

مدیرعامل جدید فولاد هرمزگان اظهار کرد:

فولاد هرمزگان را دارای کارآمدترین و غنی‌ترین

منابع انسانی در تمامی سطوح تولیدی بهره

برداری و اداری و مدیریتی دانست .

وی عنوان کرد: امیدوارم بتوانم با عزمی جزم و

اراده ای راسخ توام با اخلاص و همتی مضاعف

به تقویت و تعمیق اهداف شرکت نائل آیم.

آغاز آزمونهای پایه نهم و دوازدهم بعد از عید فطر

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به تصمیم آموزش و پرورش برای برگزاری حضوری امتحانات پایه های نهم و دوازدهم اظهار کرد: اگر شرایط و فضای سلامت جامعه خوب باشد امتحانات را برگزار می کنیم، اما اگر زمانی کرونا شدت یابد ممکن است در زمان برگزاری امتحانات تجدید نظر کنیم. به گزارش ایسنا، محسن حاجی میرزایی در پاسخ به پرسشی درباره برگزاری حضوری امتحانات پایه های نهم و دوازدهم اظهار کرد: اگر زمانی که می خواهیم آزمون را برگزار کنیم شرایط شیوع کرونا و مدیریت فضای سلامت جامعه خوب باشد و ما بتوانیم با رعایت دستورالعمل ها امتحانات را برگزار کنیم این کار را می کنیم، اما اگر زمانی کرونا شدت یابد که امیدواریم این اتفاق نیفتد، ممکن است در زمان برگزاری امتحانات تجدید نظر کنیم. وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه اکنون برنامه ما این است که بعد از عید سعید فطر آزمون ها در همه پایه های تحصیلی آغاز شود و امیدواریم تا قبل از ۲۸ خرداد که روز برگزاری انتخابات است به انجام رسیده باشد گفت: اما اگر به مشکلی بر بخوریم و مسئولان بهداشتی محدودیتی هایی را اعمال کنند، متناسب با محدودیت ها در این تصمیمات تجدید نظر می شود.

صبح ساحل دلایل کمبود سیمان در بازار استان هرمزگان را بررسی کرد:

چالش بر سر حمل و نقل و قیمت های دستوری



سامیه پهورنیان

صنعت سیمان از مهم ترین صنایع کشور است. بنا به آمار رسمی ایران سالانه ظرفیت تولید ۸۰ تا ۹۰ میلیون تن سیمان را دارد. حتی پیش بینی شده است که این ظرفیت تا سال ۱۴۰۴ به بیش از ۱۲۰ میلیون تن در سال می رسد. در حال حاضر بیش از ۷۰ کارخانه سیمان کشور در سطح کشور وجود دارد که به طور متوسط در هراستان کشور ۲.۳ واحد سیمانی وجود دارد. با این حال این محصول پرمصرف در دو سال گذشته دچار نوسان قیمتی شدیدی شده و حواشی متعددی داشته است. از کم شدن تولید سیمان و صف های طویل توزیع گرفته تا قطع و وصل صادرات آن. تعدادی از مقامات مسئول صنعت سیمان، مشکل کمبود گاز، مازوت سوزی و برق را عامل گرانی و کمبود سیمان عنوان کرده اند. برخی دیگر اما شرایط تحریم ها و نوسان قیمت ارز را مثر در افزایش قیمت می دانند. با شروع مشکلات توزیع سیمان در بازار این معضل در هرمزگان هم مشاهده شد. شروع این مشکلات با فصل ساخت و ساز در هرمزگان یعنی نیمه دوم سال، همراه شد. این مسئله نارضایتی بسیاری از مردم را به دنبال داشت که تعدادی از آن ها با ارسال تصاویر یا ویدئویی هایی مشکلات شان را در زمینه سیمان با تحریریه صبح ساحل گزارش دادند. از سویی کارخانه سیمان هرمزگان به دلیل مشکلات در تجهیزات و سیستم قدیمی تولید، کمتر از ظرفیت واقعی خود یعنی ۵۵۰ تن در روز تولید می کند که با نیاز روزانه استان که بیش از ۸ هزارتن در نیم سال دوم است هم خوانی ندارد. این امر باعث شده که متقاضیان سیمان از استان های همجوار، سیمان خریداری کنند که هزینه حمل و نقل را بالا برد و قیمت تمام شده سیمان را دو برابر کرد. در همین شرایط کمبود و گرانی سیمان در استان، تولید کننده های سیمان اقدام به صادرات سیمان کرده اند. بنا بر گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت سیمان هرمزگان، در مرداد سال گذشته ۲۴ درصد افزایش صادرات نسبت به سال ۹۸ داشته اند که از دی ماه ۹۹ صادرات به دلیل کمبود سیمان در کشور متوقف شد. اما این مسئله باعث کاهش قیمت سیمان در بازار نشد. برای پیگیری بیشتر مشکلات سیمان از نمایندگان استان در مجلس و مسئولین متعددی درخواست مصاحبه کردیم که تاکنون بی نتیجه بوده است. در نهایت «امیر سجده ای» معاون بازرگانی و توسعه بازار شرکت سیمان هرمزگان به سوال های پیرامون مشکلات پیش آمده و مشکلات پیش روی وضعیت سیمان در هرمزگان پاسخ داد.

