

● گروه خبری //
کیا سراتو کوپه (Kia Cerato Koup) یکی از معدود کوپه‌های وارداتی به کشور محسوب می‌شود که طی سال‌های گذشته دو نسل از آن در اختیار خریداران ایرانی قرار گرفته است.نخستین بار در سال ۲۰۱۰ پای کیا سراتو کوپه به بازار ایران باز شد و با طراحی جذاب و آپشن‌های متنوع خود توانست نظر طیف عظیمی از قشر جوان را به سوی خود بکشانند. پس از موفقیت‌های چشم‌گیر این خودرو، در سال ۲۰۱۴ نمونه فیس‌لیفت نسل سوم کیا سراتو کوپه نیز راهی بازار داخلی شد که در حال حاضر آخرین نسخه از سراتو کوپه در ایران محسوب می‌شود. در این مطلب، قصد داریم به معرفی مشخصات کیا سراتو کوپه بپردازیم. اگر شما هم جزو کسانی هستید که می‌خواهید بیش‌ازپیش با امکانات و آپشن‌های این کوپه محبوب کمبانی کیاموتورز آشنا شوید، در ادامه این مطلب با ما همراه باشید.

۱. سیستم‌های ایمنی و ترمز کیا سراتو کوپه

در بررسی مشخصات کیا سراتو کوپه ، اولین بخشی که مورد توجه قرار می‌گیرد، بحث ایمنی است. در بحث ایمنی، این کوپه ک‌رای در سال ۲۰۱۳ موفق شد با کسب ۵ ستاره ایمنی از موسسه ANCAP استرالیا نمره قبولی را دریافت کند. به همین دلیل، در بازار کشور ما می‌توان کیا سراتو را یک خودروی ایمن در میان خودروهای هر‌دم دانست. این خودرو در چرخ‌های جلو و عقب به ترمز دیسکی خنک‌شونده مجهز است و ترمزها نیز از سیستم ABS و EBD بهره می‌برند تا در شرایط بارانی یا جاده‌های لغزنده مانع از انحراف خودرو شوند. هم‌چنین سیستم‌های کنترل پایداری (ESP) و کنترل کشش (TCS) نیز روی این کوپه تعبیه شده است.

۲. پکیج کامل ایربگ کیا سراتو کوپه

کیا در مجموع، شش ایربگ در این خودرو به کار برده است. این ایربگ‌ها شامل راننده، سرنشین جلو، برده‌ای و جانبی می‌شوند. به‌این‌ترتیب، در تصادفات جاده‌ای امنیت سرنشینان این خودرو به‌خصوص سرنشین جلو و راننده، تا حد زیادی تأمین شده است و از آن‌ها در مقابل ضربه‌های جانبی نیز محافظت می‌شود.

۳. صندلی‌های سراتو کوپه

صندلی‌های سراتو کوپه در هر دو ردیف جلو و عقب

شاسی خودرو تنها در ضربات شدید تغییر شکل می‌دهد که در بسیاری از این ضربات، زاویه چرخ‌ها به‌هم‌ریخته و باعث می‌شود خودرو در هنگام رانندگی به یک سمت متمایل شود.

برای اصلاح شاسی باید فرایند شاسی‌کشی انجام شود و در این فرایند شاسی خودرو به‌صورت دستی به حالت اول بازمی‌گردد و در نتیجه استقامت قبلی را نخواهد داشت

قیمت روز پژو پارس و ۲۰۶ (۳ آذر)

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، قیمت خودرو امروز با توجه به خبرهای جدید از افزایش تولید و هم چنین نرخ ارز دست خوش تغییرات زیادی شده و بازار به‌سمت کاهش قیمت رفته‌است.قیمت امروز (۳ آذر) پژو پارس L.X به ۲۵۰ میلیون تومان رسیده‌است که نسبت به اوایل آبان دچار تغییرات شده و نزدیک به ۴۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته‌است. نکته جالب این است که از دیروز تا امروز ۱۰ میلیون تومان ارزان تر شده‌است. پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز که در روزهایی از آبان به بالای ۳۰۰ میلیون تومان رسیده بود، امروز با قیمت ۲۶۶ میلیون تومان معامله می‌شود و ۲۰۶ تیپ دو نیز به ۱۹۶ میلیون تومان رسیده‌است. به‌نظر می‌رسد انتخاب بایدن هم تاثیر چندانی بر قیمت خودرو نداشته‌است ولی مسئله‌ای که کاملاً محسوس است، روند کاهشی مستمر قیمت خودرو ولی لاک‌پشت‌وار است که اگر ادامه‌دار باشد می‌توان به کاهش بیشتر قیمت امیدوار بود.

