

تولید تيبا صندوق دار متوقف می شود

با توجه به گفته‌های مدیرعامل سایپا در زمستان امسال ظاهرا قرار است تا شاهد توقف تولید ارزان ترین محصول این گروه خودروسازی یعنی تيبا خواهیم بود. به عبارت ساده‌تر، ارزان‌ترین خودروی این روزهای بازار به روزهای توقف تولید خود نزدیک شده است. اما در صورت حذف تيبا صندوق دار از خط تولید چه خودرویی جایگزین آن خواهد شد؟

با توقف تولید تيبا در نسخه صندوق دار، تیراژ قابل توجهی از تولیدات خانواده X۲۰۰ سایپا کاهش پیدا می‌کند. سایپا اعلام کرده است که می‌خواهد در کنار حذف تيبا صندوق‌دار از خط تولید، تیراژ تولید ساینا EX را نیز افزایش دهد. همچنین با حذف یک خودروی دیگر از سبد محصولات سایپا، هاج‌بک کراس اتلس نیز به عنوان عضوی دیگر از خانواده X۲۰۰ به مرحله تولید انبوه می‌رسد. به گفته مدیرعامل گروه خودروسازی

مزایا و معایب رانا پلاس

♦ گروه خبری //

مزایا و معایب رانا پلاس موضوع این مقاله از سری مقالات مجله خودرو همراه مکانیک است که قصد داریم به بررسی نقاط قوت و نقاط ضعف این سدان تازه‌وارد به بازار داخلی بپردازیم؛ هرچند که می‌دانیم احتمالا نسبت به شنیدن کلمه پلاس آلرژی پیدا کرده‌اید، ولی ما را ببخشید.

از آنجا که این خودرو یکی از تولیدات اقتصادی محبوب بازار کشور به شمار می‌رود، بنابراین بهتر است به ادامه مطلب توجه کنید تا اگر یک روز نیت خرید آن را کردید، نسبت به نقاط قوت و ضعف رانا پلاس، این سدان جمع‌وجور شهری که از سال ۹۹ در سبد خرید محصولات ایران خودرو قرار گرفت، اطلاعات نسبتا کاملی داشته باشید.

● معرفی رانا پلاس

در ابتدای مقاله مزایا و معایب رانا پلاس به معرفی این خودرو می‌پردازیم. ایران خودرو طی دو سه سال اخیر به‌جز سدان تارا خودروی کاملا جدید دیگری به مشتریان خود ارائه نداده و این قضیه برای بزرگترین خودروساز کشور یک ایراد بزرگ محسوب می‌شود؛ چراکه خودروسازان کوچکتر و مونتاژکاران محصولات چینی حتی در دوران تحریم هم دست از کار نکشیدند و روزه‌روز در حال افزودن مدل‌های تازه چینی به لیست تولیدات خود هستند. بنابراین شرکت ایران خودرو هم برای آن‌که فعلا و در روزگار تحریم بتواند تا حدی انتقادات را از خود دور کند، تصمیم گرفت نسخه پلاس بعضی محصولات فعلی را به بازار ارائه دهد که ازجمله آن‌ها می‌توان به رانا پلاس اشاره کرد.

رانا پلاس در اصل نمونه اصلاح شده رانا LX است که مهم‌ترین تغییرات آن شامل بخش‌هایی مثل تغییر گرافیک چراغ‌های جلو و عقب، قاب آینه‌ها، طرح جدید جلوپنجره، تغییر غربلیک فرمان و استفاده از فرمان پژو ۲۰۷ همراه با دکمه‌های کنترل، طرح جدید رودری‌ها، صندلی‌ها مشابه پژو ۲۰۷، صفحه کیلومترشمار جدید، تغییر دسته راهنما و دسته برف‌پاک‌کن و ارتقاء سیستم رادیویخش می‌شود. استانداردهای آلایندگی موتور t۱۱۵ این خودرو هم به یورو ۵ رسیده تا آلایندگی کمتری وارد محیط زیست کند.

● مزایای رانا پلاس

حال نوبت آن رسیده که در ادامه مقاله “ مزایا و

معایب رانا پلاس “ به سراغ معرفی مزیت‌های این

سدان ایرانی برویم.

● مزیت اول: برخورداری از پیشرانه کم‌استهلاک با آلایندگی یورو ۵

پیشرانه شانزده سوپاپ t۱۱۵ پژو اصولا یک موتور نسبتا کم‌استهلاک در جمع پیشرانه‌های پرفروش داخلی به‌حساب می‌آید و گزینه مناسبی برای بازار ایران است. این موتور ۱٫۶ لیتری، ۱۰۵ اسب بخار به‌علاوه ۱۴۲ نیوتن متر گشتاور را در اختیار راننده رانا پلاس می‌گذارد و از نظر استهلاک یا مصرف سوخت، جزو مقرون به‌صرفه‌ترین موتورهای خودروهای تولید داخل به‌حساب می‌آید. به‌ویژه که در حال حاضر استاندارد آلایندگی آن به یورو ۵ هم ارتقا پیدا کرده و از نظر مسائل محیط زیستی امتیاز بهتری نسبت به قبل کسب می‌کند.

