صبح ساحل خودرو

چهارشنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۰|سال سی و ششم| شماره ۴۲۸۵

Email :Info.Sobhesahel@Gmail.Com

بازار خرید و فروش خودرو در نخستین روزهای فعالیت خود در سال ۱۴۰۰ با روند افزایشی قیمت ها در تعدادی از خودروها روبرو شده است، البته اظهارات روز گذشته شیوا رئیس شورای رقابت مبنی بر قطعیت افزایش قیمت خودرو در سه ماهه نخست امسال در این افزایش قیمت ها بی تاثیر نبوده است

اولین قیمت خودرو در سال ۱۴۰۰ اعلام شد

نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو در خصوص آخرین وضعیت قیمت خودرو در بازار آزاد توضیحاتی داد.
نعمت الله کاشانی نسب نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو در گفت و گو با خبرنگار صنعت ،تجارت و کشاورزی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان ،در خصوص آخرین وضعیت قیمت خودرو در بازار آزاد ، گفت: قبل از تعطیلات عید بازار به یک ثبات خوبی رسیده بود و اکنون پس از ۲ هفته تعطیلات این ثبات هنوز در بازار وجود دارد. نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو بیان کرد: با وجود ثبات در بازار، معاملاتی صورت نمی‌گیرد و خرید و فروش نداریم اما در چند روز آینده این خرید و فروش بهتر خواهد شد.کاشانی نسب با بیان اینکه برای سرو سامان دادن به خرید و فروش در بازار آزاد به دنبال راه اندازی سامانه ای هستیم ، گفت: به دلیل اینکه مردم با خیال راحت اقدام به خرید خودرو کنند و قیمت منطقی و مصوبی را برای خرید داشته باشند، اتحادیه به دنبال راه اندازی سامانه ای است که مردم در آن بتوانند قیمت‌های واقعی را ببینند و بعد اقدام به خرید کنند.

بهتـرین ابرخودروهای سال ۲۰۲۱

گروه خبری //

مرزبندی بین نسخه‌های مختلف ابرخودروها طی سال‌های اخیر، دشوار شده است و اکنون، بسیاری از خودروهای اسپرت، سوپراسپرت و GT را می‌توان در گروه ابرخودروها طبقه‌بندی کرد. با این حال، تعریف مشخصی در مورد ابرخودروها وجود دارد: آن‌ها در تعداد محدود تولید نمی‌شوند، قیمتی بیش از یک میلیون دلار ندارند و قابل‌استفاده در جاده‌های عمومی هستند. با درنظرگرفتن این شرایط، نگاهی به بهترین ابرخودروهای سال ۲۰۲۱ میلادی خواهیم داشت.

مک لارن S۷۲۰؛ یک ابرخودروی همه‌کاره

چند سال است که مک لارن با ابرخودروهای نوآورانه و مدرن خود، در دنیای خودروسازی می‌درخشد. مک لارن طی چند سال گذشته، بیش از ده خودرو را بر اساس شاسی فیبرکربنی و موتور V۸ توربو دوقلو توسعه داده است که جدیدترین آن‌ها، مک لارن S۷۲۰ است. عدد یادشده در نام مک لارن S۷۲۰، اشاره به حداکثر قدرت پیشرانه این خودرو دارد که شتاب فوق‌العاده‌ای را برای آن مهیا می‌کند.
مک لارن S۷۲۰ به‌لطف این پیشرانه قدرت‌مند و فناوری‌های مختلف به‌کاررفته در ساخت آن، می‌تواند به سرعت ۳۳۵ کیلومتر بر ساعت برسد و شتاب صفر تا ۱۹۵ کیلومتر آن نیز، تنها ۷٫۸ ثانیه خواهد بود. علاوه‌برآن، مهندسان مک لارن تمامی تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا رانندگی با مک لارن S۷۲۰ نسبت به خودروهای قبلی این برند، لذت‌بخش‌تر و آسان‌تر باشد.

فراری f۸ تریبوتو؛ وقتی فراری مجیز خریداران را می‌گوید!

