

به نظر می‌رسد عمده‌ترین دلیلی که سبب شده بازار خودرو از سایر بازارها رشد قیمت بیشتری را تجربه کند افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها باشد. تا اواسط اردیبهشت ماه بازار خودرو نیز همچون سایر بازارها یک روند نزولی را در پیش گرفته و قیمت‌ها به سمت کاهشی شدن پیش می‌رفت

خرید خودرو سودده‌تر از سرمایه گذاری در طلا؛

شرایط بی مانند بازار خودرو ایران

گروه خبری //

بررسی روند بازار طلا و سکه در کنار بازار خودرو نشان می‌دهد که در چهار ماه نخست امسال سرمایه‌گذاری در بازار خودرو به عنوان یک کالای بادوام سود بیشتری را از آن سرمایه‌گذاران کرده است. بازار خودرو در چهار ماه نخست امسال رشد قیمتی حدود ۹ درصدی را تجربه کرده است در حالی که هر گرم طلا در این مدت ۲۰۸ درصد افت قیمت داشته و بهای هر عدد سکه امامی نیز ۱۰۴ درصد کاهش یافته است.

به این ترتیب بازار خودرو از جذابیت بیشتری برای سرمایه‌گذاری برخوردار بوده و نسبت به سایر بازارهای مالی نیز رشد قیمت بیشتری را در مقابل تورم تجربه کرده است.

به نوشته تجارت نیوز، به عبارت دیگر اگر شما اوایل فروردین ماه یک دستگاه خودرو ۲۰۶ تیپ ۵ را خریداری می‌کردید سرمایه شما امروز از ۲۳۵ میلیون تومان به ۲۶۶ میلیون تومان افزایش می‌یافت اما با پرداخت همین ۲۳۵ میلیون تومان در فروردین ماه شما می‌توانستید حدودا ۲۱ عدد سکه طرح جدید خریداری کنید. با توجه به بهای روز سکه طرح جدید در این حالت

سرمایه شما در آخرین روز تیرماه به کمتر از ۲۲۳ میلیون تومان می‌رسید.

چرا بازار خودرو از سایر بازارها رشد قیمت بیشتری را تجربه کرده است؟

به نظر می‌رسد عمده‌ترین دلیلی که سبب شده بازار خودرو از سایر بازارها رشد قیمت بیشتری را تجربه کند افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها باشد. تا اواسط اردیبهشت ماه بازار خودرو نیز



همچون سایر بازارها یک روند نزولی را در پیش گرفته و قیمت‌ها به سمت کاهشی شدن پیش می‌رفت.

در واقع در آن زمان بازار به رکود کامل رسیده و خریداران منتظر بودند که با کاهش بیشتر قیمت خودروها به سراغ خرید روند. اما یکباره ضمن افزایش قیمت کارخانه‌ای و همچنین با ناامیدی از نتایج مذاکرات مجدد برجام قیمت‌ها دوباره روند صعودی به خود گرفته و بازار مجددا ملتهب

استحکام خاص تارا

در طراحی بدنه خودروی تارا، ورق‌های استحکام بالا به کار برده شده و این اقدام با هدف افزایش ضریب ایمنی و استحکام بالای خودرو در کنار کم شدن وزن بدنه و متعاقب آن کاهش مصرف سوخت و آلایندگی صورت گرفته است. در راستای افزایش استحکام و ایمنی، کاهش وزن و کاهش مصرف سوخت، تارا از به‌روزترین مواد اولیه شامل ورق‌های مخصوص دوفازی و فن‌آوری جدید موسوم به Tailor Welded Blank بهره می‌گیرد. دانش فنی ساخت قالب‌های سنگین فلزی با ورق‌های استحکام بالا در کشور سابقه نداشته و شرکت آیکید ایران خودرو به عنوان نخستین شرکت دانش بنیان در سطح گروه صنعتی ایران خودرو و بزرگ‌ترین قالب‌ساز خاورمیانه، موفق به شبیه‌سازی، طراحی و ساخت قالب‌های مذکور در این پروژه ملی شده است. تمام ورق‌های مصرفی در قطعات بیرونی خودروی تارا، ورق‌های Bake Hardened بوده که فعلا به‌واسطه عدم تولید در فولادسازی‌های داخلی، از خارج از کشور تامین می‌شود. در قطعات بدنه تارا ۱۲۱ تا ۱۵ قطعه اصلی با ورق DP که نوع خاصی از ورق‌های استحکام بالا به شمار می‌روند وجود دارند. /ایکوپرس

