صبح ساحل حوادث

شنبه ۴ تیر ۱۴۰۱|سال سی و هفتم| شماره ۴۶۱۹

Email :Info.Sobhesahel@Gmail.Com

دستگاه قضایی استان هر ساله از طریق مکاتبات گسترده و پی در پی با شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی و نظارت و پیگیری نسبت به مطالبه‌گری برای ایفای نقش آن ها در جهت عمل به مسوولیت های اجتماعی شان اقدام می کند

توقیف ۵ فروند شناور سوخت قاچاق درقشم

فرمانده دریابانی قشم از کشف قریب به ۵۰ هزارلیتر سوخت قاچاق و توقیف ۵ فروند شناور متخلف در آبهای خلیج فارس خبر داد و گفت: در این عملیات ۸ نفر دستگیر شدند. به گزارش صبح ساحل صفرمتاجی اظهار داشت: مرزبانان ناوگروه شناوری پایگاه دریابانی قشم بارصد اطلاعاتی دقیق با خبر شدند، قاچاقچیان قصد دارند محموله سوخت قاچاق و احشام قاچاق را از طریق مرزهای آبی به کشورهای حاشیه خلیج فارس منتقل کنند.وی افزود: مرزبانان قشم حین گشت زنی و کنترل حوزه استحفاظی چندین فروند شناور تندرو متعلق به قاچاقچیان را شناسایی و دستور ایست دادند.متاجی اذعان داشت: قاچاقچیان بدون توجه به دستور مرزبانان و علائم هشداردهنده اقدام به فرار کردند که پس از تعقیب و گریز طولانی عرصه را برخود تنگ دیده و اقدام به فرار کردند که با توجه به برتری و اقتدار مرزبانان، متوقف شدند.این مقام مسئول در دریابانی قشم با اشاره به توقیف ۵ فروند شناور و کشف ۴۹ هزار و ۲۰۰ لیتر گازوییل قاچاق و ۲۵ رأس احشام قاچاق جمعاً به ارزش ۱۵ میلیارد و ۲۶ میلیون ریال دراین عملیات تصریح کرد: ۸ نفر قاچاقچی نیز دستگیر شده است

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان تاکید کرد

مناسب‌سازی ترافیک محور بندرعباس به گچین با پیگیری دادستان

◆گروه حوادث//

رییس کل دادگستری استان هرمزگان با اشاره به وقوع برخی حوادث رانندگی ناگوار در محور مواصلاتی بندرعباس به گچین گفت: با صدور دستور قضایی به دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان ماموریت داده شده که به منظور ایمن سازی و سیاست گذاری مناسب در حوزه ترافیک تمهیدهای لازم را اتخاذ نماید.

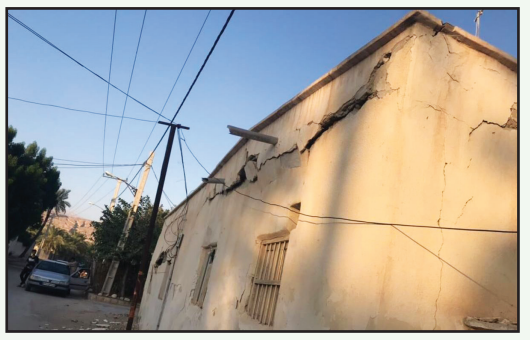
به گزارش صبح ساحل مجتبی قهرمانی در جریان بازدید از محور بندرعباس به سمت گچین و لار افزود:بر این اساس دادستان بندرعباس به همراه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ضمن حضور در محل به بررسی نواقص و مشکلات و تصمیم گیری به منظور رفع آن پرداخته اند. وی با تاکید بر لزوم نقش آفرینی هرچه بیشتر صنایع غرب بندرعباس به منظور محرومیت زدایی و عمران و آبادانی منطقه گچین، با قدردانی از همکاری سازنده و پیگیری های پی درپی استاندار هرمزگان در این خصوص بیان داشت: امروز بحث مسوولیت اجتماعی شرکت های بزرگ به عنوان یک قاعده پذیرفته شده و مسوولیت اجتماعی شرکت ها (CSR) مجموعه وظایف و تعهداتی است که بر اساس قانون باید در جهت حفظ، مراقبت و کمک به جامعه ای که در آن فعالیت می کنند، انجام دهند.