معرفی آپشن‌های کیا سراتو کوپه فیس لیفت



به روکش چرم مجهزاست. این روکش چرم بسته به انتخاب خریدار عموماً مشکی یا خاکستری است. هر دو صندلی جلوه سیستم گرم‌کن مجهز هستند. این سیستم در روزهای سرد زمستان می‌تواند به سرعت سرنشین را گرم کند و استفاده از آن در هوای سرد بسیار لذت‌بخش است.

صندلی راننده علاوه بر سیستم گرم‌کن، به سیستم سردکن مجزا نیز مجهز است. سردکن صندلی با کمک گرفتن از فن و تهویه‌کننده‌های هوا که درون صندلی قرار گرفته‌اند، صندلی راننده را خنک می‌کند. غیر از امکانات رفاهی مذکور، راننده می‌تواند صندلی اسپرت خود را به‌صورت برقی تنظیم کند و این صندلی به حافظه جانبی نیز مجهز است. مزیت بهره‌مندی از این حافظه، آن است که راننده می‌تواند تنظیمات موردنظر برای صندلی خود را در حالت‌های مختلف ذخیره و در مواقع لزوم از آن استفاده کند. صندلی‌های عقب نیز قابلیت تاشوندگی دارند و می‌توان با تا کردن آن‌ها فضای بیشتری را در اختیار داشت.

۴. سیستم‌های کمک‌راننده

مورد بعدی در بررسی مشخصات کیا سراتو کوپه ، مربوط به سیستم‌های کمک‌راننده است. یکی از سیستم‌های کمک‌راننده‌ای که در سراتو کوپه مورد استفاده قرار گرفته است، سیستم کروژکنترل است که از مهم‌ترین مشخصات فنی کیا سراتو کوپه است. حین رانندگی با سراتو کوپه YD نیویفیس، پس از این که به سرعت موردنظر خود رسیدید، می‌توانید با فعال‌کردن کروژکنترل سرعت خود را روی همان عدد ثابت نگه دارید.

این کار بدون دخالت پدال گاز و ترمز صورت می‌پذیرد و هدف از آن، حفظ دقیق سرعت

کرد.

۶. سنسور پارک و دوربین عقب

نمایش تصویر نمای عقب روی نمایشگر ۴٫۲ اینچی این خودرو به‌همراه هشدارهای سنسوری که روی سپر عقب سراتو کوپه قرار گرفته است، به راننده کمک می‌کنند تا به‌راحتی و بدون هیچ دغدغه‌ای در مکان‌های مختلف پارک کند. البته سراتو کوپه YD فیس لیفت از سنسور جلو نیز بهره می‌برد که مزیت بزرگی برای آن محسوب می‌شود. این سنسورها در راستای پوشش‌دادن نقاط کور خودرو و کمک به راننده برای جلوگیری از تصادف تعبیه شده‌اند.

از دیگر آپشن‌های سراتو کوپه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

مانیتور ۴٫۲ اینچی لمسی، ۶ اسپیکر HIFI، اتولایت، دی لایت، نمایش‌گر ۴٫۳ اینچی صفحه کیلومتر، پشت‌سری فعال، کم‌ریند پیش‌کننده، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه، درجهی تهویه عقب، آینه جانبی تاشو برقی، شیشه دودی، شیشه بالا‌برآنتی تِرپ.

● جمع‌بندی بررسی آپشن‌ها و مشخصات فنی کیا سراتو کوپه فیس لیفت YD سال ۲۰۱۶

همان‌طور که مشاهده کردید، سومین نسل از کیا سراتو کوپه YD در بازه قیمتی خود، یکی از مجهزترین کوپه‌های بازار کشور محسوب می‌شود. گرچه این خودرو به‌واسطه پیش‌رانه نه‌چندان قدرت‌مند خود در لیست پرشتاب‌ترین خودروهای اسپرت بازار جایی ندارد، اما می‌توان آن را مجموعه متعادل‌ی از توانایی‌های حرکتی، استهلاک کم، راحتی، ظاهر اسپرت و امکانات متنوع دانست که در بازه قیمتی خود می‌تواند برخی از انتظارات خریدار را برآورده کند.بیان این نکته خالی از لطف نیست که نسل چهارم کیا سراتو کوپه در بازار جهانی از فروش خوبی برخوردار است و حتی با وجود رقبای قدر، این سدان ک‌رای توجه بسیاری از جوانان را به خود جذب کرده است. با اتکا به همین ویژگی‌ها، می‌توان پیش‌بینی کرد که اگر تحریم‌های اعمال‌شده برداشته شود و نسل چهارم این خودرو که متعلق به سال ۲۰۱۹ است، در بازار ایران عرضه شود، از فروش خوبی برخوردار خواهد شد. درمجموع، می‌توان نمونه فیس‌لیفت کیا سراتو کوپه YD را یک خودروی نسبتاً با کیفیت و ایمن در بازار داخلی به‌حساب آورد که کمتر کسی توان خرید آن را دارد. این کوپه کم‌استهلاک و جذاب در ایران و در نبود رقبای بین‌المللی، توانسته است به موفقیت قابل‌توجهی نیز دست پیدا کند و فروش خوبی داشته باشد.

