیره قشم که بطور قانونی مجوز فعالیت دارند، حمایت می کند ولی هیچ تخلف یا ناهنجاری را از اتباع خارجی از جمله افغانستانی نمی پذیرد.

حمیدرضا مومنی در نشست با نمایندگان تجار فعال افغانستانی مقیم جزیره قشم، افزود: هیچکس حق ندارد به اتباعی که کارت اقامت و مجوز فعالیت اقتصادی در منطقه آزاد قشم دارند کوچک ترین تعرض یا بی احترامی بکند.وی با اشاره با اینکه حدود ۱۲ هزار اتباع افغانستانی در جزیره قشم اقامت دارند، تصریح کرد: از این تعداد افراد مقیم که چیزی حدود هشت درصد جمعیت کل جزیره قشم را تشکیل می دهند، انتظار داریم قوانین و مقررات سازمان منطقه آزاد قشم را رعایت کنند.

مومنی با تاکید بر اشتراکات قومی، مذهبی، فرهنگی، تاریخی و تمدنی دو ملت ایران و افغانستان، این دو ملت را یک پیکر واحد خواند و خطاب به نمایندگان تجار فعال افغانستانی مقیم جزیره قشم، اظهار کرد: از لحاظ حقوقی ما به عنوان نماینده حاکمیت جمهوری اسلامی ایران در جزیره قشم و شما به عنوان اتباع افغانستانی شاغل در این جزیره ملزم به رعایت قوانین و مقررات ایران هستیم.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم مشاهده شدن برخی ناهنجاری ها از سوی جمعیتی معدود از اتباع افغانستانی مقیم در قشم را زیننده این اشتراکات بین دو ملت ندانست و افزود: برای رفع این ناهنجاری ها ما به تعامل دوطرفه نیاز داریم، ما کاری می کنیم که تمامب اتباع افغانستانی دارای اقامت مجاز با آرامش خاطر در اینجا کار کنند ولی باید این اتباع هم همه قوانین و مقررات حاکم در این جزیره را

رئیس کل دادگستری استان خبر داد:

برقراری صلح و سازش بین دو طایفه بزرگ در میناب

◆ گروه شهرستان //



رئیس کل دادگستری استان هرمزگان اعلام کرد: با پیگیری مجدانه دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب و میانجیگری شورای حل اختلاف استان هرمزگان و جمعی از معتمدین محلی، درگیری و نزاع بین دو طایفه بزرگ میرزایی و شهدوستی در شرق استان پس از هفت سال به صلح و سازش منجر شد.

علی صالحی در جمع خبرنگاران، تصریح کرد: متأسفانه طی هفت سال اخیر و در نتیجه اختلافات و درگیری‌های موجود بین طرفین، چهار نفر کشته و چندین مورد نزاع منتهی به صدمات بدنی عمدی به وقوع پیوست که سرانجام با عنایت خداوند متعال و همزمان با ایام پرفضیلت ماه مبارک رمضان طی مراسمی دراستای احیای سنت حسنه صلح و سازش اختلافات بین این دو طایفه خاتمه یافت.

وی افزود: پس از ارجاع پرونده نزاع دو طایفه مذکور به شورای حل اختلاف استان هرمزگان، به منظور ایجاد مصالحه، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان میناب، اعضای شورای حل اختلاف و ریش سفیدان و معتمدین محلی وارد عمل شده و پس از برگزاری چندین جلسه و ارائه توصیه‌های لازم به اصحاب دعوی با میانجیگری بین سران طوایف، صلح و سازش را برقرار نمودند و طرفین پرونده نیز با اعلام گذشت، هم قسم شدند که از این به بعد در کنار یکدیگر با صلح و صفا زندگی

شیلات مجوز صیادی نمی دهد و تنها می توان

مجوزهای موجود را خرید و فروش کرد، حالا که

شیلات سهمیه سوخت نمی دهد سازمان منطقه

آزاد کیش می تواند از طرق دیگر اقدام کند، مثلاً

سهمیه‌ای که به کلوپ‌های دریایی می دهند را به

ما هم اختصاص دهند، برای این کار هم گفتند

باید در اداره بنادر و دریانوردی ثبت شوید....

