



خلیج فارس در مرز نابودی



هیچ‌گاه اما علت اصلی مرگ‌ومیر مشخص نیست یا اگر حتی علت آن برای مثال خفگی در تور یا برخورد با پره شناورها باشد، کاری عملی در جهت بازدارندگی موضوع انجام نمی‌شود. انجام اقدامات همه‌جانبه از سوی مردم و محیط زیست می‌تواند جلوی چنین اتفاقاتی را بگیرد یا باعث کم شدن پیامدهای آن شود.

چراکه دریا را نمی‌توان به طور کامل خالی کرد. خنجر متوجه ماهی‌هایی است که مصرف خوراکی دارند و با صید یو رویه و بدون زمان بندی برای احیای دوباره چرخه طبیعت، مقدار این ماهی‌ها به شدت افت پیدا می‌کند. در چنین شرایطی محیط زیست از ماهی‌های مولد برای ادامه نسل و پرورش ماهی‌های در خطر انقراض استفاده می‌کند. بدین ترتیب شرایطی را مهیا می‌کند تا این ماهی‌ها امکان تکثیر و تخم‌ریزی داشته باشند. این مسئله یکی از کارهایی است که در حال حاضر در بوشهر در حال انجام است. در همرزمان نیز چند سالی است که این کار رواج یافته‌است تا بتوانیم وضعیت را کنترل کنیم و در مواقع بحرانی با خطر انقراض گونه‌های آبی مواجه نشویم.

● نظر شما در مورد حرکات‌های محیط زیستی در برابر چنین اتفاق‌هایی چیست؟ آیا محیط زیست هرزگان در برابر چنین پیامدهایی کارآمد عمل می‌کند؟

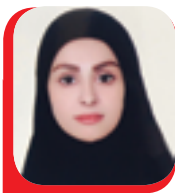
در مورد مهم مانند موضوع لاشه‌های ماهی‌های که به ساحل خلیج فارس می‌آیند، محیط زیست باید کارآمدتر عمل کند و جویبه‌هایی که صادر می‌نماید، دقیق‌تر باشد. هرچند در بسیاری از موارد امکان صدور جواب قطعی در همان لحظه وجود ندارد اما مهم مانند بسیاری از چنین اتفاقاتی در گذر زمان قابل قبول نیست. آمار مرگ و میر پستانداران دریایی از قبیل نهنگ، لاک‌پشت و دلفین‌ها بسیار بالاست.

دسته جمعی گونه‌های آبزیان در خلیج فارس می‌شود را بررسی کردیم.

● در مورد علت مرگ گربه‌های در ساحل جاسک
چند فرضیه قابل قبول وجود دارد؟
در مورد مرگ دسته‌جمعی ماهی‌ها چند احتمال کلی وجود دارد که امکان بیشتری برای چنین اتفاقاتی است. اولین دلیل این است که دچار آلودگی‌های زیست محیطی و به‌ویژه آلودگی‌های نفتی دچار شده باشند که در این صورت با آزمایش نمونه‌های اجساد آبریان نتایج مشخص می‌شود. دومین عوامل زمانی اتفاق می‌افتند که کشتی‌ها صیدهایی با وسعت فراوان را انجام می‌دهند و ماهی‌ها را دور می‌ریزند که مصارف خوراکی ندارند و حلال گوشت نیستند. دلیل دیگری که سیالات اعلام کرده بود، واژگونی کشتی حامل صید گربه ماهی‌ها بود که به نظر من در اکثر احتمال بسیار کم است؛ چرا که در استان هرمزگان در کشور ما این گونه ماهی‌ها مصرف خوراکی ندارند و صیادان اصلاً دلگیری برای صید این مقدار قابل توجه گربه ماهی ندارند. مگر این که برای مصرف و به منظور خاصی صید شده باشند.