۵. فرمان برقی با قابلیت گرم‌کن

آپشن دیگر این خودرو که قصد معرفی آن را داریم،

فرمان برقی با قابلیت تنظیم موقعیت در ۴ حالت مختلف است. این فرمان حساس به سرعت، نسبت به فرمان‌های هیدرولیک وزن کمتری را به خودرو تحمیل می‌کند و در مقایسه با فرمان هیدرولیک، از قطعات متحرک کمتری نیز برخوردار است.همین موضوع، مصرف سوخت کمتری را به همراه دارد و در عمل، حین رانندگی‌های طولانی‌مدت راحتی بیشتری را برای راننده فراهم می‌کند. مالکان سراتو در نسخه فول می‌توانند آپشن گرم‌کن فرمان را نیز در اختیار داشته باشند. به کمک این آپشن، به‌خصوص در روزهای سرد زمستان، رانندگی راحت‌تری را تجربه خواهید

دلایل لرزش فرمان هنگام ترمزگیری

● گروه خبری //

لرزش فرمان تنها در هنگام ترمزگیری با احتمال بسیار زیاد تنها به وجود ایراد در دیسک و متعلقات آن محدود می‌شود. اولین و ساده‌ترین ایراد ناشی از سفت‌کردن نامتقارن پیچ‌های اتصال دیسک است. رعایت الگوی ستاره‌ای در سفت‌کردن و بستن پیچ‌ها از بروز این مشکل جلوگیری می‌کند و برای بررسی آن کافی است به یک مکانیک مراجعه کنید تا با بهره‌گیری از ترک‌متر (گشتاورسنج) نسبت به کنترل درجهی سفتی پیچ‌ها اقدام کند و در صورت لزوم با باز و بسته کردن دیسک‌ها این ایراد را برطرف کند. توجه داشته باشید که رعایت گشتاور استاندارد هر دیسک اهمیت زیادی دارد و به‌طور معمول گشتاور استاندارد روی دیسک حک شده است.

● لرزش فرمان هنگام ترمزگیری

عامل بعدی که شایع‌ترین دلیل ایجاد لرزش فرمان هنگام ترمزگیری است، تاب برداشتن دیسک ترمز است. تاب برداشتن دیسک در خودروهای امروزی بسیار شایع‌تر از گذشته است و دلیل این امر کاهش ضخامت دیسک در جهت کاهش وزن و مصرف سوخت است. برای تشخیص دیسک‌تاب‌دار ساده‌ترین راه جداکردن چرخ و چرخاندن دیسک است. اگر هنگام چرخاندن دیسک صدای منقطع سایش ایجاد شود یا دیسک آزادانه نتواند چرخش داشته باشد، دیسک خودرو دچار ایراد شده است. به‌علاوه، اگر در سطح دیسک فرورفتگی یا برآمدگی واضح وجود داشته باشد باید نسبت به تعویض یا تعمیر آن اقدام کنید.

اگر تاب دیسک زیاد نباشد، می‌توان با بازکردن آن و ماشین‌کاری ضمن برداشتن لایه‌ای بسیار نازک از سطح آن نسبت به تعمیر دیسک اقدام کرد. البته نباید فراموش کرد که کاهش ضخامت هرچند اندک دیسک می‌تواند ویژگی‌های دیسک در توزیع و دفع

کشمکش بر سر نامگذاری خودرو جدید ایران خودرو بعد از چند ماه



● گروه خبری //

چند روزی می‌شود که خبرهایی مبنی تعیین اسم برای خودرو جدید ایران خودرو با نام K۱۳۲ در فضای مجازی منتشر شده است. این خودروساز نام «تارا» را برای پروژه K۱۳۲ انتخاب کرده است. آن‌طور که منابع آگاه می‌گویند، بزودی «ایران خودرو تارا» به صورت رسمی معرفی می‌شود.

نام تارا در زبان پارسی به معنی ستاره است و اسمی در فرهنگ ایرانی به حساب می‌آید. این کلمه ریشه فارسی دارد و در برخی زبان‌ها نیز با معنی مردمک چشم و ملکه هم شناخته می‌شود. نام ایرانی تارا در کشورهای دیگر هم برای افراد برگزیده می‌شود.