● مزیت دوم: فراوانی قطعات یدکی

یکی دیگر از مزایای رانا پلاس فراوانی قطعات یدکی این خودرو است. همه ما دوست داریم که ماشین‌مان خراب نشود، اما وقتی هم که چنین شد، به‌راحتی و با قیمت مناسب بتوانیم تمام قطعات مورد نیاز آن را در بازار پیدا کنیم. قطعات موتور TU۵ و گیربکس ۵ سرعته دستی رانا پلاس به‌راحتی در بازار ایران پیدا می‌شود و قیمت‌های مناسبی هم دارند؛ بنابراین اگر این ماشین خراب شد، مالک آن نباید خیلی ناراحت شود و با مراجعه به اکثر تعمیرگاه‌های ریزودرشت موجود در سطح شهر، می‌تواند ماشین خود را تعمیر کرده و دردسر زیادی از این نظر تحمل



وجود دارد و کیفیت اجزای موتور و گیربکس این خودرو نسبت به محصولاتی مثل رنو تندر ۹۰ در سطح پایین‌تری ارزیابی می‌شود.

● ایراد دوم: عایق بندی تقریبا ضعیف کابین

عایق بندی نسبتا ضعیف کابین از دیگر از معایب رانا پلاس است که شاید ناراحتی بعضی افراد را به دنبال داشته باشد. اصولا صداها و نویزهای مزاحم محیط بیرون در کابین رانا پلاس تاحدی شنیده می‌شوند و می‌توانند گاهی اوقات موجب آزار سرنشینان این خودرو شوند. همچنین لرزش‌ها و کوبش‌های جاده نیز وارد کابین خواهد شد که این مورد هم می‌تواند در برخی مواقع برای سرنشینان تا حدی آزاردهنده و ناراحت‌کننده باشد.

● ایراد سوم: فضای تقریبا ناکافی ردیف دوم

فاصله بین محور چرخ‌های رانا پلاس معادل ۲۴۴۵ میلی‌متر است و یکی از کوچک‌ترین فاصله‌های محوری را دارد؛ به همین دلیل هم فضای صندلی‌های ردیف دوم آن در قیاس با محصولاتی مثل سمند، پژو ۴۰۵، پژو پارس و... محدودیت بیشتری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند. به‌خصوص افراد بلندقد از حضور در صندلی‌های عقب رانا پلاس خیلی خوشحال نمی‌شوند و راحتی چندانی در این بخش نخواهند داشت. بنابراین فضای محدود ردیف عقب هم به نقاط ضعف رانا پلاس اضافه خواهد شد.

● جمع بندی مزایا و معایب رانا پلاس

به انتهای مقاله مزایا و معایب رانا پلاس رسیدیم. اصولا محصولات اقتصادی تولید داخل با معایبی مثل کیفیت ساخت پایین و سروصدای کابین مواجه هستند و از این نظر نمی‌توانند رضایت کامل مشتریان را جلب کنند. بنابراین اگر به فکر خرید رانا پلاس یا محصولات مشابه هستید، باید بدانید که احتمالا اکثر رقیبای این خودرو و خودروهایی در این رنج قیمتی نیز از چنین نقاط ضعفی رنج می‌برند و نمی‌توانند رضایت شما را به طور کامل در این موارد به دست آورند. با توجه به قیمت رانا پلاس درمجموع می‌توان گفت که به‌عنوان یک خودرو کم‌استهلاک با توان فنی مناسب و مصرف سوخت پایین، یکی از گزینه‌های مناسب داخلی برای خانواده‌های کم جمعیت محسوب می‌شود.

سایپا پروژه توقف تولید تيبا از زمستان امسال آغاز می‌شود و با کاهش تولید این خودرو، در اواخر سال جاری ظرفیت تولید اتلس در خط تولید این شرکت فراهم می‌گردد. برای همین باید منتظر باشیم که در ماه‌های آتی، کم کم ظرفیت عرضه تيبا در برنامه های فروش سایپا کاهش پیدا کند و پس از مدتی، تيبا صندوق دار از فهرست فروش این شرکت خارج شود. در حال حاضر تيبا صندوق‌دار به عنوان ارزان‌ترین خودروی بازار شناخته می‌شود و این روزها با قیمت ۱۰۵ میلیون و ۱۴۳ هزار تومان توسط سایپا در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. پس از حذف این خودرو بدیهی است که دومین سدان خانواده X۲۰۰، یعنی ساینبا به جایگاه ارزان ترین خودروی بازار می‌رسد و اتلس هم به عنوان یک خودروی جدید که بر مبنای پلتفرم X۲۰۰ و اصول سازه کوپیک توسعه پیدا کرده است، به عنوان گران ترین عضو خانواده X۲۰۰ به بازار می‌آید. علاوه بر اتلس، سایپا برنامه دارد تا در سال جاری آریا را هم به بازار عرضه کند و همچنین نسخه اتوماتیک این خودرو و شاهین را هم به فروش برساند. کارون هم از جمله پروژه های دیگر سایپا است که به زودی جزئیات آن اعلام خواهد شد.

