

مدیر کل بندری سازمان بنادر و دریانوردی:

۴۶ میلیون تن کالا در بنادر تخلیه و بارگیری شد

◆گروه اقتصادی //

مدیرکل بندری سازمان بنادر و دریانوردی از رشد ۹.۸ درصدی تخلیه و بارگیری طی چهار ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبرداد و گفت: تخلیه و بارگیری در بنادر طی مدت مذکور ۴۶.۱۸ میلیون تن بود. رونبخش پهزادیان با اشاره به اینکه میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری، فله خشک فله مایع، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) و مواد نفتی در بنادر کشور طی چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۰ معادل ۴۶.۱۸ میلیون تن بود، اظهار کرد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته که معادل ۴۲.۰۷ میلیون تن بود، ۹.۸ درصد رشد داشته است.مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی چهارماهه نخست سال جاری در بخش کانتینری ۶.۶۶ میلیون تن، فله خشک ۱۳.۶۹ میلیون تن، فله مایع ۱.۴۷ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه)۶.۸۹ میلیون تن و مواد نفتی ۱۷.۴۶ میلیون تن بوده که این امر رشد ۹.۸ درصدی را ثبت کرده است.وی در رابطه با میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی چهارماهه نخست سال گذشته در بخش های مختلف، خاطرنشان کرد: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری (۷.۱ میلیون تن، فله خشک ۱۴.۱۸ میلیون تن، فله مایع ۱.۰۵ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۵.۵ میلیون تن و مواد نفتی ۱۴.۲۳ میلیون تن بوده است.پهزادیان افزود: میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش فله مایع در چهار ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد۳۹,۸ درصدی، در بخش جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) رشد ۲۵.۳ درصدی و در بخش مواد نفتی رشد ۲۲.۷ درصدی را تجربه می‌کند.

یک مسئول:

اکثر استان‌های کشور در مصرف برق قرمز هستند

◆گروه اقتصادی //

مدیرکل امور مشترکان شرکت توانیر گفت: احتمال خاموشی‌های بی برنامه با افزایش مصرف برق در روزهای آینده وجود دارد. یاقوتی، بیان کرد: از دیروز، هوا بسیار گرم است و پایداری گرما وجود دارد. از آنجا که مهمترین دلیل افزایش مصرف، همین افزایش دماست، طبیعتاً امروز نسبت به روز گذشته، میزان مصرف برق، افزایش داشته است.او افزود: براساس نقشه آنلاین پایش برق کشور، در حال حاضر میزان مصرف، نزدیک به چهار هزار و ۳۰۰ مگاوات بیشتر از حد مجاز و این به معنی هشدار و خطر است. در چنین شرایطی، احتمال عملکرد سیستم‌های حفاظتی بسیار زیاد است و احتمال خاموشی‌های بی برنامه وجود دارد. تنها و مهمترین راهکاری که می‌توانیم از به وجود آمدن این پدیده جلوگیری کنیم، کاهش مصرف برق است که مطمئناً فرصت‌هایی برای این کار وجود دارد. مدیرکل امور مشترکان شرکت توانیر ادامه داد: رنگ تصویر عمده استان‌ها بر روی نقشه پایش برق، قرمز است و این به معنای این است که بیشتر از سقف‌های تعیین شده، مصرف می‌کنند. باید با صرفه جویی کردن، خاموشی‌های بی برنامه و حتی با برنامه را در حداقل موارد داشته باشیم. او گفت: احتمال می‌دهیم که تا سه شنبه و چهارشنبه این هفته، گرمای هوا بر همین اساس باقی باشد و نیاز به همکاری مشترکان داریم. در کنار صنایع که همکاری کامل را دارند، مشترکان خانگی نیز در همکاری‌ها شرکت کردند و انتظار داریم امروز این همکاری را برای رفع نزدیک به ۲ تا ۳ هزار مگاوات مصرف مازادی که وجود دارد نیز داشته باشیم.

