



واکسیناسیون افراد ۴۸ سال در استان بوشهر آغاز شد

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی استان بوشهر گفت: براساس هماهنگی‌های انجام شده واکسیناسیون افراد در رده سنی ۴۸ سال از امروز در این استان آغاز می‌شود.

دکتر عبدالحمید خواجه‌نیا ن در گفت و گو با ایرنا افزود: جمعیت پیش بینی شده در این رده سنی ۲۳ هزار نفر است که تلاش می‌شود در کمترین زمان ممکن واکسن دریافت کنند. وی بیان کرد: فراخوان از طریق ارسال پیامک صورت می‌گیرد و به منظور جلوگیری از ازدحام و بی نظمی تزریق واکسن برای افرادی که نوبت ندارند، صورت نمی‌گیرد. خواجه‌نیا ن اظهار کرد: مشخصات بیش از ۹۵ درصد مردم استان بوشهر در سامانه سیب ثبت شده و تا زمان باز شدن سامانه کشوری ثبت نام، براین اساس به افراد واجد شرایط پیامک ارسال می‌شود. وی تاکید کرد: واکسن برای گروه‌های هدف اعلام شده به میزان

پولی در بساط نیست؛

امروز و فرداهای دولت

برای افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان

◆ گروه خبری //

از کربدور ارتباطی شمال به جنوب آنچه باقی مانده فقط وعده‌های مسئولان است که نزدیک به یک دهه افتتاح آزادراه شیراز- اصفهان به عنوان بزرگترین پروژه ملی را از امروز به فردا موکول کرده اند.

آزادراه شیراز به اصفهان بزرگترین پروژه ملی استان فارس به طول حدود ۲۲۵ کیلومتر است که عملیات آن از سال ۸۹ آغاز شد البته نباید از این موضوع هم غافل شد که طرح مطالعاتی این آزادراه مربوط به حدود ۴۰ سال پیش است.

طی سال‌های گذشته این پروژه ملی مسئولین کشور و استانی زیادی را به خود دیده که هر کدام به نوبه خود زمان افتتاح آن را سال بعد اعلام کردند اما مشکلاتی وجود داشته که هر ساله وعده دیگری داده شده است.

از این پروژه به عنوان کربدور ارتباطی شمال به جنوب یاد می‌شود که با افتتاح آن ۱۳۰ کیلومتر در مسیر و ۲ ساعت در زمان سفر از اصفهان به شیراز صرفه جویی خواهد شد. البته کاهش قابل توجه خسارات و هزینه‌های تصادفات جاده‌ای و استهلاک خودروهای عبوری در طول بهره‌برداری، افزایش ایمنی و کاهش تعداد کشته‌ها و تلفات جاده‌ای کشور به تعداد ۵۵۰ نفر در سال، صرفه جویی ۷۰۰

میلیارد تومانی در سال نخست بهره‌برداری، کاهش مصرف سوخت به میزان سالانه ۱۳۶ میلیون لیتر از دیگر مزایای افتتاح این آزادراه است البته اگر به بهره برداری برسد.

قریب به یک دهه از کنگرنی این پروژه قریب می‌گذرد و راه اندازی آن با کمبود اعتبار، تملک و... دست و پنجه نرم می‌کند.

آنچه بر استان فارس به عنوان یکی از بزرگترین استان‌های کشور و کربدور ارتباطی شمال به جنوب می‌گذرد محروم بودن از یک آزادراه است. فارس همیشه از داشتن جاده‌های با کیفیت محروم بوده و پروژه آزادراه شیراز- اصفهان می‌تواند سرآغازی برای رفع محرومیت در زیرساخت‌های ارتباطی بین استانی در فارس باشد.

حالا نه تنها فارس هنوز دارنده عنوان نخستین آزادراه بتنی کشور نشده بلکه ۱۰ سال نیز از وعده‌های مسئولان مختلف می‌گذرد.