از چندی پیش در برخی محافل گفته شده است که ایران خودرو فرایند ثبت نماد برای خودروی K۱۳۲ را با نام «تارا» را آغاز کرده است و به زودی پژو ایرانی با نام تارا به بازار خواهد آمد. با توجه به تصاویر منتشر شده از این خودرو، این خودروساز، مانند سایر محصولاتش نوشتار فارسی را بر روی در صندوق انتخاب کرده است.

بر اساس شنیده‌ها انتخاب نام تارا هنوز برای این خودرو نهایی نشده و فرهنگستان زبان و ادب فارسی مجوز نهایی را صادر نکرده است. آن‌طور که منابع آگاه می‌گویند تا پایان هفته نام نهایی این خودرو مشخص خواهد شد.

روش‌های جدید اخاذی امداد خودروهای متفرقه از هموطنان

● گروه خبری //

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، با هشدار مجدد نسبت به مخاطرات جانی و مالی استفاده از امدادخودروهای متفرقه، از روش‌های نوین اخاذی این امدادگرها از هموطنان خبردار. به گزارش تسنیم به نقل از ایکوپرس، با استناد به گزارش‌های پخش شده از رسانه ملی، امدادگران متفرقه، در تازه‌ترین شگرد خود با دست‌کاری خودروهای پارک شده، اقدام به از کار انداختن خودرو کرده و سپس به عنوان امدادخودرو گذری به ساده‌ترین روش، اقدام به تعمیر خودرو کرده و دستمزدهای کلان از مالک دریافت می‌کردند. این شرکت به منظور جلوگیری از صدمه‌ها و خطرات دریافت خدمات غیراستاندارد از این امدادخودروها که بدون داشتن اطلاعات کامل و به روز از نقشه‌های فنی و قطعات جدید خودروها، حتی بدون قصد سوء، بعضاً خسارات سنگینی به بار می‌آوردند، به دارندگان محصولات ایران‌خودرو تاکید کرد برای دریافت خدمات متناسب با سیستم خودرو، همواره از خدمات شرکت امداد خودرو ایران بهره‌مند شوند. بنابراین گزارش، شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ به صورت شبانه‌روزی آماده خدمت رسانی به مشتریان در تمام شهرها، راه‌ها و جاده‌های عبوری کشور در کوتاه‌ترین زمان ممکن است. همچنین اپلیکیشن ایساکو همواره برای آرایه انواع خدمات امدادی بر روی گوشی‌های هوشمند در دسترس دارندگان محصولات ایران خودرو است.

در این گزارش به دارندگان محصولات ایران خودرو تاکید شده است، حتی در صورت حضور خودروی امدادخودرو ایران، در نزدیکی محل خرابی خودرو، ثبت درخواست فقط از طریق سامانه ۰۹۶۴۴۰ صورت گیرد، تا امکان پیگیری خدمات صورت گرفته توسط امدادگر از طریق این سامانه وجود داشته باشد.

از مهم‌ترین مزایای درخواست خدمات امدادی از روش‌های فوق، می‌توان به اعزام امدادگر در کمترین زمان، گارانتی قطعات تعویض شده، استفاده از قطعات اصلی، آرایه فاکتور رسمی، امکان ارتباط با مدیران و وجود پل ارتباطی جهت شکایات و رسیدگی به گزارشات مشتریان اشاره کرد. این در حالی است که در صورت استفاده از امدادهای متفرقه، نه تنها ممکن است مشکل خودرو برطرف نشود، بلکه مرجع مشخصی برای پیگیری، شکایت و احقاق حق مشتری نیز وجود ندارد.

لازم به تاکید است که خدمات پس از فروش ایران‌خودرو از جمله خدمات امدادی، در دوره گارانتی محصولات کاملاً رایگان بوده و دارندگان خودرو در این دوره می‌توانند بدون پرداخت وجه، از خدمات امدادی شرکت امدادخودروایران استفاده کنند. این خدمات شامل خدمات بالینی و حمل است و پس از اتمام دوره گارانتی خودرو نیز، تمامی خدمات طبق تعرفه‌های مصوب این شرکت به مشتریان آرایه خواهد شد.

به منظور جلوگیری از سواستفاده احتمالی امدادهای متفرقه، تمامی ناوگان امداد شرکت امدادخودرو ایران منقوش به دوزنویسی مشخص با برجسب کد امدادگر، شماره تماس و چراغ‌گردان بوده و پیش از رسیدن امدادگر، مشخصات خودروی امدادی و کد امدادگر از طریق پیامک برای امدادخواه ارسال می‌شود.