•یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ •سال سی و هشتم •شماره ۴۷۹۳ • Jan 29 2022 •۷ رجب ۱۴۴۴ هجری قمری •۸ صفحه •تک‌شماره ۲۰۰۰ تومان

صبح ساحل

روزنامه مردم خلیج فارس

ما را دنبال کنید

www.sobhesahel.com
جامع ترین پایگاه خبری استان هرمزگان

www.sahelnewsapp.ir
اولین اپلیکیشن خبری جنوب کشور

@sobhesahel
اینستاگرام صبح ساحل

۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸
سامانه پیامکی

اختصاصی// سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری روسیه و ایران برای ساخت مسیر تجاری بین قاره‌ای

کریدور تجاری شمال-جنوب مسیر آینده اقتصادی ایران

صفحه ۳

استاندار هرمزگان در شورای مسکن مطرح کرد:

توسعه شرق بندرعباس با جانمایی جدید برای فرودگاه

استاندار هرمزگان، توسعه شرق استان و مرکز را مستلزم جانمایی جدید فرودگاه های میناب و بندرعباس دانست که در اولویت کاری قراردارد.

به گزارش صبح ساحل، مهدی دوستی استاندار هرمزگان، در نشست شورای مسکن استان هرمزگان، با اشاره به ضرورت توسعه میناب بعنوان قطب شرق استان اظهارداشت: فرودگاه، زیرساخت مهم توسعه شرق استان با محوریت مکران است بر همین اساس جانمایی فرودگاه جدید میناب، جزو اولویت‌های برنامه‌ای می‌باشد.دوستی، همچنین توسعه بندرعباس را از سمت شرق ضروری برشمرد و افزود: جانمایی فرودگاه جدید شهر بعنوان زیرساخت اساسی این توسعه انجام می شود. استاندار هرمزگان، در خصوص تکمیل منازل آسیب دیده از بحران‌های سیل و زلزله در میناب، رودان، بندرلنگه و بندرعباس ابرازداشت: ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی فقط به صنایع بزرگ اختصاص ندارد و پیمانکاران هم باید در این حوزه وارد شوند بر همین اساس فرمانداران لازم است از این ظرفیت و دیگر امکان‌های شهرستان از گروه‌های جهاری و مردمی تا حمایت بانک ها را پای کار آورند. وی ابرازداشت: در جهت تامین بخشی از مصالح مورد نیاز احداث مسکن در استان قطعه حمایت‌هایی را در دستورکار قرار خواهیم داد تا شب عید مردم شریف این مناطق متاثر از بحران، سال نو را در منازل سفیدکاری شده و آماده جشن بگیرند. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، بر همسویی بردارهای اقدامی تمامی دستگاه‌های اجرایی در طرح نهضت ملی مسکن، تاکیدکرد و گفت: مدیران بخش‌های زیرساختی اعم از آموزشی در تمام مقاطع، ورزشی، فرهنگی، مذهبی و تفریحی موظفند ظرف ۱۵ روز با در نظر داشتن نقشه ها و سرانه جمعیتی در موقعیت های تعیین شده برای مسکن ملی را برآورد مالی و اعلام کنند تا در کمیته برنامه‌ریزی اعتبارات موردنیاز سال ۱۴۰۲ مطرح و برای بودجه طبقه‌بندی شود.

خبر اختصاصی

لیگ برتر بسکتبال باشگاه های کشور

پیروزی شیرین زردپوشان هرمزگانی در بندرعباس

هفته بیست و یکم رقابت های لیگ برتر بسکتبال با پیروزی تیم های، فولاد هرمزگان، کاله مازندران، نبوغ اراک، شهرداری گرگان و پالایش نفت آبادان به پایان رسید.
در هفته بیست و یکم لیگ برتر بسکتبال باشگاه های کشور فولاد تنها نماینده هرمزگان در سالن فجر بندرعباس به دیدار آویژه صنعت مشهد رفت. تا قبل از این بازی شاگردان رضا هنگام پور در تیم فولاد هرمزگان با ۲۶ امتیاز در جایگاه دهم و آویژه صنعت نیز با ۳۱ امتیاز ششم بود .
در کوارتر اول این بازی دو تیم بازی نزدیکی از خود به نمایش گذاشتند و دو تیم با نتیجه ۱۶ - ۱۶ به کار خود پایان دادند.