مقایسه خودرو

مقایسه هیوندای اکسنت با هیوندای النترا

گروه خبری //

مشخصات فنی هیوندای اکسنت و هیوندای النترا در این گزارش آمده است تا به کمک آن‌ها بتوانید خودرو مناسب مورد نظر خود را انتخاب کنید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، یکی از مقایسه‌های خودرویی پر مخاطب بازار، هیوندای اکسنت با هیوندای النترا است. تا چندین سال پیش خرید خودروی کارآی آسان به‌شمار می‌آمد، اما پیشرفت این صنعت که با آمدن مدل‌های گوناگون در سگمنت‌های مختلف همراه شد، کار خرید و انتخاب را برای خریداران کمی دشوار کرد. امکانات رفاهی فراوان، طراحی‌های متفاوت و مشخصات فنی گوناگون، پارامترهایی است که ممکن است علاقه‌مندان را دچار تردید کند.



● معرفی هیوندای اکسنت:

هیوندای اکسنت، خودرویی ساخت کشور کره جنوبی است که در سال ۲۰۱۲ طراحی شد و در آن از یک موتور ۴ سیلندر با ۱۶ سوپاپ استفاده شده است. حجم موتور این خودرو ۱۵۹۱ سی‌سی است و به همین دلیل حداکثر قدرت آن ۱۲۲ اسب بخار در ۶۰۰۰ و ۳۰۰ دور در دقیقه است. بررسی‌های فنی نشان می‌دهد که نهایت گشتاور این خودرو ۱۵۵ نیوتن متر در ۴۰۰۰ و ۲۰۰ دور در دقیقه است.

در سیستم حرکتی آن از یک جعبه دنده ۴ دنده خودکار استفاده شده است، جالب است بدانید که این خودرو می‌تواند حداکثر سرعت ۱۸۴ کیلومتر در ساعت به شما هدیه دهد و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برای آن ۱۱.۴ ثانیه است. مصرف سوخت ترکیبی در این خودرو ۶.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و حجم باک آن ۴۳ لیتر است.

از جمله امکانات این خودرو می‌توان به گیربکس ۴ سرعته خودکار، رینگ‌های ۱۴ و یا ۱۶ اینچی، تنظیم آینه‌های جانبی به صورت برقی، سانروف (سفارشی)، سیستم تهویه مطبوع به صورت دستی (خودکار به صورت سفارشی)، دکمه استارت موتور، سیستم ECO Drive برای نشان دادن حالت بهینه در حین رانندگی، سنسور عقب، دوربین عقب (نمایش تصویر روی آینه میانی)، نشان دهنده باد لاستیک‌ها، سیستم کمکی در سربالایی (HAC)، کروز کنترل (سفارشی) اشاره کرد.



● معرفی هیوندای النترا:

هیوندای النترا، خودرویی ساخت کشور کره جنوبی است که در سال ۲۰۱۱ طراحی شد و در آن از یک موتور ۴ سیلندر با ۱۶ سوپاپ استفاده شده است. حجم موتور این خودرو ۱۷۹۷ سی‌سی است و به همین دلیل حداکثر قدرت آن ۱۴۸ اسب بخار در ۶۰۰۰ و ۵۰۰ دور در دقیقه است. بررسی‌های فنی نشان می‌دهد که نهایت گشتاور این خودرو ۱۷۸ نیوتن متر در ۴۰۰۰ و ۷۰۰ دور در دقیقه است.

در سیستم حرکتی آن از یک جعبه دنده ۶ دنده خودکار تیپ ترونیک استفاده شده است، جالب است بدانید که این خودرو می‌تواند حداکثر سرعت ۲۰۲ کیلومتر در ساعت به شما هدیه دهد و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برای آن ۱۰.۲ ثانیه است. مصرف سوخت ترکیبی در این خودرو ۷.۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و حجم باک آن ۵۰ لیتر است.