افت شدید قیمت پیاز

افت شدید قیمت پیاز در هفته‌های اخیر کشاورزان پیازکار بخش توکهور از توابع شهرستان میناب را با مشکل مواجه کرده و نیاز است مسئولان برای جلوگیری از ضرر این قشر زحمتکش تدبیر و چاره‌ای بیابند.
به گزارش تسنیم ، کشاورزان این منطقه در شرایط سخت اقتصادی از ابتدای سال به‌امید اینکه بتوانند با فروش محصولات خود نیازهای زندگی خود را تأمین کنند مشغول به آماده‌سازی زمین‌های خود شدند اما در زمان برداشت افت قیمت آنان را در آستانه ورشکستگی قرار داده است.
یکی از کشاورزان ساکن دهستان چراغ‌آباد بخش توکهور در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: حدود ۴ ماه از کاشت پیاز گذشته و الآن آماده برداشت است که با مشکل افت قیمت این محصول مواجه هستیم. وی با بیان اینکه در هر هکتار برای کشت پیاز تقریباً بیش از ۱۲ میلیون تومان هزینه شده است گفت: باتوجه به سختی‌هایی که امسال در تهیه بذرو قیمت بالای آن داشتیم اگر محصول ما به فروش نرسد در سال جدید توان کشاورزی با این هزینه‌های سنگین را نخواهیم داشت.
کشاورز ساکن روستای چراغ‌آباد ضمن گلایه و انتقاد از مسئولین تأکید کرد: اگر مشکل حل نشود ما کشاورزان با ضرر جبران‌ناپذیری مواجه می‌شویم.
مسئولین علت افت قیمت پیاز را کمبود کامیون، عرضه بیش از نیاز بازار و عدم صادرات عنوان کرده‌اند.

صیادان کیش و سهمیه «هیچ» از بنزین!

◆ دریا مال همه است، اما نمی‌شود ما با قلاب ماهی بگیریم و دیگر صیادان به

روش‌های غیر مجاز صید کنند ، اگر قرار است روشی آزاد باشد باید برای همه آزاد باشد



◆ گروه شهرستان //

در حالی که ۴ ماه از اختصاص سهمیه سوخت ۱۲۰۰ لیتری یارانه‌ای به صیادان می‌گذرد، اما صیادان کیش از این میزان سوخت بی‌بهره‌اند و پاسخ درستی از سوی مسئولان دریافت نمی‌کنند.

به گزارش فارس ، حدود ۴ ماه از سهمیه‌بندی بنزین می‌گذرد و سهمیه ۱۲۰۰ لیتری ۱۵۰۰ تومانی به صیادان تعلق گرفت اما از آغاز این طرح هیچ سهمیه‌ای به ۵۴ صیادی که حدود ۸ سال قبل مجوز صیادی خود را از سازمان منطقه آزاد کیش دریافت کرده‌اند داده نشد و آنها در بین ادارات مختلف سرگردانند.

یکی از این صیادان گفت: به شرکت نفت، سازمان منطقه آزاد کیش و شیلات مراجعه کردیم اما هیچ کس پاسخگوی ما نیست، بنزین آزاد را هم به ما سه هزار و ۱۵۰ تومان می‌فروشد که همه جا سه هزار تومان است.

وی ادامه داد: برای زدن بنزین آزاد هم باید به اسکله مرجان برویم و چندین لیتر بنزین بسوزانم تا به مرجان برسیم، این در حالی است که در همین اسکله صیادی جایگاه سوخت هست و ما باید این همه راه طی کنیم و آنجا اصلاً اسکله مطمئنی نیست.

نماینده صیادان کیش اظهار داشت: شیلات مجوز صیادی نمی‌دهد و تنها می‌توان مجوزهای موجود را خرید و فروش کرد، حالا که شیلات سهمیه سوخت نمی‌دهد سازمان منطقه آزاد کیش می‌تواند از طرق دیگر اقدام کند، مثلاً سهمیه‌ای که به کلوپ‌های دریایی می‌دهند را به ما هم اختصاص دهند، برای این کار هم گفتند باید در اداره بنادر و دریانوردی ثبت شوید، اداره بنادر می‌گوید باید نامه شیلات داشته باشید، به هر کسی زنگ می‌زنیم می‌گوید جای دیگری بروید.