● امروز و فرداهای دولت برای افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان

افتتاح آزادراه شیراز - اصفهان پیش از آنکه به وعده و وعید نیاز داشته باشد، به برنامه ریزی، تأمین اعتبار نیاز دارد.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار مهر پیرامون



آخرین وضعیت آزادراه شیراز- اصفهان توضیح داد: در حال حاضر این آزادراه حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ۱۰ درصد مابقی مربوط به قطعه هفتم این آزادراه است.

● پروژه مشکل اعتباری دارد

جعفر قادری افزود: البته این بدان معنا نیست که مابقی قطعه‌ها هیچ‌گونه مشکلی ندارد بلکه برخی از قطعه‌ها از جمله قطعه یک تا شش با مشکلاتی از جمله مشکلات سیمانی و... روبه رو است البته انتظار می‌رود که این شش قطعه در شهریورماه امسال به

بهره برداری برسد.

وی به باره‌ای از مشکلات راه اندازی این آزادراه اشاره کرد و ادامه داد: یکی از اصلی ترین مشکلات آزادراه شیراز- اصفهان تأمین اعتبار است به گونه‌ای که مسئولان استانی میزان اعتبار مورد نیاز برای آن را ۱,۴۰۰ میلیارد تومان عنوان می‌کنند که رقمی بسیار

کافی در استان بوشهر تأمین شده و جای نگرانی نیست و تلاش می‌شود با توجه به ظرفیت مراکز جامعه هدف اعلام شده در استان بوشهر واکسن دریافت کنند. خواجه‌نیا ن در باره روند اجرای واکسیناسیون در استان بوشهر گفت: تاکنون ۱۴۲هزار و ۴۸۳ نفر در استان واکسینه شده‌اند و از این شمار ۲۰هزار و ۳۰۰ نفر هر ۲ نوبت را دریافت کرده‌اند. وی یادآور شد: براین اساس ۷۷.۵ درصد از جمعیت گروه سنی بالای ۶۰ سال و ۵۸ درصد از جمعیت گروه سنی بین ۵۰ تا ۶۰ سال در استان واکسن دریافت کرده اند و در حال برنامه ریزی برای واکسیناسیون سایر گروه‌های سنی و افراد در معرض خطر از جمله مبتلایان به بیماری‌های مزمن نظیر دیابت هستیم. معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی استان بوشهر گفت: قرار است بلافاصله پس از پایان واکسیناسیون گروه سنی ۴۸ سال کار واکسیناسیون گروه ۴۵ سال نیز در استان انجام شود. براساس اعلام سامانه ماسک در زمان حاضر ۹۰ درصد شهرستان‌های استان بوشهر در شرایط قرمز کرونایی خیلی پر خطر قرار دارند.

بالاست و وزارت را قادر به تأمین این بودجه نیست.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی گفت: در جلسه‌ای که طی چند روز آینده با وزیر راه گرفته می‌شود به طور حتم وضعیت پروژه آزادراه شیراز - اصفهان نیز پیگیری خواهد شد تا در این مورد به نتیجه‌ای مطلوب برسیم.

وی با تاکید بر اینکه وزارت راه مدعی است که پولی در بساط ندارد و املاکش را برای فروش گذاشته، اظهار کرد: باید منتظر ماند تا با تأمین اعتبار این پروژه عظیم ملی به بهره برداری برسد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس نیز در گفت و گو با خبرنگار مهر پیرامون وضعیت این آزادراه گفت: آزادراه شیراز - اصفهان حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و حدود ۱۲ کیلومتر آن‌که مربوط به قطعه هفت است به زودی اجرا می‌شود. محمود رضایی کوچی افزود: قطعه هفت این پروژه از سمت قلات آغاز می‌شود و تمام مسائل و مشکلات آنکه مربوط به تملک، اراضی و... بود نیز رفع شده و نیاز به تزریق اعتبار دارد.

● افتتاح شش قطعه آزادراه ظرف دو ماه آینده

وی با اشاره به اینکه ظرف دو ماه آینده شش قطعه این آزادراه افتتاح می‌شود، اظهار کرد: در گذشته سال به سال قول افتتاح می‌دادیم اما در حال حاضر به دلیل پیشرفت فیزیکی که داشته قول می‌دهیم که ظرف دو ماه آینده افتتاح شود البته شش قطعه آن نیز به عملیات اسفالت دارد که بسیار کم است.

