صبح ساحل خودرو
چهارشنبه ۲ مهر ۹۹|سال سی و پنجم | شماره ۴۱۴۲
Email :Info.Sobhesahel@Gmail.Com

شاید مهم‌ترین تفاوت سراتو مونتاژ سایپا و نسخه وارداتی در همین مورد باشد چراکه سایپا بسیاری از آپشن‌های حتی ضروری خودرو را حذف نموده است که این امر در راستای ارزان‌سازی و ساده‌سازی مونتاژ خودرو بوده است؛ هرچند این دو مورد حذف برخی آپشن‌ها را به‌هیچ‌وجه توجیه نمی‌نماید؛ حذف سانروف یکی از این موارد است که نه در نسخه ۱۶۰۰ و نه در ۲۰۰۰ وجود ندارد

انتشار تصویر رسمی از داخل کابین سایپا شاهین

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، تصویر رسمی از داخل کابین سایپا شاهین پس از مدت‌ها منتشر شده‌است که طراحی داخلی این خودرو را نشان می‌دهد. این در صورتی است که با توجه به ثبت سفارش این خودرو توسط سایپا، اطلاعات این خودرو به صورت قطره‌چکانی منتشر می‌شود.خودروی سایپا شاهین با طول کلی ۴۴۴۶ میلی‌متر، عرض ۱۷۷۱ میلی‌متر، ارتفاع ۱۴۹۰ میلی متری و فاصله بین دو محور ۲۶۵۰ میلی‌متر ساخته شده است که در زیر کاپوت آن، یک موتور توربوشارژر ۱.۵ لیتری یورو ۵ با حداکثر قدرت ۱۱۰ اسب بخار و گشتاور ۱۶۵ نیوتن‌متر فعالیت می‌کند.به گفته سایپا، این خودرو در دو تیپ G و S عرضه می‌شود و تصویر منتشرشده متعلق به تیپ G این خودرو است که با امکانات بیشتری مانند صفحه نمایش‌گر ۷ اینچی عرضه می‌شود. این خودرو در شرایط فروش اولیه خود، با پیش‌پرداخت ۸۰ میلیون تومانی ثبت سفارش می‌شود.

معرفی خودرو

چرا از سایپا سراتو نخریم؟

سراتو سایپا که حواشی فراوانی را برای آمدن خود به وجود آورده بود، به هنگام عرضه این حواشی را دوچندان کرد و دلیل این امر نیز چیزی نبود جز اختلافات فاحش آن با نسخ وارداتی و کیفیت پایین.
قطع به‌یقین حضور یک خودرو از رده خارج در خط تولید خودروسازان داخلی نشان از ضعف بنیادی صنعت ما است ولیکن این امر زمانی بیش‌ازپیش بغرنج می‌شود که کیفیت آن نیز به‌شدت افت نماید.
در ادامه به مهم‌ترین تفاوت‌های سراتو مونتاژی سایپا و نسخه وارداتی آن پرداخته‌شده است.

گروه خبری //

● مشخصات موتور سراتو

سراتو سایپا با موتورهای ۱۶۰۰ و ۲۰۰۰ سی‌سی روانه بازار شده است. موتور ۱۶۰۰ قادر به تولید ۱۲۴ اسب بخار بوده و گشتاور تولیدی آن ۱۵۶ نیوتن‌متر است. این موتور با گیربکس دستی مونتاژ شده است و همین امر استقبال نسبت به آن را بسیار کمتر نموده است چراکه نسخه ۱۶۰۰ وارداتی آن اتوماتیک بوده و از قیمت مناسبی نیز برخوردار است. موتور ۲۰۰۰ سی‌سی نیز قادر به تولید ۱۵۶ اسب بخار بوده و گشتاور تولیدی آن ۱۹۴ نیوتن‌متر است و به‌صورت اتوماتیک به بازار عرضه‌شده است.

● آپشن و امکانات کیا سراتو

شاید مهم‌ترین تفاوت سراتو مونتاژ سایپا و نسخه وارداتی در همین مورد باشد چراکه سایپا بسیاری از آپشن‌های حتی ضروری خودرو را حذف نموده است که این امر در راستای ارزان‌سازی و ساده‌سازی مونتاژ خودرو بوده است؛ هرچند این دو مورد حذف برخی آپشن‌ها را به‌هیچ‌وجه توجیه نمی‌نماید؛ حذف سانروف یکی از این موارد است که نه در نسخه ۱۶۰۰ و نه در ۲۰۰۰ وجود ندارد.