صفحه ۴

مرد خشمگین پس از شلیک به سمت خانواده ، در پارسیان دستگیر شد

اختلاف با همسر، به خون ختم شد

فرمانده انتظامی هرمزگان: اراذل و اوباشی که در امر سرقت از شناورهای دریایی ، فعالیت در قاچاق مشروبات الکلی و موادمخدر فعالیت داشت دستگیر شد

صفحه ۵

چتر حمایت بر سر زنان سرپرست خانوار

بیمه ملت همراه خانواده

همین صفحه

در ستون سرمقاله بخوانید؛

چالش های رقابت نستراک با کانال سوئز

همین صفحه

خواندنی‌های روز؛

سوگ مادر

واحد وزن

صفحه ۶

سرمقاله

چالش های رقابت نستراک با کانال سوئز

فرزاد رمضانی بونش - پژوهشگر ارشد روابط بین الملل

کریدور بین المللی حمل و نقل شمال-جنوب (نستراک) در سپتامبر ۲۰۰۰ توسط ایران، روسیه و هند در سن پترزبورگ تأسیس شد.اکنون این کریدور گسترش یافته و اعضای جدیدی مانند جمهوری آذربایجان، بلاروس، بلغارستان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، عمان، تاجیکستان، ترکیه و اوکراین را پذیرفته است. از طرفی، کریدور شمال-جنوب، هند را از طریق ایران به دریای کاسپین، روسیه و شمال اروپا متصل می کند. همچنین، این کریدور تجاری در قفقاز (مسیر غربی) و آسیای مرکزی (مسیر شرقی)، دریای کاسپین (مسیر مرکزی) را به ایران و سپس خلیج فارس و هند را با راه‌های جاده‌ای، ریلی و دریایی متصل می‌کند.
در ژوئن ۲۰۲۲، تجارت در کریدور شمال-جنوب رسما با یک محموله از روسیه به هند از طریق ایران آغاز شد.

چالش های پیش رقابت نستراک با کانال سوئز

علیرغم پیشرفت ها، مسائل فنی مربوط به گیج‌های مختلف راه آهن در منطقه، فقدان تعرفه‌های هماهنگ، رویه کاغذی و تاخیر در دیجیتالی شدن، فرآیند کنترل مرزها، هماهنگ سازی رویه های گمرکی و سیاست های تعرفه ای بخشی از چالش‌های راه اندازی این کریدور بوده است.
علاوه بر این، هنوز بسیاری از کالاها و کانتینرها توسط کریدور شمال-جنوب جذب نشده اند و مشکلات زیرساختی مانند کمبود ظرفیت، سرعت پایین کشتی های باری در دریای کاسپین، تکمیل نشدن مسیر ریلی رشت به انزلی و آستارا، سرعت پایین تخلیه و بارگیری کالا و غیره وجود دارد. از سوی دیگر، تحریم‌ها علیه ایران و روسیه و قطع ارتباط برخی بانک‌های روسی از سیستم پرداخت بین‌المللی سوئیفت نیز موانعی ایجاد کرده است. این اتفاق مسکو را برای سرمایه گذاری‌های عمده در سایر کشورهای عضو این کریدور با مشکلاتی مواجه است.
از طرف دیگر، کانال سوئز نیز همچنان سریع ترین مسیر کشتیرانی بین اروپا و آسیا است.
با وجود برخی انسدادهای کانال سوئز در چند سال اخیر، قاهره سعی دارد با توسعه سوئز و جلوگیری از مشکلات قدیمی کانال و کاهش ترانزیت و عبور و مرور، این کانال را بهترین کریدور حمل و نقل بین المللی برای آسیا و اروپا معرفی کند.
درواقع، مصر با طرح توسعه کانال سوئز تا سال ۲۰۳۰ همچنان می تواند مانع از توجه جدی بازیگران به کریدور شمال-جنوب شود. تنش های سیاسی و نظامی بین ایروان و باکو نیز باعث کاهش توجه به مسیر غربی این کریدور شده است. همچنین، سرد شدن روابط جمهوری آذربایجان با هند مانعی مهم برای توجه جدی به راه اندازی این کریدور است.
علاوه بر ادامه چالش های فنی و زیرساختی کریدور شمال-جنوب، توجه هند نیز ممکن است بیشتر به شرق روسیه یا مسیر ترکیه جلب شود. همچنین چالش های موجود، روسیه را به فکر توجه بیشتر به توسعه کریدور مرکزی شرق-غرب (توافق ترکیه-جمهوری آذربایجان-قزاقستان) خواهد انداخت.