و پرورش، افزایش بودجه های سازمان آموزش و پرورش استثنایی برای ارائه خدمات حمایتی، تجهیزات آموزشی و توانبخشی، بازسازی مدارس خشت و گلی، برچیدن سیستم های گرمایشی نالایم و تجهیز مدارس به سیستم گرمایشی شوفاژ، توسعه اماکن ورزشی و افزایش سرانه دانش آموزی مدارس را از جمله مهمترین اقدامات صورت گرفته در دوران تصدی وزیر فعلی آموزش و پرورش دانست. رئیس آموزش و پرورش استثنایی استان کرمان همچنین به کشف استعداد ورزشی دانش آموزان با نیازهای ویژه و راه یابی ۲ دانش آموز دختر نایبنا به تیم ملی گلبال و یک دانش آموز کم توان ذهنی برای تیم دو و میدانی ۴۰۰ متر اشاره کرد. وی افزود: راهیابی ۱۶ نفر از دانش آموزان با نیازهای ویژه رشته ادبیات و علوم انسانی به رشته های برتر دانشگاه های دولتی، کسب رتبه دوم کشوری در شاخص های اختصاصی آموزش و پرورش استثنایی، کسب رتبه برتر کشوری شورای آموزش و پرورش، کسب ۲۷ رتبه برتر دانش آموزی در مسابقات فرهنگی و هنری دانش آموزان با نیازهای ویژه و کسب سه رتبه برتر کشوری توسط فرهنگیان در مسابقات قرآن، عترت فرهنگیان از جمله موفقیت های کسب شده در آموزش و پرورش استثنایی کرمان است.

از بسترهای نرم افزاری و رویکردهای نوین در ارائه خدمات آموزشی و پرورشی، توسعه آموزش های تلفیقی - فراگیر و توسعه مناسب سازی محیطی و فرهنگی برای استفاده دانش آموزان با نیازهای ویژه از مهمترین اقدامات آموزش و پرورش استثنایی در دولت تدبیر و امید بوده است. رئیس اداره آموزش و پرورش استثنایی استان کرمان با اشاره به ایجاد استودیوی تولید محتوای الکترونیکی برای دانش آموزان با نیازهای ویژه تصریح کرد: آموزش معلمان برای تولید محتوای الکترونیکی، تولید صدها ساعت برنامه آموزشی محتوای الکترونیکی اعم از آموزشی، پرورشی و توانبخشی، تهیه و توزیع حدود هزار و ۲۰۰ دستگاه تبلت، گوشی هوشمند و لپ تاب برای استفاده دانش آموزان و راه اندازی پایگاه های غنی سازی اوقات فراغت در شبکه شاد از اصلی ترین اقدامات آموزش و پرورش استثنایی در زیست بوم جدید کرونا بوده است. صفوی اظهار داشت: سه بسته تحولی "مدرسه انطباقی"، "مداخلات بهنگام طلایی و توسعه مشارکت ها" و کاهش تمرکز و اجتماعی شدن" در مجموع با هشت برنامه و ۳۶ فعالیت تدوین و اجرایی شده و بیش از ۵۰ درصد تحقق یافته است. وی پیگیری و افزایش حقوق فرهنگیان، به روز رسانی دیون و معوقات آموزش

سیستان و بلوچستان بیش از ۱۱ هزار معلم کم دارد

می‌شوند. مدیرکل آموزش و پرورش سیستان و بلوچستان گفت: اگر برای حل مشکل کمبود نیروی انسانی و فضای آموزشی برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت وجود نداشته باشد تا سال ۱۴۰۵ با ۱۸ هزار کمبود نیرو و ۲۷ هزار کلاس درس روبرو خواهیم بود. وی تصریح کرد: به منظور جبران بخشی از نیازهای آموزش و پرورش استان در زمینه نیروی انسانی امسال ۳ هزار و ۴۱۱ نیرو از آموزش و پرورش استان خارج و ۵ هزار و ۶۰۷ نیروی جدید وارد این مجموعه می‌شوند. رخشانی ادامه داد: همچنین در آزمون استخدامی سال جاری که ثبت نام آن از مردادماه آغاز خواهد شد آموزش و پرورش استان سهمیه جذب ۳ هزار و ۵۴۳ نیرو را گرفته است.