از جمله امکانات این خودرو می‌توان به گیربکس ۶ سرعته خودکار، سیستم Active ECO، نشان دنده باد لاستیک‌ها، چراغ مخصوص روز، آینه‌های جانبی برقی به همراه گرمکن، رینگ ۱۶ اینچی، تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت، کروز کنترل، تجهیزات سفرارشی: سانروف، مه‌شکن جلو، روشن و خاموش شدن خودکار چراغ‌ها (سنسور نور) اشاره کرد. همچنین این خودرو مجهز به رینگ ۱۷ اینچی، سیستم ورود بدون کلید، دکمه استارت موتور، دوربین عقب، روکش چرمی صندلی‌ها، گرمکن صندلی‌های جلو، گرمکن صندلی‌های عقب، روکش چرمی فرمان و دسته هادی، سیستم تهویه مطبوع جداگانه برای سرنشینان جلو است.

شد.

در حال حاضر نه تنها قیمت خودرو در بازار آزاد افزایش قابل توجه یافته است که رشد بهای کارخانه‌ای آن نیز به عملی تبدیل شده که روند زیان‌ده بودن تولید خودروها متوقف کند. البته نباید این نکته را نیز نادیده گرفت که خودروسازان استراتژی تولید محصولات خود را تغییر داده و به سمت تولید خودروهایی گران‌تر و با زیان کمتر حرکت کرده‌اند. در حال حاضر شیب مسیر زیان‌دهی خودروسازان کاهش یافته و آن‌ها با افت زیان مواجه‌اند.

در همین راستا خبر می‌رسد که پس از توقف تولید پراید، مدل‌های ساده تیا و پژو ۲۰۶ نیز قرار است از خط تولید خارج شوند تا جا برای تولید خودروهای گران قیمت‌تر و البته سودده تر باز شود.

با این حساب پرواضح است که طی ماه‌های آینده نیز در صورت تغییر نکردن شرایط سیاسی و اقتصادی، زمینه رشد قیمت خودروهای اقتصادی در بازار فراهم خواهد بود چرا که خودروسازان عملا ترجیح داده‌اند به جای تولید پرتیراژ خودروهایی با سود کم، به تولید کم تیراژ محصولاتی با سود بیشتر تغییر رویه دهند.

مدل DB ۵ درسال ۱۹۶۳ تولید شد و نهایت سرعتش ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت بود.

۲. فراری ۴۵۸ ایتالیا

برای عاشقان ماشین شاید هیچ چیز مانند یک خودروی اسپورت با رنگ قرمز خالص نباشد که خودروساز افسانه‌ای ایتالیایی، فراری آن را ساخته باشد. این خودرو قرار بود جانشین ۴۳۰F باشد و ظاهرا پنینفارینا برای طراحی آن از تکنولوژی مسابقات فرمولا وان بهره گرفته است.

جدا از زیبایی در ساخت این خودرو فقط یک کلمه مد نظر بوده است: سرعت. فراری ۴۵۸ ایتالیا از موتور عظیم‌الجثه ۸ V بهره می‌گیرد که ۵۶۲ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. سرعت رسمی این خودرو ۳۳۸ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.



۱. جگوار تایپای

انزو فراری بزرگ تایپای را زیباترین ماشینی که تا بحال ساخته شده است نامید و خب آدم‌های زیادی جرات مخالفت با او را ندارند. استایل فوق‌العاده این ماشین شامل خصوصاتی می‌شد که کسی تا آن زمان نظیرش را ندیده بود و همین خصوصیات منحصر بفرد ظاهری جدا از توانایی‌های فنی، هرکسی را عاشق تایپای می‌کرد. طراحی داخلی زیبا و استفاده از چرم قرمز چشم‌نواز باعث می‌شد صاحبان این خودرو ترجیح بدهند برای نمایش این زیبایی عمدتا بدون سقف رانندگی کنند.

جگوار تایپای قدرتش را از یک موتور ۲۷۲ اسب بخاری می‌گرفت که گشتاور ۴۱۲ نیوتون بر متر تولید می‌کرد و این خودرو با بهره مندی از سیستم دنده ۴ سرعته دستی، تجربه منحصرفردی برای راننده می‌ساخت.

