

تولید محصولات ایران خودرو در کشور روسیه

مدیرکل صادراتی منطقه آسیا، اروپا و CIS شرکت ایران خودرو درباره آخرین وضعیت صادرات خودروهای تولیدی این شرکت در این منطقه اظهار کرد: در حال حاضر، صادرات به کشور آذربایجان را داریم که با حمایت‌های دولت، در حال توسعه است.

نوبری افزود: تلاش می‌کنیم تا با حضور در نمایشگاه اختصاصی اوراسیا، بتوانیم سهم خود از بازار کشورهای عضو این اتحادیه افزایش دهیم. این‌گونه نمایشگاه‌ها، ظرفیت بسیار خوبی دارند؛ به‌ویژه این‌که قرار است این نمایشگاه در کشور خودمان برگزار شود.او ادامه داد: امیدواریم روابطمان را با کشورهای عضواین اتحادیه افزایش دهیم تا بعد از آزادشدن تعرفه گمرکی طی یک و نیم تا دو سال آینده، که قراراست خودرو نیز به لیست

خودروهای لوکسی که مالیاتی شدند؛

معیار اخذ مالیات از خودروها چیست ؟



هزار دلار بیشتر است، در کلاس خودروهای لوکس قرار نمی‌گیرند.

او بیان کرد: این تعریف نامناسب سبب شده تا در این قانون نیز بسیاری از خودروها از برندهای آسیایی که سال هاست از عمرشان گذشته در این ردیف قرار گرفته و موظف به پرداخت مالیات شوند. آیا به واقع در همه جای دنیا یک دستگاه هیوندای سوناتا هایپرید یا تویوتا کمری، کیا اپتیما و حتی برخی خودروهای چینی (که برچسب قیمتی بالای ۱ میلیارد خورده اند) خودروی لوکس محسوب می‌شوند؟ این‌ها همه خودروهای اقتصادی خانوادگی هستند.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: اتفاق دیگری که رخ داده، این است بسیاری از برندهای اروپایی (از جمله برندهای آلمانی و ایتالیایی و...) در بازار کشورمان اصلا خودروهای روز دیگر محسوب نمی‌شوند زیرا آخرین سری خودروهای وارداتی در کشور معدود مدل‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ و مابقی زیراین سال هستند. فرانسه تشریح کرد: وقتی نگاهی به قیمت‌های این روزهای خودروها به ویژه وارداتی‌ها در بازار کشور می‌اندازیم، به نظرمی آید گویی ارزش گذاری آن‌ها نه با دلار حدود ۲۵ هزار تومان بلکه با دلار حدود ۴۰ هزار تومن محاسبه شده است، برای مثال همین مسئله سبب شده که یک دستگاه با م و سری ۷ مدل ۲۰۱۸ فول آپشن صفرکیلومتر کربن بلک که می‌توان قیمتی حدود ۱۰۰ هزار دلار را برایش در بازار جهانی متصور بود این روزها تا حدود ۸ میلیارد تومان هم در بازار کشورمان رسیده است!

او ادامه داد: یعنی یک ماشین ۱۰۰ هزار دلاری ضرب در دلار ۴۰ هزار تومانی که می‌شود چهار میلیارد تومان و تقریبا نزدیک ۱۰۰ درصد هم عوارض واردات روی آن لحاظ شده تا به این عدد کاملا غیر منطقی حدود هشت میلیارد تومان رسیده است.

فرزانه بیان کرد: حال اگر قیمت دلار را همان حدود ۲۵ هزار تومان در نظر بگیریم، ارزش این

خودرو در کشورمان تنها بدلیل شرایط غیر واقعی قیمتی به حدود ۲۰۸ میلیون تومان می‌رسد.

