



معاون شیلات ایران تاکید کرد:

ضرورت ساماندهی وضعیت صید و صیادی استان هرمزگان

صفحه ۳

منتخب مردم شرق هرمزگان در جمع خبرنگاران شهرستان میناب عنوان کرد:

سوال از وزیر کشور در صحن علنی مجلس

صفحه ۲

سخنگوی سازمان حفظ نباتات خبر داد:



هجوم دسته‌های پرجمعیت ملخ به استان هرمزگان

گروه اقتصادی //

سخنگوی سازمان حفظ نباتات با اعلام اینکه تاکنون در سطحی بالغ بر ۳۰۰ هزارهکتار با آفت ملخ صحرایی مبارزه شده است، گفت: دسته‌های گسترده‌تر و پرجمعیت‌تر ملخ صحرایی در حال حاضر وارد استان هرمزگان و منطقه جاسک شده‌اند.

سید محمدرضا میر با بیان اینکه هفت استان جنوبی درگیر مبارزه با آفت ملخ صحرایی هستند، گفت: در استان سیستان و بلوچستان در سطحی معادل ۱۲۶ هزار و ۵۲۷ هکتار، هرمزگان در سطحی بالغ بر ۶۱ هزار و ۷۲۷ هکتار، بوشهر در سطحی بالغ بر ۳۹ هزار و ۲۸۵ هکتار، منطقه جنوب کرمان در سطحی بالغ بر ۲۵ هزار و ۹۴۷ هکتار، در استان فارس ۲۵ هزار و ۸۴۰ هکتار، در خراسان جنوبی ۱۴ هزار و ۹۵ هکتار و در استان خوزستان در سطحی بالغ بر ۶۰۱۷ هکتار با آفت ملخ صحرایی مبارزه شیمیایی شده است.

خبر آخر

خودروسازان به تعهدات قبلی عمل کنند

سرپرست وزارت صمت به خودروسازان تکلیف کرد برای ایفای تعهدات قبلی فروش خود همزمان با پذیرش تعهدات جدید اقدام کنند.سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان تکلیف کرد تا برای ایفای تعهدات قبلی فروش خود همزمان با پذیرش تعهدات جدید اقدام لازم را انجام دهند.حسین مدرس خیابانی، خودروسازان را مکلف کرد تا همزمان با آغاز فروش‌های جدید خودرو به مناسبت ایام عید سعید فطر، نسبت به ایفای تعهدات قبلی فروش خود اقدام کنند. وی همچنین خودروسازان را مکلف کرد تا هر چه شرایط را برای به تکمیل خودروهای مانده در محوطه کارخانجات اقدام کرده و با عرضه گسترده خودرو به بازار، علاوه بر ایفای تعهدات قبلی، نسبت به فروش خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی در چارچوب ضوابط و دستورالعمل‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام کنند.بر اساس سیاست‌های ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت همزمان با برنامه فروش فوری ۲۵ هزار دستگاه خودرو در ایام عید سعید فطر، خودروسازان به زودی برنامه‌های پیش‌فروش خود را نیز اعلام کرده و شرایط را برای به تکمیل خودروهای مانده در محوطه به خرید خودرو در قالب طرح پیش‌فروش و مشارکت در تولید هستند، فراهم خواهند آورد.گفتنی است؛ پیش‌فروش خودروهای دو خودروساز براساس ضوابط کمیته خودرو، از نیمه خردادماه آغاز خواهد شد.

میزبانی ۴۵ هزار نفری در پایه اول ابتدائی

معاون آموزش ابتدائی آموزش و پرورش هرمزگان گفت: آموزش و پرورش هرمزگان در سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ میزبان بیش از ۴۵ هزار دانش آموز در پایه اول ابتدائی می‌باشد. ایرج بیت‌اللهی با اشاره به سند تحول بنیادین اظهارکرد: برنامه ریزی و تمهید مقدمات برای پوشش کامل دوره آموزش عمومی و برخورداری دانش آموزان از کیفیت مناسب آموزشی از اولویت‌های مهم و اساسی آموزش و پرورش استان هرمزگان است. وی ادامه داد: ثبت نام دانش آموزان بدو ورود به دبستان از یکم خرداد ماه آغاز تو پایان مرداد ۹۹ ادامه دارد و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۴۵ هزار دانش آموز پایه اول در مدارس سراسر استان هرمزگان ثبت نام شوند.