● یکی از فعالان محیط زیست اعلام کرده بود که اگر صید از خلیج فارس به همین شیوه ادامه یابد، تا ۱۰ سال آینده هیچ ماهی در دریا یافت نخواهد یافت. این مسئله تا چه میزان جدی است؟ چنین فرضیه‌ای از نظر من چندان قابل قبول نیست؛

خلیج فارس گوهر آبی رنگ کشورمان، تنها دروازه ورود ما به آب‌های بین‌المللی است. از اهمیت استراتژیکی آن که بگذریم، گونه‌های آبی متنوع در دل خلیج فارس اهمیت زیست‌محیطی آن را نیز معلوم می‌کند. نمونه‌هایی که با اندکی تحقیق خواهیم فهمید تا چه اندازه در معرض آلودگی قرار دارند؛ چراکه منطقه خلیج فارس یکی از آلوده‌ترین خلیج‌ها و کوسیستم‌های جهان است. چند سالی است که شاهد استخراج بیش از حد ذخایر آبیان در منطقه خلیج فارس هستیم. سرراز شدن فاضلاب‌های جبران‌ناپذیری به آبیان خلیج فارس وارد کرده‌است. مسئولان بی‌ب‌آگاه هستند ما اقدام موتوری برای کنترل آن انجام نمی‌دهند و تنها بسنده می‌کنند. مرگ هزاران ماهی در ساحل و تکرار چندباره این اتفاقات مینیطی است که متوقف نمی‌شوند. مرگ گربه‌ماهی‌ها در ساحل جاسک نه‌هاست. یک فعال محیط زیست در ادامه دو علت مهم بلایای طبیعی را برای مان روشن می‌کند.



زہرا شہکرمی
خبرنگار

● کاہوس بی پایان ● متہم اصلی

خبر مرگ و میر آبریان خلیج فارس، پیدا شدن لاشه پتنگ ها و دلفین های جوان و مرگ دسته جمعی گوناگونی خاص از ماهی ها داستان تکراری خلیج فارس است. ذخایر نفتی خلیج فارس موهبتی است که هر کشوری آرزوی آن را دارد. مسئولان کشوری اما تا این جا با عملکردشان نشان داده اند که نه تنها در اداره این ذخایر ناتوان هستند، بلکه آن را به سمت نابودی کشانده اند. فرارگیری سکوهای نفتی و رفت و آمد کشتی های صنعتی یکی از دلایل به وجود آمدن مضر مواد نفتی در خلیج فارس است. برقرسانی وارد که از طریق احداث سکوهای نفتی و برقسانی وارد آب خلیج فارس می شوند، باعث بروز لکه های نفتی و آلودگی های دریایی و زیست محیطی می شوند. زمانی که دریا از پس پایش این آلودگی ها بر نیاید، پیامدهای زیست محیطی غیرقابل جبرانی به دریا و آبریان وارد می شود. پیامدی که هر ساله دست کم یک بار شاهد آنار. مخرب آن نظر منکر ناگهانی آبریان بزرگ و کوچک خلیج فارس هستیم.

شاید به جرئت بتوان گفت که یکی از مهم‌ترین عوامل نابودی و به خطر افتادن ذخایر آبی خلیج فارس، صید تفراتل است. کفروب‌هایی که با پهن کردن تورهای صیادی بزرگ و دستگاه‌های مکنده خود، عمق دریا را جارو می‌کنند. این مسئله چند سالی است که به معضلی برای فعالان محیط‌زیست و صیادان بومی تبدیل شده‌است. مسئله‌ای که از همان ابتدا با استفاده‌هایی همراه بود. با این وجود اما متوقف نشد و فقط به تعداد محدودتری از کشتی‌های تجاری تفراتل، مجوز صید داده می‌شود. حذف ماهیان درشت و فشار بر روی ذخایر دریایی، آسیب‌های جدی به محیط‌زیست وارد کرده است. ترمیم پیامدهای این شیوه صیادی، سالها زمان خواهد برد و باید به دریا اجازه احیای دوباره گونه‌های دریایی را داد. حالا با اخباری از هر طرف می‌رسد، بر کسی پوشیده نیست که خلیج فارس گولان‌گاه کشتی‌های چینی شده‌است. با وجود محدودیت‌های وضع شده این کشتی‌های تجاری همچنان در حال فعالیت هستند. ۸۰ درصد ساکنان شهرهای جنوبی خلیج فارس و عمان به صیادی مشغول هستند و صید کشتی‌های چینی، جز این‌که خطری برای محیط زیست است، معیشت خانواده‌های زیادی را نیز تهدید می‌کند. هرچند توقیف برخی از کشتی‌های متخلف در دریای خلیج فارس و بوشهر، اندکی از فعالیت آن‌ها را کم کرد. حالا اما به نوبت‌هایی که درباره واگذاری جریره کیش به چینی‌ها شنیده می‌شود و توافق ۲۵ ساله با این کشور که قطعاً بهره‌گیری از ذخایر دریایی نیز شامل آن می‌شود، تهدید چینی‌ها برای اکوسیستم خلیج فارس و معیشت مردم ساحل نشین، به کابوسی بی‌پایان تبدیل شده‌است. ملاحظه منظر ماندن تا بنییم مسئولانی که از این قرارداد بی‌امداد دروغ می‌کنند، آیا در برابر آسیب‌هایی که در بلندمدت به دریای و جانوران آبی وارد خواهد شد، چه موضعی می‌گیرند.