ببینید، ظرفیت تولید سیمان در کشور در حال حاضر نزدیک ۸۸ میلیون تن در سال است. به دلیل مشکلات تولید، در حال حاضر حدود ۷۰ درصد این ظرفیت فعال است، یعنی حدود ۶۱ میلیون تن در سال. اما جالب است بدانید مصرف سالیانه آن در کشور در

چرخه توزیع سیمان به چه صورت بوده که صف هایی در برخی نقاط هرمزگان ایجاد شده است؟

مشکل اصلی کمبود سیمان و ایجاد صف خرید سیمان در بعضی نقاط هرمزگان، عدم تناسب عرضه و تقاضا در ماههای گذشته بوده است. تولید شرکت سیمان هرمزگان حداکثر ۶۰۰ تن در روز هست، اما در فصول ساخت و ساز تقاضای سیمان در استان هرمزگان حدود ۸۰۰ الی ۹۰۰ تن در روز بوده که این کسری تولید در سالهای گذشته توسط شرکتهای سیمان استانهای مجاور مانند سیمان داراب، لامرد، ممنازان، سپهر و تأمین می شد اما امسال به دلیل افزایش شدید هزینه حمل از یک طرف، و سود بالاتر صادرات، این شرکتها ارسال سیمان به هرمزگان را متوقف کردند و در نتیجه کمبود عرضه در مقایسه با تقاضا باعث ایجاد التهاب در بازار شد. درباره چرخه توزیع هم، از ابتدای دی ماه ۱۳۹۹ طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار هرمزگان، توزیع سیمان به صورت سهمیه ای و بر اساس لیست های روزانه سازمان صنعت و معدن استان (برای عاملین توزیع مصارف مردمی، شرکتهای بتن ساز و تولیدکنندگان قطعات بتنی و طرحهای صنعتی) و استانداری (برای پروژه های عمرانی) انجام شده و این شرکت هیچ دخالتی در نحوه توزیع و اولویت بندی سمت و سوی توزیع ندارد.

صادرات در شرایط فعلی که کشور خود دچار کمبود یا گرانی سیمان است چه توجیهی دارد؟

در ابتدا باید اشاره کنم که شرکت سیمان هرمزگان از ابتدای دی ماه ۱۳۹۹ و بر اساس درخواست ستاد تنظیم بازار استان نسبت به قطع صادرات خود اقدام نموده و در حال حاضر بیش از ۴ ماه است که صادرات انجام نشده است. این در حالی است که این محدودیت صرفاً برای شرکت سیمان هرمزگان اتفاق افتاده و سایر شرکتهای سیمانی در داخل و خارج استان به راحتی نسبت به صادرات سیمان اقدام می کنند. اما در خصوص توجیه صادرات، همانطور که همه می دانیم در شرایط اقتصادی فعلی، ارزآوری و فروش ارزی محصولات تولیدی کارخانجات باعث ایجاد ثبات اقتصادی و کاهش تورم شده و در زندگی جاری همه افراد جامعه تأثیر مستقیم دارد و نمی توان در بلندمدت صادرات را ممنوع کرد. ضمن اینکه بسیاری از کارخانجات از جمله کارخانه سیمان هرمزگان به دلیل نیاز به خرید ارزی قطعات و لوازم یدکی کارخانه که بسیاری از آنها تولید مشابه داخلی ندارند، از مورد نیاز خود را جهت تأمین این قطعات و ادامه فعالیت و حیات کارخانه از طریق صادرات تأمین می کنند. ما معتقدیم راه حل رفع کمبود سیمان در استان قطع صادرات شرکت سیمان هرمزگان نیست، آن هم در شرایطی که صادرات سایر شرکتها هیچ محدودیتی ندارد.

پس به نظر شما مشکل رفع کمبود سیمان در استان چه راه حلی دارد؟

کمک به نیازمندان هرمزگان همچنان ادامه می یابد

گروه گزارش //

مراسم اهدای جهیزیه نوجرسان به صورت نمادین با حضور نماینده ولی فقیه در استان، فرمانده سپاه امام سجاد (ع) و مدیرکل کمیته امداد استان هرمزگان در سالن ثارالله سپاه

و میزان نیاز به این بخشها به صورت هفتگی توسط معاونت فنی استانداری و سازمان صنعت و معدن به کارخانه سیمان هرمزگان معرفی شده و سیمان دریافت می کنند. طی چند ماه گذشته به دلیل نزدیکی به پایان دولت و تمایل به اتمام پروژه های عمرانی در حال احداث از یک سو، و گشایش نسبی فضای کسب و کار از سوی دیگر، فعالیت بعضی پروژه های عمرانی و صنعتی نسبت به سالهای قبل بیشتر شده که این مسأله خود باعث افزایش نیاز به سیمان شده و به التهاب بازار دامن زده است.

