

صبح ساحل

عید غریب خرم بکیر
روزنامه مردم خیار

ما را دنبال کنید

www.sobhesahel.com

جامع ترین پایگاه خبری استان هرمزگان

www.sahelnewsapp.ir

اولین اپلیکیشن خبری جنوب کشور

@sobhesahel

اینستاگرام صبح ساحل

۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸

سامانه پیامکی

مدیر کل نوسازی مدارس استان اعلام کرد:

شناسایی ۳۰۰ فضای آموزشی غیراستاندارد در هرمزگان

دبیر انجمن ملی خرمای ایران مطرح کرد:



عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

کاهش تولید خرمای مضافتی در کشور

گروه اقتصادی //

دبیر انجمن ملی خرمای ایران از کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی تولید خرمای مضافتی در کشور در پی خشکسالی خبر داد و گفت، به رغم کمبود و نبود آب در نخلستان‌ها، تلفات نخل از بی‌بایی نداشته‌ایم. مقدار تکلوزاده در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: برخی از نخلستان‌ها با کمبود و نبود آب مواجه شده‌اند که اثرات منفی بر نخل‌ها داشته است. وی ادامه داد: علاوه بر کمبود و نبود آب برای نخلستان‌ها با نوسانات گرما نیز در استان‌های خرمایخیز روبه‌رو شده‌ایم که درختان نخل و تولید آن‌ها را تحت تأثیر قرار داده است. به گفته تکلوزاده، در ابتدای خردادماه دما به صورت کم سابقه‌ای بالا رفت و سپس دچار افت شد، پس از آن در تیرماه بار دیگر دمای هوا به شکل چشمگیری افزایش یافت.

صفحه ۳

گزارش اختصاصی



صبح ساحل در گفت‌وگو با «محمد امیری رودان»، جهانگرد اهل «رودان»:

دور دنیا با شتر

می‌شود. «محمد امیری رودان»، معلم و جهانگرد اهل رودان است که این کار پرمخاطره را در پیش گرفته‌است. از تلخی‌ها و شیرینی‌های سفرش می‌گوید. از اینکه هیچگاه از شکست‌ها سرخورده نشده و همواره با تمام قوا برای هدف‌هایش تلاش کرده‌است. در ورطه زندگی کسل‌کننده کارمندی گرفتار نشده و زندگی‌اش پر از هیجان و تجربه‌های جدید است. در ادامه گفت‌وگوی «صبح‌ساحل» با این جهانگرد رودانی را می‌خوانید.

صفحه ۵

خبر اختصاصی

۳ فروند لنج صیادی در بندرکنگ سوخت:

آتش‌های شناور در اسکله

صاحب لنج آسیب‌دیده: «آتش‌خوار سیار در اسکله کنگ وجود ندارد که در همان لحظات اولیه حریق شناور را اطفاء کند»

فایبرگلاس بود. لنج‌های صیادی که سالیان سال نان‌آور خانوار، یادآور خاطرات و داستان‌های خوب و بد روزها و شب‌های دریا بود در آتش می‌سوخت و صاحبان آن فقط نظاره‌گر از بین رفتن سرمایه‌شان بودند. دقایقی گذشت. آتش‌نشنان از راه رسیدند حریق اطفاء شد. صاحبان شناورها و ناخدایان از نبود آتش‌خوار سیار در این اسکله گلایه داشتند که اگر چنین شاورى موجود بود لنج‌ها دچار خسارات کمتری می‌شد.

صفحه ۹

لیگ دسته سوم فوتبال باشگاه‌های کشور



هرمزگان در این رقابت‌ها در گروه سوم با تیم‌های سپاهان، نوبین اصفهان، ون پارس نقش جهان اصفهان، صنعت ایریسم اصفهان، استقلال شوش، خلیج فارس بندرماهشهر، فرهنگ راهپه‌رمز و سپاهان نوین ایده، یزد لوله و...