رییس شورای قضایی استان هرمزگان با اشاره به اینکه دادگستری با استناد به بند ۲ اصل ۱۵۶ قانون اساسی و مواد ۲۲، ۲۹۰ و ۲۹۳ قانون آیین دادرسی کیفری به منظور نظارت و احیای مسوولیت اجتماعی شرکت های بزرگ پیشگام می باشد، یادآورشد: دستگاه قضایی استان هر ساله از طریق مکاتبات گسترده و پی در پی با شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی و نظارت و پیگیری نسبت به مطالبه‌گری برای ایفای نقش آن ها در جهت عمل به مسوولیت های اجتماعی شان اقدام می کند که در این خصوص می توان به اقدام های بسیار خوبی که در حوزه مقابله با کرونا، فقر زدایی، آموزش و اشتغالزایی صورت گرفته، اشاره کرد.

قهرمانی، اتخاذ تمهیدهای لازم جهت تامین بودجه برای رفع نیازهای بهداشتی، درمانی، آموزشی، فرهنگی و رفع معضلات زیست محیطی، مبارزه با اعتیاد، فقر و بیکاری، کمک به خانواده زندانیان نیازمند، کمک به کودکان کار و کارگران فصلی و سایر مسائل مرتبط با این حوزه از محل اعتبارات مسئولیت اجتماعی شرکت ها و بنگاه های اقتصادی را از دیگر اقدام های دستگاه قضایی استان هرمزگان در این خصوص برشمرد.وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه قاچاق سوخت معیشت نیست، تاکید کرد: معیشت باید با کرامت و تامین اجتماعی همراه باشد.رییس کل دادگستری هرمزگان اضافه کرد: در ماه‌های اخیر بروز حوادث دلخراش جاده‌ای در محورهای مواصلاتی استان که متاسفانه به جان باختن و مصدومیت تعدادی از هموطنانمان منجر شد، اعتراض های و نگرانی‌هایی را برای مردم ایجاد کرد و همین موضوع سبب شد مقابله با پدیده شوم قاچاق سوخت به عنوان ضرورتی اجتناب‌ناپذیر و مطالبه‌ای عمومی از دستگاه‌های متولی مطرح تایید شود.

میز خبر

ثبت ۱۷ زمین لرزه بالای ۴ ریشتر در هرمزگان



◆صبح ساحل //آنا رام

حدود ۱۱ روز گذشته زلزله‌های کوچک و بزرگی‌بخش از چارک بندرلنگه ، جناح بستک و سپس پارسیان و کیش را لرزاند .این حادثه موجب وحشت و نگرانی اهالی منطقه شد و آن‌ها را به بیرون خانه و در بوستان‌ها و خیابان‌ها کشاند. به گفته مهرداد حسن‌زاده، مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان ، از ۲۴ خرداد تا ۱ تیرماه ، تعداد ۷۰ زمین‌لرزه در استان ثبت شد که از این تعداد ۵۳ زمین‌لرزه با بزرگی کمتر از سه و دو ریشتر و ۱۷ زمین‌لرزه با بزرگی چهارتا پنج به ثبت رسید. بزرگ‌ترین زمین‌لرزه به بزرگی ۵ ریشتر در حوالی قلعه کوخرد و چارک رخ داد. عمده این زلزله‌ها در اعماق ۹ تا ۱۶ کیلومتر زمین رخ داد .زلزله‌های پی‌درپی سبب نگرانی مردم ساکن در مناطق پیرامونی کانون زلزله شد که برای حفظ جان خود از خانه‌ها و ساختمان‌ها خارج شدند . البته این تعداد زلزله خسارت جزئی ترک منازل مسکونی و فروریختگی دیوار به همراه داشته که اکثر این منازل خشت و گلی بوده است. این زمین‌لرزه‌ها به‌شدت در کیش و شهرستان لارستان نیز احساس شد به‌طوری‌که سبب بیم و هراس مردم شد آن‌ها را روانه خیابان‌ها وادارات کیش را تعطیل کرد. در همان دقایق بعد از زمین‌لرزه‌ها تیم‌های ارزیاب از هلال‌احمر و مدیریت بحران برای بررسی وضعیت مناطق اعزام شدند.حسن‌زاده بابیان اینکه این زلزله‌ها خسارت جانی در برنداشته است گفت: موقتاٍ برای اهالی منطقه چادر اهدا کردیم و ارزیابی‌های توسط کارشناسان بنیاد مسکن در حال انجام است .