چشم انداز احداث و راه اندازی کریدور شمال-جنوب

اگرچه کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب شروع به کار کرده است، اما برای رسیدن به اهداف خود باید از موانع فنی، سیاسی، اقتصادی و بین المللی گسترده عبور کند. همچنین، در حالی که واشنگتن قصد دارد، هند وزنه تعادلی برای چین باشد، توجه اساسی هند به این کریدور و گذار از تأثیر تحریم‌ها بر این کریدور مهم است.
بر همین اساس، چالش ها و موانع دستیابی به اهداف مشترک باید کاهش یابد و روابط دوستانه و سودمند در چارچوب برنامه های نستراک ایجاد شود. همکاری های دیپلماتیک و سیاسی کشورها نیز می تواند زمینه ساز و تقویت همکاری‌های اقتصادی و گسترش عرصه در چارچوب کریدور شمال-جنوب باشد. در واقع، آینده این کریدور تا حد زیادی به رویکرد هند در رابطه با تهران و مسکو بستگی دارد در حالی که همکاری گسترده تر اعضا می تواند به ارتقاء ارتباطات درون قاره ای و بین قاره‌ای در اوراسیا کمک کند.
در حالی که هنوز کریدور شمال-جنوب در مراحل اولیه خود در مقایسه با یک کمربند-یک جاده قرار دارد، اما این کریدور می تواند تا سال ۲۰۳۰، به درصد بالایی از کل ترافیک کانتینری بالقوه خود در مقایسه با کریدورهای قدیمی موجود برسد.