برنامه سه هفته پایانی اعلام شد

صفحه ۸

برنامه مسابقات هفته‌های پایانی لیگ دسته سوم باشگاه‌های کشور فصل ۱۴۰۰-۱۳۹۹ اعلام شد. لیگ دسته سوم فوتبال باشگاه‌های کشور با حضور ۳۰ تیم در سه گروه در حال برگزاری است و تیم خلیج فارس میناب تنها نماینده



شرکت صنعتی آفتاب

فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار شهرک صنعتی آفتاب



گروه سرمایه‌گذاران کیش (شرکت سه‌ای هاس)

شرکت شهرک صنعتی آفتاب متعلق به گروه سرمایه‌گذاران کیش در

۱۲۰ کیلومتری بندر لنگه جنب بندر آفتاب و در فاصله ۱۷ کیلومتری از جزیره

زیبای کیش در مرحله طراحی و عملیات آماده‌سازی قرار داد به منظور شناسایی

و جذب سرمایه‌گذار جهت احداث و راه‌اندازی واحدهای تولیدی - صنعتی و

خدمات فنی - مهندسی در شهرک صنعتی آفتاب با اولویت کاربری‌های ذیل:

۱ - صنایع نفت و گاز

۲ - صنایع دریایی

۳ - شیلات و صنایع وابسته به صید و صیادی

۴ - فرآوری محصول معدنی

۵ - صنایع بسته‌بندی و مواد غذایی

از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت کسب اطلاعات بیشتر

به سایت شرکت به آدرس <https://kigco.net> مراجعه

و یا با شماره تلفن ۸۸۷۸۱۵۵۸ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

شرکت شهرک صنعتی آفتاب

طیاره وحشت

بیشتری می‌شود. پس حتماً کیسه تهوع را در کنار دستتان داشته باشید. بالا و پایین پریدن در طیاره وحشت یک چیز عادی است. پس اصلاً زان نترسید. یادتان باشد هرگز در مسیر کمر بندتان را باز نکنید. چون معلوم نیست پس از آن به کدام قسمت هواپیما پرت می‌شوید. کاپیتان طیاره وحشت، تا سه بار جیغ حاضران را در نیابورد دست بردار نیست. جالب است بدانید که آسمان کشور هم مانند زمین‌اش، پر از چاله چوله است. پس علاوه بر شیطنت کاپیتان، سقوط در چاله هوایی را نیز تجربه خواهید کرد. اگر می‌خواهید پس از تکان‌های شدید سرتان به صندلی جلویی نخورد حتماً با دست آن را محکم بگیرید. اگر در طول سفر سرتان به جایی نخورد و اعضا داخلی بدن‌تان سرچایش ماند، باید منتظر آخرین هیجان سفر باشید؛ به زمین نشستن هواپیما. این مهمترین و هیجان‌انگیزترین قسمت طیاره وحشت است. در این مرحله هواپیما با شدت از آسمان به سوی زمین سیرجه می‌زند. کاپیتان برای شیطنت چند ترمز می‌گیرد تا شما تصور کنید که فرمان از دستش در رفته است و هواپیما غیرقابل کنترل شده است. اگر چندین بار با طیاره وحشت سفر کرده باشید می‌دانید که این‌ها ترغیب است اما اگر تجربه اولتان باشد و مشکل قلبی دارید، قرص زیر زبانی‌تان را دم دست بگذارید. در نشست طیاره، اندکی به سمت جلو پرت می‌شوید. حواستان باشد که دستتان را همچنان از صندلی جلویی جدا نکنید. در غیر اینصورت ممکن است سرتان به صندلی بخورد و با یک کبودی به آغوش خانواده‌تان بازگردید. پس از اندکی لغزش و ترمز، بالاخره هواپیما سرعش را کم می‌کند و متوقف می‌شود. با اینکه سواری طیاره وحشت به پایان می‌رسد اما یک غافلگیری دیگر در راه است. پس از ترشح فراوان هورمون هیجان و پیاده‌شدن از هواپیما، شرکت‌های هواپیمایی قدیمی برای اینکه مشتری همیشگی‌شان شوید، یک اشانیتون غافلگیری دیگر برایتان دارند. به قسمت تحویل بار که می‌رسید متوجه می‌شوید که بارتان در میدا جا گذاشته شده است. شما باید روز بعد به فرودگاه مراجعه کنید و بارتان را تحویل بگیرید. حالا دیگر چیزی از هورمون غافلگیری در بدن‌تان باقی نمانده است. احتمالاً احساس ضعف می‌کنید. بهتر است یک نوشیدنی چند برابر قیمت در فرودگاه بنوشید. بعد با تاکسی چندبرابر قیمت فرودگاه، بدون بار و با تجربه‌ای مملو از هیجان، به خانه بازگردید. این همه هیجان با قیمت کم را کجا می‌توانید تجربه کنید؟



