

دریچه آگزوز باز و بسته می‌شود و به دود و باقی مانده از فرآیند احتراق اجازه می‌دهد تا از طریق لوله آگزوز خارج شود. کل فرآیند در زمانی که موتور شما کار می‌کند تکرار می‌شود، با پیستون‌ها و سیلندرهای متعدد با هم کار می‌کنند تا چرخ‌های اتوبوس (یا ماشین) شما بچرخند

## پژو ۲۰۶ سقف شیشه‌ای روانه بازار شد

سرنجام ۲۰۶ با سقف پانوراما وارد بازار شد. ۲۰۶ سقف شیشه‌ای تیپ ۳، پس از پژو ۲۰۷ و رانا پلاس، سومین محصول ایران خودرو است که با سقف پانوراما به بازار عرضه شده است. این شرکت با گذشت چندسال از توقف تولید پژو ۲۰۶ تیپ ۳، این بار تصمیم گرفت تا بار دیگر این تیپ خودرو را با سقف شیشه‌ای و با اعمال چند تغییر دیگر بسازد و اعلام کرد که این کار را با هدف به روز کردن خود با نیازهای مشتریان انجام می‌دهد. پژو ۲۰۶ تیپ ۳ سقف شیشه‌ای (پانوراما) از نظر فنی، ویژگی‌های کاملاً مشابهی با پژو ۲۰۶ تیپ ۲ دارد و از نظر امکانات رفاهی و ایمنی مانند پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ساخته شده است که البته حالا یک سقف شیشه‌ای را به امکانات خود اضافه کرده است. پژو ۲۰۶ تیپ ۳ که برای نخستین بار در چهارمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در اردیبهشت سال ۱۴۰۱ در معرض دید عموم قرار گرفت، اکنون قیمتی معادل ۳۴۰ میلیون تومان در بازار دارد.

## علت صدای انفجار از آگزوز خودرو چیست؟

گروه خبری //

شنیده شدن صدای انفجار از آگزوز خودرو را بسیاری از دارندگان خودرو تجربه کرده‌اند. این صدا مشخص می‌کند که خودرو شما به درستی کار نمی‌کند و باید آن را زودتر بررسی کنید. این صدای انفجار به خودی خود ترسناک است، اما زمانی که با دست دادن قدرت وسیله نقلیه همراه شود، هشدار دهنده‌تر است. اگر از خود می‌پرسید «چرا آگزوز خودروی من صدای انفجار می‌دهد»، این مطلب را بخوانید تا بدانید چه چیزی باعث ایجاد صدا و نحوه برخورد با آن می‌شود.

موتور شما چگونه کار می‌کند؟

سیستم احتراق داخلی خودرو شما از مایعات قابل اشتعال، هوا و انفجارهای کنترل شده برای تأمین انرژی خودروی شما استفاده می‌کند. صدای انفجار زمانی اتفاق می‌افتد که این سیستم آنطور که باید کار نمی‌کند، به همین دلیل است که درک نحوه عملکرد موتور برای بی بردن به اینکه چرا ماشین شما صدای انفجار می‌دهد، بسیار مهم است. در اینجا مراحل اساسی موتور احتراق داخلی شما برای تبدیل سوخت و هوا به اسب بخار دنبال می‌شود:

مرحله ۱: مصرف

سوپاپ ورودی سیلندرهای سوخت شما باز می‌شود و مخلوطی از سوخت و هوا را به داخل موتور می‌کشد.

مرحله ۲: فشردن سازی

دریچه ورودی بسته می‌شود و یک پیستون مخلوط هوا و سوخت را که در بالا ذکر شد

فشردن می‌کند.

مرحله ۳: احتراق

هنگامی که مخلوط به طور کامل فشردن می‌شود، یک شمع جرقه برق را به مخلوط هوا و سوخت شلیک می‌کند و آن را به یک انفجار کوچک و کنترل شده مشتعل می‌کند.

مرحله ۴: پاور استروک

گازهای حاصل از احتراق هوا-سوخت، پیستون را به سمت عقب می‌راند که به آن «سکته نیرو» می‌گویند. این واکنش میل لنگ را فشار می‌دهد که دنده‌ها را فعال می‌کند و در نهایت چرخ‌های ماشین شما را به حرکت در می‌آورد.

مرحله ۵: آگزوز و پیشران

دریچه آگزوز باز و بسته می‌شود و به دود و باقی مانده از فرآیند احتراق اجازه می‌دهد تا از طریق لوله آگزوز خارج شود. کل فرآیند در زمانی که موتور شما کار می‌کند تکرار می‌شود، با پیستون‌ها و سیلندرهای متعدد با هم کار می‌کنند تا چرخ‌های اتوبوس (یا ماشین) شما بچرخند.

چرا آگزوز ماشین من صدای انفجار می‌دهد؟ اگر هنگام بالا بردن دور موتور ماشین خود صدای آزار دهنده‌ای می‌شنوید، به احتمال زیاد صدای انفجار است. این نقص اغلب با دود سیاه و آبی همراه است.

سوخت بیش از حد

اگر سوخت بیش از حدی که برای سوختن موتور موتور لازم است به موتور داده شود، می‌تواند باعث صدای انفجار آگزوز ماشین شود. هنگامی که مقدار زیادی سوخت اضافی وجود دارد که

می‌تواند باعث انفجار شود، به آن مخلوط هوا با سوخت فراوان می‌گویند. اگر سوپاپ آگزوز روی سیلندر باز باشد، هوای اضافی می‌تواند باعث سوختن انفجاری سوخت شود و صدای انفجار را بشنوید.

