

طراحی خودرو به دست مجموعه ای از مهندسان ایرانی مایه افتخار و مباهات است. خودرو تارا که حتما در آینده با نامی تجاری (اسم یک پرنده یا کوه) تولید خواهد شد، ظاهری جذاب و چشمگیر دارد. هرچند از نظر طراحی بدنه با محصولات خارجی مثل نمونه قدیمی پژو ۳۰۱ و حتی خودروهای درجه یک چینی نمی تواند رقابت کند



چگونه از کم شدن سهمیه سوخت خودرو جلوگیری کنیم؟

برخی از صاحبان خودرو هنگام سوختگیری نگرانی هایی بابت کم شدن سهمیه سوخت خود دارند که قصد داریم در این گزارش نحوه صحیح سوختگیری و عدم کاهش سهمیه سوخت را به شما آموزش دهیم.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، متاسفانه برخی از صاحبان خودرو هنگام سوختگیری نگرانی هایی بابت کم شدن سهمیه سوخت خود داشتند که قصد داریم در این گزارش نحوه صحیح سوختگیری و عدم کاهش سهمیه سوخت را به شما آموزش دهیم.

صاحبان خودرو توجه کنند از برداشتن کارت سوخت شخصی خود از کارتخوان جایگاه عرضه سوخت پیش از قرار دادن نازل در جای خود، خودداری کنند.

مشخصات و قیمت ایران خودرو تارا پروژه K۱۳۲

♦ گروه خبری //

ایران خودرو در تلاش است پروژه K۱۳۲ را با نام تجاری تارا عرضه کند. این محصول براساس پلتفرم پژو ۳۰۱ تولید خواهد شد.

مطابق معمول، بحث خودرو ملی و تکیه بر توان داخلی موضوع دلخواه غول های خودروسازی ایران است. سایپا بعد از چند سال از رونمایی رهام، نام این محصول را به شاهین تغییر داد و ماه گذشته، پیش فروش کرد. حالا نوبت ایران خودرو است تا ضمن رونمایی K۱۳۲، حدود ۱۸ سال بعد از معرفی سمند، برای تولید خودرو با طراحی و مهندسی ایرانی تبلیغ کند. برخلاف سایپا که برای شاهین (رهام) از پلتفرم ایرانی و مستقل استفاده کرده، K۱۳۲ ساخت ایران خودرو با پلتفرم پژو ۳۰۱ تولید شده است.

این موضوع به آسودگی خیال برای مخاطب ایرانی منجر می شود و داستان خودرو ملی با پلتفرم داخلی را تداوم نمی دهد؛ اما ادعای مدیران ایران خودرو مبنی بر ساخت ۹۳ درصد قطعات K۱۳۲ در ایران، سوالات تازه ای در ذهن به وجود می آورد. البته ایران خودرو برای تولید سمند هم از شاسی پژو ۴۰۵ استفاده کرد و امیدواری برای تولید خودرو ملی را به یأس تبدیل کرد. تحریم های خارجی علیه ایران امکان مونتاژ و تولید پژو ۳۰۱ را از ایران خودرو گرفت. حالا طرف ایرانی تلاش می کند مشابه برنامه ای که برای سمند پیاده کرد،

محصولی با استفاده از پلتفرم خارجی برای پاسخ به مشتریان داخلی بسازد. این موضوع باتوجه به قرارداد بین ایران خودرو و گروه پژو سیترون منع قانونی ندارد؛ قراردادی که بعد از برجام منعقد شد.

گروه صنعتی ایران خودرو نامی پارسی را برای محصول جدید خود برگزیده است. در زبان پارسی، نام تارا به معنی ستاره است. این واژه ریشه ایرانی دارد و در برخی زبان ها نیز به معنی مردمک چشم و ملکه است. در کشورهای پارسی زبان، تارا برای نام گذاری افراد نیز استفاده می شود. دیگر نکته مهم درباره ی تارا، رونمایی نسخه های پیش تولید (پروتوتایپ) تا این لحظه است. در تیر ۱۳۹۹ و بهمن ۱۳۹۸، محصول جدید ایران خودرو برای خبرنگاران و تعدادی از مسئولان عالی رتبه کشور رونمایی شد؛ اما خودروهای به نمایش گذاشته شده، کاملا مشابه نبودند. این موضوع ثابت می کند هنوز طراحی نهایی تارا در جزئیات نامشخص است.