چتر حمایت بر سر زنان سرپرست خانوار

بیمه ملت همراه خانواده

●گروه اجتماعی//

برکسی پوشیده نیست که رونق و توسعه بخش‌های اقتصادی، بدون حمایت‌های مالی و سرمایه‌ای ممکن نخواهد بود، اما در این بین پوشش ریسک‌های موجود در این بخش‌ها ضرورت انکارناپذیر است که همه این امور می‌تواند در مثلث بورس، بانک و بیمه قرار گیرد. به این ترتیب هر چه این سه بازار در تعاملات و تبادلات، نزدیک به یکدیگر فعالیت کنند و همگرایی بین آنها افزایش یابد، بخش‌های مختلف اقتصادی هم در مسیر فعالیتشان از شرایط بهتری برخوردار خواهند بود.
با توجه به کاربرد های مختلف بیمه از جهت های گوناگون وجود بیمه در زندگی بسیار ارزشمند است، اما اکثریت مردم، بیمه گذاران، سیاست گذاران وقتی به اهمیت بیمه پی می برند، که دچار حادثه یا خسارتی شوند و نیاز به جبران خسارت های وارده باشد. اولین بار در تاریخ تاجران چینی را کسانی می دانند، که کاری شبیه بیمه را برای کاهش خسارت های وارد به اموالشان انجام می دادند. آن ها بار خود را در چند کشتی به سمت مقصد بارگیری کرده و می بردند. بیمه در سال ۱۲۶۹ در ایران تعریف شد و اما فعالیت جدی بیمه در ایران به سال ۱۳۱۰ بر می گردد. با گذشت ساله های بسیار از شروع صنعت بیمه در ایران، بیمه نتوانسته است که جای خود را در خانه های تک تک ایرانیان باز کند. حال باهم به اهمیت بیمه در زندگی خواهیم پرداخت.
به گزارش صبح ساحل مدیریت بیمه ملت کد ۷۸۸۰ افزود: کارشناس و مشاوره صدور تمامی رشته های بیمه ای از جمله ثالث و بدنه اتومبیل، آتش سوزی مسکونی تجاری، بیمه مهندسی، مسئولیت کارفرما در مقابل کارکنان، مسئولیت ساختمانی، عمر و سرمایه گذاری، بیمه حوادث، بیمه بابری واردات و صادرات و بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل از جمله اقداماتی است که توسط بنده و سایر همکارانم صورت می گیرد.
عصمت غریب زاده اضافه کرد: مهم ترین عملکرد بیمه برای جامعه، ارائه مدیریت ریسک به صورت انتقال، شریک و سهیم شدن در ریسک های موجود در زندگی و هم چنین ارائه ضوابط جلوگیری از خسارت است. در واقع تلاش بیمه هم پای دولت برای جبران خسارت های وارد شده به بیمه گذار و افراد جامعه است. وی در خصوص اهمیت بیمه در زندگی، عنوان کرد: با افزایش استرس ها و دغدغه های روزانه افراد احتمال وقوع اتفاقی که به موجب آن شخص متحمل خسارت شود، بسیار است. یکی از شایع ترین این اتفاقات سوانح رانندگی است که در صورت وقوع حادثه فرد خاطی مجبور به پرداخت خسارت های بسیاری خواهد بود که کارشناس خسارت مالی اتومبیل کد ۶۸۹ نیزآماده هرگونه همکاری و مشاوره در این خصوص است.
غریب زاده با اشاره به اینکه به مناسبت گرامیداشت روز زن و تولد حضرت زهرا به ۵۰ نفر از زنان سرپرست خانوار بیمه آتش سوزی مسکونی اهدا کردیم، خاطرنشان کرد: زنان سرپرست خانوار تحت حمایت مؤسسه خیریه چتر زندگی به معرفی مؤسسه چتر زندگی مورد حمایت قرار می‌گیرند تا از این پس چتر بیمه بر روی زندگی شان گسترانیده شود.
وی ادامه داد: با بیمه کردن نیز می توان مسئولیت شخص بیمه گذار به بیمه گر انتقال می یابد، در ریسک های زندگی بیمه گذار شریک می شود و خسارت های ناشی از اتفاقات احتمالی مانند صوانح رانندگی و ... را جبران می کند. مدیریت بیمه ملت کد ۷۸۸۰ اضافه کرد: علاقه مندان جهت مشاوره یا عقد قرارداد می توانند با شماره تلفن ۰۹۱۷۳۵۹۵۳۰۱، ۰۹۳۶۷۵۴۰۹۲۸ یا ۰۷۶۳۲۲۳۰۳۰۰ تماس بگیرند یا به صورت حضوری به آدرس چهار راه فاطمیه -خیابان سیدجمال الدین اسد ابادی روبه روی پاساژ طباطبائی بالای داروخانه نبوی طبقه اول واحد۱ مراجعه کنند.

بیمه ملت
Mellat Insurance
بیمه ملت همراه خانواده
نمایندگی غریب زاده
کد:۷۸۸۰
مرکز خسارت مالی اتومبیل :۶۸۹۰

رئیس کل دادگستری استان خبر داد

برگزاری ششمین مزایده وسایل نقلیه توقیفی در هرمزگان

●گروه سیاسی//

رئیس کل دادگستری هرمزگان از برگزاری مزایده ۳ هزار موتورسیکلت توقیفی در پارکینگ‌های این استان خبر داد.

به گزارش صبح ساحل مجتبی قهرمانی گفت: با توجه به دستور رئیس قوه قضاییه در خصوص تعیین تکلیف فوری وسایل نقلیه موجود در پارکینگ‌های سراسر کشور، ششمین مرحله از مزایده حضوری جهت فروش موتور سیکلت‌های توقیفی رسوبی در پارکینگ‌های استان هرمزگان برگزار می‌شود. قهرمانی اضافه کرد: در مراحل گذشته این مزایده، ۶ هزار و ۱۵۴ موتورسیکلت توقیفی به فروش رفته است و در مرحله جدید نیز تعداد ۳ هزار دستگاه موتورسیکلت موجود در پنج شهرستان جاسک، میناب، خمیر، رودان و بندرعباس به مزایده گذاشته خواهند شد.وی افزود: این مرحله از مزایده در خصوص موتورسیکلت‌های موجود در پارکینگ‌های «المهدی جاسک، انجمن حمایت از زندانیان میناب، آریایی خمیر، فجر رودان و دریای بندرعباس» است که به صورت حراج حضوری انجام می‌شود و عموم مردم می‌توانند در روزهای «دوشنبه و سه شنبه دهم و یازدهم بهمن ماه ۱۴۰۱» از «ساعت ۹ الی ۱۲:۳۰ و ۱۵ الی ۱۷» با مراجعه به این ۵ پارکینگ از موتورسیکلت‌ها بازدید کنند و یا با به وسیله تماس با شماره‌های (۰۷۶۳۳۴۶۸۸۲۰ و ۰۷۶۳۳۴۶۸۸۲۱) از جزئیات و شرایط مزایده مطلع شوند.
رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با اشاره به اینکه در خصوص تعیین تکلیف تمامی موتورسیکلت‌های موضوع این مزایده، حکم قطعی قضایی صادر شده است، تصریح کرد: پس از تکمیل مراحل قانونی، مزایده ۳ هزار موتورسیکلت توقیفی در روز چهارشنبه ۱۲ بهمن ماه ۱۴۰۱ از ساعت ۹ صبح با حضور نماینده دادستان و متقاضیان برگزار خواهد شد.