خودروهای موتورجلوی فراری با پیشرانه‌های V۱۲، بخشی از سنت همیشگی فراری هستند؛ با این حال، فراری‌های V۸، موتوروسط هستند که مفهومی به نام ابرخودروی ایتالیایی را شکل داده‌اند. فراری f۸ تریبوتو، سومین خودرویی است که براساس فراری ۴۵۸ ایتالیا توسعه می‌یابد و سعی شده است تا در فرآیند ساخت آن، عزت و احترام یک خودروی ایتالیایی زنده نگه داشته شود.
فراری، به‌سختی تلاش کرده است تا تمامی مشکلات مربوط به توربوشارژرهای فراری ۴۸۸ GTB را حل کند که این رویه اصلاح‌شده را می‌توانیم در فراری f۸ تریبوتو مشاهده کنیم. وظیفه اصلی این خودرو، مجیزگویی برای مشتریان ثروتمند این کمپانی است تا مجاب شوند رقم گزافی را برای خرید این خودرو هزینه کنند که البته این هزینه نابه‌جا نیست؛ چراکه فناوری‌های پیشرفته‌ای در ساخت این خودرو استفاده شده است.

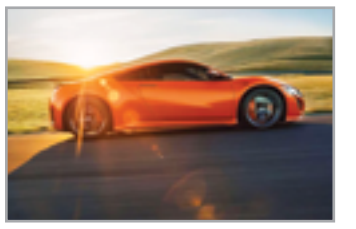
لامبورگینی آونتادور SVJ؛ پوستری بر دیوار اتاق نوجوانان

لامبورگینی برای سال‌ها،عرضه‌کننده جذاب‌ترین ابرخودروهای جهان بوده است؛ خودروهایی که به بیان جرمی کلارکسون، پوستری بر دیوار اتاق نوجوانان و جوانان بوده‌اند. در حال حاضر، هوراکان مدل اصلی در خط تولید لامبورگینی محسوب می‌شود؛ اما نمی‌توان مدل محبوب و دوست‌داشتنی اونتادور را نادیده گرفت.
لامبورگینی آونتادور SVJ با موتور V۱۲ هیولاوار و گیربکس خشن خود، احتمالا آخرین ابرخودروی واقعی است و تکمیل‌کننده روندی محسوب می‌شود که با لامبورگینی میورا در دهه ۱۹۷۰ آغاز شد. لامبورگینی آونتادور SVJ با ثبت رکورد هفت دقیقه برای دورزدن پیست نوربرگرینگ، مفهوم کارایی را با خونسردی ترکیب کرده و احتمالا جذاب‌ترین ابرخودرویی است که می‌توان در شرایط فعلی خریداری کرد. پس اگر به دنبال خرید یک ابرخودرو هستید، لامبورگینی آونتادور SVJ گزینه مناسبی است.

آئودی R۸؛ نابودکننده پورشه ۹۱۱ توربو

برای چهار دهه متوالی، پورشه ۹۱۱ توربو، اتومبیلی بود که هم برای استفاده روزمره و هم به‌عنوان سوپراسپرت تاثیرگذار در پیست، قابل‌توجه بود. درحقیقت، پورشه ۹۱۱ ابرخودرویی محسوب می‌شد که برای نیازهای روزانه نیز مورداستفاده بود؛ اما اکنون، مشتریان گزینه‌ای بهتر از پورشه ۹۱۱ را در اختیار دارند و آن، آئودی R۸ است.
آئودی R۸ با دراختیارداشتن موتور خوش‌صدای V۱۰ که به سیستم تنفس طبیعی مجهز است، تمامی دشواری‌های استفاده از پیشرانه توربو را حذف می‌کند. از سوی دیگر، پیوند ژنتیکی میان آئودی R۸ و پورشه ۹۱۱ توربو آن‌قدر زیاد است که لذت مشابهی را در هر دو خودرو می‌توان حس کرد. آئودی R۸، خودرویی است که قابلیت استفاده به‌عنوان اتومبیل روزمره را دارد و در صورت نیاز، می‌تواند به حریف لامبورگینی و فراری در پیست تبدیل شود.

آکورا NSX؛ ابرخودروی منطقی



آکورا NSX، زنگ خطری برای شرکت‌های فعال در حوزه ساخت خودروهای سوپراسپرت بود که توقع داشتند مشتریان هرگونه محدودیت و نقصی را به‌واسطه آن‌که یک ابرخودرو خریده‌اند، تحمل کنند. هوندا با ساخت مدل اعجاب انگیز NSX، خلاف این گفته را ثابت کرد و نشان داد که عملکرد فوق‌العاده و قابلیت استفاده راحت در کنار یکدیگر، قابل دست‌یابی هستند.
NSX، یک ابرخودروی منطقی و مقرون‌به‌صرفه است و با خرید آن، سود سرشاری روانه جیب شما خواهد شد. قیمت این کوپه جذاب، در حد یک خودروی اسپرت است؛ اما عملکردی هم‌چون ابرخودروها دارد. با خرید آکورا NSX، درحقیقت یک پورشه ۹۱۸ اسپایدر با یک چهارم قیمت خریده‌اید که به همان اندازه مدرن و نوآورانه است. عملکرد فوق‌العاده پیشرانه مدرن و هیبریدی این خودرو، آن‌قدر جذاب است که این خودرو به‌راحتی می‌تواند مدل‌های متعددی از فراری و مک لارن را به چالش بکشد.