بیت‌اللهی ادامه داد: تعداد دانش آموزان پایه اول در سال تحصیلی جاری بیش از ۴۳ هزار و ۶۷۸ نفر می‌باشد که پوشش صددرصدی دانش آموزان در دوره ی ابتدائی از سیاست‌های وزارت آموزش و پرورش است.

جناب آقای عبدالجلیل ملائی

رئیس هیات مدیره انجمن تخصصی معاون همگن سنگ گچ استان

با نهات تاسف درگذشت برادر بزرگوارتان را تسلیت عرض نموده و برای آن مرحوم غفران و رحمت الهی و برای شما و بازماندگان محترم صبری جمیل از درگاه احدیت مسئلت داریم .

انجمن تخصصی معاون همگن سنگ گچ استان

جناب آقای احمد ملائی

عضو محترم انجمن تخصصی معاون همگن سنگ گچ استان

با نهات تاسف درگذشت برادر بزرگوارتان را تسلیت عرض نموده و برای آن مرحوم غفران و رحمت الهی و برای شما و بازماندگان محترم صبری جمیل از درگاه احدیت مسئلت داریم .

انجمن تخصصی معاون همگن سنگ گچ استان

گروه اقتصادی //

با تکمیل ظرفیت سایت فروش جدید ویژه اقتصادی خلیج فارس، برای جذب هرچه بیشتر سرمایه‌گذاران و تحقق شعار جهش تولید در این منطقه، سایت توسعه منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس با مساحت بالغ بر دو هزار و ۵۰۰ هکتار در حال تجهیز واحداث زیرساخت‌ها است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با بیان اینکه رسالت اصلی منطقه ویژه جذب سرمایه‌گذار در زمینه تولید محصولات صنایع انرژی بر است، و تلاش برای راه‌اندازی سایت توسعه منطقه ویژه خلیج فارس اشاره و اذعان کرد: سایت قدیم این منطقه با مساحتی بالغ بر دو هزار و ۱۰۰ هکتار عملیاتی و شرکتهای سرمایه‌گذار در حال اجرا یا بهره‌برداری طرح‌های مورد نظر می‌باشند محمد جواد محبی ادامه داد: با توجه به تکمیل ظرفیت سایت قدیم، شرکت منطقه ویژه خلیج فارس مطالعاتی را برای گسترش و توسعه منطقه ویژه انجام داد که طبق این مطالعات بنا شد زمینی به مساحت دو هزار و ۵۰۰ هکتار در شمال و غرب سایت فعلی یعنی قسمت شمال پالایشگاه و دامنه کوهای پولادی، برای ایجاد سایت توسعه در نظر گرفته شود.

وی اضافه کرد: بعد از اینکه مراحل قانونی شورای عالی مناطق برای احداث این سایت پشت سر گذاشته شد برنامه‌ریزی‌ها برای آماده‌سازی سایت برای سرمایه‌گذاری و فراهم آوردن امکانات گمرکی صورت گرفت، طرح احداث جاده و دیوار پیرامون اولین طرح اجرایی در سایت توسعه منطقه ویژه خلیج فارس بود که هم اکنون حدود ۹۵ درصد این پروژه به اتمام رسیده است.

معاون منطقه ویژه خلیج فارس با بیان اینکه بعد ا اتمام پروژه دیوارکشی مابقی زیرساخت‌ها مانند باد، برق و گاز نیز احداث خواهد شد، افزود: قسمتی از آب مورد نیاز سرمایه‌گذاران در سایت توسعه، از طریق پروژه انتقال پساب تصفیه شده فاضلاب بندرعباس تامین خواهد شد.

معاون این منطقه خبر داد:

گامهای بلند منطقه ویژه خلیج فارس در جذب سرمایه گذاران جدید



مناسب برای تسهیل امورات شرکت‌های تولیدی و جذب سرمایه‌گذاران جدید است.

