صبح ساحل خودرو
پنجشنبه ۱۳ مرداد ۱۴۰۱ | سال سی و هفتم | شماره ۴۶۵۲
Email : Info.Sobhesahel@Gmail.Com

خبر صادرات بنزین ارزان تکذیب شد

وزارت نفت اعلام کرد اخبار منتشر شده مبنی بر صادرات ارزان نفت صحت ندارد و این اخبار مربوط به صادرات بنزین غیراستاندارد پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس است.
به گزارش صبح ساحل، دغدغه اصلی وزارت نفت تامین بنزین مورد نیاز کشور است. تنها محموله صادراتی از سوی وزارت نفت نیز به قیمت ۷۰ سنت مربوط به فروردین امسال و در رینگ صادراتی بورس انرژی بوده است. ایرنا به نقل از وزارت نفت گزارش داد، متولی صادرات بنزین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران است و وزارت نفت خارج از رینگ صادراتی شرکت بورس انرژی هیچ محموله‌ای صادر نمی‌کند. امسال تنها یک محموله در ۲۴ فروردین و به مقدار ۲۹۵ هزار بشکه با اکتان ۸۷ درصد صادر شده است که پس از رقابت در رینگ صادراتی بورس انرژی ایران به بالاترین قیمت یعنی ۷۰ سنت فروخته شد. اخبار منتشر شده درباره صادرات ارزان بنزین که در برخی رسانه‌ها منتشر شده است قاعدتا مربوط به بنزین غیراستانداردی است که در پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس (Mini Refineries) خصوصی تولید شده‌اند. این پالایشگاه‌ها میعانات گازی را به قیمت ۹۵ درصد فوب منطقه خریداری و سوخت تولید می‌کنند و به‌دلیل اینکه این پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس تاسیسات لازم برای تولید باکیفیت را در اختیار ندارند، عموما سوخت تولیدی آنها غیراستاندارد و غیرقابل استفاده در داخل کشور است، بنابراین خریدار این نوع سوخت عموما کشورهایی هستند که موضوع استاندارد سوخت برایشان اهمیتی ندارد، یا برای بلندینگ و صادرات دوباره از آن استفاده می‌کنند. بالطبع این سوخت کم‌کیفیت به قیمت ارزان‌تر از فوب منطقه صادر می‌شود. این نوع سوخت به‌دلیل آنکه غیراستاندارد است به وزارت نفت تحویل داده نمی‌شود و در داخل نیز توزیع نمی‌شود، در مبادی رسمی نیز غیرقابل توزیع است. در عین حال باید به این نکته نیز دقت کرد که قیمت‌هایی که در بعضی از سایت‌ها همچون Global Petrol Prices درج شده، قیمت‌های عمده‌فروشی نبوده، بلکه قیمت خرده‌فروشی است. به همین دلیل نمی‌تواند منبع مناسب و صحیحی برای قیمت‌گذاری بنزین صادراتی باشد.