معاون استاندار هرمزگان:

حفظ اشتغال واحدهای تولیدی و صنعتی خط قرمز استان است

◆گروه اقتصادی //

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با محوریت بررسی مشکلات فعالان بخش گچ شهرستان بندرخمیر، با اشاره به اهمیت معادن گچ در اشتغال این شهرستان، عنوان کرد: معادن گچ شهرستان بندر خمیر ظرفیت مهم برای اشتغال این شهرستان است که ضروری است موانع پیش روی فعالان این بخش مرتفع شود.ایرج حیدری در همین خصوص، افزود: حفظ ظرفیت اشتغال معادن گچ شهرستان بندر خمیر و سایر واحدهای تولیدی و صنعتی برای استان از اهمیت بسزایی برخوردار است و این مهم خط قرمز استان است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، تصریح کرد: گچ محصول صادراتی است و ضروری است زمینه صادرات این محصول با رفع موانع مرتفع شود.حیدری، افزود: دستگاه های اجرایی ذیربط به ویژه اداره کل بنادر و دریانوردی استان موانع پیش روی صادر کنندگان گچ شهرستان بندر خمیر را مرتفع کند.وی اظهار داشت: تصمیمات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در خصوص رفع موانع پیش روی فعالیت واحد های معدنی گچ شهرستان بندر خمیر برای کلیه دستگاه های اجرایی ذیربط لازم اجراست. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، گفت: با تصمیماتی که تاکنون در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان اتخاذ شده است مشکلات واحد های تولیدی و صنعتی در هرمزگان به حداقل ممکن رسیده است و از ایجاد مشکلات کارگری جلوگیری شده است .

میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش کانتینری

۷,۱ میلیون تن، فله خشک ۱۴.۱۸ میلیون تن، فله

مایع ۱.۰۵ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و

متفرقه) ۵.۵ میلیون تن و مواد نفتی ۱۴.۲۳ میلیون تن

بوده است.میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بخش

فله مایع در چهار ماهه نخست سال جاری نسبت به

مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۹,۸ درصدی....

آخرین خبر از پرونده ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی بوش

معاون فنی گمرک گفت: با تصمیم نهایی دستگاه‌های مرتبط مقرر شد ۴۲۰ کانتینر قاچاق لوازم خانگی بوش مرجوع شود. مهرداد جمال ارونقی افزود: پس از مطرح شدن موضوع کانتینرهای لوازم خانگی بوش که در زمان ممنوعیت تمدید، ثبت سفارش شده بودند بین ۳ دستگاه مسئول این حوزه یعنی گمرک، وزارت صنعت و بانک مرکزی تصمیم بر این شد که به همه دستگاه‌ها ابلاغ شود تا ظرف ۲۰ روز اگر ملاحظه خاصی در مورد این محموله دارند به ما اعلام کنند که البته به نظر نمی‌رسد مساله خاصی هم وجود داشته باشد. وی ادامه داد: باتوجه به این مساله که تمدید ثبت سفارش این محموله در زمان ممنوعیت انجام شده و کد رهگیری بانکی آن هم از عملیات بانکی استفاده نکرده تصمیم هر ۳ دستگاه مرجوع کردن این محموله بوده است. جمال ارونقی گفت: این صورتجلسه به صاحب کالا ابلاغ می‌شود و ایشان موظف هستند ظرف ۳ ماه از تاریخ ابلاغ این صورتجلسه نسبت به بازگرداندن یا مرجوع کردن این محموله به خارج از کشور اقدام کنند در غیر این صورت کالا به ضبط قطعی دولت درخواهد آمد و مطابق مقررات با آن برخورد خواهد شد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تشریح کرد:

اعلام جزییات فروش سهام عدالت

◆گروه اقتصادی //

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت:

اکنون درصدد هستیم، آزادسازی سهام

عدالت را دوباره از صفر شروع کنیم تا دیگر

شاهد تاثیر منفی این اقدام بر روند معاملات

بازار نباشیم و به دنبال این اتفاق آزادسازی

سهام عدالت را از یک درصد آغاز خواهیم کرد.

«محمدعلی دهقان دهنوی» به زمان

آغاز فروش سهام عدالت اشاره کرد و افزود:

معاملات سهام عدالت از همان ابتدا به دو

روش مستقیم و غیرمستقیم تقسیم شد،

سهامداران غیرمستقیم شرکت های استانی

هستند که اکنون منعی برای فروش آنها

وجود ندارد. اما نماد تعداد محدودی از

شرکت های استانی (حدود چهار شرکت)

به دلیل عدم همکاری مدیران شرکت ها برای

ارائه صورت های مالی بسته است و فرایند

پذیرش آنها در بورس کامل نشد.

وی با بیان اینکه در این میان، نماد تعدادی

از شرکت ها باز است و سهامداران می توانند

اقدام به معامله سهام خود در بازار کنند،

گفت: اکنون در تلاش هستیم، سروسامانی را

به معاملات سهام عدالت در روش غیرمستقیم

بدهیم تا انتخابات آنها برگزار و هیات مدیره

شرکت ها انتخاب شود، از این طریق نماد

باقی شرکت ها بازگشایی خواهد شد و افرادی

که به دنبال فروش سهام خود در بازار هستند

می توانند خواسته خود را اجرایی کنند.