زمان بندی بد

زمان بندی نادرست نیز می‌تواند منجر به صدای انفجار آگزوز شود. این بدان معنی است که آگزوز تراکم سوخت در سیلندر سر بالایی با بلوک سیلندر (در بلوک پایین) هماهنگ نیست. در نتیجه، سوخت احتراق دیر در محفظه‌ی احتراق روشن می‌شود و با باز شدن سوپاپ آگزوز، سوخت را می‌سوزاند.

دریوش توزیع کننده‌ی شگسته و وایرها یک کلاه توزیع کننده و یک مجموعه سیم برای تأمین انرژی الکتریکی به شمع‌ها استفاده می‌شود. سپس شمع، سوخت را در سیلندر مشتعل می‌کند. اگر دریوش توزیع کننده شگسته شود، رطوبت ممکن است به داخل نفوذ کند و باعث ایجاد جرقه شود که از یک مجموعه‌ی سیم کشی به مجموعه‌ی دیگر سرایت می‌کند. اگر سیلندر، اشتباه در هنگام باز شدن دریچه آگزوز فعال شود، ممکن است یک صدای انفجار ایجاد شود. برای نگهداری پیشگیرانه منظم از خودروی شما، دریوش توزیع کننده باید در هر جلسه تیونینگ تعویض شود.

عملکرد نادرست دریچه‌ی ورودی هوا خودروهای امروزی دارای یک سیستم تزریق هوا هستند که سیستم آگزوز را در زمانی که

سیستم تحت بار است تغذیه می‌کند. برای یک سیستم انتشار کارآمد مورد نیاز است، زیرا سوخت اضافی را می‌سوزاند. در سیستم تزریق هوا می‌توان یک دریچه‌ی ورودی هوا پیدا کرد. اگر دریچه‌ی هوا به درستی کار نکند، هوا را از سیستم احتراق خارج می‌کند که می‌تواند به دلیل احتراق سوخت نسوخته، جرقه انفجاری بدهد. ممکن است در جایی از آگزوز سوراخی باشد، یا مشکلی در مبدل کاتالیزوری داشته باشید. در یک خودروی قدیمی، ممکن است بخاطر عدم تنظیم موتور باشد. اگر صدای انفجار از آگزوز خودرو را تجربه کردید، ممکن است به دلایل ذکر شده در بالا باشد. این نشانه این است که ماشین شما به درستی کار نمی‌کند و نیاز به توجه فوری دارد. برای نجات از هزینه تعمیرات مهم است که از قبل فکر کنید و از نگهداری منظم و پیشگیرانه ماشین خود اطمینان حاصل کنید.

صدای انفجار از آگزوز خودرو

به چه دلیل است؟

آیا صدای آگزوز مواد منفجره در خودروهای اسپرت به موتور آسیب می‌رساند؟ از آنجایی که انفجارها در خارج از موتور اتفاق می‌افتند، برخلاف صورتی و ضربه‌ای که در داخل موتور اتفاق می‌افتد، به موتور آسیب نمی‌رسانند. با این حال، سیستم آگزوز برای تحمل بارهای شوک طراحی نشده است و ممکن است در نهایت به طرز فاجعه باری از کار بیفتد. با این حال، چنین موقعیت‌هایی به ندرت پیش می‌آید، زیرا خودروهای اسپرت با در نظر گرفتن چنین موقعیت‌هایی طراحی می‌شوند. / باشگاه خبرنگاران



## تغییرات جدید سایناس

در نسخه‌های تحویلی؛ آپشن‌ها کم شدند!



گروه خبری //

تصاویری که به تاگی از سوی کاربران و خریداران خودرو در فضای مجازی منتشر شده است، حاکی از آن است که شرکت سایپا در خودروهای سایناس جدید برخی از امکانات خودرو را تغییر داده و از قطعاتی استفاده کرده است که متعلق به خودروهای قدیمی تر این شرکت است.

این شرکت با گذشت ۴ سال از معرفی خودروی سایناس، اقدام به فیس لیفت این خودرو کرده بود و آن را با نام سایناس و با قیمتی در حدود ۱۷۰ میلیون وارد بازار کرد که فروش بیشتری را نسبت به خودرو سایناس در بازار داشت.

اخیراً تصاویری از خودروهای تحویلی به مشتریان منتشر شده است که نشان می‌دهد خودرو سازی سایپا در خودروهای جدید، تغییراتی ایجاد کرده که در حقیقت به معنای حذف برخی امکاناتی است که در گذشته وجود داشته است. به عنوان مثال، آینه‌های بغل این خودرو متعلق به خودرو قدیمی تر تیبیا است.

همچنین شرکت سایپا در عرضه‌های قبلی خودرو به مشتریان، دو ریموت به مشتری برای خودرو سایناس تحویل می‌داده، ولی در عرضه‌های جدید یکی از ریموت‌های این خودرو حذف شده و سونج معمولی جای آن را گرفته است.

این کاربران در تصاویر منتشره بیان می‌کنند که سایپا آینه بغل معمول خودرو سایناس را حذف کرده و در عرضه جدید، به جای آن آینه‌های تیبیا استفاده می‌کند.

## ارزشمندترین خودروسازان جهان



عکس روز | ماهی‌فروشان پشت‌شهر

عکس: صبح ساحل - ایرج توکلی |