مزایده ۳۰۰ دستگاه موتورسیکلت و خودروی توقیفی در استان

رئیس کل دادگستری هرمزگان نیز در بازدید ازپارکینگ وسایل نقلیه توقیف و ضبط شده در پرونده‌های مواد مخدر در بندرعباس نیز گفت:در راستای اجرای دستور رئیس قوه قضاییه برای تسریع در تعیین تکلیف وسایل نقلیه توقیف و یا ضبط شده در پرونده‌های مواد مخدر از پارکینگ این وسایل نقلیه در بندرعباس بازدید کرد. قهرمانی در جریان این بازدید اظهار کرد: با توجه به تأکیدات رئیس قوه قضاییه، پارکینگ مواد مخدر استان ساماندهی شده است و هم اکنون هیچ وسیله نقلیه توقیفی مربوط به قبل از سال ۱۳۹۹ در این پارکینگ وجود ندارد.وی در ادامه افزود: دستورات لازم جهت مزایده و فروش حدود ۳۰۰ دستگاه موتورسیکلت و خودروی مربوط به سال ۱۳۹۹ و بعد از آن نیز صادر شده است که به زودی انجام خواهد شد.رئیس کل دادگستری هرمزگان تصریح کرد: در مزایده ماه گذشته با یک برنامه ریزی ویژه ۱۸۴ وسیله نقلیه توقیفی در پرونده های مواد مخدر این استان به ارزش بیش از ۲۴۲ میلیارد ریال به فروش رسیده است. گفتنی است؛ رئیس قوه قضاییه در دستوری خطاب به دادستان کل کشور برای تسریع در تعیین تکلیف وسایل نقلیه توقیف و یا ضبط شده در پرونده‌های مواد مخدر از وی خواسته بود تا از طریق دادستان‌ها از محل نگهداری خودروها بازدید به عمل آید و ضمن تسریع در تعیین تکلیف نهایی آنها، گزارش اقدامات صورت گرفته نیز ارائه گردد.

SKS شرکت فولاد کاوه جنوب کیش
South Kaveh Steel Co

آگهی مناقصه عمومی خدمات شارژ،سرویس،تعمیروتست خاموش کننده های اطفاء حریق

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش(سهامی عام)
این شرکت در نظر دارد نسبت به خدمات شارژ، سرویس، تعمیر و تست خاموش کننده های اطفاء حریق (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی از تامین کننده واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR مراجعه نموده و پیشنهادهای خود را مطابق شرایط اعلامی حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به دبیرخانه حراست شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند.۱۴۰۱/۶۹.
● روابط عمومی شرکت
فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

SKS شرکت فولاد کاوه جنوب کیش
South Kaveh Steel Co

آگهی مناقصه عمومی آنالیز روغن های صنعتی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش(سهامی عام)

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش(سهامی عام)
این شرکت در نظر دارد نسبت به آنالیز روغن های صنعتی (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی از تامین کننده واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR مراجعه نموده و پیشنهادهای خود را مطابق شرایط اعلامی حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به دبیرخانه حراست شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند.۱۴۰۱/۶۸.
● روابط عمومی شرکت
فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

مخاطبین محترم صبح ساحل
انتقادات و پیشنهادات و سوژه‌های خود را با ما در میان بگذارید
۳۲۲۲۶۷۵۱-۱۰۱