دهقان دهنوی با بیان اینکه این موضوع باید

مدنظر سهامداران باشد که همیشه تاکید ما

به ارزشمند بودن سهام عدالت بوده است،

اظهار داشت: اگر فردی نیاز به نقدینگی

ندارد نه تنها نباید اقدام به فروش سهام

خود کند بلکه اگر از دارایی اضافی برخوردار

است می‌تواند با نگاه بلندمدت اقدام به

سرمایه گذاری در این سهام ارزشمند کند.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه ۴۰ درصد

حقوق کارگران تنها ۳۰ درصد نیازهای ایده‌آل آنها را پوشش می‌دهد

◆گروه اقتصادی //

بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران کشور

با اشاره به اینکه حقوق ماهیانه کارگران صرفاً

می تواند ۳۰درصد نیازهای ایده آل یک خانوار

کارگری را پوشش دهد گفت:در بهترین حالت

اگر حقوق کارگران به موقع پرداخت شود،

دریافتی کارگران نصف نیازشان است.

حمیدرضا امام قلی تبار در گفت‌وگو با تسنیم،

آزاد سازی واردات خودرو باعث انتقال دانش فنی می‌شود؟

شود، گفت: آزادسازی واردات خودرو برای قطعه سازی می‌تواند مفید باشد، چرا که اینگونه هم تیراژ تولید افزایش می یابد و قطعات مصرفی بیشتر می‌شود. دبیر انجمن قطعه سازان تشریح کرد: برای آزادسازی واردات باید فاکتورهایی در نظر گرفت که باعث کنترل خروج ارز شود و باعث بروز مشکلات ارزی نشود. واردات خودرو محاسنی دارد که باعث می شود از آن چشم پوشی نکنیم، یکی از این موارد به افزایش دانش فنی بر می گردد.او تشریح



◆گروه اقتصادی //

دبیر انجمن قطعه سازان گفت: آزادسازی

واردات خودرو برای قطعه سازی می‌تواند مفید

باشد و باعث انتقال دانش فنی می‌شود.

مازیار بیگلو، با اشاره به اینکه باید در دولت

جدید بحث آزادسازی واردات خودرو بررسی

باقیمانده سهام عدالت چه زمانی آزادسازی

خواهد شد، گفت: تا زمانی که طراحی های

لازم برای عدم تاثیر منفی این اقدامات بر بازار

به پایان نرسد هیچ تصمیمی برای آزادسازی

۴۰ درصد باقیمانده اتخاذ نمی‌شود اما بعد از

طراحی ابزارهای لازم، این اقدام به تدریج به

مرحله اجرا خواهد رسید.

دهقان دهنوی خاطرنشان کرد: اکنون در

صدد هستیم، آزادسازی سهام عدالت را

دوباره از صفر آغاز کنیم تا دیگر شاهد تاثیر

منفی این اقدام بر روند معاملات بازار نباشیم و

را در هم شکسته است. وی ادامه داد: بررسی های میدانی نشان میدهد حقوق ماهیانه یک کارگر صرفاً میتواند ۳۰٪ نیازهای ایده آل یک خانوار را برای زندگی پوشش دهد و اگر با شرایط حال حاضر یعنی ثابت ماندن درآمد کارگران این نسبت افزایش یابد، میبایست با حذف نیازهای ایده آل زندگی و تغییر این شاخص به زنده ماندن این نسبت را به ۵۰٪ رساند.وی افزود:بنابراین در حالت خوشبینانه و با فرض افسانه بودن چالش های موجود فضای کسب و کار و تولید ،کارفرمایان حقوق کارگران خود را به موقع پرداخت نمایند وجه دریافتی فوق با

کرد: آزادسازی واردات خودرو باعث می شود انواع خودروهای خارجی وارد کشور شوند و خودروسازان و قطعه سازان این خودروها را نزدیک ببینند و با سیستم آن آشنا شوند و می تواند به انتقال دانش فنی آنها کمک کند. اکنون قطعه سازان می‌توانند برای انواع خودروهای پرتیراژ خارجی قطعه تولید کنند.

دبیرانجمن قطعه سازان تشریح کرد: قطعاتی

که اکنون قطعه سازان تولید می کنند شامل

لنت ترمز، انواع فیلتر، رادیاتور و خنک کننده

و ... است. همچنین انواع دیگر قطعات را

برای خودروهای لوکس نیز تولید می کنند و

مشکلی در تولید قطعات نداریم.