شورولت کوروت C۸؛ تنها ابرخودروی آمریکایی بازار

شورولت کوروت، دیرپاترین ابرخودروی آمریکایی موجود در بازار است که از سال‌های میانی قرن بیستم تاکنون، در بازار حضور دارد. این خودرو همواره با چینش سنتی موتورجلو -دیفرانسیل‌عقب به بازار عرضه شده است و از الگوی ابرخودروهای اروپایی پیروی نمی‌کند. با این حال، شورولت در ساخت نسل هشتم کوروت خلاقیت به خرج داد و این خودرو را برای نخستین بار، با چینش موتوروسط به تولید رساند.شورولت کوروت C۸ نیز هم‌چون آکورا NSX یک ابرخودروی خوش‌قیمت است و با قیمتی مشابه پورشه ۷۱۸ کیمن، تجربه رانندگی بسیار جذاب‌تری را برای مالک مهیا می‌کند. برای نخستین بار، شورولت کوروت با فرمان سمت راست برای کشورهای با سبک رانندگی انگلیسی نیز عرضه می‌شود و آن‌قدر جذاب است که کمتر کسی به فکر ملاحظات اقتصادی خرید آن باشد.

آستون مارتین DBS سوپرلگا؛ ابرخودروی رام‌نشدنی

این روزها اکثر ابرخودروها را، کوپه‌های موتوروسط تشکیل می‌دهند و این قاعده در صنعت خودروسازی، به یک رسم تبدیل شده است. با این وجود، هر سنتی نیاز به شکسته‌شدن دارد و آستون مارتین DBS سوپرلگا، ابرخودرویی است که این کار را برای ما انجام می‌دهد.
سوپرلگا با تمرکز بر ارزش‌های سنتی آستون مارتین نظیر ظرافت، خشونت و موتور دوازده‌سیلندر، ساخته شده است. پیشرانه V۱۲ توربوی دوقلوی این خودرو، قدرتی برابر با ۷۲۵ اسب‌بخار تولید می‌کند و به هیچ فناوری مدرنی تجهیز نشده است. در روزگاری که خودروها توسط سیستم‌های نوآورانه هیبریدی احاطه شده‌اند و لذت رانندگی در حال محوشدن است، باید برای یک ابرخودرو با روح سنتی خودروسازی بریتانیا احترام قائل بود.

پورشه ۹۱۱ توربو، ابرخودروی عقلانی

در حال حاضر، مشتریان می‌توانند دو مدل پورشه ۹۱۱ توربو و پورشه ۹۱۱ توربو S را از این شرکت آلمانی خریداری کنند که نسخه S، عملکردی خیره‌کننده دارد و بسیار زیبا است. با این حال، به نظر می‌رسد که خرید این نسخه، اضافه‌کاری محسوب می‌شود و نمونه اصلی، یعنی پورشه ۹۱۱ توربو، ارزش شناختی بیشتری دارد.نسخه استاندارد پورشه ۹۱۱ توربو با کد اتاق ۹۹۲، قابلیت دست‌یابی به سرعت صد کیلومتر بر ساعت را در کمتر از سه ثانیه دارد و از مک لارن P۱ سریع‌تر است. از طرفی، به سیستم چهارچرخ محرک مجهز است و رقیب نزدیک خود از آلپاین و بسیاری از ابرخودروهای دیگر را در هندلینگ شکست می‌دهد.
پورشه ۹۱۱، سال‌ها است که خود را به‌عنوان یک ابرخودروی مقرون‌به‌صرفه ثابت کرده است و به نظر می‌رسد خرید نسخه استاندارد پورشه ۹۱۱ توربو در حال حاضر، عملی کاملا عقلانی محسوب می‌شود.

