

هرمزگان با توجه به موقعیت ژئواستراتژیک در خلیج فارس و همچنین قربایت با بندر هاب امارات متحده عربی، قطر و عمان به عنوان درگاه امن و پل دسترسی به کشورهای اوراسیا محسوب می شود، بندر غرب هرمزگان از ظرفیت بالایی در امر تجارت دریایی بویژه صادرات کالاهای کانتینری یخچالی برخوردار است

مدیرعامل شرکت راه آهن خبر داد:

## درخواست افزایش قیمت بلیت قطار به شورای عالی ترابری

گروه اقتصادی //

مدیرعامل شرکت راه آهن از ارائه تقاضای شرکت های ریلی مسافری مبنی بر افزایش قیمت بلیت از سوی شرکت راه آهن به شورای عالی ترابری خبر داد.

سعید رسولی در گفت و گو با مهر درباره لغو یا ادامه وضعیت فروش بلیت قطارهای مسافری تا ۵۰ درصد ظرفیت به دلیل کرونا اظهار کرد: پروتکل های بهداشتی را ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب و ابلاغ می کند و شرکت راه آهن مرجع تغییر این وضعیت نیست؛ البته حفظ سلامتی مسافران و همکاران مادر قطارها، اولویت ماست. رسولی تأکید کرد: اخیراً با دکتر حریرچی معاون وزیر بهداشت درباره واکسیناسیون مهمانداران و نیروهای عملیاتی قطارهای مسافری دیدار داشتیم که با موافقت وزارت بهداشت همراه شد؛ ما از ابتدای شروع واکسیناسیون علیه کرونا، نامه نگاری های متعددی با وزارت بهداشت برای اولویت دادن به واکسیناسیون مهمانداران و مأموران قطارهای مسافری داشتیم که بالاخره با این درخواست موافقت و قرار شد به زودی واکسیناسیون مأموران قطارهای مسافری تا چند روز آینده آغاز شود. گفتنی است هفته گذشته خبرگزاری مهر طی گزارشی بر مطالبه به حق مهمانداران و مأموران قطار مبنی بر واکسیناسیون، تأکید کرده بود. وی با بیان اینکه شرکت راه آهن در مدت یک سال و نیمی که از شیوع کرونا سپری شده، کمک های خوبی به شرکت های ریلی داشته، افزود: پرداخت تسهیلات کرونایی که دولت برای شرکت های ریلی مسافری در نظر گرفته، مدت طولانی است که به دلیل سخت گیری بانک عامل در وثایق متوقف مانده و شرکت های ریلی بعضاً نتوانسته اند این وثایق را تأمین و تسهیلات کرونایی را دریافت کنند. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران یادآور شد: با این حال شرکت راه آهن تا امروزه تا جایی که توانسته کمک هایی به شرکت های ریلی داشته است. وی در پاسخ به این پرسش که چگونه شرکت های هواپیمایی کوچک با دارایی های محدود توانستند به سرعت تسهیلات کرونایی با ارقام نسبتاً بالا دریافت کنند ولی شرکت های ریلی مسافری علی رغم داشتن سرمایه های خوبی در زمینه واگن، از دریافت این تسهیلات بازمانده اند؟ گفت: باید از مدیران بانک عامل این سوال را پرسید که چرا هنوز هم از اعطای تسهیلات کرونایی به شرکت های ریلی سر باز می زنند؟ ما همه آنچه مورد نظر مدیران بانک عامل بود و در جلسات متعددی که حضوری یا تلفنی با آنها مطرح شد، پذیرفتیم؛ حتی شرکت راه آهن قبول کرد تا ضمانت بانکی شرکت های ریلی مسافری را Back to Back متقبل شود.