آگهی مزایده(نوبت اول)

شعبه اول اجرای احکام حقوقی دادگستری بندرعباس به موجب پرونده اجرائی ۹۹۰۹۹۸۷۶۲۱۱۰۱۲۰۳ بایگانی ۰۰۰۱۳۱۶ که طی آن محکوم علیه میران قشم محکوم به پرداخت مطالبات محکوم له بانک ملت گردیده است که در راستای اجرای حکم صادره شناور لندینگ میران قشم در مالکیت محکوم علیه به شرح ذیل به مزایده گذاشته می شود.

موضوع مزایده و شرح بازدید:

الف - مشخصات کلی شناور لندینگ میران قشم

۱- نام : میران قشم ۲- نوع : لندینگ کرافت باری ۳- علامت خطاب : EPAH۷ - ش ۴ شماره ایمو (IMO- ۹۵۶۱۰۳۳ : (NO- ش ۵ شماره و بندر ثبت : ۱۱۷۸۵-۲۹/۰۶/۱۳۸۹- بندرعباس - ش ۶ محل وسال ساخت : مجتمع صنایع دریایی شهید درویشی - ایران - ۱۳۸۸ ش -۷ نام مالک / مالکین : شرکت میران قشم - بانک ملت - شهید کندوان تهران

۸- وضعیت گواهینامه ها : شناور دارای گواهینامه ثبت بشماره ۰۱۵۷۷ صادره از سازمان بنادر دریانوردی به تاریخ ۱۳۸۹/۰۸/۱۷ و گواهینامه های رده بندی بدنه و ماشین آلات و ایمنی ساخت از موسسه رده بندی ایرانیان بوده تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۹ اعتبار داشته است.

ب - مشخصات بدنه شناور

۱- جنس بدنه : فلزی فولاد دریایی ۲- نوع سینه وپاشنه : مایل + رمپ - تخت ۳ - طول سرتاسری : ۰۰/۷۶ متر- ۴- عرض میانی : ۵۰/۱۷ متر۵- عمق ۰۰/۴ متر ۶- ظرفیت ناخالص : ۱۵۲۶ تن ۷- ظرفیت خالص : ۴۵۸ تن

۸- شناور دارای مخازن سوخت و آب مصرفی و ظرفیت حمل بار حدود ۲۰۰۰ تن بر روی عرشه و رمپ بارگیری با دیواره (بلوارک) مناسب است . شناور دارای آشپزخانه ، میز روم و امکانات رفاهی و کابین مناسب جهت ۱۶ نفر کارکنان است.

ج - مشخصات ماشین آلات اصلی وفرعی و تجهیزات برقی و الکترونیکی

۱- دو دستگاه موتور دیزل دریای ۱۲ سلیندر کاترپیلار مدل ۳۵۱۲ هر کدام با قدرت ۹۵۵ کیلووات (۱۲۸۰ اسب بخار در دور ۱۸۰۰ و به شماره سریال ها ۵۰۷۰۱۷۲۷ و ۵۰۷۰۱۷۲۶ - ساخت آمریکا - سال ساخت ۲۰۰۶ که موتورها استارت زده شده و سالم وقابل بهره برداری است.

