

مدیر بنادر غرب استان اعلام کرد:

رشد ۳ برابری ترانزیت خودرو در شهرستان بندرلنگه



♦گروه اقتصادی //

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به رشد چشمگیر ۲۱۷ درصدی ترانزیت غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان گفت: بندرلنگه با جهش ۳ برابری در تخلیه و بارگیری خودرو همچنان بعنوان سکندار ترانزیت خودرو در بین بنادر کشور می باشد. «قاسم عسکری نسب» در این رابطه اظهار داشت: طی سه ماهه سال جاری ، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی (که عمده آن محموله خودرو بوده است) به ۵۷ هزار ۸۳۰ تن رسید که نشانگر رشد ۲۱۷ درصدی در همسنجی با مدت مشابه سال پیش از آن است و همچنین بنادر غرب هرمزگان توانسته جایگاه سوم این بخش از عملیات حمل و نقلی در سطح بنادر ایران را به خود اختصاص دهد.

وی تصریح کرد: بندرلنگه با توجه به موقعیت استراتژیک جغرافیایی و داشتن کمترین فاصله دریایی با بنادر کانونی منطقه از جمله بنادر امارات متحده عربی، در زمره بنادر فعال ترانزیتی کشور محسوب می شود بطوریکه این بندر با تخلیه ۲۷ هزار۹۴ دستگاه خودرو ترانزیتی با رشد ۲۲۳ درصدی در ۳ ماهه سال ۱۴۰۰ بعنوان قلب تپنده ترانزیت خودروی کشور و درگاه تجارت کشورهای آسیای میانه مورد توجه بوده است.

عسکری نسب افزود: حمل دریایی این تعداد خودرو در ۳ ماهه ۱۴۰۰ توسط ۵۰۷ فروند شناور فلزی انجام پذیرفته است که پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۸۴ هزار سواری کش و کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای عراق ، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه بارگیری و به درب خروج هدایت شده است.گفتنی است، مولفه هایی نظیر موقعیت مناسب جغرافیایی و توانمندی های ناوگان ترابری، تفکیک اسکله تخلیه و بارگیری خودرو از دیگر کالاها، کاهش هزینه های حمل و نقل دریایی، حذف زمان انتظار شناورهای ترانزیتی، ارائه خدمات ۲۴ ساعته کلیه عملیات های دریایی و بندری و افزایش پستکرانه های مورد استفاده در این عملیات از یک سو و همچنین کاهش تشریفات اداری و بهره برداری از سکوی ویژه بارگیری خودرو و تکیه بر توان نیروی انسانی جوان، متخصص و کارآمد در کنار همدلی و وحدت روحیه ارگان های همکار از سوی دیگر به عنوان علت اصلی رونق فعالیت های ترانزیتی در بنادر و دریانوردی بندرلنگه می باشد.

♦ // یک مقام مسئول:

جمعیت ملخ صحرایی در زمستان افزایش می یابد

♦گروه اقتصادی //

یک مقام مسئول گفت: برآوردها حاکی از آن است که ظرف چند روز آینده مبارزه علیه ملخ بومی از جمله مراکشی به ۲۰۰ هزار هکتار برسد.

سعید معین مدیر کل مبارزه با آفات عمومی و هماگانی سازمان حفظ نباتات کشور در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان ، با اشاره به اینکه طی یک ماه گذشته مبارزه‌ای علیه ملخ صحرایی در کشور نداشتیم، اظهار کرد: بنابر آخرین آمار ۱۹ هزار و ۳ هکتار مبارزه با ملخ صحرایی در استان‌های جنوبی صورت گرفته است.