مدیرعامل شرکت راه آهن در زمینه واگن، از دریافت این تسهیلات بازمانده اند؟ گفت: باید از مدیران بانک عامل این سوال را پرسید که چرا هنوز هم از اعطای تسهیلات کرونایی به شرکت های ریلی سر باز می زنند؟ ما همه آنچه مورد نظر مدیران بانک عامل بود و در جلسات متعددی که حضوری یا تلفنی با آنها مطرح شد، پذیرفتیم؛ حتی شرکت راه آهن قبول کرد تا ضمانت بانکی شرکت های ریلی مسافری را Back to Back متقبل شود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: اما باز هم وقتی در چرخه حقوقی و اداری بانک عامل قرار گرفت، آنها تقاضای جدیدی مطرح کردند؛ تأخیر در اعطای تسهیلات کرونایی به شرکت های ریلی مسافری، خسارت را تشدید کرد؛ اگر این تسهیلات را شرکت های ریلی به جای امسال، سال گذشته دریافت می کردند، وضعیت آنها خیلی فرق می کرد و دچار مشکلات فعلی نمی شدند. رسولی تصریح کرد: وقتی شرایط ویژه ای مانند شرایط کرونایی رخ می دهد، دولت به خاطر آن شرایط، مصوبات خاصی را صادر می کند که از جمله آنها، بخشنامه ستاد ملی مقابله و معاونت اقتصادی ریاست جمهوری به بانک مرکزی است و بر اساس آن بانک ها می توانند واگن های شرکت های ریلی را به عنوان وثیقه بانکی بپذیرند؛ این چنین بخشنامه هایی برای تسهیل این شرایط ویژه است تا شرکت ها از بحرانی که ممکن است به آن دچار شوند عبور کنند. وی تأکید کرد: با این وجود، تا امروز بخش زیادی از شرکت های حمل و نقل ریلی نتوانسته اند تسهیلات کرونایی را از بانک عامل دریافت کنند. مدیرعامل شرکت راه آهن درباره تقاضای شرکت های ریلی مسافری بابت افزایش قیمت بلیت قطار بیان کرد: شرکت های ریلی به کمیسیون فرعی شورای عالی ترابری درخواست افزایش قیمت بلیت قطار ارائه داده اند؛ پیشنهاد های واصله در این کمیسیون بررسی و در صورت تصویب، به صحن شورای عالی ترابری ارسال می شود. اما تا کنون کمیسیون فرعی شورای عالی ترابری، مصوبه ای در این خصوص نداشته است. وی خاطر نشان کرد: تقاضای افزایش قیمت بلیت که از سوی شرکت های ریلی به راه آهن ارسال شده، به شورای عالی ترابری ارائه کرده ایم و باید مراحل قانونی خود را طی کند؛ ضمن اینکه ما عدد و رقمی به شورای عالی ترابری نداده ایم و گفته ایم که در کمیسیون فرعی و صحن علنی شورای عالی ترابری درباره آن بحث و سپس تصمیم نهایی اتخاذ شود.

معاون استاندار هرمزگان:

## موانع تامین آب فعالان بخش کشاورزی میناب مرتفع می شود

گروه اقتصادی //

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با محوریت بررسی مشکلات تامین آب کشاورزی دشت مرکزی میناب با حضور نماینده حوزه انتخابیه شرق استان در مجلس شورای اسلامی و فرماندار ویژه شهرستان میناب با اشاره به ظرفیت های کشاورزی این شهرستان، عنوان کرد: شهرستان میناب از قطب های مهم کشاورزی و باغی کشور است که سهم بسزایی در تولید محصولات گرمسیری و خارج از فصل کشور دارد. ایرج حیدری در همین خصوص، افزود: بخش کشاورزی و باغداری شهرستان میناب جایگاه مهمی در اشتغال این شهرستان دارد که اهمیت موضوع را دو چندان کرده است. وی با تأکید بر رفع مشکلات تامین آب بخش کشاورزی دشت میناب، تصریح کرد: تامین به موقع آب فعالان بخش کشاورزی و باغی دشت مرکزی میناب در دستور کار دستگاه های اجرایی ذیربط به ویژه آب منطقه ای قرار گیرد. حیدری افزود: با تصمیماتی که در جلسه امروز کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با حضور نماینده محترم حوزه انتخابیه شرق استان در مجلس شورای اسلامی، فرماندار ویژه شهرستان میناب و مدیران دستگاه های اجرایی ذیربط اتخاذ شد دغدغه های کشاورزان دشت میناب در زمینه تامین آب در کمترین زمان ممکن با بهره گیری از ظرفیت های قانونی مرتفع می شود. وی گفت: با وجود محدودیت های منابع آبی به گونه ای برنامه ریزی شود که فعالان بخش کشاورزی دشت میناب در تامین آب دغدغه ای نداشته باشند. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار هرمزگان، خاطر نشان کرد: از محل منابع خشکسالی و مدیریت بحران منابعی در اختیار آب منطقه ای استان جهت تقویت زیرساخت های آبرسانی دشت میناب قرار می گیرد تا هدر رفت آب در این دشت با توجه به کمبود شدید منابع به حداقل ممکن برسد.