در محاسبه این مالیات اگر خودروی مذکور دیزل باشد (بدلیل اینکه آلپندگی بیشتری دارد) بر میزان مالیات افزوده و وقتی سراغ خودروهای هایپرید می‌روید (بدلیل آلپندگی کمتر) به مراتب پایین‌تر بوده و برای مثال در کشور آلمان میزان مالیات سالانه تویوتا پریوس مدل ۲۰۱۶ برابر با ۱۱۴ یورو است. محاسبه همین مالیات برای لکسوس NX۲۰۰ هایپرید که در هر کیلومتر، ۱۲۰ گرم دی اکسید کربن تولید می‌کند در حالی در آلمان دقیقا سه میلیون تومان است که در محاسبه جدید در کشورمان ۵۳ میلیون تومان تعیین شده است.

● خودروهای لوکس، باید مالیات دهند

پور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار صنعت،تجارت و کشاورزی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: هر کالایی که قیمت گذاری می شود، متاثر از عرضه و تقاضاست. با تغییراتی که طی یک تا ۲ سال گذشته شاهد بودیم، قیمت بسیاری از کالاها افزایش یافته است.

این مقام مسئول تشریح کرد: سیاست مجلس این است که با توجه به کمبود مواد ارزش در شرایط تحریم، اولویت تخصیص ارز به کالای غیر لوکس باشد. در قدم اول ارز به کالای اساسی سپس واسطه ای اختصاص می یابد. حداقل در ۲ سال اخیر از تخصیص ارز مستثنا بوده اند. او در خصوص اساس قیمت گذاری مالیات برای خودروهای لوکس، گفت: قیمت براساس میزان عرضه و تقاضا و نرخ ارز است. اکنون در مصوبه بودجه امسال از خودروهای لوکس قرار است مالیات گرفته شود و قیمت آن بر اساس میزان عرضه و تقاضا، شرایط بازار و نرخ ارز است. شاید جالب باشد میزان مالیات سالیانه یکی از گران‌ترین و آلاینده‌ترین خودروهای دنیا در آلمان را نیز برایتان محاسبه کنیم. مالیات یک ساله بوگاتی شیرون مدل ۲۰۲۱ با موتور ۱۶ سیلندر ۸ هزار سی سی که در هر کیلومتر چیزی حدود ۵۱۶ گرم دی اکسید کربن تولید می‌کند، حدود ۲۳۰۰ یورو برابر با شصت و نه میلیون تومان است.

در هر حال، باید گفت این سبک جدید دریافت مالیات از خودروهای بالای یک میلیارد تومان نه تنها علمی و مناسب نیست بلکه بر روی قیمت آن‌ها در بازار امسال نه تاثیر خاصی می‌گذارد و نه از معاملات این خودروها به میزان قابل توجهی می کاهد. در بحث خودروهای بالای یک میلیارد که عموما مدل‌های وارداتی را شامل می‌شوند تنها باز شدن مجدد درهای واردات می‌تواند بین ۲۰ تا ۵۰ درصد از قیمت کاذب امروز آن‌ها بکاهد.

خودروساز و رئیس سازمان گسترش برگزار شد تا به این شکایات رسیدگی شود. در آن جلسه توافقی به عمل آوردیم تا کمیته‌ای برای رسیدگی به شکایت به خصوص برای این ۳ خودرو تشکیل شود. وی با بیان اینکه بیشتر شکایت‌ها مربوط به قیمت کوئیک است، افزود: قیمت دست ما نیست و بر اساس ضوابط تعیین می‌شود. بیشتر شکایت مربوط به مبلغ واریزی در زمان خرید خودرو است. در زمان خرید خودرو افراد مقداری پول پرداخت می‌کنند به امید اینکه این مقدار پول، نصف قیمت خودرو باشد، اما با توجه به تورمی که ایجاد شده پول پرداختی نصف قیمت خودرو هم نمی‌شود و آن پول شاید یک چهارم قیمت خرید خودرو شود. رئیس شورای رقابت گفت: خریداران امیدوار بودند که نصف قیمت خرید خودرو را پرداخت کرده اند در صورتی که افراد خودرو را به قیمت روز می‌خرند. شاید این قرار داد منصفانه نباشد.