مقایسه خودرو

مقایسه تویوتا هایس با فیات دوکاتو

♦ گروه خبری //

مشخصات فنی تویوتا هایس و فیات دوکاتو در این گزارش آمده است تا به کمک آن‌ها بتوانید خودرو مناسب مورد نظر خود را انتخاب کنید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، یکی از مقایسه‌های خودرویی پر مخاطب بازار، تویوتا هایس با فیات دوکاتو است. تا چندین سال پیش خرید خودرو کاری آسان به‌شمار می‌آمد، اما پیشرفت این صنعت که با آمدن مدل‌های گوناگون در سگمنت‌های مختلف همراه شد، کار خرید و انتخاب را برای خریداران کمی دشوار کرد. امکانات رفاهی فراوان، طراحی‌های متفاوت و مشخصات فنی گوناگون، پارامترهایی است که ممکن است علاقه‌مندان را دچار تردید کند.



● معرفی تویوتا هایس:

تویوتا هایس، خودرویی ساخت کشور ژاپن است که در سال ۲۰۰۸ طراحی شد و در آن از یک موتور ۴ سیلندر با ۱۶ سوپاپ استفاده شده است. حجم موتور این خودرو ۲۶۹۴ سی‌سی است و به همین دلیل حداکثر قدرت آن ۱۴۹ اسب بخار در ۴۰۰۰ و ۸۰۰ دور در دقیقه است. بررسی‌های فنی نشان می‌دهد که نهایت گشتاور این خودرو ۲۴۱ نیوتن متر در ۳۰۰۰ و ۸۰۰ دور در دقیقه است.

در سیستم حرکتی آن از یک جعبه دنده ۵ دنده دستی استفاده شده است، جالب است بدانید که این خودرو می‌تواند حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر در ساعت به شما هدیه دهد و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برای آن ۱۷ ثانیه است. مصرف سوخت ترکیبی در این خودرو ۱۱٫۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومترات و حجم باک آن ۷۰ لیتر است.

از جمله امکانات این خودرو می‌توان به سیستم ضد سرقت به همراه ایموبلازر، روشن‌گرمی دستگیره داخلی درب‌ها، تنظیم‌کننده عمودی صندلی راننده، برف پاک کن تناوبی، گل‌پخش‌کن، کولر با درجه عقب، فرمان هیدرولیک تلسکوپی و بشکن، شیشه برقی با محافظ، ریموت کنترل، گرم‌کن شیشه عقب تایمردار، تنظیم‌کننده ارتفاع نور چراغ به صورت دستی، گیربکس ۵ دنده خودکار، آینه داخل ضد انعکاس نور، ظرفیت ۱۵ نفر سرنشین، سیستم ورود بدون کلید اشاره کرد.



● معرفی فیات دوکاتو:

فیات دوکاتو، خودرویی ساخت کشور ایتالیا است که در سال ۲۰۰۲ طراحی شد و در آن از یک موتور ۴ سیلندر با ۱۶ سوپاپ استفاده شده است. حجم موتور این خودرو ۲۲۸۷ سی‌سی است و به همین دلیل حداکثر قدرت آن ۱۳۰ اسب بخار در ۳۰۰۰ و ۶۰۰ دور در دقیقه است. بررسی‌های فنی نشان می‌دهد که نهایت گشتاور این خودرو ۳۲۰ نیوتن متر در ۱۰۰۰ و ۸۰۰ دور در دقیقه است.

در سیستم حرکتی آن از یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی استفاده شده است، جالب است بدانید که این خودرو می‌تواند حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر در ساعت به شما هدیه دهد و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برای آن ۱۲ ثانیه است. مصرف سوخت ترکیبی در این خودرو ۱۰٫۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومترات و حجم باک آن ۶۰ لیتر است.

از جمله امکانات این خودرو می‌توان به قفل مرکزی از راه دور، چراغ مخصوص روز، زاپاس بند، پله کمکی برقی، صندلی راننده و شاگرد با قابلیت تنظیم ارتفاع، خروجی کولر قابل تنظیم برای هر صندلی، آینه‌های جانبی برقی گرم‌کن دار، شیشه بالابر برقی، درب کشویی برقی، سنسور پارک و دوربین دنده عقب اشاره کرد.

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۰۱۵-۳۲۲۴۱۴۶۲