

رییس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور: پرونده مدارس تخریبی هرمزگان بسته می شود

رییس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور گفت: طبق پیش بینی صورت گرفته ۲۶۶ مدرسه در هرمزگان نیازمند بازسازی هستند که پرونده شان با مشارکت قابل توجه خیران طی دوره چهار ساله بسته می شود. مهراله رخشانی مهر در خصوص بازدیدش جهت بررسی خسارات ناشی از سیل به مدارس شهرستانهای رودان و میناب، اظهار کرد: حدود ۱۹.۵ درصد فضاهای آموزشی کشور نیازمند تخریب و بازسازی و مقاوم سازی هستند. وی با بیان اینکه اتفاقات خوبی در چند سال اخیر صورت گرفته است، افزود: ۷۰ درصد مدارس هرمزگان

که نیازمند تخریب و بازسازی و مقاوم سازی است، با جایگزینی فضاهای جدید مساله اش حل شده است. رییس سازمان نوسازی و توسعه و تجهیز مدارس کشور همچنین تصریح کرد: ۲۶۶ مدرسه هم که در هرمزگان پیش بینی شده نیازمند بازسازی هستند که پرونده شان با مشارکت قابل توجه خیران طی دوره چهارساله بسته می شود. رخشانی مهر با تاکید بر اینکه دولت هم سعی کرده است طی چهار سال اخیر سهم خود را در تکمیل پروژه های نیمه تمام خیریه تامین کند، خاطرنشان کرد: پیش بینی می کنیم مهرماه سال آینده با توجه به میزان اعتبار ابلاغی که به استان در سال ۱۴۰۰ از منابع مختلف از جمله پیوست یک قانون بودجه ۱۴۰۰ و همچنین از محل اعتبارات محرومیت زدایی انجام شده، مهر خوبی در حوزه فضاهای آموزشی استان خواهیم داشت. وی در پایان اظهار کرد: پیش بینی می کنیم طی چهار سال آینده در صورت مشارکت خیرین پرونده مدارس تخریبی به طور کامل بسته شود. / ایسنا



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان خبر داد:

تعیین مسیر جایگزین برای محورهای مسدود شده هرمزگان بر اثر بارش ها



گروه اقتصادی //

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان از تعیین محور جایگزین برای محورهای «بندر خمیر- بندرعباس و بندر خمیر- بندر لنگه» که در اثر شدت بارندگی ها مسدود شده اند خبر داد.

یوسف عابدینی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به ورود سامانه بارشی که منجر به بارندگی های کم سابقه در استان هرمزگان شده است گفت: از همه کاربران جاده تقاضا داریم از عبور و

مروورهای غیرضروری در محورهای مواصلاتی خودداری کرده و در غیر این صورت قبل از آغاز سفر، اطلاعات مسیرها را از طریق سامانه ۱۴۱ و مرکز مدیریت راه های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای دریافت کنند. وی با اعلام اینکه محورهای «بندر خمیر- بندرعباس و بندر خمیر- بندر لنگه»، به دلیل آبگرفتگی و سیلابی شدن مسیر مسدود هستند، یادآور شد: برای دو محور مذکور مسیر جایگزین انتخاب شده است و رانندگان می توانند جهت

ادامه سفر از مبدا بندر خمیر به مقصد بندرعباس از مسیر جایگزین «بندر خمیر- گچین- بندرعباس» استفاده کنند. عابدینی بیان کرد: محور بندر خمیر به بندر لنگه نیز در محل آبمای کنخ دچار انسداد شده است که محور «بندر خمیر- دژگان- بندر لنگه»، به عنوان جایگزین این مسیر در نظر گرفته شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان خاطرنشان کرد: همکاران ما در قالب اکیپ های راهداری در محورهای سطح استان حضور دارند که از همه رانندگان خواهشمندیم در این مدت، جهت حفظ سلامت خود و سایر هم استانی ها، همکاری لازم را با راهداریان مستقر در ورودی مسیرها داشته باشند و به هشدارهای آنها توجه کنند.

عابدینی ادامه داد: متأسفانه یک دستگاه تریلر نانکر حمل سوخت به دلیل عدم توجه راننده به هشدارهای ایمنی، بر اثر بی احتیاطی در آبمای کنخ واقع در محور «بندر خمیر- بندر لنگه» دچار سانحه شده است.