آینه‌های برقی تاشو نیز در مدل اصلی وجود دارند ولیکن سراتو سایپا به این امکان مجهز نیست. سیستم تهویه در نسخه دنده‌ای به‌صورت دستی است ولیکن در مدل اتوماتیک به‌صورت خودکار است.

حس‌گر نور و باران دیگر آپشن‌هایی هستند که ازنظر سایپا ضرورتی برای وجود آن‌ها احساس نشده است و فقط مدل اتوماتیک مجهز بهحس‌گر نور است.

نکته دیگر که ایمنی سراتو سایپا را زیر سؤال می‌برد تعداد ایربگ ها است که فقط ۲ کیسه هوا دارد این در حالی است که برخی مدل‌های وارداتی مجهز به ایربگ‌های جلو جانبی و حتی پرده‌ای سرتاسری (محافظ سر) هستند.

از دیگر موارد حذف‌شده می‌توان به استارت دکمه‌ای، حس‌گر دنده‌عقب، گرم‌کن صندلی و ... اشاره نمود که همگی منجر به تولید سراتویی شده‌اند که فاصله زیادی با نسخه وارداتی دارد.

● سیستم ترمز کیا سراتو

ترمزهای عقب این خودرو در مدل‌های وارداتی از نوع دیسکی است که سایپا آن‌ها را به کاسه‌ای تبدیل کرده است. شایان‌ذکر است که ترمزدستیسراتو سایپا نیز سرهم‌بندی چندان مناسبی ندارد.

● سیستم کنترل کشش و پایداری سراتو

سیستم دیگری که بر روی سراتو سایپا وجود ندارد؛ سامانه‌ای که در بسیاری از خودروهای جدید تحت عنوان ESP وجود داشته و پایداری خودرو در پیچ‌ها را افزایش می‌دهد. انتظار می‌رفت که این سیستم بر روی سراتو سایپا نصب شود که متأسفانه وجود ندارد.

● کیفیت رنگ سراتو

از دیگر تفاوت‌های فاحش سراتو سایپا و نسخه وارداتی، می‌توان به کیفیت رنگ اشاره نمود به‌نحوی‌که اگر این دو مدل را در کنار هم قرار دهید به‌وضوح سراتو وارداتی را یک سر و گردن بالاتر از سراتو سایپا خواهید یافت. کیفیت رنگ سراتو در حد خودرویی چون پراید است درحالی‌که به لحاظ قیمتی در کلاسی چند برابر بالاتر قرار دارد.

● طراحی داخلی

طراحی داخلی این خودرو چنگی به دل نمی‌زند و در آن از مواد لاستیکی و باکیفیت پایین استفاده‌شده است. روکش صندلی به‌کاررفته در این خودرو از برخلاف تصور که چرم باید می‌بود از نوع پارچه‌ای است. نسخه‌های وارداتی این خودرو در دور قاب صفحه آمپر، از هاله‌های قرمزرنگ استفاده کرده و داخل خودرو را جذاب‌تر نموده است که در سراتو سایپا از نورپردازی یخی استفاده‌شده است. در حالت کلی باید اذعان داشت که طراحی داخلی این خودرو به‌هیچ‌وجه انتظارات را برآورده نمی‌کند.

● رینگ و لاستیک

در سراتو سایپا اتوماتیک از رینگ ۱۶ اینچی آلومینیومی و در نوع دنده‌ای از ۱۵ اینچی فولادی استفاده‌شده است درحالی‌که در نوع وارداتی با رینگ‌های ۱۷ اینچی مواجهید. لاستیک‌ها نقطه قوت سراتو سایپا بوده و با توجه به شناختی که سایپا از شرایط کشور دارد سعی در استفاده لاستیک‌های همخوان با جاده‌های کشور نموده است که در این مورد موفق عمل نموده است.

● رانندگی خشک

از دیگر معایب سراتو سایپا خشکی رانندگی آن نسبت به مدل وارداتی است به‌طوری‌که با عبور از روی دست‌اندازها، ارتعاشات به داخل خودرو منتقل‌شده و رانندگی ناخوشایندی را به همراه دارد.

