

در حال حاضر ۳۱۸ هزار تاکسی در کشور در حال فعالیت هستند. تلاشگران عرصه حمل و نقل که در این شرایط سخت و بحرانی اپیدمی کرونا همچنان در صف نخست آسیب دیدگان قرار دارند و براساس وظیفه و تعهدی که در قبال مردم حس می کنند با به خطر انداختن جان خود و خانواده هایشان به جابه جایی مسافران می پردازند



۱۵ مرداد برگزاری آزمون پایه دهم مدارس نمونه دولتی دوره دوم متوسطه

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش از برگزاری آزمون ورودی پایه دهم مدارس نمونه دولتی دوره دوم آموزش متوسطه، ۱۵ مرداد خبر داد. علیرضا کمرئی گفت: آزمون ورودی پایه دهم مدارس نمونه دولتی دوره دوم آموزش متوسطه (دبیرستان ها و هنرستان های فنی و حرفه ای)، با رعایت پروتکل های بهداشتی، رأس ساعت ۹ صبح روز جمعه ۱۵ مرداد ماه در سراسر کشور به صورت همزمان برگزار خواهد شد. وی ادامه داد: با هماهنگی انجام شده با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، دانش آموزانی که در آزمون وردی ثبت نام کرده اند، می توانند مطابق دستورالعمل برگزاری آزمون ورودی که قبلا به تمامی مدارس کشور ابلاغ شده است، با رعایت پروتکل های بهداشتی، در این آزمون شرکت کنند. معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش اظهار کرد: ضوابط شرکت در آزمون ورودی، کارت ورود به جلسه و آدرس محل آزمون از طریق سامانه ثبت نام اینترنتی، توسط اداره کل آموزش و پرورش استان در اختیار داوطلبان قرار می گیرد. شایان ذکر است، داوطلبان باید، به ۱۰۰ سوال آزمون در مدت ۱۲۰ دقیقه پاسخ دهند.

صبح ساحل وضعیت واکسیناسیون رانندگان تاکسی و ناوگان حمل و نقل عمومی را بررسی کرد:

نوشتاروی در راه است

♦ پس کی از شر این وضعیت خلاص می شویم ؟ خدا باعث و بانی اش را لعنت کند ... شب که به خانه برمی گردیم از ترس اینکه مبادا ناغافل ، ناقل شده باشیم همیشه در اضطراب هستیم .



راضیه نیرومند

شلوغی های روزانه، ترافیک و بوق ممتد خودروها، سر و صدا و ازدحام مسافران منتظر و در نهایت رانندگان خودروهای زردرنگ در شرعی بندربعاس و ماسک هایی که تنفس را به شماره می اندازد . نان آورند و سرپرست خانواده . خانواده ای که برای تامین مایحتاج اولیه شان مجبور به در خطر انداختن سلامت خود؛ آن هم در وضعیت شیوع ویروس کرونا هستند. اکثریشان کارمند اداره یا ارگانی هستند که پس از سپری کردن سی سال خدمت به جامعه، در حد کلام بازنشسته شده اند و اکنون بنا به مشکلات اقتصادی از نو شروع کرده اند. رانندگانی که با توجه به قرار گرفتن در فضای بسته ی خودرو و مواجهه با مسافران گوناگون، جزو اولویت سوم واکسیناسیون قرار داده شده اند. در ادامه به تشریح روند واکسیناسیون رانندگان حمل و نقل عمومی می پردازیم و پس از آن پای درد و دل چندی از رانندگان تاکسی های درون شهری بندربعاس می نشینیم.

تعللی بی توجیه

«مرتضی ضامنی» مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور از اجرای طرح واکسیناسیون رانندگان تاکسی که دارای پروانه فعالیت هستند خبر داد . او گفت: با احتساب راننده های کمکی حدود ۴۰۰ هزار راننده تاکسی مشمول دریافت واکسن کرونا خواهند بود. اما سوالی که مطرح می شود این است؛ چرا با گذشت ۶ ماه از اجرای واکسیناسیون عمومی، این قشر از زحمت کشان جامعه باید در اولویت های بعدی قرار گیرند و آیا مرگ ۷۰۰ راننده تاکسی و بی سرپرست شدن خانواده های این عزیزان توجیه قانونی دارد؟ چه کسی پاسخگوی هزینه ی درمان ۱۰هزار راننده تاکسی مبتلا به کرونا است که امرار معاش آنها از ریختن عرق و خستگی شبانه شان تامین می شود؟