فراری روما؛ زیباترین ابرخودرو

با نگاهی به فراری روما و مقایسه آن با دیگر ابرخودروهای موجود در لیست، به‌راحتی متوجه خواهید شد که با یک سوپراسپرت بی‌نهایت زیبا مواجه شده‌اید. فراری روما، زیباترین ابرخودرو با برند فراری محسوب می‌شود که از زمان تولید فراری ۴۵۸ ایتالیا در سال ۲۰۱۰ تاکنون معرفی شده است. البته تمامی نکات مثبت فراری روما، تنها در زیبایی خلاصه نمی‌شود؛ بلکه این خودرو به طیف وسیعی از سیستم‌های کنترل پایداری و کنترل کشش نیز مجهز است که به شما اجازه می‌دهد تا زاویه لغزش خودرو را هنگام دریفت تنظیم کنید.
علاوه‌برآن، فراری روما به پیشرانه V۸ با توربوشارژر دوقلو و صدایی شیطنت‌آمیز مجهز است که جذابیت آن را دوچندان کرده است. فراری روما، ظاهری زیبا را در عین سادگی ارائه می‌دهد و از به‌کاربردن خطوط طراحی اضافه در ظاهر آن، اجتناب شده است.

نتیجه گیری

اگر خودروهای موجود در لیست را با دقت بررسی کرده باشید، متوجه خواهید شد که به جز آکورا NSX و شورولت کوروت C۸، تمامی آن‌ها توسط برندهای اروپایی به تولید رسیده‌اند.
باید گفت که با وجود تلاش‌هایی که از سوی شرکت‌های مختلف آسیایی و آمریکایی برای ورود به بازار ابرخودروها صورت می‌گیرد، هنوز این بازار تحت سلطه شرکت‌های اروپایی قرار دارد و آن‌ها با قدرت تمام در حال پیش‌روی هستند. بعید به نظر می‌رسد که عنان کنترل این بازار، در کوتاه‌مدت از دست اروپایی خارج شود؛ هرچند هر اتفاقی در صنعت محتمل است.

میز خبر

اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار بیش از ۸۰ درصد شد

گروه خبری //

فروشندگان خودرو تأکید می‌کنند در حال حاضر اختلاف قیمت بسیاری از خودروهای داخلی از کارخانه تا بازار به بیش از ۸۰ درصد رسیده و بازار در شرایط فعلی اصلا کشش افزایش بیشتر قیمت ها را ندارد.
به گزارش تسنیم، بازار خرید و فروش خودرو در نخستین روزهای فعالیت خود در سال ۱۴۰۰ با روند افزایشی قیمت ها در تعدادی از خودروها روبرو شده است، البته اظهارات روز گذشته شیوا رئیس شورای رقابت مبنی بر قطعیت افزایش قیمت خودرو در سه ماهه نخست امسال در این افزایش قیمت ها بی تاثیر نبوده است. اما در مجموع فعالان بازار خودرو معتقدند با ثبات قیمت ارز قیمت انواع خودرو در بازار شاهد افزایش قیمت بالایی نخواهد بود چرا که قیمت ها متاثر از نرخ ارز بوده و در حال حاضر هم ما با ثبات نرخ ارز روبرو هستیم.
البته فروشندگان خودرو تأکید می‌کنند در حال حاضر اختلاف قیمت بسیاری از خودروهای داخلی از کارخانه تا بازار به بیش از ۸۰ درصد رسیده و بازار در شرایط فعلی اصلا کشش افزایش بیشتر قیمت ها را ندارد.بررسی‌ها نشان می‌دهد سمند ال ایکس در کارخانه ۱۱۷ میلیون تومان اما در بازار ۱۸۹ میلیون تومان، پژو پارس معمولی در کارخانه ۱۲۲ میلیون تومان اما در بازار ۲۲۰ میلیون تومان مورد معامله قرار می گیرد. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ دو در کارخانه ۱۱۰ میلیون تومان اما در بازار ۲۰۰ میلیون تومان است. تیبا ۲ نیز در کارخانه ۹۵ میلیون تومان اما در بازار ۱۳۱ میلیون تومان، ساینا در کارخانه ۹۲ میلیون تومان اما در بازار ۱۳۵ میلیون تومان به فروش می رسد.در حال حاضر مشاهدات بازار خودرو حکایت از آن دارد که قیمت انواع خودروهای داخلی از کارخانه تا بازار همچنان با اختلاف قیمت بسیار بالایی روبه رو است و اگر احتمالاً قیمت خودرو در سه ماهه نخست امسال با افزایش هم روبرو شود به هیچ عنوان پاسخگوی اختلاف بین کارخانه و بازار نخواهد بود. علاوه براین به اعتقاد فعالان بازار قیمت ها متاثر از عرضه خودرو است اگر کارخانجات عرضه را افزایش دهند به طور حتم شکاف قیمتی میان کارخانه و بازار از بین خواهد رفت.