♦ نقد طراحی

در طراحی نمای روبه رو، تارا ادامه دهنده ی سبکی است که دنا و دنایلاس آغاز کردند. تمامی این خودروها، خصوصا دنا، شباهت بسیار زیادی به فورد موستانگ دارند. جالب تر اینکه دنا در قسمت جلو پنجره به طور نامحسوسی شبیه موستانگ ۲۰۱۳ است؛ اما تارا در طراحی چراغ های اصلی، چیدمان روشنایی روز و سپر جلو، شباهتی انکارناپذیر به نسل جدید موستانگ دارد و آن را به کبی ناشیانه از محصولی آمریکایی تبدیل می کند.



♦ ایران خودرو کی ۱۳۲ نمای روبرو مستقیم

در نمای پشت نیز، حالت پیوسته برای چراغ های عقب وجود دارد که در عین زیبایی، کمی به دوج چارجر شبیه است. البته نباید فراموش کنیم حجم دهی بدنه، خصوصا برای نمای عقب و درپوش صندوق، بسیار خوب شکل گرفته و خطوط برجسته روی درها (از گل گیر جلو تا لبه صندوق و پایین در جلو تا سپر عقب) فراتر از خودروهای معمول ساخت ایران هستند. در مجموع، می توان به طراحی بدنه ی تارا، به ویژه به عنوان محصولی حاصل کار شرکت داخلی، نمره قبولی داد و مطمئن بود که مشتری ایرانی را جذب می کند.

تصاویر موجود از نمای داخلی تارا کم تعداد و ناکافی هستند؛ اما به خوبی نشان می دهند که از این نظر، تفاوت خاصی بین محصول ایران خودرو و پژو ۳۰۱ وجود ندارد. حتی غربیکل فرمان هم مشابه خودرو فرانسوی است و حالت دوشاخه در پایین دارد. دیگر ادوات کنترلی، مثل کلیدهای

از سری PureTech برای پژو ۳۰۱ قابل سفارش است.
باین اوصاف، تارا ۱۱۵ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتن متر گشتاور خواهد داشت.

پیش بینی میانگین مصرف سوخت محصول جدید ایران خودرو با بنزین تولید ایران مشکل است؛ اما پژو ۳۰۱ ساخت فرانسه با موتور مشابه ۶/۶ لیتر بنزین استاندارد اروپا در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند. اولین سری تارا استاندارد آلایندگی یورو ۵، جعبه دنده دستی ۶ سرعته خواهد داشت که به تازگی ایران خودرو معرفی کرده است. در آینده، این خودرو احتمالا با جعبه دنده خودکار و پیشرانه توربوشاژ ۱۶۵۰ سی سی موجود در دنایلاس نیز عرضه خواهد شد که ۱۶۵ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور دارد.

♦ امکانات رفاهی و ایمنی

ایران خودرو تارا در نسخه استاندارد از فرمان

مربوط به سیستم صوتی و تهویه مطبوع نیز در هر دو خودرو تارا و پژو ۳۰۱، به صورت دایره های سه گانه زیر نمایشگر لمسی هستند. فضای داخلی پژو ۳۰۱ مشابه K۱۳۲ تصویری از کابین پژو ۳۰۱ در نسخه ی دنده خودکار و مجهز به نمایشگر لمسی که تفاوت خاصی با نمونه پیش تولید ایران خودرو K۱۳۲ ندارد.

♦ پیشرانه

برای تارا پیشرانه ی EC۵ ایران خودرو انتخاب شده است که ۶/۱ لیتری و تنفس طبیعی است. این موتور دقیقا همان پیشرانه ای است که پژو فرانسه برای نمونه ی مونتاژ ایران ۳۰۱ انتخاب کرده بود تا ایران خودرو تولید کند. در بازار اروپا هم، موتور ۶/۱ لیتری

♦ سخن آخر

طراحی خودرو به دست مجموعه ای از مهندسان ایرانی مایه افتخار و مباهات است. خودرو تارا که حتما در آینده با نامی تجاری (اسم یک پرنده یا کوه) تولید خواهد شد، ظاهری جذاب و چشمگیر دارد. هرچند از نظر طراحی بدنه با محصولات خارجی مثل نمونه قدیمی پژو ۳۰۱ و حتی خودروهای درجه یک چینی نمی تواند رقابت کند، نشان می دهد که شرکت های بزرگ و صاحب سرمایه مثل ایران خودرو و سایپا اگر بخواهند، می توانند پیشرفت کنند و تولید محصول با سابقه ی ۲۰ ساله و ۳۰ ساله را کنار بگذارند.