انتظار برای واکسن

لنگی نخی در دست دارد و منتظر آخرین مسافرش است تا به راه افتد . فرصت را غنیمت می شمارم و بر روی صندلی جلو خود را جا می کنم . ماسک دست دوزش، او را اذیت می کند اما جرات درآوردنش را در خود نمی بیند. مخاطب خاصی را هدف قرار نمی دهد و شروع به صحبت می کند: «پس کی از شر این وضعیت خلاص می شویم ؟ خدا باعث و بانی اش

را لعنت کند ... شب که به خانه برمی گردیم از ترس اینکه مبادا ناغافل، ناقل شده باشیم همیشه در اضطراب هستیم.» در پاسخ به سوالی که از او می پرسم پوزخندی تحویل می دهد که پیش خود می گویم کاش از او نپرسیده بودم که آیا واکسن زده است یا خیر. ۴۸ ساله است و چندسالی است که کمک هزینه ی زندگی اش را از طریق جابجایی مسافران تامین می کند. «طبق اولویت بندی گروه های سنی که البته بسیار کند پیش می رود، هنوز نوبتمان نشده است اما به تازگی طرح واکسیناسیون رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به تصویب رسیده است.» اطلاعاتش به روز است و از اخبار و مسائل پیرامون باخبر است و مرانیز در جریان می گذارد. واکسینه نشدن رانندگان تاکسی گایه های زیادی را در این صنف به همراه داشته است. شرایط اقتصادی و بیمه نبودن هزاران راننده تاکسی نیز مزید بر علت شده و مشکلات تاکسیرانان را دوچندان کرده است.

هزینه های سنگین درمان

«مصطفی» یکی دیگر از رانندگان منضبطی است که چند روزی به دلیل درگیری ویروس کووید ۱۹ در قرنطینه خانگی به سر برد تا اینکه بنا به تشخیص پزشک و درگیری ۳۰ درصدی ریه، روند ادامه درمانش را



منوط به بستری شدن در بیمارستان تشخیص دادند. دوفزند دانشجوی دارد و با کار کردن بر روی تاکسی روزگار می گذراند. نگرانی از بابت اینکه مبادا خانواده اش نیز درگیر شوند از یک طرف و هزینه های سنگین درمان نیز از سوی دیگر او را در تنگنا قرار داده است. او می گوید: «صرف نظر از مبلغ بالای ویزیت، هزینه ی درمان کرم

را شکسته کرده است. پزشک معالجم بسته ۴۰ عددی قرص «فاوپیپراویر» به اضافه «ناپروکسن» و اقلام دیگر را برام تجویز کرده بود که یک هفته مصرف کردم تا اینکه پس از انجام اسکن ریه، به بیمارستان منتقل شدم. الان نمی دانم باید نگران بدست آوردن مجدد سلامتی ام باشم یا پرداخت هزینه های بیمارستان که

به منظور تحقق اهداف نقشه راه و توسعه تولید و کارآفرینی:

تفاهم نامه همکاری سه جانبه در بندرعباس منعقد شد

♦ گروه گزارش //

تفاهم نامه ای سه جانبه با حضور مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان، مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان و رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز مشاوره و کارآفرینی در بندرعباس منعقد شد.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی هرمز؛ طی مراسمی با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی و با حضور هادی ابراهیمی مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان، سید امیر امیری زاد مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان و قنبر قاسمی نسب ایرانی رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی، تفاهم نامه ای سه جانبه منعقد شد.

این تفاهم نامه ۳ جانبه در راستای حمایت از اشتغال و بهبود روند تولید کلیه کارخانه ها و صنایع مستقر در استان هرمزگان و به منظور تحقق اهداف نقشه راه و توسعه تولید و همچنین تعامل راهبری و حمایت از این اکوسیستم، بین اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شرکت شهرک های صنعتی استان هرمزگان و انجمن صنفی کارفرمایی مراکز مشاوره، اطلاع رسانی و خدمات کارآفرینی با هدف توسعه همکاری های مشترک و حرکت در جهت نهادینه کردن فرهنگ والای تولید و کارآفرینی به عنوان راهبر و توسعه اقتصادی اجتماعی منعقد شد.