یگلو با بیان اینکه اکنون ریشه مشکلات

خودروسازی در قیمت‌گذاری دستوری است

و این رویه در روند کار قطعه سازان تاثیراتی

گذاشته است، می‌افزاید: کمبود نقدینگی به

قیمت‌گذاری دستوری مرتبط است و باعث

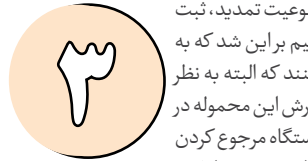
بروز مشکلات متعددی شده است چرا که

با وجود کمبود نقدینگی خودروسازان نمی

توانند بدهی قطعه سازان را بپردازند و قطعه

لیست قطعی‌ها خارج شود که این موضوع سبب کاهش چشمگیر خاموشی‌ها در اثر قطعی برق شد.

کشفی با اشاره به ورود دیزل ژنراتورها به مدار برای تأمین برق مراکز حساس آب ادامه داد: یک سوم تأسیسات حساس آب به دیزل ژنراتور مجهز است که آن‌ها را به مدار وارد کردیم که این دیزل‌ها در دو ماه گذشته چندین بار تست شده است.او افزود: در برخی از استان‌های کشور از جمله استان البرز و گلستان بخش زیادی از آب شرب از طریق چاه تأمین می‌شود که پراکندگی این چاه‌ها سبب شده تا با قطعی برق منازل و بخش مسکونی از مدار تولید خارج می‌شوند که با



به دنبال این اتفاق، آزادسازی سهام عدالت را از یک درصد آغاز خواهیم کرد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه

به زمان پرداخت ۱۰ درصد باقیمانده سهام

عدالت تاکید کرد و گفت: بخشی از ۱۰ درصد

باقیمانده سود سهام عدالت صرف افزایش

سرمایه تعدادی از شرکت ها شد و به دنبال

این اتفاق سهام در اختیار سهامداران قرار

می گیرد.

دهقان دهنوی با بیان اینکه موضوع مهمی

که به دنبال آن هستیم این است که با

آزادسازی سهام عدالت همه مسایل مربوط

به این سهام یابد مانند دیگر سهام حاضر در

بازار سرمایه شود، گفت: شرکت های سرمایه

گذاری استانی سهام عدالت نباید تفاوتی

با دیگر شرکت های سرمایه گذاری داشته

باشند، در غیرانصورت انکار آزادسازی صورت

نگرفته است، بنابراین باید به سمتی باشد که

این اتفاق رخ دهد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار

خاطرنشان کرد: به دنبال این اقدام مانند

هر شرکت دیگری که سود پرداخت نمی کند

و با آنها برخورد صورت می گیرد، برای این دو

شرکت هم در سازمان بورس پرونده انضباطی

تشکیل می شود و بعد از بررسی های انجام

شده حکمی برای آنها صادر می شود.

توجه به تورم میدانی نصف نیازشان پوشش خواهد داد.این فعال کارگری بیان کرد: سوال اینجاست که کارگران با توجه به خواب بودن مسئولین برای جبران مابقی نیازهای معیشتی خود چه تدابیری داشته اند؟دست و پا کردن شغل دوم و کارکردن تا پاسی از شب ،حذف درصد زیادی از اقلام سبد خوراکی ها ، حذف تفریحات ، مسافرت ها و مهمانی ها، عدم تمایل به ازدواج فرزندان خود به دلیل هزینه های سنگین، حذف نیاز هایی همچون خرید مسکن و لوازم خانگی و خودرو و فرار کردن از انجام هزینه های درمانی خود و خانواده بخشی از این اقدامات است.

سازان با مشکل تولید قطعه مواجه می‌شوند. دبیر انجمن قطعه‌سازان با تاکید بر اینکه کمبود نقدینگی باعث تضعیف کار خودروسازان و قطعه‌سازان شده است، گفت: با ادامه این روند خودروساز و قطعه ساز نمی‌توانند افزایش بهره‌وری و کیفیت داشته باشند که عامل اصلی به همان قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد.

دبیرانجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه وقتی قرار است روی محصول نهایی قیمت‌گذاری انجام شود، باید کل زنجیره کالایی قبل آن را نیز قیمت‌گذاری کرد، گفت: اگر می‌خواهید روی خودرو قیمت بگذارید باید مس، فولاد و پتروشیمی را هم که تولیدکننده مواد اولیه خودروها هستند، قیمت‌گذاری کرد.گفتنی است، ادعای خودروسازان این است که شورای رقابت به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و عدم پوشش تمام و کمال هزینه‌های تولید، سال هاست زیان می‌بینند و این موضوع البته در صورت‌های مالی آن‌ها نیز مشاهده می‌شود

هماهنگی‌های انجام شده توانستیم مشکل آن‌ها را برطرف کنیم.