او افزود: با توجه به بارش‌های غیرمنتظره در شبه جزیره عربستان و استمرار این شرایط در ماه‌های آتی پیش بینی می‌شود که ملخ‌های صحرایی در زمستان وارد کشور شوند. معین ادامه داد: با وجود شرایط کنونی بارش در شرق آفریقا و شمال هندوستان و پاکستان این احتمال وجود دارد که جمعیت ملخ صحرایی به سبب ازدیاد علف در صحرا و وضعیت مساعد مرتع افزایش یابد.مدیر کل مبارزه با آفات عمومی و همگانی سازمان حفظ نباتات درباره آخرین وضعیت مبارزه با ملخ بومی بیان کرد: تاکنون حدود ۱۷۸ هزار هکتار مبارزه با انواع ملخ بومی از جمله ملخ مراکشی در استان های مختلف انجام شده و همواره انتظار می‌رود که ظرف چند هفته آتی سطح مبارزه به ۲۰۰ هزار هکتار برسد.او با اشاره به اینکه ملخ‌های تهران ارتباطی به ملخ صحرایی ندارند، بیان کرد: بنابر آمار تاکنون ۵ هزار هکتار مبارزه با ملخ بومی در استان تهران صورت گرفته که عمده آن در اطراف فرودگاه امام(ره) بوده است.معین با اشاره به اینکه مشکلی در مبارزه با آفت ملخ در کشور نداریم، بیان کرد: با پیگیری های صورت گرفته، ستاد بحران ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای مبارزه با ملخ صحرایی تصویب کرد که به دلیل جابه جایی دولت، تصویب آن از خزانه به زمان روی کار آمدن دولت جدید موکول شد که امیدواریم در ۲ ماهه نخست پاییز این امر صورت گیرد تا مشکلی در مبارزه نداشته باشیم.این مقام مسئول با اشاره به اینکه خسارتی از حیث ملخ صحرایی به باغات و مزارع نداشتیم، گفت: مبارزه با ملخ بومی و صحرایی در صحرا و مرتع انجام می‌شود که با این وجود خسارتی از این حیث نداشتیم.او ادامه داد: در ماه‌های شهریور و مهر، سازمان هواشناسی جهانی وضعیت آب و هوای دنیا برای یک سال بعد را اعلام می‌کند که در صورت مساعد بودن شرایط آب و هوایی در شبه جزیره عربستان و شرق آفریقا، ملخ‌ها شروع به جفت گیری و تخم ریزی می‌کنند و هر سال جمعیت هر نسل ۲ برابر می‌شود که با این وجود احتمال حمله در زمستان به شدت افزایش می‌یابد، چنانچه شرایط آب و هوایی مرطوب و خنک نباشد، شرایط برای آفت نامناسب است که در این صورت جمعیت ملخ نمی‌تواند افزایش یابد و از کشوری به کشور دیگر منتقل شود.

مردم شهر بندرعباس بیش از دو دهه است که

با این معضل روبه‌رو هستند و این مسئله هم

تهدیدی برای بهداشت عمومی مردم و هم

تخریب محیط‌زیست و وارد شدن فاضلاب

به دریا می‌شد.این پروژه به بیش از دو میلیارد

تومان هزینه نیازمند بود که تأمین آن در توان

دولت نبود اما با پای‌کار آمدن صنایع غرب ...

♦گروه گزارش-زهراسهکرمی //

فاز اول عملیات اجرایی طرح بزرگ ساماندهی فاضلاب شهر بندرعباس و انتقال پساب تصفیه‌شده برای استفاده در صنایع غرب بندرعباس با سرمایه‌گذاری دو هزار میلیارد تومان آغاز شد.

به گزارش صبح ساحل، فاضلاب بندرعباس یکی از معضلات دیرینه مردم این شهر بوده که اکنون با تلاش استاندار و صنایع عملیات اجرایی استان در دو فاز؛ که فاز اول این پروژه به طول هشت کیلومتر خط انتقال و احداث ایستگاه پمپاژه ده هزار مترمکعبی و با‌اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان امروز آغاز شد. این عملیات اجرایی در قالب، طرح ارتقاء و انتقال پساب فاضلاب شهر بندرعباس و با حضور نمایندگان مجلس و استاندار هرمزگان به دستور رئیس‌جمهور به‌صورت ویدئو کنفرانس به بهره‌برداری رسید. استاندار هرمزگان در این نشست ضمن تبریک اعیاد غدیر و قربان گفت: خدا را شاکریم که یکی از مسائل بزرگ شهر بندرعباس در مدار اقدام قرار می‌گیرد.