استفاده از ظرفیت ها و امکانات موجود طرفین تفاهم نامه به منظور ایجاد هم افزایی، همکاری، جلوگیری از موازی کاری، تعامل و ارائه خدمات مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی انجمن به کلیه فضاهایی صنعتی

کوچک و متوسط اعم از واحد های اقتصادی مستقر در شهرک های صنعتی و غیر آن در راستای ایجاد و زنجیره ارزش به منظور ارتقاء فعالیت طرفین تفاهم نامه و توانمند تر شدن صنایع کوچک و متوسط مستقر در استان هرمزگان و مشاوره، تجاری سازی ایده ها و توانمندی کسب و کار و فعالیت های کارآفرینی و فنوارانه ، توسعه اشتغال و فعال کردن کلیه صنایع کوچک و متوسط تولیدی دارای مشکل از طریق ارائه مشاوره تخصصی و حمایت های تعریف شده در قانون از جمله موضوعات این تفاهم نامه است. از دیگر موضوعات ذکر شده در این تفاهم نامه سه جانبه می توان به همکاری مشترک در تسهیل فرایند سرمایه گذاری، اشتغال پایدار در حوزه فعالیت های طرف های تفاهم نامه ، تشخیص میزان توجیه اقتصادی و فنی و مالی طرح های متقاضیان طرح های ایجاد در حوزه گردشگری و صنایع گردشگری، نظارت بر حسن اجراء و مصرف بهینه و صحیح منابع طرح ها حسب مجوزهای صادره و مصوبات و تسهیلات تخصصی از سوی طرف های تفاهم نامه با بانک های عامل و تشویق و تعمیق فرهنگ استفاده از خدمات تخصصی مشاوران انجمن در اهداف توسعه ای طرف های تفاهم نامه و استفاده از خدمات متنوع اعضاء ارجاع طرح های سرمایه گذاری حوزه صنایع کوچک و متوسط از طریق توزیع طرح ها بین اعضاء توسط انجمن اشاره کرد.

انتعقاد تفاهم نامه سه جانبه

به منظور تحقق اهداف نقشه راه کارآفرینی

اشاره کرد و گفت: برای سال ۱۴۰۰ نیز پوشش ۹۹ درصدی را مدنظر داریم که تاکنون ۷۲ درصد آن تحقق یافته است. سنجش صلاحیت های حرکتی و غربالگری نشانگان نوآموزان در معرض

مشکلات یادگیری هم به برنامه سنجش سلامت جسمانی امسال اضافه شده است. به گزارش ایسنا، سیدجواد حسینی به برنامه سنجش

سلامت جسمانی نوآموزان بدو ورود به دبستان نیز اشاره کرد و گفت: این برنامه، گسترش دهنده عدالت پوششی است که از سال ۱۳۷۲ با نرخ پوشش ۱.۵ درصد آغاز شد و در سال ۹۸ به نرخ پوشش ۹۷.۶ درصد رسید. در سال کرونا یی گذشته، پوشش این برنامه به ۹۸.۸ درصد رسید و برای سال ۱۴۰۰ نیز پوشش ۹۹ درصدی را مدنظر داریم که تاکنون ۷۲ درصد آن تحقق یافته است. حسینی گفت: سنجش صلاحیت های

در جهت نهادینه کردن فرهنگ والای کارآفرینی به عنوان یگانه راهبرد توسعه اقتصادی و اجتماعی منعقد شد. استفاده از ظرفیت ها و امکانات موجود طرفین تفاهم نامه به منظور ایجاد هم افزایی، همکاری، جلوگیری از موازی کاری، تعامل و ارائه

خدمات مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی انجمن به مراکز تخصصی آموزش های کارآفرینی و مهارت های کسب و کار وابسته به اداره کل و در راستای ایجاد زنجیره ارزش بمنظور پرورش منابع انسانی توانمند و دارای تجارب فنی، مهارتی و حرفه ای آموزش های مهارتی؛ هدایت، مشاوره، تجاری سازی ایده ها و توانمندی کسب و کار و ترویج فعالیت های کارآفرینی؛ تشکیل شرکت های تعاونی و شرکت های دانش بنیان و یاری رساندن به راه اندازی کسب و کارهای نوپا و بازار پذیر از جمله موضوعات درج شده در این تفاهم نامه است. از جمله اهداف این تفاهم نامه می توان به شبکه سازی در اجزای اکوسیستم کارآفرینی و پیشگیری از موازی کاری در حوزه آموزش، پژوهش، تدوین و بازنگری استانداردهای آموزشی، مشاوره