نکات فنی و آموزشی

عواقب جبران‌ناپذیر رانندگی با باک خالی

گروه خبری //

همان‌قدرکه دیدن آمپر بنزین در نقطه فول لذت‌بخش است، روشن شدن چراغ بنزین می‌تواند استرس‌زا باشد؛ به‌خصوص اگر در میانه مسیری طولانی در جاده یا ترافیک در حال رانندگی باشید. نکته مهمی که قصد داریم به آن بپردازیم، این است که روشن شدن چراغ بنزین هنگام رانندگی اصلاً موضوع کم‌اهمیتی نیست؛ چراغی که نشان از خالی شدن باک بنزین دارد و هشدار می‌دهد که باید هرچه سریع‌تر خود را به نزدیک‌ترین پمپ بنزین برسانید.

از آن‌جایی که چراغ بنزین زمانی روشن می‌شود که حجم بنزین در باک خودرو به حدود ده تا پانزده درصد ظرفیت آن رسیده است، این سوال پیش می‌آید که آیا رانندگی با باک خالی برای خودرو مضر است یا خیر؟

● رانندگی با باک خالی

درست است که در این حالت هنوز مقداری بنزین داخل باک وجود دارد و با استفاده از سوخت باقی‌مانده در مخزن، می‌توان مسافتی را طی کرد، اما رانندگی بدون بنزین، قطعاً می‌تواند باعث ورود آسیب‌های جدی به خودرو شود. در این مقاله از مجله همراه مکانیک، قصد داریم عواقب جبران‌ناپذیر رانندگی با باک خالی را بررسی کنیم. با ما همراه باشید.

● چرا رانندگی با باک خالی اشتباه است

اگر شما نیز یکی از راننده‌هایی هستید که روی مسافتی که می‌توان با چراغ روشن بنزین طی کرد شرط‌بندی می‌کنید، بدانید که تنها نیستید. طبق تحقیقات متعدد بین‌المللی، بیش از نیمی از راننده‌ها زمانی به پمپ بنزین مراجعه می‌کنند که چراغ بنزین خودرو روشن شده باشد و البته که عده زیادی نیز همچنان به رانندگی بدون بنزین ادامه می‌دهند.اینکه این رفتار نتیجه تنبلی در مراجعه به پمپ بنزین باشد یا خساست در پرداخت هزینه بنزین، تفاوتی در آسیب وارده به خودرو ایجاد نمی‌کند. در ادامه، لیستی را از آسیب‌هایی که رانندگی با باک خالی می‌تواند به‌دنبال داشته باشد، آماده کرده‌ایم.

● پمپ سوخت خودرو

سوخت موجود در مخزن بنزین هنگام گردش، به روان بودن و خنک شدن پمپ بنزین کمک زیادی می‌کند. نبود سوخت کافی در باک، به این معنی است که پمپ سوخت به میزان معمولی روان نمانده است؛ درنتیجه، رانندگی با باک خالی و ادامه رانندگی بدون بنزین، باعث فشار زیاد به پمپ و داغ شدن آن می‌شود که می‌تواند باعث خراب شدن پمپ سوخت شود.

● رسوبات و لجن مخزن

سوخت اغلب حاوی مقادیر زیادی از آلاینده‌ها است که معمولاً در کف مخزن خودرو جمع می‌شوند و به‌مرور زمان به لجن تبدیل می‌شوند. رانندگی بدون بنزین، باعث می‌شود که این لجن توسط پمپ سوخت مکیده و به موتور منتقل شود. درنتیجه، انژکتورها و فیلتر سوخت خودرو مسدود می‌شوند و رفع این مشکل، بی‌هزینه نخواهد بود.

به‌دلیل عدم سوخت‌رسانی صحیح و کافی به موتور هنگام رانندگی با باک خالی، عمل احتراق در خودرو به‌طور استاندارد انجام نمی‌گیرد؛ درنتیجه، مبدل کاتالیزوری موجود در اگزوز خودرو آسیب می‌بیند و این آسیب می‌تواند هزینه زیادی ایجاد کند.