۲- در و دستگاه گیربکس رینجنتز ، کمپرسورهای هوا ، شافت و پروانه وسیستم سکان هیدرولیکی و اتوپایلوت متعلقات مربوطه که پس از انجام بازدید زیرآبی قابل بهره برداری عملیاتی دارند .

۳- سه دستگاه دیزل ژنراتور کاترپیلار برق ۳۸۰ ولت بقدرت ۲۶۰ کیلو وات و برق اضطراری ۴۰ کیلو وات پرکینس و تابلو توزیع ، ترانس برق و سیستم روشنایی ۲۲۰ ولت که عمدتا سالم وقابل بهره برداری است.

۴- رادار ، جی چی اس ، عمق یاب ، سیستم های ارتباط رادیویی وی اچ اف ، رادیو ام اف اچ اف و AIS و سایر تجهیزات و لوازم کمک ناوبری و ... از نوع جی آر سی (JRS) و سیستم کنترل موتور ها و اتو پایلوت و که عمدتا سالم وپس از انجام سرویس های دوره قابل بهره برداری است.

۵- شناور دارای انواع پمپ های مورد نیاز سیستم آب شور و اسیر بن ، سوخت ، حریق ، پاورپک های هیدرولیک درب رمپ ، سکان و لوازم ایمنی وآتش نشانی سیار و کپسول های ثابت ، قایق نجات ولانچر استاندارد شناور ودو عدد لنگر وزنجیر و وینچ های برقی مربوطه می باشد .

د- وضعیت کلی شناور

وضعیت کلی بدنه و ماشین آلات شناور میران قشم بشرح ای می گردد:

۱- انجام آخرین بازرسی زیر آبی شناور در تاریخ ۱۳۹۳/۴/۲۲ بوده فلذا شناور نیاز به داکینگ وسند بلاست و رنگ آمیزی بدنه زیر آبی و بازرسی شافت و پروانه های سکان ها و سرویس وتعمیر والوهای زیرآبی و اوربردها وتعویض زینک های آند دارد .

۲- با وجود مشاهده زنگ زدگی و خوردگی جزئی در برخی نقاط عرشه اصلی و دیواره ها وضعیت کلی مناسب ارزیابی می گردد ، عرشه ها شامل داک اصلی و قسمت های بیرونی نیاز به پیتینگ گیری ، زنگ زدایی و رنگ آمیزی دارد . رمپ شناور نیاز به پیتینگ گیری ، سند بلاست و تعمیرات در برخی نواحی دارد .

۳- وضعیت بیرونی مخازن بالاست (توازن) ، مخازن سوخت شناور و لوله های انتقال مناسب بوده ، پمپ های آب شور نیاز به سرویس اساسی دارند . نشتی آب سرویس بهداشتی مشاهده گردید که بایستی رفع گردند بازدید داخلی منازل سوخت وآب توازن بدلایل ایمنی میسر نبود ومیبایستی در تعمیرات زیر آبی آتی بازدید و در صورت نیاز و مشاهده خوردگی نسبت به مرمت آنها اقدام گردد پمپ های هیدرولیک وهینج ها آماده به کار بودن.

۴- تجهیزات ایمنی از قبیل حلقه ها و جلیقه های نجات ، قایق های نجات وجرثقیل ها از نظر ظاهری سالم بودند.

۵- با توجه به اتمام اعتبار گواهینامه های رده بندی شناور در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۹ ، نیاز به انجام داکینگ شناور ، سرویس ماشین آلات وتاسیسات لوله کشی و برقی وبروز رسانی لوازم ایمنی وصدور گواهینامه های کلاس (رده بدنه وماشین آلات وایمنی) وجود در دارد .