گفت وگو با «سید مهدی موسوی»، فعال
محیط زیست درباره علت مرگ آبزیان در هرمزگان

● نادیده گرفتن مکرر مرگ آبیان

در پی کشف جسد هزاران گربه ماهی در ساحل شهرستان جاسک پرس‌وچوبی از دغدغه‌های یک فعال محیط زیست هرمزگانی در این زمینه داشتیم تا از اهمیت این موضوع و پیامدهای آن آگاه شویم. مرگ ماهیان آبی و خطر نابودی اکوسیستم دریایی مسئله حائز اهمیت است که متأسفانه گوش شنوایی برای آن وجود ندارد. سال‌هاست که فعالان محیط زیست در تلاش هستند تا اهمیت این موضوع را بر همگان آشکار کنند و مردم از نتایج جبران‌ناپذیر این اتفاقات آگاه شوند. به همراه «سید مهدی موسوی»، فعال محیط زیست استان هرمزگان علت‌هایی که باعث مرگ

[illegible]

طراح : مہدی سنگی

جدول کلمات متقاطع دوره جدید شماره ۱۶۸۰

فقى

۱- زنگ ساعت - تابلویی از استاد فرشچیان ۲- موش خرما - پایی
و پیرهن‌کاری - واحد اندازه‌گیری ظرفیت الکتریکی ۳- باز پس فرستادن
حفظ شده و امین - تصدیق روسی ۴- بستن دوختن - پمد زخم - بر
افروختگی ۵- مهار و افشار - هزار اعرابی - جیره‌ای در یونان ۶- کوبیده
مطبخ - خسیس و ممسک - قدم و منظم سربازان از مقابل فرمانده ۷-

حل جدول شماره ۱۴۷۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	
ل	غ	د		ن	ز	ا	ی	ر	د	ه	ب	ل	د	۱	
ه	ر	ش	و	ر	ل		ر		ی	ر	م	ا	و	۲	
و	ی		ا	ق	ف	ا	ن	ا	م	و	ه	ب	ر	۳	
	ب	ر	ن	ا		ا	ض	ا	ن	ق	ل	ی	ی	۴	
ا		ث	ح	ب	ر	و	ج	ا	ن	و	و	ا	ر	۵	
ص		ر	ق	ن	ی	ا	ر	ی	د	ه	ز	ا	ش	۶	
		م	ی	ر	ت	ی	ر	ی	ا	م	ا	ر	ف	۷	
ل			ت	ب	ت	ا	ه	ر		ا	س	ن	ر	۸	
ر		ا	و	ر	ا	م	ن	م	ا	م	ت	ه	ل	۹	
ی		ی	ی	و	ی	ه	ی	و		ا	ش	ن	ی	۱۰	
ا		ش	ی	ز	ی	ر		ا	ن	ت	ا	س	ا	۱۱	
ض		ر	و		س	ا	ی	ک	ی	و	ر	و	د	۱۲	
ر		ی		ن	ی	ن	ل	ی	د	و	ر	ا	ل	۱۳	
ا		ب	ی	ف	ر	م		ت	ه	ش	و	م	چ	۱۴	
ت		س	ا	س	ا	ح	ش	ا	ر	ز	ا	ی	ک	۱۵	