● توقف ناگهانی خودرو

اگر هیچ سوختی در باک نباشد، خودرو نمی‌تواند به حرکت خود ادامه دهد. با قطع ناگهانی سوخت، موتور خودرو از کار خواهد افتاد. تصور کنید که این اتفاق در یک جاده شلوغ یا بزرگراه رخ دهد. طبیعتاً کنترل اوضاع در چنین شرایطی بسیار خطرناک خواهد بود.

● رانندگی با باک خالی

به تعویق انداختن سوخت‌گیری و ادامه رانندگی بدون بنزین، درنهایت می‌تواند منجر به ایجاد تجربه ناخوشایندی شده و همچنین هزینه‌های زیادی را نظیر خدمات بکسل، تعمیر یا تعویض قطعات تحمیل می‌کند.

● با باک خالی چقدر می‌شود رانندگی کرد؟

میزان مسافتی که می‌توان با باک خالی رانندگی کرد، به نوع خودرو، میزان مصرف سوخت و همچنین نوع رانندگی بستگی دارد.

● اگرمجبورشدیم به رانندگی با باک خالی ادامه دهیم، برای کاهش آسیب چه کنیم؟

اگر در شرایطی قرار داشتید که مجبور شدید تا رسیدن به نزدیک‌ترین پمپ بنزین و سوخت‌گیری به رانندگی با باک خالی ادامه دهید، با رعایت دستورالعمل‌های زیر می‌توانید بر اساس مسافت باقی‌مانده تا پمپ بنزین، شرایط را تحت کنترل درآورید و از متوقف شدن ناگهانی خودرو تا حدی جلوگیری کنید:

با سرعتی حدود ۶۵ تا ۸۰ کیلومتر در ساعت برانید و سرعت خودرو را به صورت ثابت حفظ کنید.

سرعت خودرو را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که دور موتور بین ۲۰۰۰ و ۳۰۰۰ چرخش در دقیقه باشد.

از ترمزهای زیاد و شتاب‌های ناگهانی خودداری کنید.

شیشه های پنجره‌ها را بالا بکشید تا مقاومت در برابر باد کاهش یابد.

همه لوازم جانبی الکترونیکی را خاموش و شارژر تلفن همراه را جدا کنید.

فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. لاستیک‌های کم‌باد می‌توانند مصرف سوخت را افزایش دهند.

درصورتی که مجبور به توقف بیش از یک دقیقه هستید، خودرو را خاموش کنید.

در نهایت این‌که فراموش نکنید که اگر به بی‌تفاوتی نسبت به روشن شدن چراغ بنزین و رانندگی با باک خالی ادامه دهید، روزی خود را با خودرویی آسیب دیده در کنار جاده خواهید دید که درانتظار یدک‌کش ایستاده‌اید؛ پس قبل از اینکه به سمت مقصد بعدی خود حرکت کنید، آمپر بنزین خودرو را بررسی کنید. اگرآمپر پایین‌تر از حد متوسط را نمایش می‌دهد، وقت رفتن به سمت پمپ بنزین است.

میز خبر

نبود فرمانده واحد دلیل نابه‌سامانی بازار خودرو

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، حجت الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در مصاحبه با رادیو، مشکل اصلی صنعت خودرو و گرانی‌ها در این صنعت را ناظر بر بی‌اعتمادی مردم به اقتصاد کشور دانست و گفت: وقتی یک فرمانده واحد در عرصه اقتصاد نداشته باشیم، چنین نوساناتی رخ می‌دهد.

وی افزود: دولت با مردم صحبت نمی‌کند و وقتی هم حرف می‌زند، برعکس عمل می‌کند. وی همچنین این نوسان‌ها را متوجه فولاد و بورس و... نیز دانست.

فیروزی مصرف واقعی خودرو را بین یک تا یک‌ونیم میلیون در سال تخمین زد و افزود: در حال حاضر، با هر فراخوان عرضه خودرو، ۵ الی ۸ میلیون نفر برای ثبت‌نام اقدام می‌کنند که مشخص است یک جای اقتصاد ما ایراد دارد.