فریدون همتی گفت: در استان هرمزگان با دو مشکل اساسی روبه‌رو هستیم یکی از این موارد در بحث بیمارستان‌ها و کمبود تخت بیمارستان و دیگری مسئله مهم فاضلاب بندرعباس است.

وی در خصوص کمبود تخت‌های بیمارستانی گفت: بیش از دو هزار تخت بیمارستان در طول ۴ سال در قالب بیمارستان‌های جدید و توسعه بیمارستان‌ها موجود در استان اقدام شد و اکنون از ۷۰۰ تا ۹۰۰ تخت بهره‌برداری شد.

همتی اظهار کرد: بیمارستان‌های دیگری نیز در حال ساخت است و این مسئله در استان حل خواهد شد. انتظار می‌رود باوجود شرایط سخت کرونایی اجازه تزریق منابع برای ساخت بیمارستان ۵۳۱ تخت‌خوابی استان که دو فاز به بهره‌برداری می‌رسد، صادر شود. فاز نخست این بیمارستان در مهرماه و فاز دوم آن در آبان ماه طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به بهره‌برداری خواهد رسید.

پس از دو دهه انتظار ورود فاضلاب به خلیج فارس متوقف می‌شود

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری:

هرگونه افزایش نرخ

بلیت هواپیما غیر قانونی است

♦گروه اقتصادی //

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری گفت:

با توجه به محقق نشدن اهداف مدنظر از آزادسازی نرخ حمل‌ونقل هوایی، هرگونه افزایش قیمت بلیت هواپیما غیرقانونی است.

به گزارش ایرنا، سیاوش امیرمکری در واکنش به اظهارات دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی مبنی بر اینکه افزایش نرخ بلیت هواپیما غیرقانونی نیست، تأکید کرد: هرگونه افزایش نرخ بلیت غیرقانونی بوده و سازمان هواپیمایی کشوری در صورت مشاهده هرگونه تخلف، متخلفان را به مراجع قانونی معرفی خواهد کرد.

وی به محقق نشدن اهداف مدنظر از آزادسازی نرخ حمل و نقل هوایی اشاره کرد و افزود، اهداف مدنظر از اجرای آزادسازی نرخ حمل و نقل هوایی که همانا توسعه ناوگان، ارتقای کمی و کیفی خدمات و توسعه شبکه پروازی به نحوی که تمام نقاط کشور

تولید برق نیروگاه بندرعباس از یک میلیارد کیلووات ساعت گذشت

سرپرست معاونت مهندسی و برنامه‌ریزی شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان گفت: انرژی تولیدی نیروگاه بندرعباس در چهار ماهه اول سال ۱۴۰۰ از مرز یک میلیارد کیلووات ساعت برق گذشت.محمدعقیل عامری افزود: میزان تولید انرژی برق در واحدهای بخار و گازی این نیروگاه از مرز ۱۷۴۲۵۶۰۰۰ کیلووات ساعت گذشته و همچنین نیروگاه در جذب بار راکتیو سلفی جنوب شرق کشور و تصحیح ولتاژ منطقه مشارکت داشته است.سرپرست معاونت مهندسی و برنامه ریزی شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان ادامه داد: از این میزان تولید حدود ۱۶۷۸۹۹۰۰۰۰ کیلو وات سهم واحدهای بخار و بیش از ۶۳۵۶۶۰۰۰ کیلو وات سهم واحدهای گازی نیروگاه بوده است.عامری افزود: نیروگاه بندرعباس با چهار واحد بخاری و دو واحد گازی با ظرفیت ۱۳۲۰ مگاوات به عنوان بزرگترین نیروگاه جنوب شرق کشور با تولید حداکثری انرژی در تابستان امسال نقش بسزایی در پایداری شبکه برق سراسری و تأمین برق استان دارد. تمامی شش واحد تولیدی نیروگاه بندرعباس در مدار تولید می باشند.