۵- نظریه کارشناسی وارزیابی

به استناد بازدید میدانی انجام شده و مدارک ابرازی ، وضعیت لندینگ کرافت میران قشم بشرح زیر مورد ارزیابی قرار گرفته است :

۱- طبق گواهینامه ایمنی شماره ICS۲۰۹۸۷SC۰۱ -۱۳۹۳/۱۲/۱۹ صادره از طرف موسسه رده بندی ایرانیان آخرین بازرسی زیرآبی و داکینگ در تاریخ ۱۳۹۳/۴/۲۲ انجام شده ولذا با توجه به گذشت بیش از ۵ سال از تاریخ بازدید زیرآبی شناور ، نیاز به انجام داکینگ و تمیز کاری و سند بلاست ، ضخامت سنجی ورنگ آمیزی بدنه زیرآبی وبالای خط آبخور ، بازرسی شافت وپروانه ها وسکان ها ، سرویس و الوهای زیرآبی وتعویض زینکهای اند و تعمیرات احتمالی بدنه زیرآبی وجود دارد.

۲- علی رغم نگهداری مناسب ماشین آلات وانجام سرویس های ضروری توسط تیم نگهداری دو نفره در دوره توقف ولی با توجه به متوقف بودن شناور در کنار اسکله و عدم بهره برداری طولانی مدت از موتورهای اصلی و ژنراتورها در دریا ، کلیه تجهیزات برقی ومکانیکی شناور نیاز به بازدید توسط نماینده موسسه رده بندی شناور در داک تعمیراتی را دارند تا پس از سرویس و راه اندازی ترایال مجدد تحت نظارت موسسه رده بندی مربوطه صورت پذیرد.

۳- با نگرش به بررسی های انجام شده از وضعیت لندینگ کرافت میران قشم توسط این هیئت کارشناسی با توجه به کیفیت تجهیزات ومتریال مورد استفاده در ساخت این شناور ، افزایش شدید قیمت مواد و تجهیزات در سالیان گذشته ، مقایسه قیمت های جهانی و منطقه ای این نوع شناورها و در نظر گرفتن هزینه های تعمیرات زیر آبی وبازرسی شافت وپروانه ها وسکانها در داک ، سرویس و راه اندازی مجدد ماشین آلات و تمدید گواهینامه های رده بندی و ایمنی و ... ، در شرایط فعلی قیمت شناور لندینگ کرافت میران قشم با کلیه متعلقات مربوطه به مبلغ۷۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هفتاد وچهار میلیارد تومان تعیین وبحضورتان اعلام می گردد.)

لازم به ذکر است بنابر اظهار نماینده صنایع شهید درویشی شناور فوق الذکر حدود ۱/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان (پانزده وپانصد وپنجاه میلیون ریال) بابت هزینه های نگهداری تا پایان فروردین ۱۴۰۱ در کنار اسکله به این صنعت بدهی دارد.

۱- فروش نقدی است . و حداکثر مهلت پرداخت بهاء یک ماه می باشد.

۲-کلیه هزینه های مربوط به معامله از هر قبیل و از هر جهت به عهده خریدار است.

۳- پیشنهاد دهندگان باید قبل از انجام مزایده درتاریخ روز مزایده با هماهنگی اجرای احکام مبلغ۱۰٪مبلغ ارزیابی شده را بصورت سپرده نقدی بحساب شماره ۲۱۷۱۲۹۵۴۰۹۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه دادگستری تودیع و قبض سپرده را به این اجراء تحویل نمایند.

۴- اجرای احکام در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

۵- مزایده در ساعت۹صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ در محل دفتر اجرای احکام شعبه اول دادگاه حقوقی بندرعباس بصورت حضوری بعمل می آید و برنده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید.

۶-در صورتی که برنده تا یک ماه از جلسه مزایده و با انقضای مهلت از پرداخت بهاء مورد مزایده خودداری نماید مسئول کسر احتمالی قیمت وخساراتی که از تجدید مزایده حاصل شود خواهد بودکه بدوا از سپرده او استیفا می شود و سپرده تا تعیین کسر قیمت وخسارات وارده مسترد نخواهد شد و متقاضیان شرکت درمزایده برای کسب اطلاع بیشتر می توانند به اجرای احکام حقوقی شعبه دوم دادگستری بندرعباس مراجعه نمایند.

دادورز اجرا احکام شعبه اول دادگاه حقوقی دادگستری بندرعباس

سهرابی دولابان ۲۴۳۰۹۶