سیمه حنائی

«طیاره وحشت» را می‌شناسید؟ اگر از آن چیزی نمی‌دانید نصف عمرتان بر فناست. طیاره وحشت یک وسیله هیجان‌انگیزتر از قطار وحشت است. تفاوت طیاره وحشت با قطار در آن است که شما انواع هیجان را در آسمان و لایه‌های آبرها تجربه می‌کنید. البته این تجربه هیجان‌انگیز مانند جاده‌های وحشت و پیچ‌های نفس‌گیر بیشتر در ایران یافت می‌شود. طیاره وحشت، همانطور که از نامش پیداست یک نوع هواپیماست. اما اشتباه نکنید؛ یک هواپیمای معمولی نیست. این هواپیما حتماً باید کپنه و بهتر است دورریختنی کشورهای دیگر باشد. هرچه پیچ و سطح بدنه آن بیشتر رنگ زده باشد، میزان هیجانی که در سفر تجربه می‌کنید، بیشتر می‌شود. شرکت‌های ارائه‌دهنده طیاره‌های وحشت معمولاً ساخت‌و‌مند هستند. برای بهره‌مندی عموم از این وسیله، بلیت آن پس از آن را در شما ایجاد می‌کنند. برخی طیاره‌ها از زمان برخاستن از زمین برنامه‌شان را شروع می‌کنند. یعنی از همان اول آنقدر ته دل‌تان را خالی می‌کنند که قلبتان به سوی دهانتان حرکت می‌کند. برخی نیز برای غافلگیر کردن مسافران اندکی پس از پرواز، حرکت و تکان‌های شدید خود را شروع می‌کنند. شرکت‌های هواپیمایی قدیمی کشور مهارت بیشتری در این کار دارند. بهترین طیاره‌های وحشت در همین شرکت‌ها یافت می‌شود. آن‌ها برای اینکه برنامه‌شان لو نرود، تنها با نواختن رنگی به خدمه اعلام می‌کنند که طیاره به حالت وحشت در می‌آید. مهماندار هم برای اینکه عادی جلوه کند، در طول سفر از جایش بلند نمی‌شود. خیلی‌ها با شناخت قبلی سوار طیاره وحشت می‌شوند. اما اگر اشتباهی سوار شده‌اید، چند راهکار برای عدم غافلگیری و کبود نشدن ارائه می‌دهیم. در نظر داشته باشید که شیطنت کاپیتان با اوج‌گیری طیاره

فروشی

واحد ۱۸۰ و ۹۰ متری نوساز سند مسکونی با موقعیت اداری

آماده تحویل، قیمت توافقی

آدرس: بلوار پارسیان به سمت اسکله باهنر

تلفن: ۰۹۳۳۵۵۰۳۶۹۷

دعوت به همکاری

به یک نفر موزع جهت توزیع روزنامه در سطح شهر بندرعباس نیازمندیم.

داشتن موتورسیکلت و گواهینامه الزامی است.

۰۷۶-۳۲۲۲۱۴۶۲ داخلی ۱۰۲ (ساعت تماس ۸-۱۴)

ترخیص محموله بزرگ مرغ وارداتی از بندر شهید رجایی

گروه اجتماعی //

رئیس کل دادگستری هرمزگان از آغاز روند بازگویی و ارسال محموله ۱۰۰۰ تنی مرغ وارداتی از بندر شهید رجایی بندرعباس به سراسر کشور خبر داد.