عدم نظارت بر نحوه فعالیت در بازار ماهی و افت شدید قیمت ماهی به‌دلیلی بالا بودن کرایه غرفه‌های بازار ماهی تازه بازسازی شده کیش یکی دیگر از مشکلات همه صیادان این جزیره است که صیادان به آن اعتراض

داشتند و عنوان کردند: سازمان، اجاره بازار ماهی را خیلی بالا برده است، غرفه‌ای ۱۵ الی ۱۸ میلیون اجاره می‌گیرد، هر غرفه حدود ۲ الی ۳ کارگر دارد که چیزی حدود ۳۰ میلیون پای هر غرفه‌دار در می‌آید.

آنها می‌گویند: دود این کار به چشم صیاد می‌رود، غرفه‌دار مجبور می‌شود ماهی را از صیاد ارزان بخرد، مثلاً ماهی شیر را از ما کیلویی ۳۰ هزار تومان می‌خرد و قیمت فروش آنها کیلویی ۷۰ هزار تومان است، جاش و شعری راهم کیلویی ۱۰ هزار تومان از ما می‌خرند و متأسفانه هیچ نظارتی بر این کار نیست.
نبود حداقل‌ترین امکانات برای صیادان در اسکله صیادی هم از سوی نماینده صیادان عنوان شد و گفت: اگر اسکله، صیادی هست باید یک سری امکانات صیادی برای صیادان فراهم شود. به قایق‌های صیادی آب شیرین نمی‌دهند و پارکینگ استاندارد برای صیادان وجود ندارد.
صیادی به روش‌های غیر مجاز در آب‌های کیش از دیگر گلایه‌های صیادان است. به دنبال انتشار این موضوع علی صالحی رئیس کل دادگستری هرمزگان به

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی هرمزگان:

انتظارات برای

توسعه جزیره هرمز باید محقق شود



است و با تحلیل علمی و آمایش منطقه و با در نظر گرفتن صرفه و صلاح مردم جزیره این طرح منطبق بر سه محور اصلی طراحی شده است که در صورت تأیید و اجرایی شدن آن؛ توسعه این جزیره را سرعت می بخشد.

وی تنظیم یک پروپوزال اولیه و تصمیم گیری برپارامترهای مندرج در آن را در این کارگروه تخصصی ضروری دانست و گفت: بعد از اصلاح ساختار مفاد این پروپوزال با مشورت جمعی این کارگروه و تأیید نهایی به عنوان یک طرح جامع می تواند به مسئولان ذیربط پیشنهاد شود.۱

بنی کارگروه که متشکل از افراد متخصص و صاحب نظر و مسئولان این جزیره شکل گرفته بود با رویکرد توسعه فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و مقرر شد تصمیمات گرفته شده متعاقباً در یک شورا مورد بررسی قرار گیرد.

توجه ویژه مقام معظم رهبری نیز هستند.
در ابتدایی این جلسه، دبیر کارگروه توسعه جزیره هرمز با بیان اینکه توسعه هرمز در دیدار نخبگان و مسئولان یادواره شهدای استان هرمزگان با مقام معظم رهبری که رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان نیز یکی از این عزیزان بوده، مورد تأکید معظم له واقع شده و مسئولیت این توسعه به سپاه امام سجاد (ع) محول شده است گفت: دانشگاه آزاد اسلامی با استفاده از پشتوانه علمی و پژوهشی و داشتن یک مرکز بزرگ علمی در آن جزیره اقدام به تشکیل کارگروهی متشکل از مسئولان و صاحبانظران برای کمک به توسعه این منطقه گرفته است.

آرش بیژن پور افزود: دانشگاه آزاد اسلامی پژوهش‌هایی را در منطقه انجام داده است که در آن به نقاط قوت، ضعف و به طور کلی به مقوله تهدیدات و فرصت‌ها پرداخته شده