چراغ سبز وزیر صمت به عرضه خودرو در بورس

گروه خبری //
ابراساس اخباری که به دست رسیده، ماجرای پرچالش عرضه خودرو در بورس در حال پایان است، به نحوی که نه تنها ۶۰۰ دستگاه خودرو فیدلیتی و دیگنیتی در تاریخ ۲۶ مرداد ماه، عرضه خواهد شد، بلکه گروه خودروسازی سایپا نیز هفته چهارم مردادماه برای حضور در بورس اعلام آمادگی کرده است.
خودروسازهای مختلف از سال گذشته برای عرضه خودرو در بورس کالا مذاکره را آغاز کرده بودند. ایران خودرو هم توانسته بود تا مراحل نهایی پیش برود، اما با تغییر مدیریت این اقدام ملغی شد. با این حال مذاکرات با سایپا ادامه یافته و در حال حاضر قرار شده که شاهین در بورس کالا عرضه شود. بعد از آن نیز قرار شد گروه بهمن محصولات خود را در بورس کالا عرضه کند.
طبق اعلام بورس کالا، قبل از عرضه همه قوانین بررسی شده بود و هیچ مانعی بر سر راه این عرضه‌ها وجود نداشت. به همین دلیل در نهایت فرایندهای قانونی طی شده و نخستین عرضه و معامله خودرو در بورس کالا انجام شد. بر این اساس جمعا ۱۰۳ دستگاه کارا دو کابین و کارا تک کابین در بورس کالا فروش رفت.
پس از آن قرعه به نام دو خودروی پرطرفدار رسید و قرار شد ۱۸ خردادماه ۴۳۰ دستگاه فیدلیتی و دیگنیتی در بورس کالا عرضه شود. ، اما دقیقا چند ساعت قبل از عرضه، این فرایند توسط وزارت صمت تعلیق شد. وزیر صمت پس از ان اعلام کرد که از یک ماه و نیم قبل با بورس کالا مذاکراتی در این باره صورت داده بود، اما روال را جلو بردند. نامه یک روز قبل به بورس کالا در مورد توقف عرضه خودرو نیز در واقع یک اتمام حجت بود. بورس کالا برای عرضه کالاهای بی نام و نشان (برند) مثل فولاد است من با عرضه خودرو در بورس مخالف نیستم، اگر چه این کار حرفه ای نیست. در مورد عرضه خودرو در بورس کالا رانت وجود داشت و کسانی که رانت آنها از بین رفت فضای رسانه ای را معکوس کردند. در این راستا، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا نیز اعلام کرد که عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس مقررات صورت گرفته و عرضه کننده پیش از عرضه اعلام کرده بود که هیچ محدودیتی برای عرضه وجود ندارد. اما بورس کالا از سوی وزارت صمت تهدید شده و مصوبه سران قوا مبنی بر اینکه عرضه خودرو نباید صورت گیرد را ارائه کرده است. مصوبه ای که به گفته جهرمی وزارت صمت تفسیر اشتباهی از آن داشته و به همین دلیل این موضوع دوباره در شورای عالی بورس درحال بررسی است.
در نهایت این بررسی انجام و عرضه خودرو در بورس توسط این شورا تصویب شد. بر این اساس و طبق آخرین اخبار ۶۰۰ دستگاه خودرو فیدلیتی و دیگنیتی در تاریخ ۲۶ مرداد ماه در بورس کالا عرضه خواهند شد. همچنین گروه خودروسازی سایپا نیز برای عرضه در همان هفته (هفته چهارم مردادماه) اعلام آمادگی کرده است.

نحوه خرید خودرو از بورس کالا

طبق اعلام روابط عمومی بورس کالا، انطور که حمید رضا رحمنی، رئیس اداره ناظران و امور تالارهای بورس کالای ایران اعلام کرده است، متقاضیان برای خرید این خودروها در بورس کالا ابتدا باید نسبت به اخذ کد معاملات بورس کالا اقدام کنند. نحوه اخذ کد بورس کالا نیز به این شکل است که متقاضیان به یکی از کارگزاری های مجاز مراجعه و به صورت آنلاین یا حضوری کد بورس کالا را دریافت می کنند. البته پیش از آن باید در سامانه سجام ثبت نام کرده و احراز هویت شده باشند. متقاضیان پس از اخذ کد بورس کالا، باید نسبت به گشایش حساب وکالتی اقدام کنند. حساب وکالتی حسابی است که به بورس کالا این امکان را می دهد که پس از آنکه خریدار در فرآیند رقابت شرکت کرده و کالا را خریداری کرد بتواند از آن حساب برداشت کند و به این ترتیب مراحل تسویه انجام شود. به گفته وی نکته ای که باید به آن توجه شود این است که برای خرید خودرو، باید ۳۰ درصد قیمت پایه خودرو در حساب وکالتی خریدار موجود باشد. به این ترتیب زمانی که ثبت سفارش صورت می گیرد این مبلغ تا زمان انجام فرآیند حراج در حساب وکالتی مسدود می شود. رئیس اداره ناظران و امور تالارهای بورس کالای ایران درباره محدودیت های خرید خودرو از بورس کالا توضیح داد: در حال حاضر هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه شده است و صرفاً هم امکان خرید یک دستگاه خودرو را دارند. همچنین صدور سند و شماره گذاری نیز تنها به اسم خریدار خواهد بود. پس از انجام فرآیند حراج و نهایی شدن خریدار، یکسری هزینه های عوارض، شماره گذاری و هوشمندسازی کارت خودرو که در اطلاعیه عرضه به آن اشاره شده لحاظ می شود. رحمنی درباره فرآیند حراج نیز عنوان کرد: پس از نهایی شدن ثبت سفارش خریداران در روزی که عرضه و فرآیند حراج صورت می گیرد، خریداران بر مبنای قیمت پایه در فرایند حراج شرکت و در صورتی که تقاضا از عرضه بیشتر باشد در رقابت شرکت خواهند کرد و همچنین مالیات بر ارزش افزوده ای که پرداخت خواهد شد بر مبنای قیمت نهایی است که خریدار در سامانه ثبت و خرید خود را نهایی کرده است.