## افزایش تولید ۷ درصدی «محصولات فولادی» و ۶ درصدی «شمش»

میزان تولید محصولات فولادی و شمش در کشور طی ۳ ماهه نخست امسال، به ترتیب ۷ و ۶ درصد افزایش یافت. براساس گزارش انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، از ابتدای فروردین تا پایان خرداد ۱۴۰۰، افزون بر ۸ میلیون و ۷۴ هزار تن شمش (بلیت)، بلم و اسلب تولید شد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۷ میلیون و ۵۸۷ هزار تن بود. همچنین میزان تولید محصولات فولادی در کشور طی مدت مورد اشاره، حدود ۵ میلیون و ۳۹۶ هزار تن بود. میزان تولید این محصولات در کشور طی مدت مشابه سال گذشته، ۵ میلیون و ۴۲ هزار تن بود. میزان تولید آهن اسفنجی نیز با رشد حدود ۸ درصدی طی ۳ ماهه نخست ۱۴۰۰ نسبت به آمار مدت مشابه سال گذشته (۸ میلیون و ۱۳۳ هزار تن)، به ۸ میلیون و ۷۵۸ هزار تن رسید. بنا به این گزارش، از ابتدای فروردین تا پایان خرداد امسال، میزان صادرات شمش «یک میلیون و ۶۱۸ هزار تن»، محصولات فولادی «۸۷۳ هزار تن» و آهن اسفنجی «۳۲۱ هزار تن» بود که در مقایسه با رقم تولید مدت مشابه سال گذشته (یک میلیون و ۴۱ هزار تن شمش، ۳۸۸ هزار تن انواع محصولات فولادی و ۲۰ هزار تن آهن اسفنجی)، به ترتیب ۵۵، ۱۲۵ و ۱۵۰۵ درصد افزایش داشت.

مدیر بندر غرب استان:

## رکورد صادرات کانتینر یخچالی شکسته شد

گروه اقتصادی //

مدیر بندر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: برای نخستین بار طی یک روز با بارگیری ۲۲۰ TEU کانتینر یخچالی بطور همزمان در ۹ فروند شناور لندنینگ کرافت رکورد صادرات کالاهای یخچالی در بندر و دریانوردی بندر لنگه شکسته شد. قاسم عسکری نسب ضمن اعلام این خبر تصریح کرد: در سال تولید، پشتیبانی ها، مانع زدایی ها، بندر لنگه با ایجاد زیر ساخت های لازم به منظور ارائه خدمات مناسب به صادرات کالاهای یخچالی در کنار صادرات این کالا بصورت سنتی و انجام مجموعه اقداماتی از جمله راه اندازی فاز یک ترمینال یخچالی، احداث رمپ های بارگیری، اختصاص محوطه ویژه نگهداری کانتینرهای خالی ورودی و تنظیم استراتژی مشترک کاری با ارگان های همکار با توجه به خواست مشتریان و ارائه خدمات لجستیکی ۲۴ ساعته، موفق به بارگیری ۲۲۰ TEU کانتینر یخچالی بطور همزمان در ۹ فروند شناور لندنینگ کرافت گردید و برای اولین بار رکورد صادرات محموله های صادراتی شامل محصولات کشاورزی،