صبح سال جنوب کشور

چهارشنبه ۶ مرداد ۱۴۰۰ | سال سی و ششم | شماره ۴۳۷۵
Email : Info.Sobhesahel@Gmail.Com

هسته مرکزی یک گروه تروریستی در فارس دستگیر شدند

◆ گروه خبری //

رئیس کل دادگستری استان فارس گفت: هسته مرکزی یک گروه تروریستی - تکفیری با هوشیاری سربازان گمنام امام زمان (عج) و همکاری پلیس و اطلاعات ناجا در استان فارس دستگیر شدند.

بنا بر گزارش دریافتی، حجت الاسلام و المسلمین سید کاظم موسوی بیان داشت: پس از شناسایی هسته مرکزی این گروه‌ک، ۱۱ نفر از عوامل فعال آن در استان فارس، سایر عوامل این گروه‌ک در ۶ استان شرقی و غربی کشور نیز شناسایی و طی یک عملیات هماهنگ ۲۵ نفر نیز در این استان‌ها دستگیر شدند. وی با اشاره به اینکه این گروه‌ک با هدف اعلام موجودیت و ایجاد رعب و وحشت اقدام به انتشار کلیپ‌هایی در فضای مجازی نموده بودند گفت: از این گروه‌ک‌ها مقادیر زیادی انواع سلاح و مهمات کشف گردیده و با تلاش‌های انجام شده توسط سربازان گمنام امام زمان (عج) و پلیس اطلاعات استان سرشاخه‌های این گروه‌ک‌ها در خارج از کشور نیز شناسایی و به این شبکه به صورت کلی ضربه وارد شد. رئیس کل دادگستری استان فارس خاطرنشان کرد: این گروه‌ک قصد اجرای عملیات تروریستی همزمان در چندین استان کشور را داشتند که با هوشیاری ضابطین قضایی این عملیات‌ها که با همکاری اطلاعاتی و مالی ۲ سرویس اطلاعاتی کشورهای اروپایی و منطقه‌ای طراحی شده بود خنثی شد. رئیس کل دادگستری استان فارس همچنین تصریح کرد: پرونده این گروه‌ک تروریستی تکفیری هم اکنون در شعبه بازپرسی ویژه جرائم علیه امنیت دادسرای عمومی و انقلاب شیراز در حال تکمیل تحقیقات است. / ایرنا

آلودگی هوای زاهدان ۱۰ برابر حد مجاز

◆ گروه خبری //

مدیرکل هواشناسی سیستان و بلوچستان گفت: یک توده گردوغبار ناشی از وزش بادهای ۱۲۰ روزه به زاهدان نفوذ کرد و بیشینه غلظت ذرات معلق در هوای این شهر را به ۱۴۸۱ میکروگرم بر مترمکعب رساند.

