

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی:

کدام افراد مشمول دریافت وام ۱۰۰ میلیونی ازدواج هستند؟

◆گروه اقتصادی//

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی گفت: از ابتدای سال جاری حدود ۱۹ هزار فقره تسهیلات ازدواج به مبلغ ۱۴ هزار و ۶۶۴ میلیارد ریال پرداخت شده است. شهرداد دانشمندی ضمن تاکید بر اینکه نسبت تسهیلات قرض الحسنه به منابع قرض الحسنه پس از کسر سپرده قانونی در پایان بهمن ماه ۱۳۹۹ بالغ بر ۱۱۰ درصد شده است، افزود: بنابراین بانک‌ها علاوه بر منابع پس‌انداز قرض‌الحسنه، بخشی از منابع جاری‌شان را نیز بابت تکالیف تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت کرده‌اند. لذا در خصوص تسهیلات قرض الحسنه صرفاً منابع بانک‌ها نباید مدنظر قرار گیرد و مصارف قرض الحسنه نیز باید مورد توجه باشد.

وی با بیان اینکه پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج در اولویت بانک‌ها قرار دارد، ادامه داد: در سال جاری تکالیف قرض‌الحسنه بیش از ۳ برابر شده است و بانک‌ها علاوه بر قرض‌الحسنه ازدواج، مکلف به پرداخت به قرض الحسنه در سایر امور اعم از اشتغال‌زایی، درمان و... نیز هستند.

دانشمندی با تاکید بر اینکه بانک‌ها در سال جاری از محل وصولی اقساط تسهیلات قبلی و جذب منابع جدید قطعاً پرداخت وام ازدواج را در اولویت قرار خواهند داد، گفت: در سال گذشته به ۸۲۵ هزار و ۲۷۵ نفر به مبلغ ۴۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج پرداخت شده است.

مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی افزود: در سال گذشته حدود ۸۰ هزار نفر در نوبت دریافت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج بودند که در صورت تکمیل مدارک وام خود را دریافت می‌کردند اما به دلایلی از جمله زمزمه‌های افزایش مبلغ این تسهیلات برای تکمیل پرونده خود اقدامی نکردند. دانشمندی خاطر نشان کرد: مطابق با قانون بودجه امسال، مردوچین سال ۱۳۹۷ به بعد می‌توانند مشمول وام ۷۰ میلیونی یا ۱۰۰ میلیونی شوند، لذا اگر کسانی که در صف هستند از سال ۹۷ به بعد ازدواج کرده باشند، مشمول قانون جدید می‌شوند و اگر تاریخ ازدواج شان قبل از ۱۳۹۷ باشد، مشمول قانون قبلی خواهند شد.

◆عضو هیات مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران:

سقف تسهیلات نوسازی بافت‌های فرسوده افزایش یافت



◆گروه اقتصادی//

عضو هیات مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: سقف تسهیلات نوسازی بافت‌های فرسوده در کلانشهرها از ۵۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال و در سایر شهرها از ۴۰۰ میلیون ریال به ۸۰۰ میلیون ریال افزایش یافت. «عباس شفیعی» افزود: هیات وزیران در جلسه پنجم اردیبهشت‌ماه خود بنا بر پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی (شرکت بازآفرینی شهری ایران) سقف تسهیلات یارانه‌ای (سود ۹ درصد) موضوع نوسازی بافت‌های فرسوده را در کلانشهرها از ۵۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال و در سایر شهرها از ۴۰۰ میلیون ریال به ۸۰۰ میلیون ریال افزایش داد. وی گفت: همچنین علاوه بر این تسهیلات، از محل منابع بانک مسکن (بانک عامل) در کلانشهرها مبلغ یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال و در سایر شهرها مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال نیز با نرخ ۱۸ درصد به متقاضیان نوسازی بافت‌های فرسوده پرداخت خواهد شد. عضو هیات مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران ادامه داد: به موجب این مصوبه تسهیلات قرض‌الحسنه بدوיעه اسکان موقت موضوع نوسازی بافت‌های فرسوده نیز در کلانشهرها ۴۰۰ میلیون ریال و در سایر شهرها ۳۰۰ میلیون تومان تعیین شده است. وی اظهار داشت: براساس مصوبه یاد شده، شرکت بازآفرینی شهری ایران این امکان را دارد تا نسبت به اعطای تسهیلات نوسازی بافت‌های فرسوده در مناطق کمتر برخوردار مرزی با نرخ چهار درصد از طریق انعقاد قرارداد عاملیت با بانک‌ها اقدام کند. به گفته شفیعی، تسهیلات مذکور به‌زودی با اصلاح قرارداد عاملیت با بانک عامل و اصلاح تفاهم‌نامه با سازمان برنامه و بودجه در شعب بانک عامل قابل دریافت خواهد بود.