پس از دو دهه ورود فاضلاب به خلیج فارس :

عملیات اجرایی ساماندهی پساب بندرعباس آغاز شد



از ورود پساب به ساحل شهر بندرعباس مطالبه دیرین آبفا و مردم بوده است، افزود: تا پیش‌ازاین شرکت ژرف کار‌جم برای تصفیه پساب وارد قرارداد شده بود که در ادامه با رایزنی‌هایی که با حمایت استاندار هرمزگان و نمایندگان مردم در مجلس صورت گرفت به شرکت زیرساخت متشکل از صنایع بزرگ واقع در غرب بندرعباس به‌عنوان نهاد جابگیرین واگذار گردید و با تأمین منابع مالی از سوی صنایع قراراست پساب تصفیه‌خانه فاضلاب به این صنایع بزرگ درغرب بندرعباس انتقال داده شود. قسمی مجموع اعتبار در نظر گرفته‌شده برای اجرای این پروژه را بالغ‌بر ۲۰ هزار میلیارد ریال عنوان کرد.

مدیرعامل آبفا ادامه داد: در حال حاضر ورودی تصفیه‌خانه فاضلاب بندرعباس ۱۰۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز است که پس از تصفیه اولیه پساب آن به محیط پذیرنده وارد می‌شود که با آغاز عملیات این پروژه و تکمیل آن در بازه زمانی مشخص‌شده، شاهد استفاده از این ظرفیت در صنایع غرب خواهیم بود.

وی از واگذاری پساب بندرعباس به صنایع غرب بندرعباس به‌عنوان اولین مدل واگذاری به این شکل یاد کرد و گفت: با پیگیری ویژه استاندار هرمزگان و نمایندگان مجلس جنبه عملیاتی به خود گرفت و نوید روزهای خوبی برای شهر بندرعباس می‌دهد.

قسمی تصریح کرد: در این راستا بازسازی و ارتقا ظرفیت تصفیه‌خانه، انتقال پساب به غرب شهر بندرعباس، تصفیه تکمیلی و شیرین سازی پساب در تعهد شرکت زیرساخت است.

وی همچنین به تعهد شرکت زیرساخت در اجرای ۵۰ کیلومتر شبکه فاضلاب در بافت فرسوده بندرعباس اشاره کرد و گفت: اجرای این طرح باعث سالم‌سازی اکوسیستم کرانه‌های خلیج‌فارس، حل چالش زیست‌محیطی شهر بندرعباس، پایداری آب صنایع غرب و... خواهد شد.

امین قسمی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان در پایان از حمایت و کمک‌های ویژه استاندار هرمزگان در تحقق این پروژه بزرگ قدردانی کرد.

♦ //رود پساب به ساحل شهر بندرعباس

مطالبه دیرین مردم بندرعباس

«امین قسمی» مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان بایبان اینکه جلوگیری

به موجب وظایف قانونی خود در خصوص حفظ مصالحه عامه مطابق مفاد بند «ب» ماده ۵ قانون هواپیمایی کشوری، همچنین با استفاده از اختیار مندرج در ماده ۷ آیین نامه شورای عالی هواپیمایی موضوع را جهت تعیین تکلیف به شورای عالی هواپیمایی عرضه می دارد.

وی به ذکر توضیحاتی در خصوص بند ب ماده ۱۶۱قانون پنجم توسعه پرداخت و اظهار داشت: براساس این بند، دولت مکلف بود