همان‌گونه که در مقدمه مطلب آمده است، ممکن است برخی از این خودروها از نظر شما مخاطبین برترین‌ها انقدرها هم زیبا نباشد. شاید فکر می‌کنید خودروهای دیگری لیاقت بودن در این فهرست را دارند. اگر این‌گونه است در بخش نظرات زیباترین خودروهای دنیا از نظر خودتان را برای ما بنویسید و این قول را از من داشته باشید که در مطلب بعدی با این عنوان از نظرات شما استفاده خواهد شد.



بخار است. رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برای این خودرو کمی بیش از ۶ ثانیه زمان می‌برد و نهایت سرعت آن ۲۵۵ کیلومتر بر ساعت است. فراری ۴۵۰ جی تی زیرو هنوز از پر طرفدارترین خودروهای جهان در بازار محسوب می‌شود.



۳. استون مارتین دی بی فایو

این مدل استون مارتین به دلایل متفاوت و متنوعی مشهور است. یکی از این دلایل استفاده زیاد جیمز باند از این خودرو است و البته مانند بقیه ماشین‌های مامور ۰۰۷ این خودرو هم به شدت زیباست. استون مارتین DB۵ هم به خاطر ویژگی‌های منحصر بفرد فنی و هم ظاهر دلربایش برای دوست داران خودرو همیشه خاص باقی خواهد ماند.

این خودروی لوکس بریتانیایی توسط کاروزیا تورینگ سوپرلگرا طراحی شد و با قدرت خروجی ۲۸۲ اسب بخاری به بازار آمد. اولین



گروه خبری //

مدل‌هایی که در اینجا به عنوان برخی از زیباترین خودروهای تاریخ برای شما دستچین شده است، سال‌هاست که از علاقمندان خودرو دلربایی می‌کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، هرچند که در حدود یک قرن اخیر تقریبا هر سال ماشین‌هایی منحصر بفرد از نظر زیبایی ظاهری و توانایی فنی به بازار عرضه می‌شوند، برخی مدل‌ها ز روز اول عرضه، عاشقان خاص خود را پیدا می‌کنند. انتخاب زیباترین خودروهای دنیا البته به دلیل نسبی بودن مفهوم زیبایی کاری بسیار سخت است.

مدل‌هایی که در این مقاله به عنوان برخی از زیباترین خودروهای تاریخ برای شما دستچین شده است، سال‌هاست که از علاقمندان خودرو دلربایی می‌کند. این خودروها با وجود تفاوت سلاقی، تقریبا چشم همه را خیره می‌کند و سازندگان و طراحان این مدل‌ها با ساخته‌هایشان جهان را به جایی زیباتر تبدیل کرده‌اند.



۵. مرسدس بنز ۳۰۰ اس ال محصول سال ۱۹۵۴

فقط علاقمندان واقعی اتومبیل ارزش این مدل را درک می‌کنند و البته جالب است بدانید در کلکسیون پرو پیمان ماشین‌های جی لنو، همین خودرو گرانتترین محسوب می‌شود. این پیش قراول مدل‌های اس ال تنها ماشینی زیبا نیست. ویژگی‌های فنی این مدل مرسدس بنز در دهه ۵۰ میلادی بسیاری را متحیر کرده بود.

این مدل در سال ۱۹۵۴ به عنوان یک کوپه دوسرنشین و بادر ب‌هایی که که به بالا باز می‌شد، به بازار عرضه شد. ۳۰۰ اس ال توسط دایملر و بنز طراحی شد و با موتور ۲۱۲ اسب بخاری می‌توانست حداکثر به سرعت ۲۵۷ کیلومتر بر ساعت برسد.

۴. فراری ۴۵۰ جی تی زیرو

این خودرو با بهره‌مندی از طراحان انقلابی، چون بیزارینی و اسکالپتی یکی از بهترین ماشین‌های مسابقه مدل جی تی محسوب می‌شود. فراری این مدل را بین سال‌های ۱۹۶۲ تا ۱۹۶۴ به بازار عرضه کرد.

این مدل فراری بدنه‌ای زیبا و ساده دارد و پیروزی‌های فراوان آن در میدان مسابقه مدیون موتور ۱۲۷ س‌ه لیتری با قدرت ۳۰۰ اسب