رئیس شورای رقابت اضافه کرد: شورای رقابت سه قیمت، حداکثر، حداقل و منصفانه برای خودرو اعلام می‌کند و بر اساس نظر خبرگان قیمت نهایی تعیین می‌شود. اینکه افراد دو خودروی متفاوت را از نظر قیمت مقایسه می‌کنند مسئله جالبی نیست زیرا اگر خودروی با قیمت اعلام شده نمی‌ارزد آن را خریداری نکنند و خودروی دیگری را بخرند.

این کالاها بیبوندند، بتوانیم خودروهایی را که در کلاس آن‌ها رقابت کمتری وجود دارد، در روسیه تولید کنیم؛ هم چنین روسیه نیز بتواند خودروهایی را که کلاس آن‌ها در ایران کمتر است، این‌جا تولید کند.نوبری درباره اسامی خودروهای موردنظر برای تولید در روسیه گفت: اسامی دقیق این خودروها بعد از مذاکره اعلام می‌شود؛ اما بیشتر سعی می‌کنیم تا در زمینه تولید خودروهای اکونومیک مانند دنا، سمند و رانا در آن کشور ایفای نقش کنیم. تارا نیز خودروی خوب و نوینی است.نوبری درباره اسامی خودروهایی که در حال حاضر به کشور آذربایجان صادر می‌شوند، بیان کرد: سمند، دنا، دنا پلاس و ۴۰۵، خودروهایی هستند که به آذربایجان صادر می‌کنیم. اوایل سال گذشته به دلیل شرایط کرونا، توقفی را در صادرات به این کشور داشتیم؛ اما با مراعات روش‌های بهداشتی صادرات را ادامه دادیم. او گفت: گمرک جمهوری اسلامی ایران و اعضای سفارت ایران در کشور آذربایجان، کمک بسیاری در این زمینه به ما کردند. از حدود یک سال و نیم با دو سال گذشته تاکنون، حدود ۵ هزار دستگاه خودرو به آذربایجان صادر کرده‌ایم. / منبع: اقتصاد آنلاین

چگونه تاریخ تولید و انقضای باتری خودرو را تشخیص دهیم ؟



◆ گروه خبری //

باتری خودرو، یکی از مهم‌ترین اجزای سیستم برق اتومبیل به شمار می‌رود که سالم‌بودن آن، جهت استارت‌خوردن صحیح خودرو ضروری است. به دلیل مصرفی‌بودن این قطعه، لازم است هنگام خرید، تاریخ تولید و انقضای باتری به‌طور دقیق چک شود؛ چراکه اگر بیش از شش ماه از تولید آن گذشته باشد، عملا باید بگوییم که این باتری دیگر از کیفیت لازم برخوردار نیست و نمی‌تواند در حد یک قطعه نو کارایی داشته باشد. دلیل این مسئله، آن است که درواقع از زمان جای‌گذاری پلیت‌های باتری درون الکترولیت، عمر مفید این وسیله آغاز می‌شود و بهتر است نهایتا پس از ۲ تا ۴ ماه، روی خودرو نصب شود. عدم نصب این وسیله روی خودرو و شارژ مداوم آن، موجب کاهش چشم‌گیر عمر مفید آن می‌شود و دیگر آن کارانی موردانتظار را از خود نشان نخواهد داد. البته به دلیل کیفیت بالاتر برخی باتری‌های گران‌قیمت خارجی، این زمان می‌تواند بین شش ماه تا یک سال نیزافزایش یابد.

با این تفاسیر، پی‌بردن به تاریخ تولید و انقضای باتری بسیار اهمیت دارد؛ بنابراین، به ادامه مطلب توجه فرمایید تا شیوه صحیح خواندن تاریخ تولید باتری را به استحضارتان برسانیم.