وی اظهار کرد: خوشبختانه با حضور به موقع اکیپ های راهداری در محل وقوع حادثه، راننده تریلر نجات داده شد و این حادثه ضرر جانی نداشته است، لذا مجدداً تاکید دارم که رانندگان وسایط نقلیه سبک، حتی الامکان از سفرهای غیرضروری خودداری کرده و در صورتی که به هر دلیلی قصد ادامه سفر را دارند، ضمن رعایت نکات ایمنی، برای حفظ جان خود نهایت همکاری را با عوامل راهداری داشته باشند. / ایسنا

نتیجه اطلاع رسانی مناسب و تمهیدات خاص؛ طوفان بدون هیچ حادثه دریایی از هرمزگان عبور کرد



گروه اقتصادی //

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: براساس بررسی های خاص دریایی و دریافت گزارشات لحظه ای از آب و هوای منطقه به بهره گیری از توان نیروهای متخصص اداره کل بنادر و هواشناسی هرمزگان و همراهی اصحاب رسانه در آگاهی بخشی و رصد لحظه ای طوفان دریایی، خوشبختانه این پدیده بدون هیچ گونه حادثه دریایی به پایان رسید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، «علی رضا محمدی کرچی زان» با بیان اینکه از هفته گذشته و به محض دریافت اولین هشدارهای مربوط به طوفان، در تمامی بنادر اصلی و فرعی استان، نشست های توجیهی و آگاهی دهنده توسط مدیران هر بندر برگزار شد، اظهار داشت: این جلسات برای شرکت های کشتیرانی و ارگان های مرتبط دریایی نیز تشکیل و مخاطرات احتمالی متناظر از این طوفان و همچنین اتخاذ موارد احتیاطی و ایمنی یادآوری شد. وی افزود: آنچه مسلم است بهره گیری از دانش متخصصان دریایی و هواشناسی و اطلاع رسانی به موقع و پیشگیرانه ای که در قالب تصاویر آگاهی دهنده در سایت ها و شبکه های اجتماعی با همکاری اصحاب رسانه و رسانه ملی صورت گرفت، گام بزرگی بود که در جهت به صفر رساندن حوادث مرتبط با این طوفان بزرگ دریایی برداشته شد. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تجربیات حاصله از این کارجمعی همراه با تمامی مستندات در معاونت دریایی این اداره کل گردآوری تا در صورت تکرار طوفان های مشابه بتوان از تجربیات حاصله بهره برد. لازم به ذکر است، این طوفان از عصر روز چهارشنبه هفته گذشته در غرب خلیج فارس شروع و سپس به تدریج در روز پنجشنبه و به ویژه روز جمعه یکم بهمن ماه، کل مناطق دریایی خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان را در نوردید که شدت عمل آن با تخمین بادهایی به بیش از ۴۰ نات و امواجی به بیش از ۳ متر قابل ملاحظه بوده است.

آگهی مزایده (نوبت اول)

شعبه دوم اجرای احکام دادگستری بندرعباس بموجب پرونده اجرایی ۹۹۰۰۸۵ محکوم علیه شهرداری بندرعباس محکوم به پرداخت مطالبات محکوم له ابراهیم نصیر شده که در همین راستا اقدام به معرفی ۲۶ قطعه زمین واقع در آبشورک نموده است .

موضوع مزایده :

شش دانگ ۲۶ قطعه زمین کاربری ۲ قطعه آموزشی و کاربری ۲۴ قطعه آن مسکونی می باشد به آدرس منطقه آبشورک تعاونی مسکن نیروهای یکم دریایی هرمزگان (برابر لیست پیوست که قیمت هر یک از پلاکها و قطعه و متر از مشخص شده)

نظریه و نتیجه کارشناسی :

تعداد ۲۴ قطعه زمین با کاربری مسکونی و تعداد ۲ قطعه زمین با کاربری آموزشی می باشد جمعا ۲۶ قطعه تفکیکی دارای سند تک برگ با مشخصات ثبتی پیوست و حدود اربعه مندرج در سند های ارائه شده می باشد.

مشخصات اعیانی و متعلقات :

با توجه به بازدید و اظهارات نماینده شهرداری هیچ گونه مستحقاتی در قطعات بنا نگردیده است و هیچگونه عملیات تسطیح و محوطه سازی در محدوده زمینهای مورد نظر انجام نشده است .

کارشناسی و ارزیابی :

با عنایت به موقعیت، مساحت و سایر پارامترهای کارشناسی و صرف نظر از احراز اصالت و صحت اسناد و اثبات هرگونه مالکیت و انتساب آن به هر شخص حقیقی و حقوقی و فارغ از موارد بازداشتی و رهنی و نداشتن احتمال هرگونه مغایرت های مربوطه به حدود ثبتی و نداشتن هرگونه منعی از جهات قانونی، حقوقی و شرعی جهت معامله و عدم دیون و بدهی های احتمالی بابت مالیات و عوارض و جرائم و غیره به بانکها و اشخاص حقیقی و حقوقی و سایر بدهی های مشابه و تعهدات و دیونی که ممکن است وجود داشته باشد و چنانچه ملک بلامعارض و نیز غیرواقفی باشد، ارزش پایه کل ۹۴/۴۹۷/۶۱۰/۰۰۰ (نود و چهار میلیارد و چهارصد و نود و هفت میلیون و ششصد و ده هزار ریال) .

۱- کلیه هزینه های مربوط به معامله از هر قبیل و از هر جهت به عهده خریدار است.

۲- پیشنهاد دهندگان باید قبل از انجام مزایده در تاریخ روز مزایده با هماهنگی اجرای احکام مبلغ ۱۰٪ مبلغ ارزیابی شده را بصورت سپرده نقدی بحساب شماره ۲۱۷۱۲۹۵۴۰۹۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه دادگستری تودیع و قبض سپرده را به این اجرا تحویل نمایند.