محسن حیدری در گفتگو با مهر، اظهار داشت: محدوده نرمال غلظت ذرات معلق در هو مترمکعب هوا کمتر از ۱۵۴ میکروگرم بر مترمکعب است اما امروز این عدد با نفوذ گسترده غبار به زاهدان به ۱۴۸۱ واحد یعنی بیش از ۱۰ برابر حد مجاز افزایش یافته است. مدیرکل هواشناسی سیستان و بلوچستان ادامه داد: گردوغبار گسترده شاع دید افقی در محدوده فرودگاه زاهدان را نیز به ۵ هزار متر کاهش داد. وی افزود: گردوغبار امروز زاهدان ناشی از چشمه‌های تولید گردوغبار در شمال استان سیستان و بلوچستان است که با خشک شدن تالاب‌های هامون بر وسعت آنها افزوده شده است. حیدری تصریح کرد: بر اساس آخرین نقشه‌های پیش‌بینی از دوشنبه شب بر سرعت وزش بادهای ۱۲۰ روزه در منطقه سیستان افزوده می‌شود که پیامدهای آن زاهدان و برخی مناطق شرقی استان را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. وی گفت: پیش بینی می‌شود وزش این بادها و همچنین طوفان گردوخاک تا پایان هفته در مناطق شمالی استان سیستان و بلوچستان ادامه داشته باشد. مدیرکل هواشناسی سیستان و بلوچستان تصریح کرد: خیزش گردوخاک، کاهش دید و کیفیت هوا، تشکیل توده گردوغبار و اختلال در تردد برخی محورهای مواصلاتی از پیامدهای وزش باد در استان است. وی توصیه کرد: مردم در زمان غبار آلود شدن هوا از تردد‌های غیر ضرور در فضای باز خودداری کرده و تا حد امکان از فعالیت‌ها در ارتفاعات پرهیز کنند. حیدری گفت: توصیه می‌شود بیماران قلبی و تنفسی، کودکان و سالمندان از تردد‌های غیر ضروری در مناطق تحت تأثیر باد و گردوخاک اجتناب کنند.

زمین در روستای دشتی لارستان دهان گشود

◆ گروه خبری //

قسمتی از زمین حوالی روستای دشتی بخش صحرای باغ لارستان فارس دهان گشود که از دیدگاه بخشدار، این پدیده پس از بارش‌های سیل‌آسا و ناپایداری‌های جوی در روزهای اخیر رخ داده است اما مدیر منابع طبیعی لارستان برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی را علت آن می‌داند.

محل یاد شده دچار نوعی فرو رفتگی و گودال‌های عمیق شده و مردم و اهالی روستای دشتی صحرای باغ لارستان را تا حدودی نگران و مضطرب ساخته است. بخشدار صحرای باغ لارستان به ایرنا گفت: این پدیده فرو رفتگی زمین پس از بارش‌های اخیر رخ داده و حدود ۱۰۰ متری از روستا فاصله دارد.

احمد علمدار ادامه داد: این پدیده آنگونه که دهیار و مردم روستا می‌گویند تاکنون بی سابقه بوده است ؛ البته فرو رفتگی‌هایی در زمین‌های اطراف روستا وجود داشته اما به این شکل و با این حجم از شکاف‌های عمیق سابقه نداشته است. روستای دشتی با جمعیتی بیش از یک هزار و ۸۰۰ نفر در فاصله حدود ۱۴۰ متری از شهر لار مرکز شهرستان لارستان واقع است. مدیر منابع طبیعی و آبخیزداری لارستان فارس اعلام کرد: این پدیده فرو رفتگی زمین ناشی از برداشت‌های بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی آب ایجاد شده است. مسعود لادنی بیان کرد: کارشناسان معتقدند که این پدیده فرو رفتگی زمین نوعی فرسایش تونلی محسوب می‌شود که طی فرآیندهای بعدی آن نیز تبدیل به فرسایش خندقی می‌شود که البته فرسایش خندقی نیز از نوع تونلی خطرناک تر و زمینه تخریب و فرسایش خاک در آن بیشتر است. او گفت: فرسایش تونلی نوعی فرسایش آبی تشدید شونده است که ظهور و گسترش آن سبب تغییرات بارز در منظر زمین، پیرفت اراضی، تخریب محیط زیست و تلفات خاک و آب می‌شود و با گذشت زمان موجب از بین رفتن حاصلخیزی خاک سطحی و زمین‌های کشاورزی می‌شود. لادنی گفت: این پدیده یک هشدار جدی از بروز یک فاجعه زیست محیطی و دخالت‌های بی‌رویه انسان در طبیعت است که ادامه آن بدون شک سبب خسارات جبران‌ناپذیری در به حوزه منابع طبیعی و زیست محیطی در آینده خواهد شد. وی بیان کرد: خطر فرو نشست زمین ، فرسایش خاک و کاهش منابع آبی سفره‌های زیرزمینی بسیاری از مناطق فارس ویژه شهرهای جنوبی این استان و شهرستان لارستان را تهدید می‌کند.