نوید روزهای خوب برای سهام‌داران عدالت

سهام عدالت، فعلا برای فروش سهام خود صبر کنند، گفت: به زودی دارندگان سهام عدالت، سهام‌دار شرکت سرمایه‌گذاری امید ایرانیان می‌شوند. حسین فیهیمی با بیان اینکه تمام صاحبان سهام‌داران عدالت چه گروه روش مستقیم و چه گروه روش غیر مستقیم، سهام‌دار شرکت سرمایه‌گذاری امید ایرانیان خواهند شد، افزود: تمام جمعیت ۵۰ میلیون نفری دارندگان سهام عدالت، سهام‌دار شرکت سرمایه‌گذاری امید ایرانیان می‌شوند. این شرکت شامل ۱۳ شرکت غیر بورسی و غیر فرابورسی است. وی ادامه داد: شرکت سرمایه‌گذاری امید ایرانیان یک شرکت سرمایه‌گذار از ترکیب سهام چند شرکت است و هر دارنده سهام عدالت بر اساس ارزش اسمی سهامی که دارد (برگه‌های یک میلیون تومانی و ۵۰۰ هزار تومانی) از این شرکت سهم خواهد داشت.

فیهیمی گفت: برای خرید عمده سهام عدالت در بورس، مندوقی در حال تشکیل است که مراحل نهایی را پشت سرمی‌گذارد و این صندوق توسط چند مؤسسه در بازار شروع به کار خواهد کرد.

در حوزه ظرفیت صادراتی و وارداتی بنادر کشور

می‌توان گفت ظرفیت‌های خالی بسیاری وجود

دارد که با سرمایه‌گذاری خارجی می‌توان آن را پر

کرد و به عنوان مثال بندر شهید رجایی ۵٫۷ میلیون

TEU و در بنادر شمالی کشور ۳۰ میلیون تن

ظرفیت وجود دارد. در حالی که در این زمینه به

ترتیب سه میلیون TEU و حدود شش میلیون تن

از آن‌ها فعال است

پایانه جاسک، ضامن استمرار صادرات نفت خام

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اشاره به اهمیت پایانه صادراتی جاسک و موقعیت راهبردی سواحل مکران گفت:

فعالیت این پایانه، ضامن استمرار صادرات نفت خام، تمرکززدایی از پایانه‌های صادراتی و توسعه پایدار و اشتغال‌زایی خواهد

بود. به گزارش ایسنا، عباس اسدروز اظهار کرد: پایانه نفتی جاسک از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین طرح‌ها در جنوب شرق کشور است

که بهره‌برداری آن بی‌شک سبب رونق در این منطقه می‌شود، با بهره‌برداری از این پایانه، افزون بر زمینه‌سازی برای رونق

صنایع پایین‌دست در سواحل مکران، ایران می‌تواند برای نخستین بار از دریای عمان نفت صادر کند. طبق اعلام شرکت

پایانه‌های نفتی ایران، وی امنیت اقتصادی برای خریداران نفت ایران، کاهش مسیر نفتکش‌ها، کاهش زمان تقاضا تا عرضه

نفت خام و میعانات گازی، زمینه‌سازی برای ساخت صنایع پایین‌دست در منطقه مکران و در نهایت کاهش وابستگی به

گلوگاه تنگه هرمز را از مزیت‌های ایجاد پایانه جاسک خواند و گفت: این پایانه شامل بخش‌هایی مانند سامانه‌های اندازه‌گیری

یا میترینگ نفت خام، خطوط لوله زیردریایی و گوی شناور است که فاز نخست آن در دستور کار راه‌اندازی قرار دارد.

رزم حسینی به مصوبه شورای رقابت انتقاد کرد:

واکنش وزیر صمت به افزایش قیمت خودرو

انحصار را در بازار خودرو شکست، گفت:

قیمت‌گذاری باید متناسب با عرضه و تقاضا

باشد، نه دستوری و تکلیفی؛ از طرفی،

حاکمیت و دولت نیز باید نظارت کافی داشته باشد تا خودروسازان گران‌فروشی نکنند.