آبزیان، لبنیات و دیگر کالاهای یخچالی طی یک روز کاری در بندر و دریانوردی بندر لنگه شکسته شد. عسکری نسب ضمن اشاره به اینکه بندر غرب هرمزگان با توجه به موقعیت ژئواستراتژیک در خلیج فارس و همچنین قربایت با بندر هاب امارات متحده عربی، قطر و عمان به عنوان درگاه امن و پل دسترسی به کشورهای اوراسیا

محسوب می شود افزود: بندر غرب هرمزگان از ظرفیت بالایی در امر تجارت دریایی بویژه صادرات کالاهای کانتینری یخچالی برخوردار است به طوریکه با فعالیت سه خط کشتیرانی فعال در حوزه صادرات کالای یخچالی در پنج مسیر دریایی از بندر لنگه، رتبه دوم نسبت به کلیه بندر جنوبی و شمالی را به خود اختصاص داده است و روند صعودی تخلیه و

معاون وزیر راه و شهرسازی:

## میلیاردی شدن قیمت مسکن ملی شایعه دلان است

گروه اقتصادی //

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اینکه بعضا عنوان می شود به دلیل رشد قیمت مصالح ساختمانی، هزینه تمام شدنی واحدهای اقدام ملی مسکن میلیاردی شده شائنازه های برخی دلان است که می خواهند امتیاز واحدها را از رزان از مردم بخرند. محمود محمودزاده در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: اعداد و ارقامی که بعضی افراد غالباً در فضای مجازی در خصوص واحدهای اقدام ملی مسکن مطرح و عنوان می کنند هزینه تمام شده این واحدها میلیاردی شده، در واقع شائنازه و شایعه برخی دلان است که با این تدابیر و شوکهای بی منطق می خواهند امتیاز واحدها را با قیمتهای پایین از متقاضیان خریداری کنند.



نمی توان انتظار داشت زیر قیمت تمام شده واحدها را به متقاضیان تحویل دهند. طبیعی است که سود خود را در نظر می گیرند. محمودزاده با بیان اینکه همواره اعلام کرده ایم واحدهای اقدام ملی بر اساس قیمت تمام شده واگذار می شود گفت: از روز اول که پروژه ها شروع شد قیمتی برای آنها در نظر نگرفتیم و همیشه اعلام کردیم براساس قیمت تمام شده است. طبق شاخصهای سه ماهه دوم سال ۱۳۹۹ قراردادها را منعقد کردیم که به روزرسانی می شود. تا کنون مبنای ما همان ۲۰۸ میلیون تومان است و قیمتتهای متری ۵ میلیون یا بیشتر که بعضا عنوان می شود غیرواقعی است. وی با اشاره به افتتاح ۲۸ هزار واحد اقدام ملی

مسکن در هفته های گذشته تأکید کرد: یکی از پروژه های اخیر که به بهره برداری رسید در شهر جدید پرند بود. اجرای این پروژه ۱۴ ماه طول کشید که قیمت ساخت آن متری ۴ میلیون تومان و قیمت زمین هم متری ۷۰۰ هزار تومان تمام شد و به متقاضیان تحویل دادیم. علت این بود مسکن در هفته های گذشته تأکید کرد: یکی از پروژه های اخیر که به بهره برداری رسید در شهر جدید پرند بود. اجرای این پروژه ۱۴ ماه طول کشید که قیمت ساخت آن متری ۴ میلیون تومان و قیمت زمین هم متری ۷۰۰ هزار تومان تمام شد و به متقاضیان تحویل دادیم. علت این بود