۳- اجرای احکام در قبول یا رد پیشنهاد مختار است.

۴- مزایده در ساعت ۱۲ ظهر یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ در محل دفتر شعبه دوم اجرای احکام حقوقی بندرعباس واقع در رسالت جنوبی، کوچه فتح المبین - مجتمع قضایی شهید بهشتی بصورت حضوری، به عمل می آید و برنده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید.

۵- در صورتی که برنده تا یک ماه از جلسه مزایده و با انقضای مهلت از پرداخت بها مورد مزایده خودداری نماید سپره او پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط می گردد و مزایده تجدید می گردد. متقاضیان شرکت در مزایده برای کسب اطلاعات بیشتری می توانند به اجرای احکام حقوقی شعبه دوم دادگستری بندرعباس مراجعه نمایند.

دادورز اجرای احکام شعبه دوم دادگاه حقوقی دادگستری بندرعباس پرویز روح الامینی

ردیف	شماره سند	کاربری عرصه	شماره قطعه	پلاک ثبتی	متر از (مترمربع)	جمع به ریال
۱	الف/۸۵۶۴۹۶/۹۳	مسکونی	۳۷	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۴	۲۶۹/۹۳	۳/۵۰۹/۰۹۰/۰۰۰
۲	الف/۹۳۱۶۲۳/۹۳	مسکونی	۲۷	از ۱۰ اصلی ۱۰۷۴	۱۶۴	۲/۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	الف/۸۵۶۵۴۹/۹۳	مسکونی	۲۸	از ۱۰ اصلی ۱۰۷۵	۹۶۹/۳۷	۱۲/۶۰۱/۸۱۰/۰۰۰
۴	الف/۸۵۶۵۴۴/۹۳	مسکونی	۳۴	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۱	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	الف/۸۵۶۵۴۸/۹۳	مسکونی	۳۳	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۰	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	الف/۸۵۶۵۱۵/۹۳	مسکونی	۳۱	از ۱۰ اصلی ۱۰۷۸	۲۱۰	۳/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	الف/۸۵۶۵۱۷/۹۳	مسکونی	۳۲	از ۱۰ اصلی ۱۰۷۹	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	الف/۸۵۶۵۰۳/۹۳	مسکونی	۲۹	از ۱۰ اصلی ۱۰۷۶	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	الف/۸۵۶۵۱۸/۹۳	مسکونی	۳۵	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۲	۲۰۸	۲/۹۱۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	الف/۸۵۶۵۰۲/۹۳	مسکونی	۳۶	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۳	۱۹۰	۲/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	الف/۸۵۶۵۱۶/۹۳	مسکونی	۳۸	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۵	۱۷۵/۱۷	۲/۲۷۷/۲۱۰/۰۰۰
۱۲	الف/۸۵۶۵۵۶/۹۳	مسکونی	۴۱	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۸	۲۱۰	۲/۸۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	الف/۹۳۱۶۲۴/۹۳	مسکونی	۴۰	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۷	۲۱۰	۳/۰۴۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	الف/۲۹۱۹۷۹/۹۳	مسکونی	۳۹	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۶	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	الف/۸۵۶۵۷۱/۹۳	مسکونی	۴۴	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۱	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	الف/۸۵۶۵۵۴/۹۳	مسکونی	۴۳	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۰	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	الف/۸۵۶۵۳۳/۹۳	مسکونی	۴۲	از ۱۰ اصلی ۱۰۸۹	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	الف/۸۵۶۵۳۵/۹۳	مسکونی	۴۵	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۲	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	الف/۸۵۶۵۳۴/۹۳	مسکونی	۴۶	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۳	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	الف/۸۵۶۵۹۲/۹۳	مسکونی	۴۷	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۴	۲۱۰	۲/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۱	الف/۸۵۶۵۶۸/۹۳	مسکونی	۴۸	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۵	۲۳۱	۳/۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	الف/۸۵۶۵۶۷/۹۳	مسکونی	۴۹	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۶	۲۳۱	۳/۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰
۲۳	الف/۸۵۶۵۷۰/۹۳	مسکونی	۵۰	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۷	۲۳۱	۳/۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	الف/۸۵۶۵۳۲/۹۳	مسکونی	۵۱	از ۱۰ اصلی ۱۰۹۸	۲۲۹	۳/۳۲۰/۵۰۰/۰۰۰
۲۵	د/۲۸۸۷۰۹/۹۱	آموزشی	۱۷۲	از ۱۰ اصلی ۱۱۸۲	۱۳۶۰	۶/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	د/۲۸۸۷۱۰/۹۱	آموزشی	۱۷۳	از ۱۰ اصلی ۱۱۸۳	۱۳۷۷	۶/۸۸۵/۰۰۰/۰۰۰
				جمع کل: نود و چهار میلیارد و چهارصد و نود و هفت میلیون و ششصد و ده هزار ریال		۹۴/۴۹۷/۶۱۰/۰۰۰