وی با اشاره به گرانی خودرو و تقاضای ۸ میلیونی برای خرید خودرو در طرح‌های فروش گفت: مقصود وزارت صمت از این توصیه که خودرو نخرید، کسانی هستند که مصرف‌کننده واقعی خودرو به شمار می‌روند؛ وگرنه کسانی که درپی کسب‌وکار و تجارت هستند این توصیه‌ها را گوش نمی‌کنند.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه هیچ‌کدام از طرح‌های پیش‌فروش خودرو به‌واقع مشکلات بازار را حل‌وفصل نکرده‌است، گفت: هر طرح، مجددا تورم بیشتری را ایجاد کرده و تمایل مردم را به خرید افزایش داده است و دلیل آن، بی‌اعتمادی نسبت به حوزه اقتصادی است.

این نماینده مجلس در آخر گفت: وزارت صمت ۴ ماه است که بدون وزیر اداره می‌شود و مجلس هیچ کاری نمی‌تواند انجام دهد و این قضیه قابل‌فهم نیست و مستمرا تذکر داده‌ایم./تسنیم

خودرو سازان هر ۲ هفته یک بار فروش فوق العاده خواهند داشت

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو همراه مکانیک، براساس اعلام وزارت صمت، معدن و تجارت، شرط نداشتن پلاک فعال خانوار برداشته شده‌است و تنها شرط داشتن پلاک‌فعال، برای فرد متقاضی مطرح است و فرد متقاضی ثبت‌نام نباید پلاک فعال داشته باشد.

سهیل معمارباشی مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: براساس مصوب آخرین جلسه کمیته خودرو، مبنی بر اجرای طرح واگذاری حدود ۱۵۲ هزار خودرو تا پایان سال جاری و به صورت هر دو هفته یک‌بار، و این که شرط داشتن پلاک خانوار برای متقاضیان مشکل‌ساز شده بود، این شرط به سبب تسهیل ثبت‌نام متقاضیان، برداشته شد.

وی افزود: این طرح از درجهت تثبیت آرامش در بازار خودرو و با دستور سرپرست وزارت صمت و تصویب کمیته خودرو مقرر شده‌است. یکی از شروط واگذاری خودرو در این طرح پرداخت ۱۰ درصد قیمت رسمی خودرو در هنگام ثبت‌نام خواهد بود که برای اطمینان از خرید خودرو توسط متقاضی و مدیریت تقاضا این شرط منعقد شده‌است.

این مبلغ در هنگام ثبت‌نام باید به حسابی که توسط خودروساز اعلام می‌شود، واریز شود. این ۱۰ درصد مبلغ خودرو در حساب اعلام شده که به عنوان حسابی واسط عمل می‌کند، در یک حساب بانکی به نام فرد متقاضی تا زمان اعلام قرعه کشی باقی خواهدماند و در صورت برنده نشدن فرد متقاضی این مبلغ، که در حساب فرد بلوکه شده‌بود، قابل برداشت خواهدبود./تسنیم

سهم ایران خودرو و سایپا از فروش فوق‌العاده ۲۵ هزار خودرو مشخص شد

گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، براساس قول وزارت صمت، تا پایان شش ماه دوم سال، ۲۵ هزار دستگاه خودرو بفروش خواهدرسید. این فروش فوق‌العاده، هر دو هفته یک‌بار از طریق قرعه‌کشی انجام می‌شود و سهم ایران خودرو، ۱۸ هزار دستگاه و سهم سایپا، ۷ هزار دستگاه در ماه خواهدبود.

براساس گزارش‌ها، ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو قرار است به بازار عرضه شود که بخشی از آن به تعهدات عقب‌افتاده خودروسازان تعلق خواهدگرفت. بازه تحویل این خودروها نیز، ۳ ماهه خواهدبود.البته تجربه ثابت کرده‌است که این روش نمی‌تواند تاثیر چندانی بر کاهش قیمت خودرو داشته‌باشد و فقط می‌تواند تا حدی عدالت را در فروش برقرار کند. براساس خبر اعلام‌شده، هر دو هفته یک بار خودروسازان برنامه فروش فوق‌العاده خواهندداشت.باید دید آیا ادامه روند عرضه خودرو به روش قرعه‌کشی می‌تواند جلوی روند افزایشی قیمت خودرو را بگیرد و یا با توجه به تجربه دوره‌های قبل، این روند هم‌چنان ناکارآمد خواهدبود. البته مجلس در حال کار بر روی یک طرح جامع است که به موجب آن، راهکاری برای حل مشکل بازار نابسامان خودرو ارائه داده می‌شود. /خودرو تک