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت گفت:

شورای رقابت باید برای این افزایش قیمت

کاملا محتاطانه عمل کند و سپس اقدام

به افزایش قیمت کند. او با تاکید بر اینکه

در جلسات شورای رقابت مخالف افزایش

قیمت خودرو بوده‌ایم، بیان کرد: در جلسات

قبلی، بحث افزایش قیمت را داشتیم اما

سناریوهایی که برای افزایش قیمت چیده

شد، اشتباه بود و به همین دلیل قیمتی

افزایش نیافت. در سیستم بانک مرکزی،

سبد خودرو در نظر گرفته شده و در آن

افزایش تورم نیز در نظر گرفته می‌شود.

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت با اشاره به

اینکه نرخ ارز کاهش یافته و حقوق و دستمزد

افزایش داشته است، تشریح کرد: اگر ابتدای

مهر را با اواخر اسفند در نظر بگیریم، متوجه

نوسانات نرخ ارز می‌شویم، اما اکنون دولت

می‌گوید نرخ ارز کاهش دارد و این معنا را

نمی‌دهد که وقتی نرخ ارز کاهشی است،

قیمت افزایش یابد.

گفتنی است شورای رقابت در آخرین جلسه

قیمت خودروهای تولید داخل را تا ۱۰ درصد

افزایش داد.

انجام داد تا این بندر تبدیل به مرکز ترانشیپ خلیج فارس و منطقه تبدیل شود و با اراده تخفیفات بندری می‌توان کالاها را برای توزیع و ارسال به سایر بنادر دنیا از بندر شهید رجایی ترانشیپ کرد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان

بنادر و دریانوردی با اشاره به سایر

ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر

کشور، اعلام کرد: از نظر ارزی محدودیتی

برای سرمایه‌گذاری در بنادر وجود

ندارد و می‌توان در حوزه‌های دیگری

از جمله لجستیک، زیرساخت‌ها

و رو ساخت‌های مختلف بندری

سرمایه‌گذاری کرد و از سوی دیگر در

بندر شهید رجایی در حال توسعه فاز

بعدی آن هستیم که زمین ۲۴۰۰ هکتار

وسعی برای آن اختصاص داده شده

است و اگر سرمایه‌گذاری خارجی و

داخلی برای آن انجام شود که البته تا کنون

نیز استقبال خوبی از آن شده است، ظرفیت

بسیار مناسبی به نظر می‌رسد.

چهار مصوبه قانونی برای ترخیص خودروها

در گمرک صادر کرد اما وزارت صنعت هر بار

چالش‌هایی برای ترخیص خودروها ایجاد

کرد است، گفت: به طور قطع در یک وزارتخانه

اگر یک نفر هم کارشکنی کند فعالیت‌ها به

درستی پیش نخواهد رفت. وزارت صنعت

در حال حاضر تمایلی برای همکاری و رونق

کسب و کارها ندارد، برخی از مسئولان برای

اینکه جوابگوی دستگاه نظارتی نباشند کاری

را انجام نمی‌دهند.

دادر افزود: همین مشکلات باعث شده که

۴ مصوبه برای ترخیص خودروها اجرایی

نشود و از آنجایی که نیت و نگاه برای

ترخیص خودروها این نبود که مال مردم

به آنها تحویل شود، به همین دلیل در

شرایط کنونی هنوز تعدادی خودرو در گمرک

دپو مانده است. او با نگاهی به مشکلات

ناشی از اجرای دستورالعمل‌ها و قوانین

واردات خودرو، گفت: ممنوعیت واردات

خودروهای آمریکایی یک روزه اجرایی شد

و کسانی که قبلا خودروها را خریداری و از

قبل در داخل کشتی به سمت ایران در حال

حمل بودند به یکباره با مشکل ممنوعیت

واردات خودروهای آمریکایی مواجه شدند،

به همین دلیل در شرایط کنونی حدود

۵۰۰ خودرو از موجودی خودروهای گمرک،

آمریکایی هستند.



واحد‌های واگذار و تعطیل شده شناسایی

شوند و تا جایی که می‌توانیم رسیدگی کنیم

تا به چرخه تولید بازگردند.