دیگر نکته جالب اینکه مدیران ایران خودرو ادعا می کنند بیش از ۹۰ درصد قطعات تارا در داخل کشور تولید خواهند شد. این ادعا باتوجه به ضعف ایران در ساخت تجهیزات الکترونیک، مثل نمایشگر لمسی و دیگر ادوات الکترونیکی، شک برانگیز است. افزون بر این، چنانچه توان صنعتی و مهندسی کشورمان تا این حد رشد کرده باشد، فقدان قطعات ایرانی برای بسیاری از خودروهای پرفروش داخلی، مثل پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و دنا، محل سؤال از مدیران ایران خودرو است. طبق معمول باتوجه به شرایط اقتصادی و بازار انحصاری در اختیار خودروسازان داخلی، نمی توان قیمت دقیقی برای محصولات جدید ایران خودرو یا سایپا پیش بینی کرد. به عقیده نگارنده، شایعه تولید تارا دنده دستی با قیمتی در حدود ۱۰۰ میلیون تومان، فراتر از خیال باقی افراد ناشنا به امور نیست. درحالی که سایپا شاهین به احتمال فراوان با قیمتی در حدود ۱۸۰ میلیون تومان به دست مصرف کننده می رسد، می توان اطمینان داشت تارا دنده دستی ایران خودرو هم تقریبا ۲۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شود.

موفقیت سایپا شاهین در تست تصادف جانبی اروپا

فروش در اتحادیه اروپا است .

حفظ تعادل هنگام ضربه، عدم شکست نقاط جوش و اتصال ستون ها، ثبات ستون افقی و سازه سقف، حفظ سلامت کامل ستون A و C، مهار صحیح نیروی وارد در نقطه IR. امکان باز شدن درها پس از تصادف، سلامت سازه ضربه گیر داخل درها و جلوگیری از وارد شدن نیروی حداکثری به پا و پهلوی سرنشین، عدم شکست ستون افقی پایینی و... باعث شده شاهین حتی بدون داشتن کیسه های هوای کناری و پرده ای، استاندارد ارتقا یافته R۹۵ ECE را به دست آورد و به این ترتیب، در جایگاه ایمن ترین خودروی ملی قرار بگیرد.

لازم به ذکر است که سایپا شاهین تأییدیه نهایی استاندارد ECE را به دست آورده و تا امروز دو تست ایمنی آن به صورت رسمی منتشر شده است. بدیهی است که در آینده نزدیک، نتایج بخش های دیگر تست های شاهین بر مبنای ECE در اختیار عموم قرار خواهد گرفت. /سایپانیوز

۱۰ محصول جدید ایران خودرو بزودی عرضه می شود



♦ گروه خبری //

به گزارش صفحه اخبار خودرو مجله همراه مکانیک، ایران خودرو بر اساس برنامه کوتاه مدت خود، دست به تولید و عرضه پنج محصول رانایلاس، سورن پلاس، سمند بهینه، دنا پلاس با گیربکس شش سرعته و ۲۰۷ پانوراما زده است. هم چنین از برنامه های بلندمدت ایران خودرو نیز می توان به طراحی، تولید و عرضه پنج محصول صندوق دار K۱۳۲، کراس اور K۱۲۵، هاج یک K۱۲۱، دنا ی برقی و K۱۳۲ برقی اشاره کرد که از بهمن ماه امسال تا بهمن ۱۴۰۱ به خط تولید خواهند آمد.

برنامه اصلی شرکت ایران خودرو در سال جاری، تولید محصولات گروه سمند (سمند ال ایکس، سمند ال ایکس EF۷ و سمند سورن)، گروه پژو (پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۶ صندوق دار، ۲۰۷ دستی، پژو پارس و پژو ۴۰۵)، گروه دنا (شامل دنا پایه، دنا پلاس توربوشاژ با گیربکس دستی، دنا پلاس توربوشاژ با گیربکس اتوماتیک)، گروه رانا (رانا پایه و رانا پلاس)، گروه وانت (آریسان) و هایما (اس ۵ و اس ۷) بوده است که از این میان تولید محصولات گروه هایما به دلیل عدم همکاری خودرو ساز چینی به پایان رسیده است.