حرکتی و غربالگری نشانگان نوآموزان در معرض مشکلات یادگیری هم به برنامه سنجش سلامت جسمانی امسال اضافه شده است. وی ادامه داد: در ۱.۵ سال گذشته در قالب طرح «از خشت تا بهشت»، ۲۰۰ مدرسه استثنایی کلنگ زنی و یا بهره برداری شده و شمار مدارس خاص استثنایی از ۱۵۲۰ مدرسه به ۱۷۲۰ مدرسه رسیده است. به این ترتیب میانگین تراکم مدرسه ای در آموزش و پرورش استثنایی ۵۳ نفر،



هنگام ترخیص به دستم می رسد!» مصطفی صبورتر از آن چیزی است که فکرش را می کنید. خم به ابرو نمی آورد و در تمام طول مصاحبه، آهنگ کلامش زنگ تند ی نمی گیرد اما دلگیر است و خسته. خدارا همواره شاکراست و می گوید: «ای کاش مسئولین کمی بیشتر و زودتر به فکر ما می بودند. اگرچه واکسن جلوی ایمنی کامل را برپایمان ایجاد نمی کرد اما شاید کارمان به بیمارستان نمی کشید و همکاری های قدیمی مان را از دست نمی دادیم.»

در حال حاضر ۳۱۸ هزار تاکسی در کشور در حال فعالیت هستند. تلاشگران عرصه حمل و نقل که در این شرایط سخت و بحرانی اپیدمی کرونا همچنان در صف نخست آسیب دیدگان قرار دارند و براساس وظیفه و تعهدی که در قبال مردم حس می کنند با به خطر انداختن جان خود و خانواده هایشان به جابه جایی مسافران می پردازند . براساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی سهم حمل و نقل عمومی در انتقال و توسعه چرخه کرونا ویروس بیش از ۲۶ درصد می باشد. به دلیل ارتباط مستقیم این افراد با تعداد زیادی از شهروندان به عنوان مسافر و نقش آنها در کنترل چرخه انتقال ویروس؛ امید است فرایند تزریق واکسیناسیون سرعت بیشتری بگیرد تا کمتر شاهد از دست دادن جان هموطنمان باشیم.

و خدمات کارآفرینی و شتابدهی، کمک به توسعه فعالیت های مراکز تخصصی آموزش های کارآفرینی و مهارت های کسب و کار» وابسته به اداره کل و مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی» وابسته به انجمن از طریق ظرفیتهای طرف های تفاهم نامه و بهره گیری از ظرفیت ها و پتانسیل های موجود در مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی» در جهت مشاوره، هدایت ایده ها، پشتیبانی از استارت آپها و تعاونی ها و راه اندازی کسب و کارهای ارزش آفرین و نوآورد در مراکز تخصصی آموزش های کارآفرینی و مهارت های کسب و کار» اشاره کرد. استفاده از ظرفیت، تجهیزات و فضای فیزیکی مراکز تخصصی آموزش های کارآفرینی و مهارت های کسب و کار توسط طرف های دیگر تفاهم نامه برای برگزاری باشگاه های کارآفرینان نوجوان، مشاوره، هدایت، شتابدهی، پشتیبانی تیم های استارت آبی و کسب و کارهای نوپا، نوآور و بازار پذیر، ترغیب جوانان به یادگیری مهارت، بعنوان مسئولیت ملی توأم با بهره مندی از فرصت توسعه مهارت های فردی و کمک به ترسیم آینده شغلی و نقش آفرینی اجتماعی کلیه فعالیت های مشاوره و خدمات کارآفرینی و شتابدهی در مراکز تخصصی آموزشهای کارآفرینی و مهارتهای کسب و کار صرفا توسط مراکز دارای مجوز مشاوره و خدمات کارآفرینی هستند، از دیگر اهداف تفاهم نامه سه جانبه ای است که فی مابین اداره کل آموزش فنی و حرفه ای هرمزگان، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان و انجمن صنفی کارفرمایی مراکز مشاوره و خدمات کارآفرینی منعقد شده است.

در کلاس ۶۰۴ نفر و نسبت معلم به دانش آموز به شش به یک رسیده است و با اجرای طرح از خشت تا بهشت ۱.۵ متر مربع به میانگین فضای آموزشی دانش آموزان استثنایی افزوده شده است. رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی اظهار کرد: در حال حاضر ۱۰۰ مدرسه ویژه ناشنوایان، ۲۲ مدرسه ویژه نابینایان، ۶۲ مدرسه اوتیسم، ۲۲ مدرسه ویژه دانش آموزان جسمی حرکتی و ۳۴ مدرسه شبانه روزی داریم