این مقام مسوول گفت: برنامه‌های منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس برای تحقق شعار جهش تولید تنها مختص سایت توسعه نیست و منطقه ویژه خلیج فارس در نظر دارد در بخش‌های سایت قدیم با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده است زیرساخت‌های کارخانجات فعلی را افزایش دهد تا این واحدهای تولیدی از نهایت پتانسیل و ظرفیت خود برای افزایش تولید استفاده کنند.

وی ادامه داد: در همین راستا طرح ارتقا سیستم بهره‌برداری شامل اسکله و واگن‌برگردان‌ها را مد نظر قرار داده‌ایم که این سیستم باید نوسازی و بهسازی شود، اسناد مناقصه این اقدامات آماده است و در حال پیگیری برای اجرا و احداث این طرح‌ها در سال جاری هستیم.

محبی اضافه کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در دراز مدت تولید فولاد در منطقه ویژه بالغ بر ۱۰ میلیون تن خواهد شد.

محمد جواد محبی معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه در مقابله با قاچاق، اعلام کرد: از سال ۹۸ تاکنون دریافتان قاچاق را شناسایی و توقیف کردند که این شناورها حامل بیش از ۲۳ میلیون لیتر گازوئیل بودند. سردار تنگسیری همچنین با اشاره به ممنوعیت صید ترال و اسب رساندن این اقدام به معیشت مردم، ماهیگیران محلی و محیط زیست افزود: در ظرفیت واگن برگردان‌ها از ۶ تن به ۱۲ میلیون تن خواهد رسید که این امر پتانسیل بسیاری خوبی برای تخلیه واگن‌ها به مقصد بندرعباس ایجاد خواهد. مجموعه پروژه واگن برگردان و گسترش اسکله بالغ بر ۶۰۰ میلیارد تومان تعیین اعتبار داشتند و بنا شده تا این پروژه‌ها با همکاری بخش خصوصی به بهره‌برداری برسد.

می‌توانند در سامانه کارانام نویسی کنند.

وی گفت: این افراد در صورت دریافت پیامک از سوی این وزارتخانه و با داشتن شرایط و ضوابط اعلامی، می‌توانند نسبت به تکمیل فرآیند آن در این سامانه اقدام کنند و از تسهیلات ذکر شده بهره‌مند شوند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان اضافه کرد: کارگاه‌هایی که دارای لیست بیمه در قالب کارفرمایی یا خویش فرمایی هستند و در سال گذشته فعال بوده و هنوز هم فعال هستند، به شرط اینکه کارگران این واحدها از بیمه بیکاری استفاده نکرده و کارفرمایان آن‌ها نیز نیروهای خود را در سال جاری تعدیل نکرده باشند و علاوه بر این کارگران این واحدها دارای قرارداد برای سال ۹۹ باشند، با پرداخت تسهیلات دوره ابراهیمی اضافه کرد: به ازای هر کارگر شاغل، ۱۲ میلیون تومان به هر کارگاه پرداخت می‌شود و چنانچه نوع شغل به گونه‌ای باشد که بر اساس مصوبه ستاد ملی کرونا، کارگاه تعطیل شده باشد، این مبلغ به ازای هر کارگر ۱۶ میلیون تومان خواهد بود.



جناب آقای ناصر کریمی حاجی خادمی

انتصاب شایسته جناب عالی را به سمت مدیر شعب استان مرکزی بانک صادرات ایران را تبریک عرض نموده و از خداوند منان توفیقات روز افزون شما را خواستاریم

شرکت عمران سازه کاشیگری-درساره

خبر اختصاصی



مربی موفق فوتبال هرمزگان :

من نایبندی هستم رنگی نیستم

بگیرید.گفت و گوی اختصاصی صبح ساحل را با این سرد و گرم کشیده فوتبال استان با هم می‌خوانیم.عبدالرضا پورسعیدی هستم ، از بچگی در نایبند بودم . جلو خانه و زمین خاکی کنار خور نایبند فوتبال بازی می‌کردیم . مسافت زیادی راه می‌رفتم تا به زمین تمرین می‌رسیدیم و وای به روزی که نوبت آب بود و ما باید با خودمان یخ تهیه می‌کردیم و ...