میز خبر

سایپا ۱۰ هزار خودرو به ونزوئلا صادر می‌کند

گروه خبری //
وزیر حمل و نقل ونزوئلا در بازدید از گروه سایپا، خواستار تولید ۱۰ هزار خودرو سایپا به صورت CKD (قطعات منفصله) و CBU (خودروی کامل) شد.
به گزارش ایرنا از سایپا، وزیر حمل و نقل و رئیس بخش ونزوئلایی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ونزوئلا از مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا بازدید و در جلسه ای مشترک با مدیرعامل این گروه خودروساز در خصوص انجام همکاری‌های مشترک و تولید خودرو در ونزوئلا به تبادل نظر پرداخت. «محمدعلی تیموری»، مدیرعامل سایپا در این نشست ضمن ارائه گزارشی از عملکرد گروه خودروسازی سایپا در حوزه تولید محصولات جدید گفت: سایپا در حوزه تولید محصولات جدید و مدرن برنامه های خوبی در دست انجام دارد و به‌زودی محصولات جدیدی وارد بازار خواهد کرد. وی افزود: سایپا آماده است در خصوص همکاری با ونزوئلا، به صورت مشترک محصولات خود را تولید و روانه بازار آن کشور کند.

احیای کارخانه سایپا در ونزوئلا

در این نشست وزیر حمل و نقل ونزوئلا نیز گفت: امروز در بازدیدی که از مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا داشتم چندین مدل خودرو جدید را مشاهده کردم که به‌زودی وارد خط تولید سایپا خواهند شد و محصولات مدرن و به روزی هستند.
«رامون بلاسکز» ابراز امیدواری کرد: به زودی بتوانیم با همکاری گروه خودروسازی سایپا کارخانه سایپا در ونزوئلا را مجدد احیا کنیم. وی افزود: کارخانه «ونیراتو» که پیشتر به صورت مشترک در ونزوئلا تاسیس و فعال بود در حال حاضر وارد زیان شده و عملکردی ندارد و هر کمکی برای احیای این کارخانه نیاز است انجام خواهیم داد.
بلاسکز خاطرنشان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده تعداد ۱۰ هزار دستگاه خودرو مورد نیاز است که به زودی از سایپا خریداری خواهیم کرد و این خودروها به صورت CKD و CBU به ونزوئلا خواهد آمد و در آنجا مونتاژ و وارد بازار این کشور خواهد شد.
وزیر حمل و نقل ونزوئلا ادامه‌داد: اگر این مهم انجام شود محصولات سایپا می تواند از این طریق به سایر کشورهای منطقه هم صادر شود و بر این اساس می توانیم به توسعه و شکوفایی کشورها در راستای منافع دو کشور کمک کنیم. وی تصریح‌کرد: این ارتباط باعث توسعه و شکوفایی صنعت خودروسازی ونزوئلا می شود که کمک بزرگی در راستای صنعتی شدن این کشور و در نهایت باعث تقویت هرچه بیشتر دوستی بین دو کشور خواهد شد. برپایه این گزارش، وزیر حمل و نقل ونزوئلا و هیات همراه پیش از این نشست از مرکز تحقیقات و نوآوری گروه خودروسازی سایپا بازدید کرد.

عکس روز | انتخابات سال دوم شورای شهر بندرعباس
شورای شهر بندرعباس با تمام حواشی خود تا به امروز، سه‌شنبه، ۱۱ مردادماه با رای‌گیری داخلی خود، فاطمه جراره را برای ریاست سال آینده انتخاب کردند.
| عکس: صبح‌ساحل - ایرج توکلی |