◆مخالفت مجلس با افزایش قیمت خودرو

مجتبی رضا خواه عضو ناظر مجلس در

شورای رقابت با بیان اینکه مخالفت مجلس

با افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت اعلام

شد، گفت: مدیریت سیاسی ایران خودرو و

سایپا، این مجموعه‌ها را با مشکل مواجه

کرده است. تا زمانی که قیمت‌ها تکلیفی

باشند و انحصار وجود داشته باشد، بحث

رانت هم مطرح است. با تاکید بر اینکه باید

ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر پس از لغو تحریم‌ها

◆گروه اقتصادی//

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر

و دریانوردی اعلام کرد: در صورت برداشته

شدن موانع و تحریم‌ها ظرفیت‌های بسیاری در

بخش‌های مختلف بندری از صادرات، واردات،

ترانزیت، ترانشیپ و در حوزه لجستیکی و

زیرساختی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

خارجی وجود دارد.

فرهاد منتصر کوهساری در گفت‌وگو با ایسنا

درباره اینکه ظرفیت‌های موجود برای

سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر کشور در

صورت برداشته شده تحریم‌ها، اظهار کرد:

اگر تحریم‌ها و موانع سرمایه‌گذاری خارجی

در کشور برداشته شود، ظرفیت‌های بسیاری

در بنادر شمالی و جنوبی کشور وجود دارد

رسوب ۵۰۰۰ خودرو در گمرک

◆گروه اقتصادی//

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه از

۵ هزار خودروی دپو مانده در گمرک ۵۰۰ خودرو

آمریکایی هستند، گفت: ۲۴۰۰ خودرو مشکل

ثبت سفارش و نیز مشکل قضائی دارند، که به

دلیل اینکه تا چهار سال پیش خودروها بدون

ثبت سفارش وارد گمرک می‌شد و از ارز دولتی

هم استفاده نمی‌کردند ترخیص نشدند این

موارد به عدم همکاری وزارت صنعت برمی‌گردد.

به گزارش موج، پس از ممنوعیت واردات

خودرو به ایران حدود ۱۴ هزار خودرو در گمرک

باقی مانده بود که طی ابلاغ چند مصوبه از

سوی ستاد اقتصاد مقاومتی و معاون اول

رئیس جمهوری در دو مرحله بخشی از این

خودروها ترخیص شدند و پس از روی کار

آمدن آیت الله رئیسی در قوه قضائیه فرایند

به سمت تسهیل امور برای بررسی مشکلات

پیش رفت و شخصا رئیس قوه قضائیه اعلام

کردند که مشکل ترخیص خودروهای موجود

در گمرک برطرف شود، با این حال هم اکنون

۵۰۰۰ خودروی دیگر در گمرک باقی مانده

است. معاون فنی گمرک اعلام کرده است

ترخیص خودروهای رسوبی منوط به برطرف

شدن مشکل ثبت سفارش خودروها توسط

تا بتوان سرمایه‌های

عظیمی را برای رونق

و توسعه بیشتر بنادر

جذب کرد.

وی افزود: در حوزه

ظرفیت صادراتی و

وارداتی بنادر کشور

می‌توان گفت

ظرفیت‌های خالی

بسیاری وجود دارد

که با سرمایه‌گذاری

خارجی می‌توان آن را پر

کرد و به عنوان مثال بندر شهید رجایی ۵٫۷

میلیون TEU و در بنادر شمالی کشور ۳۰

میلیون تن ظرفیت وجود دارد. در حالی که

وزارت صنعت، معدن و تجارت است و بانک

مرکزی هم باید منشأ ارز واردات این خودروها

را شناسایی و تایید کند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو

با موج با اشاره به اینکه از این ۵ هزار خودرو

۲۴۰۰ خودرو مشکل ثبت سفارش و مشکل

قضائی دارند، گفت: تا چهار سال پیش

خودروها بدون ثبت سفارش وارد گمرک می

شد و پس از آن مراحل ثبت سفارش انجام

می‌شد و بعد از آن زمان روال تغییر کرد و

حالا پس از چهار سال وزارت صنعت، معدن

و تجارت هنوز مسائل مربوط به ثبت سفارش

خودروهایی که از قبل وارد گمرک شده‌اند

را حل نکرده؛ این در حالی است که معاونت

فنی گمرک در رفع مشکلات ترخیص خودرو

اقدامات مثبتی انجام داده و به تازگی هم

اعلام کرده که وزارت صنعت مشکل ثبت

سفارش این خودروها را حل کند تا این

خودروها ترخیص شوند.

مهدی دادر ف با بیان اینکه منشأ ارز

خودروهای که هم اکنون در گمرک هستند

از طریق منابع مردمی تامین شده است،

افزود: در شرایط کنونی خودروهایی که وارد

شده‌اند مشکل منشأ ارز ندارند، زیرا یک