از قیمت خودروی صفر و کارکرده خبر دارید؟

گروه خبری //

معمولا اولین بازاری که متاثر از قیمت دلار دستخوش تغییرات هیجانی می‌شود، بازار خودرو است.
به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، با شتاب گرفتن خبرها و شایعات سیاسی و اتفاقات دیپلماتیک، قیمت ارز دوباره در دالان نوسانات روزانه افتاده است. معمولا اولین بازاری هم که متاثر از قیمت دلار دستخوش تغییرات هیجانی می‌شود، بازار خودرو است. در این وضعیت خریداران خودرو و مصرف‌کنندگان واقعی این بازار با یک پرسش کلیدی مواجه شدند: «قیمت واقعی خودروها را از کجا بدانیم؟» تا چندوقت پیش ممنوعیت درج قیمت خودرو و مسکن در پلتفرم‌های آنلاین به این سرگردانی و بلاتکلیفی‌ها افزوده بود. حالا اما قیمت‌ها به آگهی‌ها برگشته و کاربران می‌توانند با چند کلیک ساده قیمت‌ها را روی همان آگهی‌های اینترنتی مشاهده کنند.با این حال هنوز شاید پیدا کردن قیمت منصفانه خودروها دغدغه بزرگ‌تری باشد. برای این‌که بدانیم قیمت روز خودروهای صفر کیلومتر چقدر است یا به طور خاص یک خودروی کارکرده چقدر ارزش دارد، دیوار یک راه‌حل خوب پیش پای ما گذاشته است. سرویس قیمت روز خودرو یک جدول کامل روی سایت دیوار است که قیمت انواع خودروهای صفر کیلومتر را در بازار به ما نشان می‌دهد؛ یعنی تمام خودروهای موجود در بازار به تفکیک دسته‌بندی شده‌اند و قیمت مدل صفر کیلومتر آن‌ها در بازار (و نه کارخانه) مقابل هر آیتم درج شده است. این جدول به طور روزانه و منظم به‌روزرسانی می‌شود و درصد تغییرات قیمت هر خودرو نسبت به روز قبل مقابل آن ثبت شده است. این‌طوری می‌توانیم بفهمیم روند قیمت خودروی مورد نظر ما نسبت به روز قبل صعودی بوده یا نزولی. قیمت‌های درج شده در این جدول نه بر اساس تخمین‌های بی‌حساب و کتاب واسطه‌ها و دلالان، بلکه طبق معامله‌های انجام شده و داده‌های نمایشگاه‌داران و نهادهای نظارتی به دست می‌آید. پایین هر مدل خودرو هم یک لینک برای وصل شدن به آگهی‌های موجود در دیوار از همان خودرو وجود دارد. به اضافه اینکه یک لینک دیگر هم قرار گرفته برای استعلام قیمت مدل کارکرده همان خودرو.
سرویس قیمت خودروی کارکرده هم مکانیزم جالبی دارد. شما اطلاعات مدل خودرو و سال ساخت و میزان کارکرد و وضعیت رنگ و بدنه را وارد می‌کنید و سیستم به صورت آنلاین، قیمت آن را برایتان تخمین می‌زند. جالب اینکه سیستم دیوار یک طیف گرافیکی طبق اطلاعات ورودی شما ترسیم می‌کند که حداقل قیمت منصفانه و حداکثر قیمت روی آن مشخص شده. هر قیمتی که بالاتر از سقف تعیین شده باشد طبعا از حد متعارف خارج است و هر چقدر هم از متوسط قیمت بازار پایین‌تر هم باشد، شما با توجه به اطلاعاتی که از طریق دیوار دریافت می‌کنید، متوجه آن شده و طبیعتا می‌توانید پس از بررسی و کسب اطمینان از اصالت محصول آن را خرید کنید. دیوار همچنین در جهت ارتقای کیفیت خرید خودرو برای کاربران خود سرویس «کارنامه» را راه‌اندازی کرده است. این سرویس، خودروی مورد نظر شما را در محل، کارشناسی فنی و قیمت‌گذاری دقیق می‌کند و ریسک خرید خودروی دست‌دوم را برای شما به نزدیک صفر می‌رساند.

آگهی تغییرات شرکت دلتا نیروی گامرون شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۸۵۳۹ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۱۳۰۸۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - موسسه حسابرسی و بهبود سیستم های مدیریت مفاهیم حساب جامع حسابداران به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۶۴۸۰۳ به سمت بازرس اصلی و آقای رضا روستایی به شماره ملی ۳۹۳۳۳۶۸۴۳۱ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری بندرعباس (۱۱۱۹۴۸۲)