صفحه ۴

در جنگل دهو میناب رخ داد :



صفحه ۵

شلیک مرگبار پدر به پسر شیشه‌ای

مرد مینابی ، به همراه ۲ فرزندش، پسر ۲۲ ساله اش را با شلیک گلوله به قتل رساند. این مرد مسن ، اعتیاد شدید پسر به شیشه و درگیری اش با خانواده را انگیزه قتل دانست . عصر پنجشنبه بود مانند اکثر اوقات صدای تیر و اره موتوری از جنگل‌های سولان میناب ...

فرمانده نیروی دریایی سپاه:

۲۳ میلیون لیتر

گازوئیل قاچاق را کشف کرده‌ایم

سردار تنگسیری: ردپای برخی کشورهای منطقه در قاچاق کالا به ایران



گروه اجتماعی //

فرمانده نیروی دریایی سپاه اعلام کرد: دریافتان قاچاق را شناسایی و توقیف کردند که این شناورها حامل بیش از ۲۳ میلیون لیتر گازوئیل بودند.

به گزارش مهر، سردار دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در مراسم به آتش صید غیر قانونی ترال کوتاه خواهیم آمد، گفت: در صورت کشف محموله قاچاق در خلیج فارس، ابتدا قاچاقچیان را از شناور خارج می‌کنیم و پس از طی مراحل قانونی، با حکم قضائی کالاهای موجود در آن را به آتش می‌کشیم.

وی افزود: براساس شواهد مستند موجود، برخی از کشورهای همسایه در ورود کالای قاچاق به کشور دخالت دارند و از قاچاقچیان حمایت می‌کنند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به اقدامات این نیرو در مقابله با قاچاق، اعلام کرد: از سال ۹۸ تاکنون دریافتان قاچاق را شناسایی و توقیف کردند که این شناورها حامل بیش از ۲۳ میلیون لیتر گازوئیل بودند. سردار تنگسیری همچنین با اشاره به ممنوعیت صید ترال و اسب رساندن این اقدام به معیشت مردم، ماهیگیران محلی و محیط زیست افزود: در

فراخوان شناسایی پیمانکار

شرکت مهندسی توسعه آب آسیا در نظر دارد انجام خدمات حفاظت و نگهدایی از سایت خود

واقع در ۳۵ کیلومتری غرب بندرعباس (مجمعت آب شیرین کن ساقی کوثر) را از طریق مناقصه به شرکت های واجد صلاحیت واگذار نماید.

از متقاضیانی که سابقه انجام کارهای مشابه را دارند دعوت می شود که حداکثر ۵ روز پس از درج آخرین نوبت آگهی ، نسبت به معرفی نماینده خود اقدام و جهت دریافت اسناد مناقصه (با ارائه مدارک ذیل) به آدرس فوق الذکر مراجعه فرمایند:

۱- نامه اعلام آمادگی .

۲- ارائه اساسنامه و آخرین تغییرات .

۳- سوابق کاری و کارهای در دست اجرا .

۴- لیست قراردادهای ۵ سال گذشته با ذکر حجم ریالی آنها .

۵- صورت مالی حسابرسی شده مربوط به ۲ سال گذشته .

۶- رتبه ها و مجوز های صادره از مراجع ذیصلاح

توضیحات :

۱- ارائه مدارک و مستندات مذکور هیچ گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی کند .

۲- کلیه هزینه های مربوط به ارائه اسناد و مدارک برعهده متقاضیان خواهد بود .

۳- این آگهی و یا مطالب مندرج در آن هیچگونه تعهدی برای شرکت مهندسی توسعه آب آسیا جهت دعوت از شرکتها و برگزاری مناقصه ایجاد نخواهد نمود و تصمیم نهایی در این خصوص منحصرآز سوی شرکت مهندسی توسعه آب آسیا اتخاذ می گردد .