### مسکن ملی در یک نگاه

شهریوماه ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رئیس جمهور کلنگ زنی شد و ۱۸ آبان ماه ۱۳۹۸ ثبت نام از متقاضیان در چهار استان آغاز و سپس به دیگر استانها تسری پیدا کرد. ابتدا برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد تعریف شد که هم اکنون ۵۳۴ هزار واحد در مرحله اجرا قرار دارد. در پنج مرحله ثبت نام این طرح در سامانه اقدام ملی به نشانی tem.mrud.ir مجموعاً ۲۰۲ میلیون نفر نام نویسی کردند که ۵۳۰ هزار خانه اولی مشمول این طرح قرار گرفتند. تا کنون دو مرحله افتتاح صورت گرفته که روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹ تعداد ۱۱ هزار و ۵۶۰ واحد و روز ۲۱ تیر ۱۴۰۰ تعداد ۲۸ هزار و ۵۱۸ واحد جمعاً ۴۰ هزار و ۷۸ واحد به بهره برداری رسیده است. وام این پروژه از طریق آورده متقاضیان و وام بانکی پیش می رود. از ابتدا تسهیلات این طرح ۱۰۰ میلیون تومان با نرخ سود ۱۸ درصد بود که به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. آورده متقاضیان در مرحله اول حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت این واحدها در کل کشور طبق شاخص سازمان برنامه و بودجه در سه ماهه دوم سال ۱۳۹۹ متری ۲۰۸ میلیون تومان است که البته بر اساس آخرین محاسبات اداره کل راه و شهرسازی استان تهران به ۳۰۷ میلیون تومان در هر متر مربع رسیده است.

گیرند، عنوان کرد: آب دریاها بهترین ظرفیت برای استفاده در بخش صنایع آب پر است و در کشوری قرار داریم که شمال و جنوب آن دریا است و می توانیم از این پتانسیل به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم و شرایط را به گونه ای رقم بزنیم که با استفاده از آب دریا، مانع از هدر رفت آب در کشور شویم. رئیس کمیته بندر و دریانوردی با بیان اینکه باید از ظرفیت برنامه پنج ساله هفتم توسعه استفاده کرد، گفت: مجلس شورای اسلامی و به ویژه کمیسیون عمران از تمامی صاحب نظران در حوزه دریایی و بندری دعوت به عمل می آورد تا از فرصت طلایی موجود در تدوین هرچه بهتر برنامه هفتم توسعه در راستای توسعه بندر و استفاده از ظرفیت های دریایی کشور استفاده کند.

پسکرانه بندر، در راستای فعالیت های تولیدی و صنعتی، ارزش افزوده ای و صادراتی بهره مند شویم، بیان کرد: اولویت کشور باید صادرات باشد و قطعاً مسیری بهتر از پسکرانه بندر و حمل و نقل دریایی برای کاهش هزینه ها و افزایش سرعت انتقال کالا در حوزه صادرات وجود ندارد. یوسفی افزود: کشور در صادرات سیمان رتبه اول دنیا را دارد و در حوزه تولید سیمان جزء ۵ کشور اول دنیا است و ما در حال حاضر در بخش فولاد و سیمان ۲ برابر ظرفیت کشور تولید می کنیم، بنابراین چه دلیلی وجود دارد تا صنایع آب بنظر کشور در پسکرانه بندر مدنظر قرار نگیرد. او با اشاره به اینکه باید فعالیت های صنعتی آب بنظر فولاد در نوار ساحلی مدنظر قرار

برخوردار است و استفاده مطلوب از این پتانسیل می تواند به کاهش هزینه حمل و نقل، اشتغال آفرینی، کاهش تنش آبی و تبدیل شدن بندر به هاب منطقه کمک شایانی داشته باشد. او ادامه داد: متأسفانه صنایع آب بر به مناطق مرکزی و کویری منتقل شده اند در حالی که کشور ما به صورت خدادادی از ظرفیت دریایی در جنوب کشور برخوردار است و باید طی این سال ها، صنایع آب بنظر فولاد به نوار ساحلی کشور منتقل می شد. این مقام مسئول با تأکید بر اینکه باید از ظرفیت دریایی و بندری کشور و نیز ظرفیت

## کاهش هزینه حمل و نقل و تنش آبی در کشور

گروه اقتصادی //

یک مقام مسئول گفت: حوزه دریایی و بندری از مزایای فوق العاده ای از جمله کاهش هزینه حمل و نقل و تنش آبی برای انتقال صنایع آب بر به نوار ساحلی برخوردار است. به گزارش گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، مجتبی یوسفی رئیس کمیته بندر و دریانوردی در رابطه با مزایای انتقال صنایع بزرگ با گسترش فازهای توسعه ای صنایع همچون فولاد در پسکرانه بندر، اظهار کرد: کشور ما از مزیت فوق العاده دریایی و بندری