علی صالحی اعلام کرد: در پی صدور دستور قضایی برای ترخیص فوری محموله ۱۰۰۰ تنی مرغ وارداتی موجود در بندر شهید رجایی بندرعباس، روند بازگویی و ارسال این محموله بزرگ به سراسر کشور آغاز شده است. وی با اشاره به دستور ریاست محترم قوه قضاییه مبنی بر لزوم نظارت دستگاه قضایی بر بازار و کنترل قیمت‌ها اظهار داشت: در همین راستا و به منظور پیگیری حقوق عامه، پس از صدور دستور قضایی، ۱۰۰۰ تن مرغ وارداتی موجود در بندر شهید رجایی بندرعباس، هم اکنون به وسیله ترلیرها و کامیون‌های سنگین و نیمه سنگین در حال بازگویی و ارسال به مناطق مختلف کشور است. علی صالحی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان در پایان با قدردانی از همه کسانی که در این رابطه با مسئولان قضایی همکاری لازم را داشته‌اند خاطرنشان کرد: خوشبختانه با ورود به موقع دستگاه قضایی به موضوع و در نتیجه همکاری خوب دستگاه‌های اجرائی و صاحبان کالا و البته با اطلاع رسانی به موقع موضوع از طریق رسانه‌ها در کمتر از ۲۴ ساعت پس از صدور این دستور، با بازگویی و ارسال این محموله بزرگ مرغ به مناطق مختلف کشور، ضمن جلوگیری از تحمیل هزینه‌های بیشتر ناشی از تأخیر در ترخیص این کالای اساسی به بیت‌المال، گام مهمی به منظور تأمین نیاز بازار برداشته شد.

آبرسانی به هشت هزار روستا با تانکر

گروه اقتصادی //

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: با توجه به کاهش شدید بارندگی‌ها در کشور، اسمان نسبت به متوسط ۵۲ ساله گذشته خشک‌ترین و گرم‌ترین سال است. حمیدرضا جانپاز افزود: در روزهای گذشته با افزایش دمای هوا در کشور مواجه بودیم، از این رو برنامه‌ریزی‌هایی انجام شد تا در بیشتر شهرهای کشور به لحاظ تأمین آب مشکلی نداشته باشیم. وی گفت: هم اکنون در ۳۰۰ شهر کشور تولید و مصرف آب با هم برابر است که این یعنی مشکل جدی وجود ندارد. ولی اگر افزایش مصرف اتفاق بیافتد این شهرها با محدودیت مواجه می‌شود. جانپاز با اشاره به اینکه هم اکنون هشت هزار روستا با تانکر آبرسانی می‌شود افزود: در روزهای گذشته اعتبارات مناسبی از خزانه دولت به شرکت‌های زیر مجموعه آب و فاضلاب پرداخت شد که این موضوع سرعت خدمات رسانی در کشور را افزایش خواهد داد.

کاهش قیمت سیمان در روزهای آینده

گروه اقتصادی //

معاون معدنی وزارت صمت از کاهش محسوس قیمت سیمان با افزایش تولید در روزهای آینده خبر داد.

اسدالله کشاورز گفت: در هماهنگی با وزارت نیرو برق صنعت سیمان در روزهای آینده تأمین می‌شود که به تبع آن با افزایش تولید، کاهش محسوس قیمت سیمان امکان پذیر خواهد بود. وی با بیان اینکه علت افزایش قیمت سیمان در روزهای اخیر، قطعی برق و کاهش تولید بود گفت: در حضور وزیر نیرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس به این رویه اعتراض کردیم چرا که با قطعی برق صنایع از نیمه‌ی تیرماه، کمبود سیمان نیز در بازار به وجود آمد.

کشاورز گفت: صادرات سیمان نداریم بلکه آنچه صادر می‌شود کلینکر یا همان ماده اولیه سیمان است که حجم آن هم قدری نیستی که در بازار تأثیر داشته باشد.