گرانی سیمان چه تأثیری بر روی مسکن و شرکتهای بتن سازی خواهد گذاشت؟

قطعاً بی تأثیر نیست، اما تأثیر آن بیشتر روانی است تا واقعی. بر اساس برآورد کارشناسان، میزان مصرف سیمان در هر متر مربع ساختمان بسته به نوع ساختمان (فلزی یا بتنی) بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلو است. اگر حداکثر یعنی همان ۲۰۰ کیلو را در نظر بگیریم و سیمان مصرفی را هم پاکتی در نظر بگیریم که گران تر است، با قیمت فعلی رسمی سیمان پاکتی در بندرعباس، مصرف سیمان در هر متر مربع ساختمان کمتر از ۱۳۰ هزار تومان است که اگر با قیمت متوسط ملک در بندرعباس مقایسه شود، به این معنی است که کمتر از یک درصد از قیمت ساختمان را سیمان تشکیل می دهد. بنابراین افزایش قیمت سیمان به میزان حتی دو برابر نباید تأثیر چندانی بر قیمت مسکن داشته باشد، اما به دلایل روانی و واسطه گری، ممکن است این افزایش بوجود بیاید.

پیش بینی شما از وضعیت بازار سیمان طی روزها و هفته های آینده چیست؟

ما انتظار داشتیم که به دلایلی از جمله افزایش قیمت رسمی سیمان و کاهش ساخت و ساز در استان های گرمسیر مانند هرمزگان به دلیل شروع فصل گرما، تقاضای سیمان در بازار کاهش پیدا کند. اما متأسفانه طی روزهای گذشته خبرهایی در خصوص افزایش مجدد



عکس:محمد کرمی- صبح ساحل

هزینه های حمل در کشور به گوش رسیده که می تواند دوباره بازار سیمان را تحت تأثیر شدید قرار دهد. یادمان نرود که سال گذشته نیز، روند کمبود سیمان در بازار هرمزگان توسط افزایش هزینه های حمل در شهریور ماه استارت خورد، و این مساله امسال هم می تواند دوباره چالش جدیدی را شروع کند. شاید بهتر باشد مسئولان محترم استان و کشور، هرچه سریع تر فکری به حال وضعیت حمل سیمان بکنند تا از چالش جدید در این بازار جلوگیری شود.

استان با قیمت مصوب در استان هرمزگان بوجود می آید و بخشی از کمبود عرضه سیمان مرتفع خواهد شد که این مسأله باعث کاهش دلالی و واسطه گری می شود.

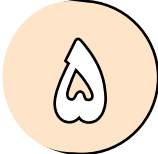
وضعیت سیمان فله به چه صورت است؟

مشتربانی که از سیمان فله استفاده می کنند شامل پروژه های عمرانی، شرکتهای بتن ساز، تولیدکنندگان قطعات بتنی و بلوک، و طرحهای صنعتی نیازمند سیمان هستند. در حال حاضر اولویت

سالهای گذشته کمتر از ۴۵ میلیون تن بوده. به معنی این که ما در کشور افزایش تولید سیمان داریم و قاعدتا نباید کمبودی در بازار وجود داشته باشد. نکته مهم این است که چرخه تأمین سیمان در بازار، مولفه های متعددی دارد که فقط یکی از آنها تولید است. اما متأسفانه مسئولان محترم از سایر مولفه های تأثیرگذار غافل هستند و همه فشار تأمین را به تولیدکننده وارد می کنند. یکی از مهمترین مولفه های تأثیرگذار، حمل و نقل است. با توجه به پراکندگی

مومنانه مردم در کمک به نیازمندان هیچ گاه پایان نمی پذیرد در آینده نیز کار استمرار پیدا خواهد کردتا بتوانیم در هرشرایطی کمک های مومنانه را بدست نیازمندان برسانیم.مدیرکل کمیته امداد استان هرمزگان گفت: امروز این افتخار داریم به مناسبت میلاد امام حسن مجتبی (ع)، تعداد ۵۴۰ سری جهیزیه ویژه نوجرسان تحت حمایت کمیته امداد هرمزگان را تقدیم زوج های جوان داشته باشیم.جلیل تراهی هدف اهدای

جهیزیه را نهادینه کردن ازدواج آسان و کمک به امر ازدواج جوانان نیازمند عنوان کرد و افزود: برای تهیه این تعداد سری جهیزیه بالغ بر ۹ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان هزینه شده است که شامل دو هزار و ۷۰۰ قلم از لوازم اساسی زندگی از طرف مقام معظم رهبری تقدیم نیازمندان استان هرمزگان داشته باشیم.این مقام مسئول یادآور شد: یکی از اقدامات کمیته امداد در قراگاه مواسات و همدلی در بحث کمک های مومنانه



از جمله توزیع سبدهای معیشتی، اهدای جهیزیه و لوازم ضروری منزل به نیازمندان است که در سال جاری به الحمدالله بتوانیم پیروفرمایشات نورانی مقام معظم رهبری در خدمت زوج های جوان و خانواده های تحت حمایت این نهاد باشیم.سردار ابادر سالاری، فرمانده سپاه امام سجاد(ع) هرمزگان دراین مراسم گفت: توفیق داشتیم ۱۳ مرحله از رزمایش کمک های مومنانه در سال ۹۹ به سرانجام برسانیم.