♦ برنامه های جاری ایران خودرو

از مهم ترین برنامه ها و پروژه ها در حوزه طراحی، تأمین و تولید می توان به همکاری با وزارت دفاع و شرکت های تابعه در خصوص خودکفایی قطعات ارزبر، برگزاری چهار میز خودکفایی با وزارت صنعت، پیشبرد پروژه K۱۳۲ باتکیه بر توان داخلی، برنامه ریزی و اجرای پروژه های بهینه سازی طراحی با هدف کاهش قیمت و ارزبری، توسعه همکاری با صنایع بالادستی برای افزایش خودکفایی مواد اولیه و ایجاد سامانه فراخوان و ثبت نام سازندگان توانمند برای ساخت داخل قطعات اشاره کرد. توسعه موتور EF۷ پلاس، طراحی و توسعه موتور EC۵، پروژه نصب موتور XU۷ در محصولات پارس، سمند بنزینی و دوگانه سوز و ۴۰۵ دوگانه سوز و توسعه فرمان برقی روی محصولات خانواده پژو ۲۰۷ و دنا پلاس به منظور ارتقای بازدهی و راندمان خودروهای تولید داخل با مصرف پنج لیتر سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر از دیگر برنامه های ایران خودرو در حوزه تأمین و تولید برای سال جاری اعلام شده است.

تشکیل کمیته طراحی پلت فرم ملی خودرو برای ساخت خودرو ملی متشکل از وزارت صمت شامل ایدرو و معاونت امور صنایع این وزارتخانه با دانشگاه علم و صنعت نیز یکی از مهم ترین برنامه های ایران خودرو در سال جاری خواهد بود.

♦ تحول ماهیتی محصولات در حال عرضه

در زمینه عرضه آتی محصولات ایران خودرو با نسل جدید قوای محرکه نیز ارتقای موتورهای جاری، تولید موتور سه استوانه و عرضه خودرو با گیربکس های جدید در دستور کار قرار دارد. همچنین ارتقای ظرفیت خط تولید مونتاژ موتور EF۷ به روزانه یک هزار دستگاه در برنامه ایران خودرو قرار دارد. برای سری موتورهای EF پروژه بهبود با نام EF پلاس تعریف شده است و حداکثر ظرف یک سال آینده محصول این پروژه به بازار خواهد آمد که کاهش مصرف دست کم یک لیتری را در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به دنبال خواهد داشت.

ارتقای خانواده موتور XU تحت پروژه XU پلاس نیز که با تغییرات چشمگیری همراه خواهد بود، تا پایان امسال به تولید انبوه خواهد رسید. نوع ارتقا یافته موتور TU۵ هم پروژه بعدی موتوری است که با ایجاد ظرفیت تولید روزانه یک هزار دستگاه در دستور کار قرار دارد و هم زمان با تولید محصول پروژه K۱۳۲ محقق خواهد شد.

پروژه راهبردی دیگر ایران خودرو در حوزه موتور، توسعه موتور سه استوانه است؛ موتور سه استوانه یکی از روندهای جهانی است که تا آخر سال نمونه اولیه آن تولید خواهد شد و توسعه و تولید انبوه این موتور تا سال ۱۴۰۱ طول خواهد کشید. توسعه گیربکس نیز یکی از برنامه های توسعه ای این خودروساز است؛ برای حرکت بهتر خودرو در سرعت های بالا، کاهش مصرف سوخت، راحتی سرنشین، پروژه تولید گیربکس شش دنده در دستور کار است و رانا با گیربکس شش دنده امسال به بازار خواهد آمد و در پی آن، نقشه راه گیربکس نیمه اتوماتیک AMT پیشروی ایران خودرو است که تا آخر سال نمونه اولیه آن تولید خواهد شد.

دنا پلاس توربو با گیربکس شش سرعته اتوماتیک و موتور EF۷YC هم که اوایل سال جاری تولیدی شد، به زودی به گیربکس شش سرعته دستی نیز مجهز خواهد شد. تا آخر امسال، ۲۰۷ هم با گیربکس شش سرعته اتوماتیک تولید خواهد شد. موتور EF۷ توربوشاژ مجهز به گیربکس شش سرعته اتوماتیک روی محصول پروژه K۱۳۲ هم به کار خواهد رفت. هم چنین خرداد سال آینده این محصول با موتور ارتقا یافته TU۵ و گیربکس شش سرعته اتوماتیک به تولید انبوه خواهد رسید. پژو پارس نیز در آینده مجهز به گیربکس شش سرعته اتوماتیک خواهد شد. طراحی و توسعه گیربکس اتوماتیک DCT با ساخت داخل بالا نیز از برنامه های سال جاری ایران خودرو است که در بازه زمانی دوساله به نیازهای مشتریان پاسخ خواهد داد. /راهبر معاصر