ناگفته نماند که با توجه به توضیحات ارائه‌شده، تاریخ انقضا باتری نودر مدل‌های ایرانی، نهایتا ۴ تا ۶ ماه است و برای برندهای معتبر خارجی، شش ماه تا یک سال برآورد می‌شود. به طور کلی، بهتر است از خرید باتری‌هایی با مدت گارانتی باقی‌مانده کمتر از ۱۲ ماه اجتناب کنید.

● چگونگی پی‌بردن به تاریخ تولید باتری

تاریخ تولید باتری ایرانی، معمولا با استفاده از ارقام و به شکل تاریخ شمسی روی بدنه یا کارت گارانتی ذکر می‌شود؛ به عنوان مثال، باتری دارای کد ۹۹۰۳۲۴، در تاریخ ۲۴ خرداد سال ۹۹ تولید شده است.

در مورد باتری‌های خارجی، شیوه خواندن تاریخ تولید کمی متفاوت است. گاهی اوقات، برندهای مختلف از کدهای گوناگونی جهت نشان‌دادن تاریخ تولید باتری استفاده می‌کنند که البته در این بین، تنها دو کاراکتر برای شما اهمیت دارد؛ یکی ماه تولید باتری و دیگری، سال آن را به اطلاع شما خواهد رساند.

سال تولید، معمولا به وسیله یک عدد و ماه تولید نیز، به‌واسطه حروف A تا M نشان داده می‌شود که حرف A برای ماه ژانویه و حرف M نیز برای ماه دسامبر در نظر گرفته شده است؛ به دلیل تشابه حرف L با عدد ۱، معمولا این حرف به‌عنوان نشان‌گر ماه دوازدهم مورداستفاده قرار نمی‌گیرد.

در ادامه، به چند مثال در این زمینه اشاره خواهیم کرد:

باتری دلکورو اطلس پی‌یکس

مثال: ۵MKD۰۶ – عدد ۵، نشان‌گر سال تولید ۲۰۱۵ و حرف M، نشانه ماه تولید یعنی دسامبر (ماه دوازدهم) است. حروف K و D نشان‌دهنده خط و شیف تولید هستند و عدد ۰۶ نیزروز تولید را بیان می‌کند.

باتری گلوبال کره

مثال: ۰۶KD۵M – در این‌جا، فقط حروف خط و شیفت تولید به ابتدای عبارت آمده‌اند و در باقی موارد، تفاوتی با مثال قبل ندارند.

باتری دونگا کره

مثال: ۰۶AM۵۸ – عدد ۵، سال ۲۰۱۵، A ماه تولید(ماه اول)، ۰۶ روز تولید و AM خط و شیفت تولید را نشان می‌دهند.

باتری مولتو ترکیه

مثال: ۴۵۰۳۱۱ – نشان‌گر خط تولید، ۵ به معنی سال تولید ۲۰۱۵، ۰۳ ماه تولید و ۱۱ روز تولید است.

● جمع‌بندی

برخلاف بسیاری از لوازم یدکی خودرو که تاریخ تولید آن‌ها تاثیر زیادی در کیفیت و کارایی ندارد، مواردی هم‌چون تسمه‌ها و باتری، نسبت به تاریخ تولید حساس هستند و باید حتما از زمان تولید آن‌ها باخبر بود؛ به‌ویژه، باتری که تنها چند ماه فرصت استفاده دارد و اگر در زمان مطلوب روی خودرو نصب نشود و مورد شارژ قرار نگیرد، از کیفیت آن به‌مراتب کاسته خواهد شد و طول عمرش به حد زیادی کاهش خواهد یافت؛ بنابراین، یکی از مهم‌ترین نکاتی که حین خرید باتری باید به آن توجه کرد، زمان ساخت این قطعه است تا بتوان به مدت بیشتری از آن روی خودرو بهره برد.

آگهی شرکت‌های تعاونی

سراسر هم‌زمان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۰۱۵-۳۲۲۴۱۴۶۲